

RFC 9 TPM zpráva 2018

Autor	RFC 9 C-OSS (oss@rfc9.cz)
Datum	28.01.2019
Verze	0.1

1 Obecně o dokumentu

Autorem dokumentu je C-OSS RFC 9 – případné doplňující dotazy nebo připomínky k dokumentu směřujte na jeho autora (oss@rfc9.cz). Dokument byl vytvořen za účelem splnění požadavků souvisejících s vytvořením a zveřejněním TPM zprávy stanovených v článku 19 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (dále jen Nařízení č. 913/2010). Tento dokument je dostupný pouze v českém jazyce.

1.1 Komu je dokument určen

Dokument je volně dostupný a je tedy určen osobám z řad subjektů zainteresovaných na rozličných aktivitách RFC 9 (dopravci, provozovatelé drah, terminály, autorizovaní žadatelé, aj.).

1.2 Cíle dokumentu

Cílem dokumentu je poskytnout kvantifikaci a grafické vyjádření hodnot vybraných vhodných ukazatelů výkonnosti provozování železniční dopravy se zaměřením zejména na její přesnost podél RFC 9 – věcný obsah dokumentu tedy tvoří TPM zpráva.

Cílem dokumentu není analýza hodnot vypočítaných ukazatelů, ani návrh opatření v provozních a technologických procesech plánování a řízení železniční dopravy na RFC 9 za účelem kvalitativního zlepšení stavu v oblastech, které jednotliví ukazatelé popisují.

Jako zdroj dat pro sestavení TPM zprávy obsažené v tomto dokumentu byly použity údaje z IS RNE TIS (dále jen TIS) poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a SŽDC – cílem dokumentu není rozbor a popis fungování TIS, ani detailní analýza kvality poskytovaných dat do TIS.

1.3 Struktura dokumentu

V úvodní části dokumentu je uvedena základní charakteristika TPM zprávy, především přijatá omezení definující její rozsah a stručné informativní vyhodnocení vlivu kvality dat na její obsah. Kapitoly týkající se jednotlivých ukazatelů jsou strukturovány tak, že obsahují v úvodu ustanovení vysvětlující specifické informace o konkrétním ukazateli, dále obsahují samotné vyhodnocení ukazatele formou grafů nebo tabulek.

1.4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam
C-OSS	Koridorové OSS
IS	informační systém
KAPO	IS SŽDC pro Kalkulaci POplatků za užití železniční dopravní cesty
OBI	Oracle Business Intelligence
PAP	Pre-arranged Path
PKP PLK	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe
PPS	pohraniční přechodová stanice
RFC	Rail Freight Corridor
RNE	RailNetEurope
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TIS	Train Information System
TPM	Train Performance Management
UIC	Union Internationale des Chemins de fer
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železniční stanice

1.5 Historie verzí

Verze	Provedené úpravy	Provedl	Datum
0.1	Pracovní znění dokumentu	R. Svoboda	28.01.2019

2 Obecně o TPM zprávě

Nařízení č. 913/2010 blíže nespecifikuje požadavky na způsob provedení monitorování a vyhodnocení výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy. Definice způsobu vyhodnocování a monitorování, včetně výběru k tomuto určených ukazatelů, je ponechán na jednotlivé RFC. Tato TPM zpráva je navržena tak, aby svou strukturou i obsahem splnila požadavky uvedené v článku 19 Nařízení č. 913/2010.

2.1 Zdroj dat pro TPM zprávu

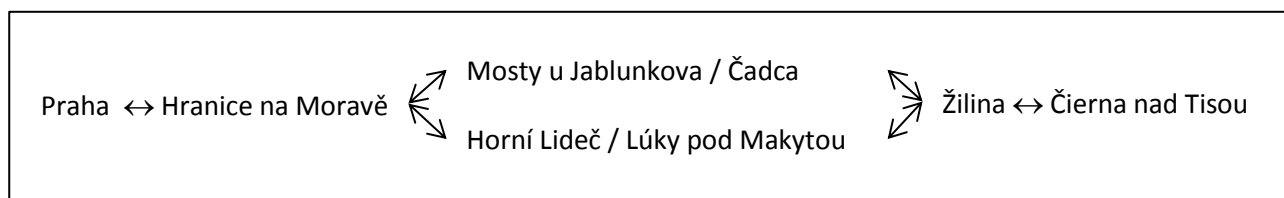
Jako zdroj dat ve zprávě uvedených tabulek i grafů byly použity informace ze standardizovaných měsíčních TPM zpráv poskytovaných RNE prostřednictvím OBI nástroje, pro jejichž kompilaci jsou využita data z TIS. Dále také byly pro vytvoření této zprávy využity upravené výstupy z IS KAPO.

2.2 Omezení TPM zprávy

Rozsah této TPM zprávy je omezen v následujících oblastech.

Geografické omezení

Zpráva je geograficky omezena na vybrané body (tj. zpravidla železniční stanice) nacházející se na topologii sítě RFC 9, která je schematicky zobrazena na obrázku 1.



Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9

Vybranými body, pro které jsou dále kalkulovány hodnoty jednotlivých ukazatelů, jsou následující body nacházející se v trase zahrnutých vlaků:

- výchozí ŽST
- cílová ŽST
- PPS nacházející se na topologii RFC 9
- vybrané významné ŽST v trase vlaku zpravidla nacházející se na topologii RFC 9

Konkrétní vybrané body pro zahrnuté vlaky lze nalézt v kapitole 3 (tabulky 4 až 27).

Časové omezení

Zpráva je časově omezena na období platnosti GVD 2018, tj. od 10.12.2017 do 09.12.2018.

Období je rozděleno a kalkulace ukazatelů je provedena pro dílčí období, tj. jednotlivé měsíce, které jsou dále v grafech uvedeny formou *GVD_měsíc*, např. 2018_01 pro leden 2018, přičemž část měsíce prosinec 2017 platná pro GVD 2018 je uvedena jako období 2018_00, část měsíce prosinec 2019 platná pro GVD 2018 je uvedena jako období 2018_12.

Omezení rozsahu zahrnutých vlaků

Do TPM zprávy byly zahrnuty relace, které tvoří vlaky s přidělenou kapacitou dráhy formou přidělení PAP trasy v rámci sestavy ročního JŘ uvedené v tabulce 1. Pro GVD 2018 byly přiděleny PAP trasy v rámci RFC 9 také mezinárodním vlakům, které z podstatné části své jízdy využívají topologii RFC 9 na síti SŽDC, jejichž trasa ovšem nepokračuje na síť ŽSR, ale na síť PKP PLK mimo topologii RFC 9 – i tyto vlaky jsou zahrnuty do této TPM zprávy.

Tabulka 1 Zahrnuté vlaky do TPM zprávy

Číslo vlaku	Relace	Popis relace
41700	HPK-ČET via Horní Lideč	Haniska pri Košiciach - Česká Třebová vjezd.sk., via Horní Lideč
41701	ČET-HPK via Horní Lideč	Česká Třebová odj.sk. - Haniska pri Košiciach, via Horní Lideč
45711	ČET-ŽIL via Horní Lideč	Česká Třebová odj.sk. - Žilina-Teplička, via Horní Lideč
45730	ŽIL-ČET via Horní Lideč	Žilina-Teplička odch. sk. - Česká Třebová vjezd.sk., via Horní Lideč
45748, 45749	LNB-MAŤ via Horní Lideč	Lhotka nad Bečvou - Maťovce, via Horní Lideč (<i>a opačně</i>)
48739	NSL-ZVO via Horní Lideč	Nové Sedlo u Lokte - Zvolen nákladná stanica, via Horní Lideč
45771, 45773	OVV-ŽIL via Čadca	Ostrava báňské n.VOK - Žilina-Teplička, via Čadca
45772, 45774	ŽIL-OVH via Čadca	Žilina-Teplička odch. sk. - Ostrava hl.n., via Čadca
49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	ČNT-OVB via Čadca	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49701, 49703, 49705, 49707, 49773	OVK-ČNT via Čadca	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou, via Čadca
49720	HPK-OVB via Čadca	Haniska pri Košiciach - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49734	VEK-OVB via Čadca	Veľké Kapušany - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49735	OVK-VEK via Čadca	Ostrava-Kunčice - Veľké Kapušany, via Čadca
49741	OVK-HPK via Čadca	Ostrava-Kunčice - Haniska pri Košiciach, via Čadca
49745	PUK-HPK via Čadca	Petrovice u Karviné - Haniska při Košiciach, via Čadca
49760, 49761	LNO-HPK via Čadca	Louky nad Olší - Haniska při Košiciach, via Čadca (<i>a opačně</i>)
49770, 49772	ŽIL-OVB via Čadca	Žilina-Teplička - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49771	OVK-ŽIL via Čadca	Ostrava-Kunčice - Žilina-Teplička, via Čadca
43204, 43205	MLB-MAL	Mladá Boleslav město - Małaszewicze Południowe (<i>a opačně</i>)
43206, 43207	MLB-ZEB	Mladá Boleslav město – Zebrzydowice (<i>a opačně</i>)

Obsahové omezení

Pro potřeby této zprávy byly vybrány následující ukazatele výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy, které se nachází v kapitolách dle údajů tabulky 2.

Tabulka 2 Zahrnuté ukazatele do TPM zprávy

Ukazatel	Kapitola	Strana
Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve výchozí a cílové ŽST	4	18
Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve vybraných bodech	5	32
Průměrná odchylka jízdy od JŘ	6	105
10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti	7	250
Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9	8	262

3 Vliv kvality dat na TPM zprávu

Výpovědní hodnota ukazatelů TPM je ovlivněna kvalitou dat poskytovaných do TIS – níže uvedené tabulky vztahující se k celému sledovanému období obsahují informace o:

- zahrnutí, resp. nezahrnutí, jízd vlaků do kalkulací ukazatelů (jízda vlaku není zahrnuta v případě, že pro JŘ vlaku poskytnutý do TIS nebyla následně poskytnuta informace o jeho jízdě ani z jediného bodu jeho trasy nebo byla pro tento vlak poskytnuta informace o narušení jeho jízdy) – tabulka 3
- úplnosti dat o jízdě vlaků v jednotlivých bodech (důvodem chybějících dat o jízdě vlaku v daném bodě je buď skutečnost, že vlak bodem neprojel, nebo nebyla informace z daného bodu z důvodu závady v datové výměně do TIS poskytnuta) – čísla tabulek pro příslušné relace jsou uvedeny v posledním sloupci tabulky 3

Tabulka 3 Zahrnutí jízd vlaků do TPM zprávy

Relace	Číslo vlaku	Zahrnuté jízdy	Nezahrnuté jízdy	Celkem jízd	Podíl zahrnutých jízd [%]	Tabulky úplnosti dat
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	27	1	28	96,4	4
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	29	2	31	93,5	5
ČET-ŽIL via Horní Lideč	45711	320	1	321	99,7	6
ŽIL-ČET via Horní Lideč	45730	248	5	253	98,0	7
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	156	1	157	99,4	8, 9
NSL-ZVO via Horní Lideč	48739	121	6	127	95,3	10
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	653	1	654	99,8	11
ŽIL-OVH via Čadca	45772, 45774	622	5	627	99,2	12
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	2386	1	2387	100,0	13
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	1569	18	1587	98,9	14
HPK-OVB via Čadca	49720	77	4	81	95,1	15
VEK-OVB via Čadca	49734	241	1	242	99,6	16
OVK-VEK via Čadca	49735	203	19	222	91,4	17
OVK-HPK via Čadca	49741	203	19	222	91,4	18
PUK-HPK via Čadca	49745	96	9	105	91,4	19
LNO-HPK via Čadca	49760, 49761	47	89	136	34,6	20, 21
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	368	9	377	97,6	22

OVK-ŽIL via Čadca	49771	247	8	255	96,9	23
MLB-MAL	43204, 43205	368	13	381	96,6	24, 25
MLB-ZEB	43206, 43207	71	9	80	88,8	26, 27

Tabulka 4 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Haniska pri Košiciach	odj.	100,0
Lúky pod Makytou	odj.	100,0
Horní Lideč	příj.	96,3
Horní Lideč	odj.	96,3
Valašské Meziříčí	příj.	96,3
Valašské Meziříčí	odj.	96,3
Č.Třebová vjezd.sk.	příj.	100,0

Tabulka 5 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Č.Třebová odj.sk.	odj.	100,0
Valašské Meziříčí	příj.	100,0
Valašské Meziříčí	odj.	93,1
Horní Lideč	příj.	100,0
Horní Lideč	odj.	100,0
Lúky pod Makytou	odj.	89,6
Haniska pri Košiciach	příj.	100,0

Tabulka 6 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Č.Třebová odj.sk.	odj.	99,0
Přerov přednádraží	příj.	52,3
Přerov přednádraží	odj.	51,9
Valašské Meziříčí	příj.	99,8
Valašské Meziříčí	odj.	98,0
Horní Lideč	příj.	99,9
Horní Lideč	odj.	100,0
Lúky pod Makytou	odj.	98,1
Žilina-Teplička	příj.	85,0

Tabulka 7 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička odch. sk.	odj.	67,1
Lúky pod Makytou	odj.	94,4
Horní Lideč	příj.	98,0
Horní Lideč	odj.	98,0
Valašské Meziříčí	příj.	98,0
Valašské Meziříčí	odj.	82,5
Přerov přednádraží	příj.	44,2
Přerov přednádraží	odj.	42,6
Č.Třebová vjezd.sk.	příj.	77,2

Tabulka 8 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Lhotka nad Bečvou	odj.	87,1
Horní Lideč	příj.	96,8
Horní Lideč	odj.	100,0
Lúky pod Makytou	odj.	98,1
Maťovce	příj.	0,0

Tabulka 9 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Maťovce	odj.	0,0
Lúky pod Makytou	odj.	85,4
Horní Lideč	příj.	98,9
Horní Lideč	odj.	99,0
Lhotka nad Bečvou	příj.	87,3

Tabulka 10 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Nové Sedlo u Lokte	odj.	91,3
Kolín seř.n.	odj.	93,0
Valašské Meziříčí	příj.	90,2
Valašské Meziříčí	odj.	87,3
Horní Lideč	příj.	90,2
Horní Lideč	odj.	89,3
Lúky pod Makytou	odj.	98,0
Zvolen nákladná stanica	příj.	31,8

Tabulka 11 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava báňské n.VOK	odj.	99,9
Ostrava-Kunčice	příj.	100,0
Ostrava-Kunčice	odj.	100,0
Ostrava-Bartovice	odj.	100,0
Český Těšín nákl.n.	příj.	100,0
Český Těšín nákl.n.	odj.	100,0
Třinec	příj.	100,0
Třinec	odj.	100,0
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Čadca	příj.	95,6
Čadca	odj.	92,8
Žilina-Teplička	příj.	92,0

Tabulka 12 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička odch. sk.	odj.	76,5
Čadca	příj.	81,7
Čadca	odj.	94,7
Mosty u Jablunkova	odj.	99,2
Třinec	příj.	98,8
Třinec	odj.	99,5
Český Těšín nákl.n.	příj.	99,2
Český Těšín nákl.n.	odj.	98,3
Ostrava hl.n.	příj.	35,9

Tabulka 13 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Čierna nad Tisou	odj.	95,8
Čadca	příj.	78,0
Čadca	odj.	65,9
Mosty u Jablunkova	odj.	95,0
Třinec	příj.	94,9
Třinec	odj.	87,2
Český Těšín nákl.n.	odj.	86,6
Ostrava-Bartovice	příj.	82,9

Tabulka 14 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	98,8
Ostrava-Bartovice	odj.	98,6
Český Těšín nákl.n.	odj.	98,8
Třinec	odj.	100,0
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Čadca	příj.	93,8
Čadca	odj.	83,7
Čierna nad Tisou	příj.	70,0

Tabulka 15 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Haniska pri Košiciach	odj.	0,0
Čadca	příj.	78,6
Čadca	odj.	69,6
Mosty u Jablunkova	odj.	76,1
Třinec	příj.	75,6
Třinec	odj.	64,8
Český Těšín nákl.n.	odj.	63,7
Ostrava-Bartovice	příj.	75,0

Tabulka 16 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Veľké Kapušany	odj.	0,0
Čadca	příj.	78,2
Čadca	odj.	70,3
Mosty u Jablunkova	odj.	93,2
Třinec	příj.	93,0
Třinec	odj.	88,4
Český Těšín nákl.n.	odj.	87,2
Ostrava-Bartovice	příj.	65,1

Tabulka 17 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	100,0
Ostrava-Bartovice	odj.	100,0
Český Těšín nákl.n.	odj.	95,7
Třinec	odj.	96,3
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Čadca	příj.	96,9
Čadca	odj.	84,2
Veľké Kapušany	příj.	0,0

Tabulka 18 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	26,1
Ostrava-Bartovice	odj.	26,1
Český Těšín nákl.n.	odj.	36,2
Třinec	příj.	40,3
Třinec	odj.	47,3
Mosty u Jablunkova	odj.	48,5
Čadca	příj.	44,6
Čadca	odj.	39,8
Haniska pri Košiciach	příj.	0,0

Tabulka 19 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Petrovice u Karviné	odj.	57,3
Karviná hl.n.	odj.	55,0
Český Těšín nákl.n.	příj.	62,5
Český Těšín nákl.n.	odj.	71,9
Třinec	příj.	71,9
Třinec	odj.	72,9
Mosty u Jablunkova	odj.	72,1
Čadca	příj.	69,6
Čadca	odj.	59,5
Haniska pri Košiciach	příj.	0,0

Tabulka 20 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Louky nad Olší	odj.	100,0
Český Těšín nákl.n.	odj.	95,6
Třinec	odj.	100,0
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Čadca	příj.	95,6
Čadca	odj.	100,0
Haniska pri Košiciach	příj.	95,6

Tabulka 21 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Haniska pri Košiciach	odj.	100,0
Čadca	příj.	87,3
Čadca	příj.	100,0
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Třinec	odj.	100,0
Český Těšín nákl.n.	odj.	100,0
Louky nad Olší	příj.	100,0

Tabulka 22 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička	odj.	65,8
Čadca	příj.	84,0
Čadca	odj.	66,4
Mosty u Jablunkova	odj.	95,1
Třinec	příj.	95,8
Třinec	odj.	86,3
Český Těšín nákl.n.	odj.	86,2
Ostrava-Bartovice	odj.	85,3

Tabulka 23 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	99,3
Ostrava-Bartovice	odj.	99,4
Český Těšín nákl.n.	odj.	97,4
Třinec	odj.	98,7
Mosty u Jablunkova	odj.	100,0
Čadca	příj.	95,9
Čadca	odj.	79,6
Žilina-Teplička	příj.	77,4

Tabulka 24 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Mladá Boleslav město	odj.	99,4
Nymburk hl.n.	příj.	100,0
Nymburk hl.n.	odj.	100,0
Kolín seř.n.	odj.	96,2
Česká Třebová	odj.	11,2
Dětmárovice	odj.	98,3
Petrovice u Karviné	příj.	98,2
Petrovice u Karviné	odj.	99,3
Zebrzydowice	příj.	76,6
Zebrzydowice	odj.	83,3
Małaszewicze Południowe	příj.	0,0

Tabulka 25 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Małaszewicze Południowe	odj.	0,0
Zebrzydowice	příj.	81,7
Zebrzydowice	odj.	7,4
Petrovice u Karviné	příj.	93,3
Petrovice u Karviné	odj.	96,1
Dětmárovice	odj.	96,0
Česká Třebová	odj.	36,4
Kolín seř.n.	odj.	75,6
Nymburk hl.n.	příj.	71,1
Nymburk hl.n.	odj.	71,9
Mladá Boleslav město	příj.	74,4

Tabulka 26 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Mladá Boleslav město	odj.	89,7
Nymburk hl.n.	příj.	89,7
Nymburk hl.n.	odj.	92,3
Kolín seř.n.	odj.	92,3
Česká Třebová	odj.	20,1
Dětmárovice	odj.	89,7
Petrovice u Karviné	příj.	89,7
Petrovice u Karviné	odj.	92,3
Zebrzydowice	příj.	87,2

Tabulka 27 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Zebrzydowice	odj.	100,0
Petrovice u Karviné	příj.	94,8
Petrovice u Karviné	odj.	95,3
Dětmárovice	odj.	95,3
Česká Třebová	odj.	25,3
Kolín seř.n.	odj.	73,5
Nymburk hl.n.	příj.	62,1
Nymburk hl.n.	odj.	60,8
Mladá Boleslav město	příj.	62,5

4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve výchozí a cílové ŽST.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 28.

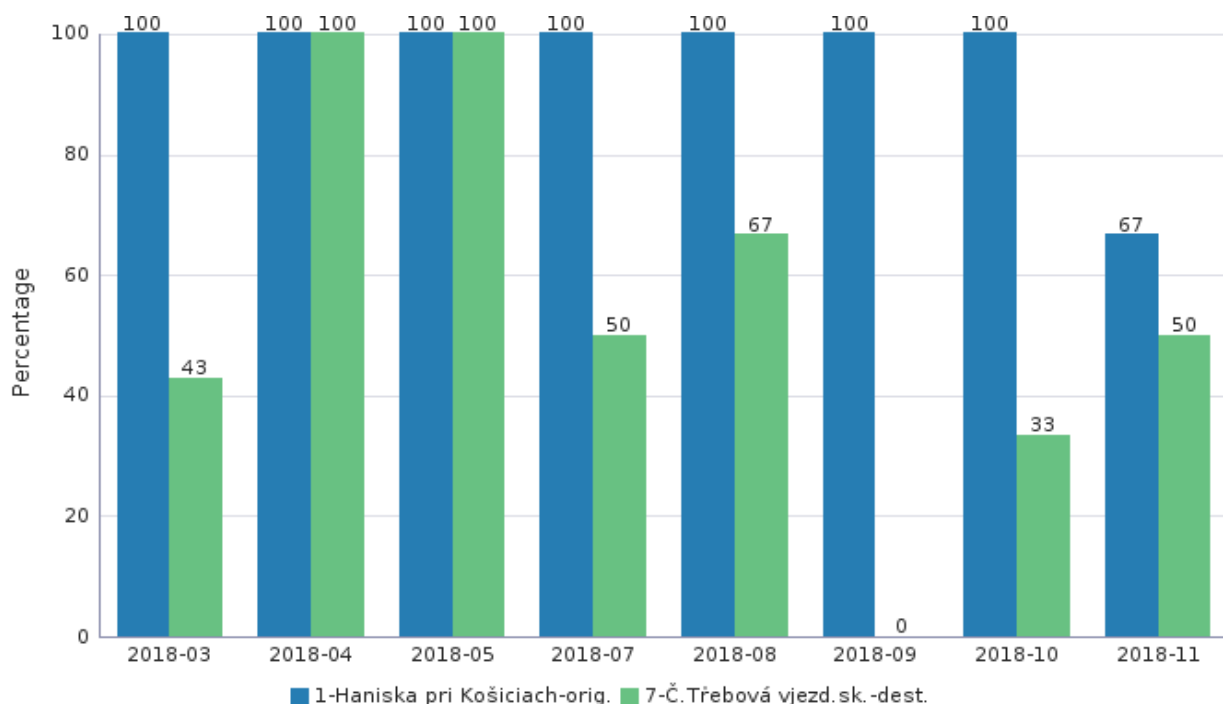
Tabulka 28 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST – seznam grafů

Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	1	19
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	2	19
ČET-ŽIL via Horní Lideč	45711	3	20
ŽIL-ČET via Horní Lideč	45730	4	20
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	5, 6	21-22
NSL-ZVO via Horní Lideč	48739	7	22
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	8	23
ŽIL-OVH via Čadca	45772, 45774	9	23
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	10	24
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	11	24
HPK-OVB via Čadca	49720	12	25
VEK-OVB via Čadca	49734	13	25
OVK-VEK via Čadca	49735	14	26
OVK-HPK via Čadca	49741	15	26
PUK-HPK via Čadca	49745	16	27
LNO-HPK via Čadca	49760, 49761	17, 18	27
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	19	28
OVK-ŽIL via Čadca	49771	20	29
MLB-MAL	43204, 43205	21, 22	29-30
MLB-ZEB	43206, 43207	23, 24	30

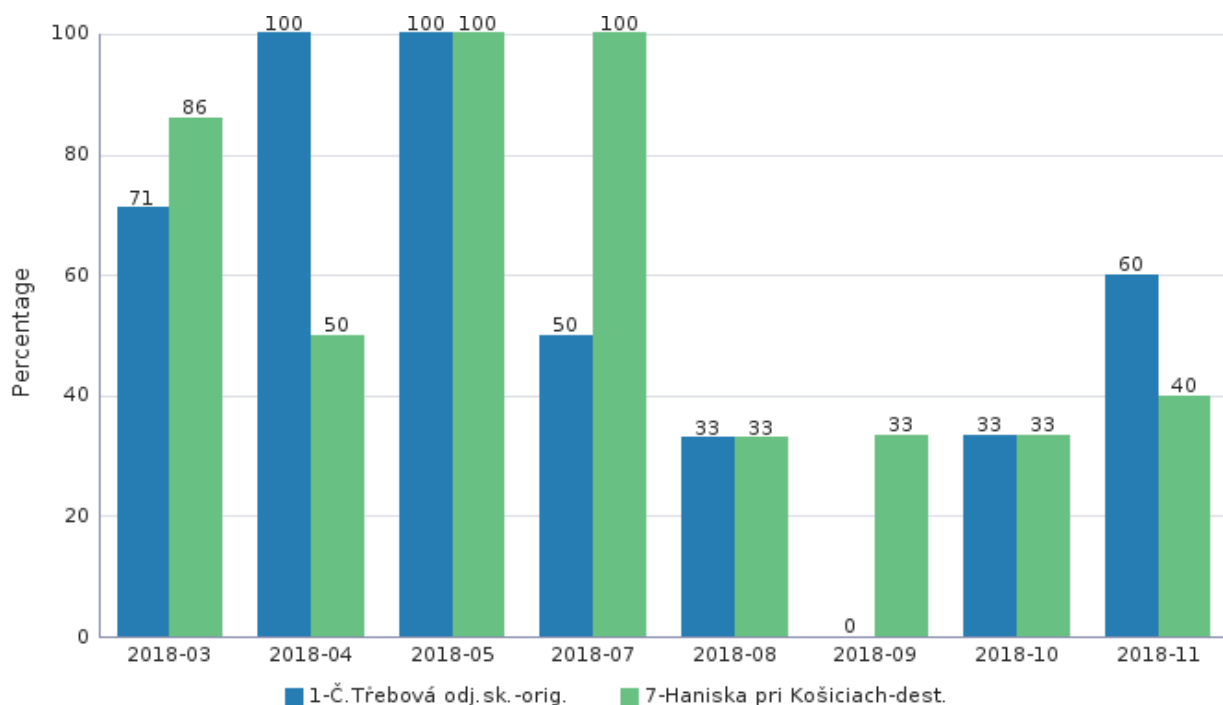
Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující se období jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že za příslušné období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku, který by byl zahrnut do kalkulace.

Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

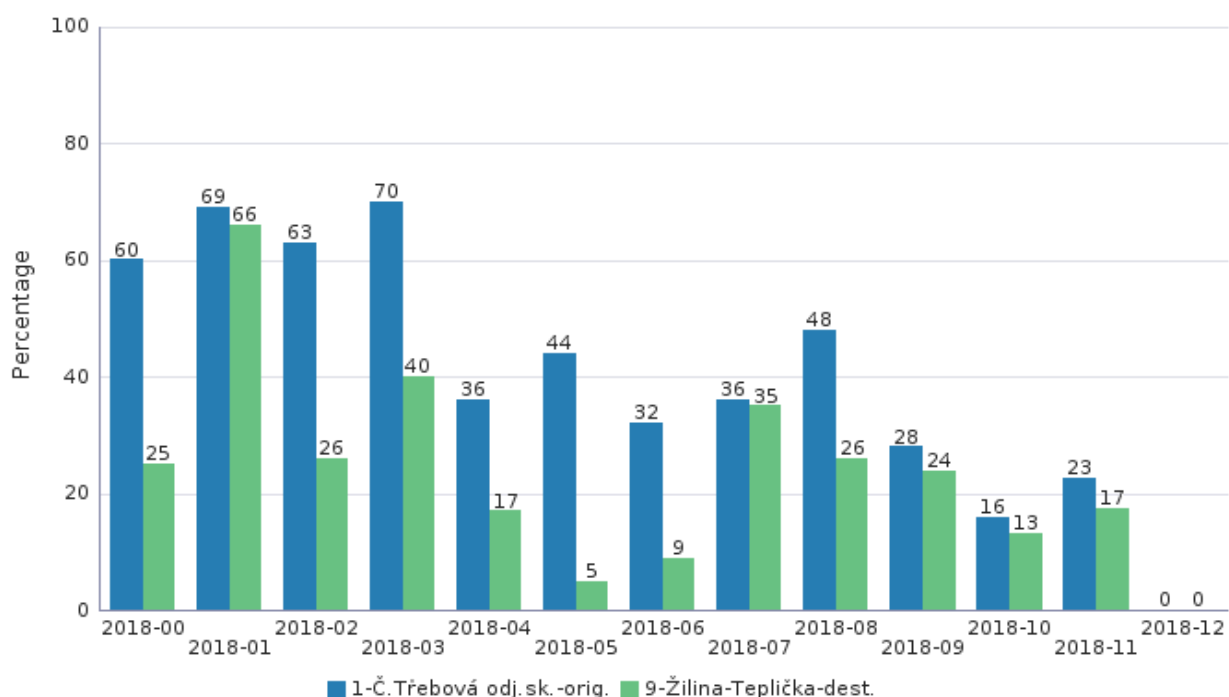
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



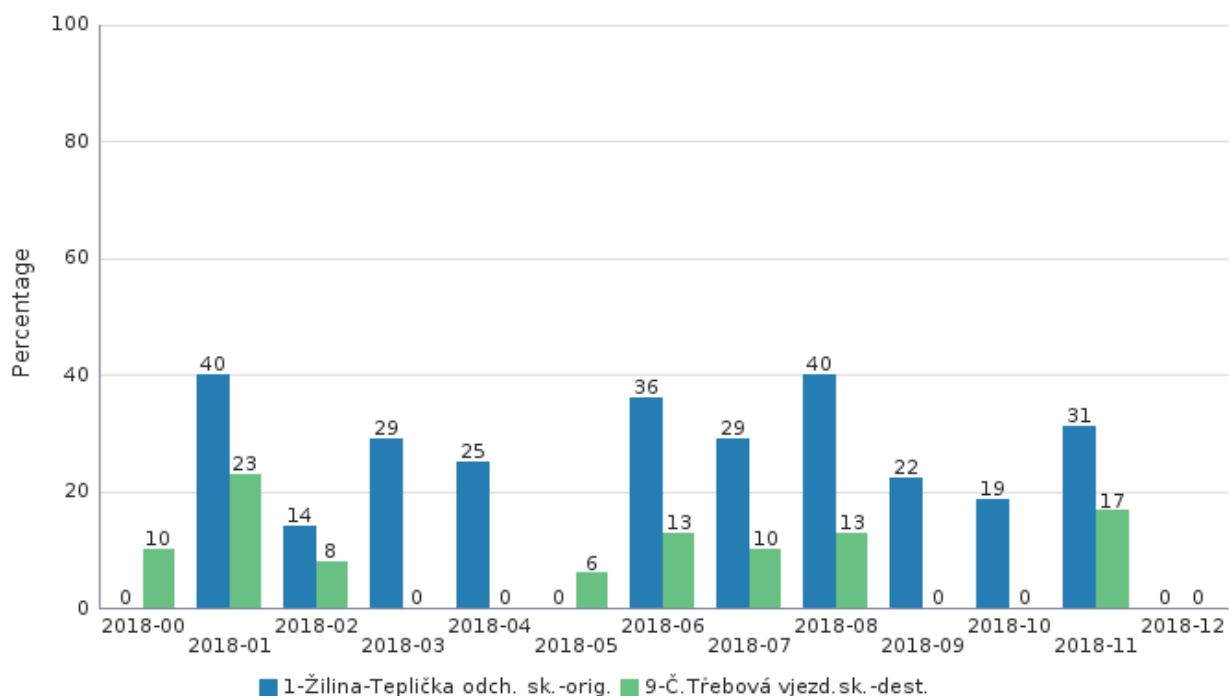
Graf 1 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



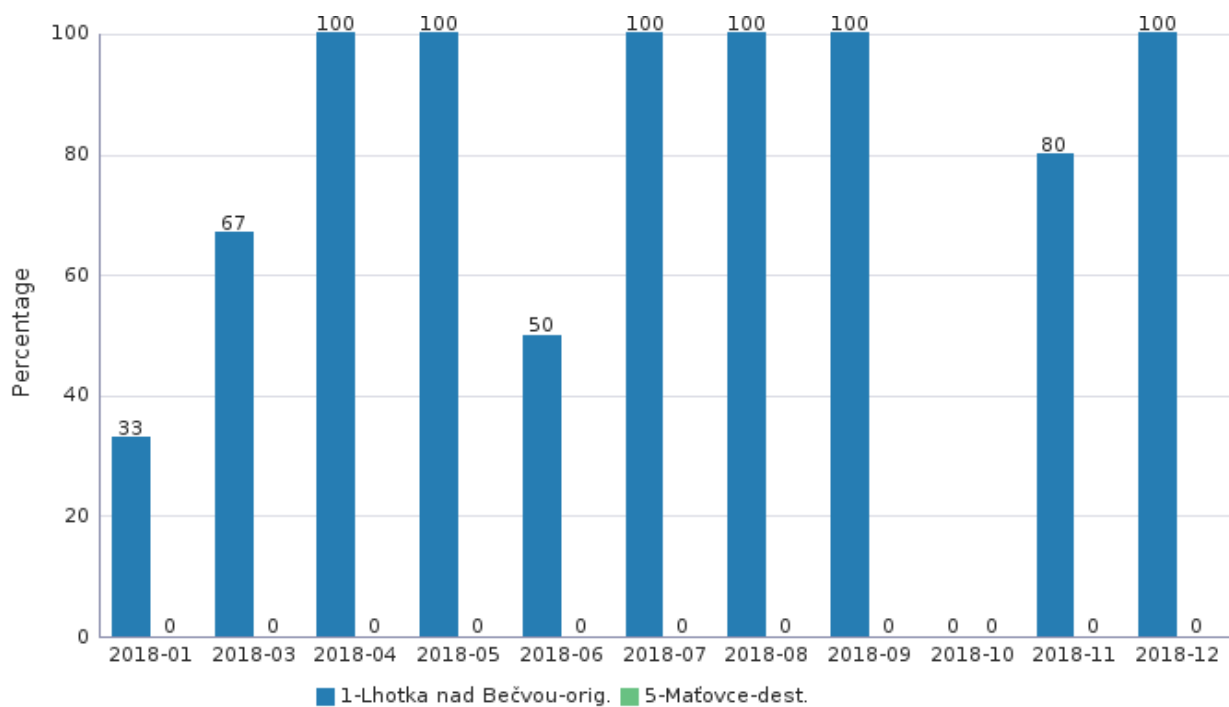
Graf 2 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



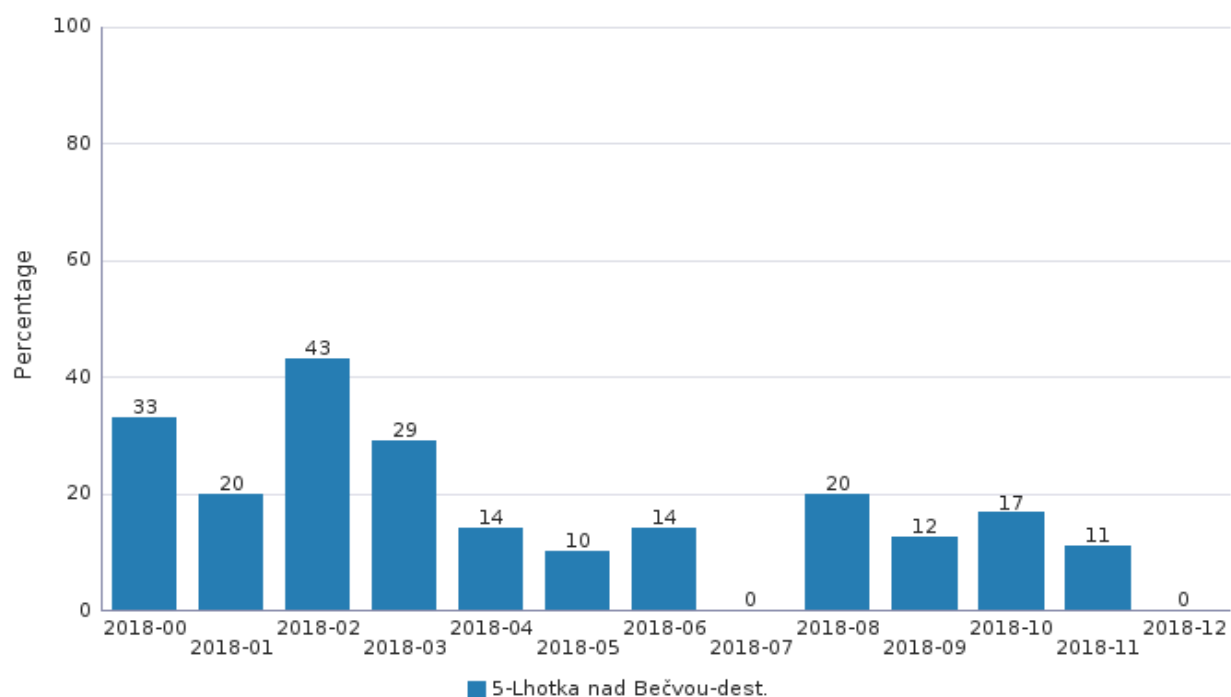
Graf 3 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



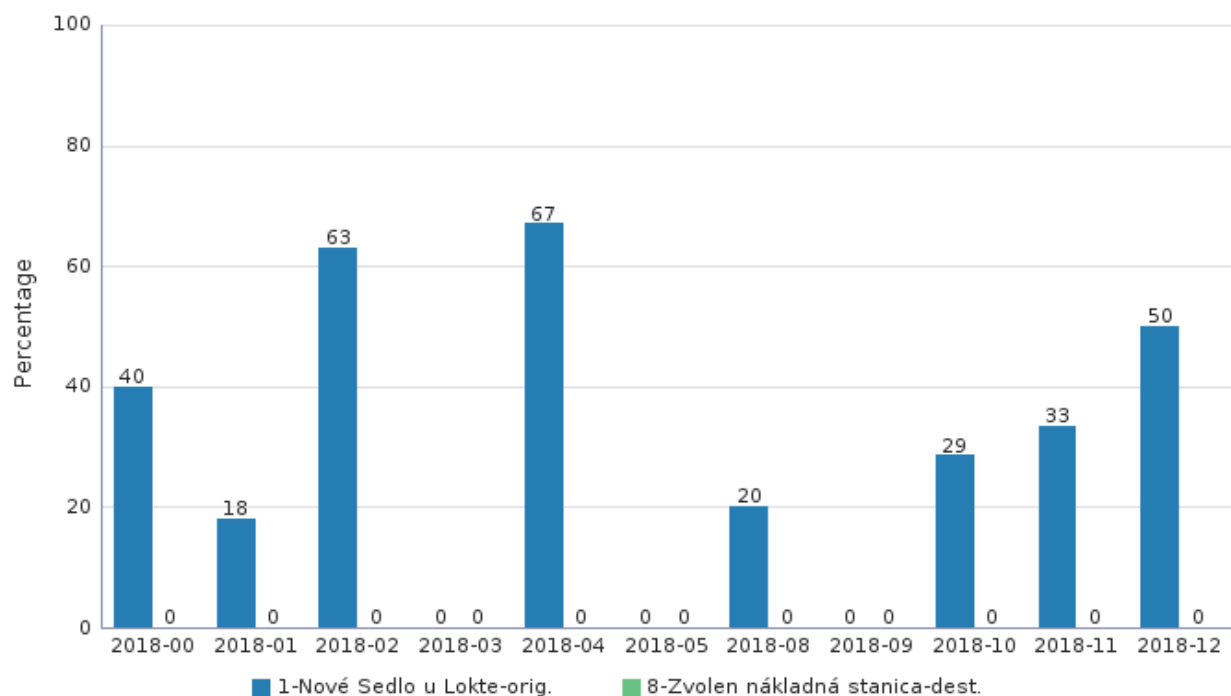
Graf 4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



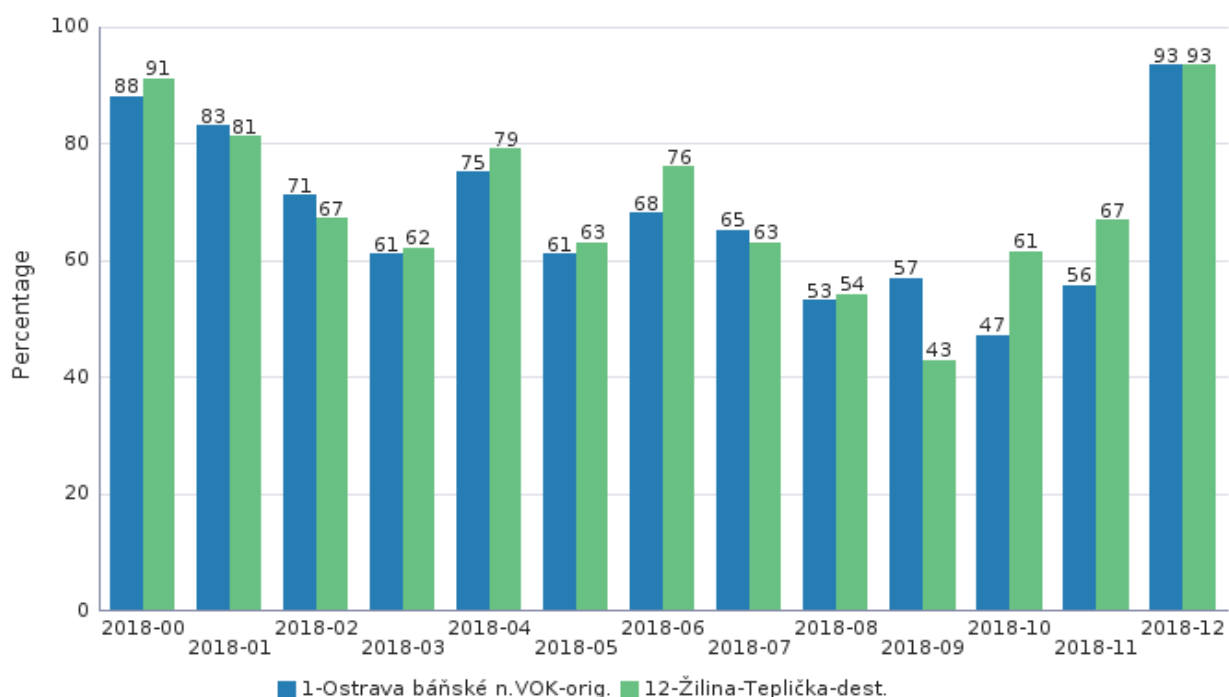
Graf 5 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



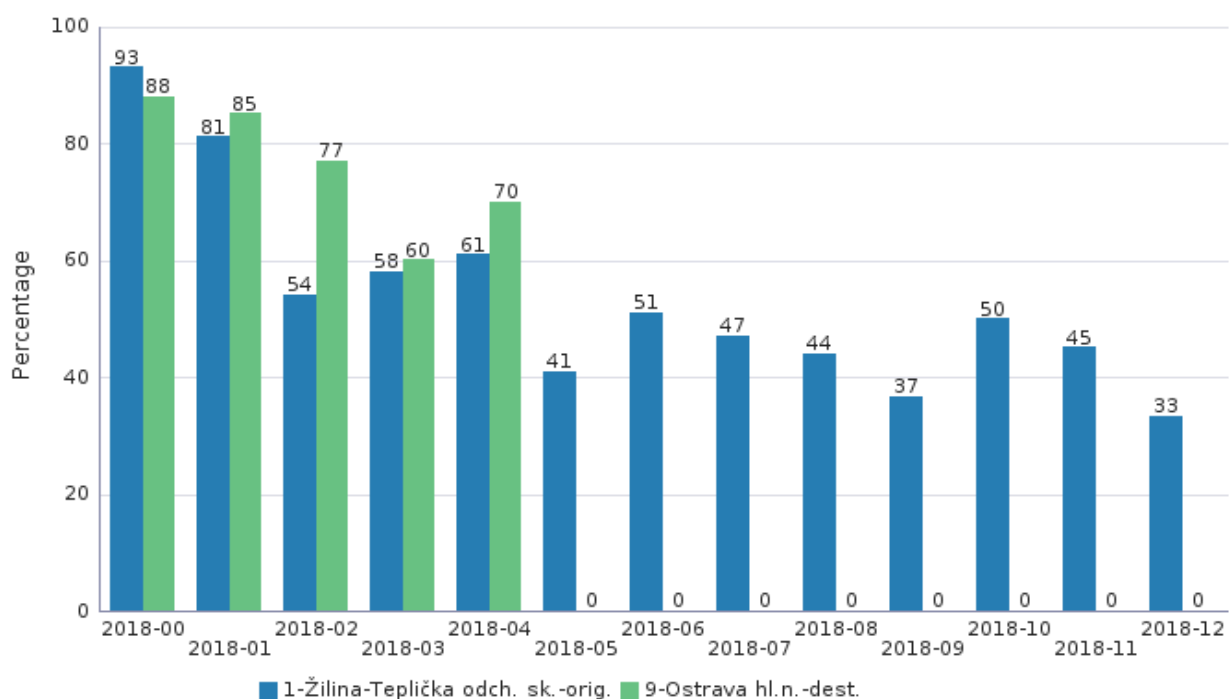
Graf 6 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



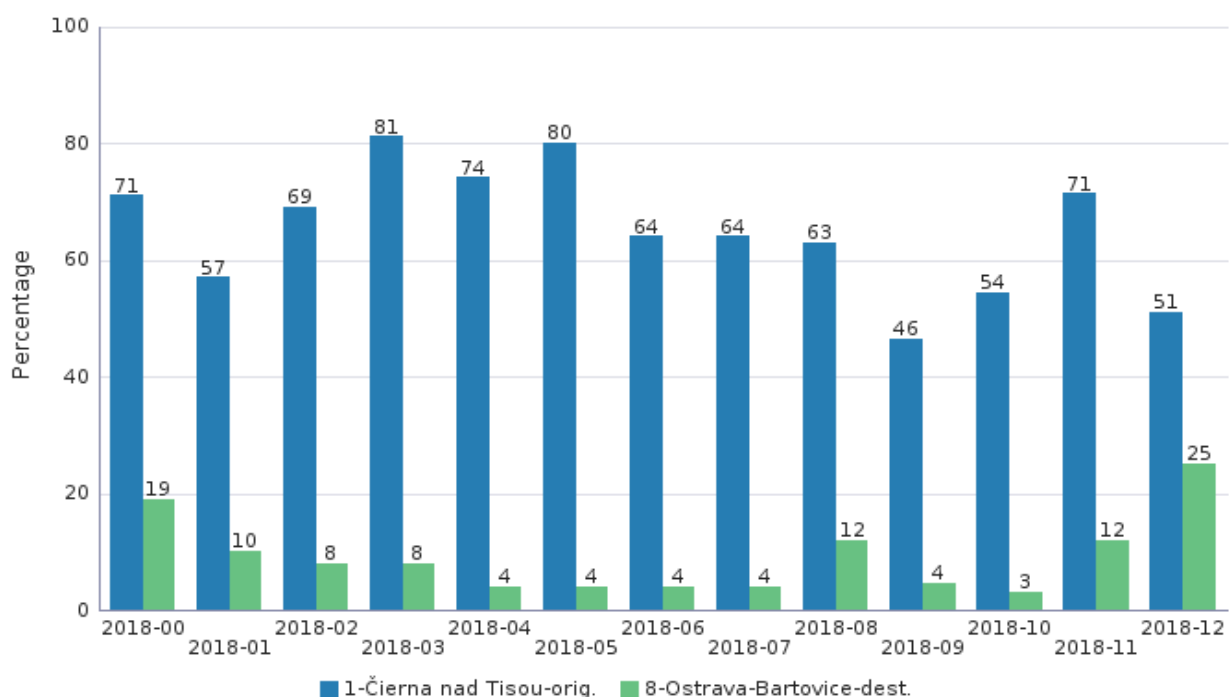
Graf 7 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



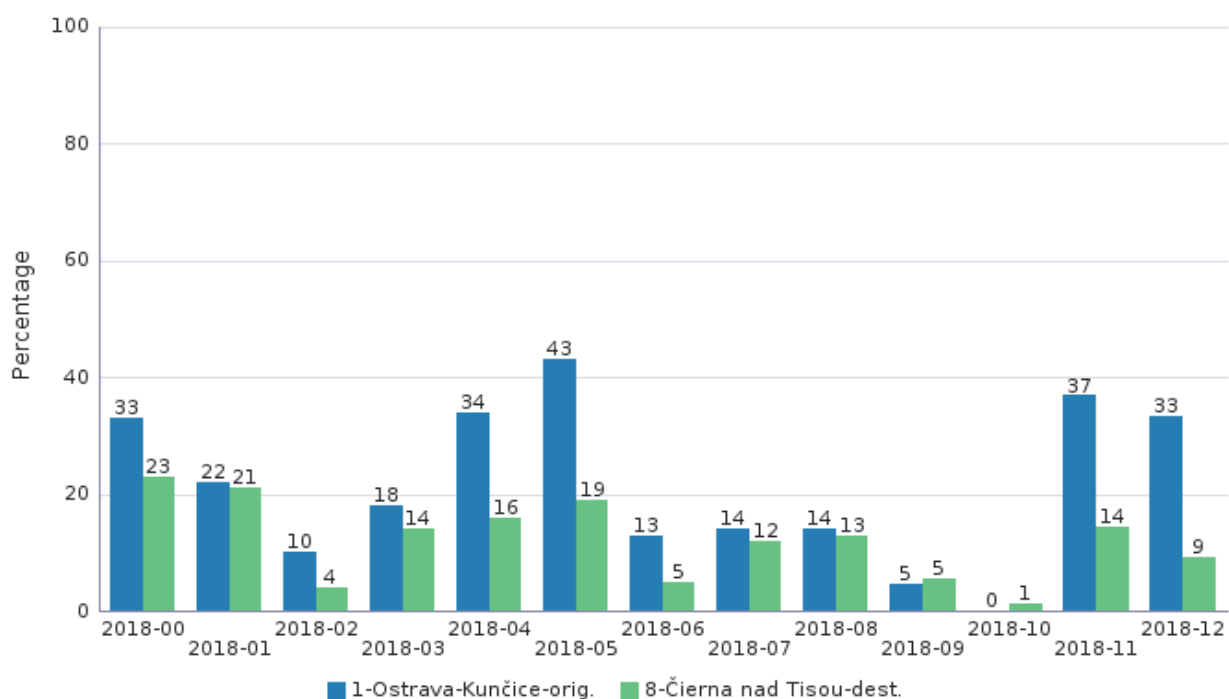
Graf 8 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



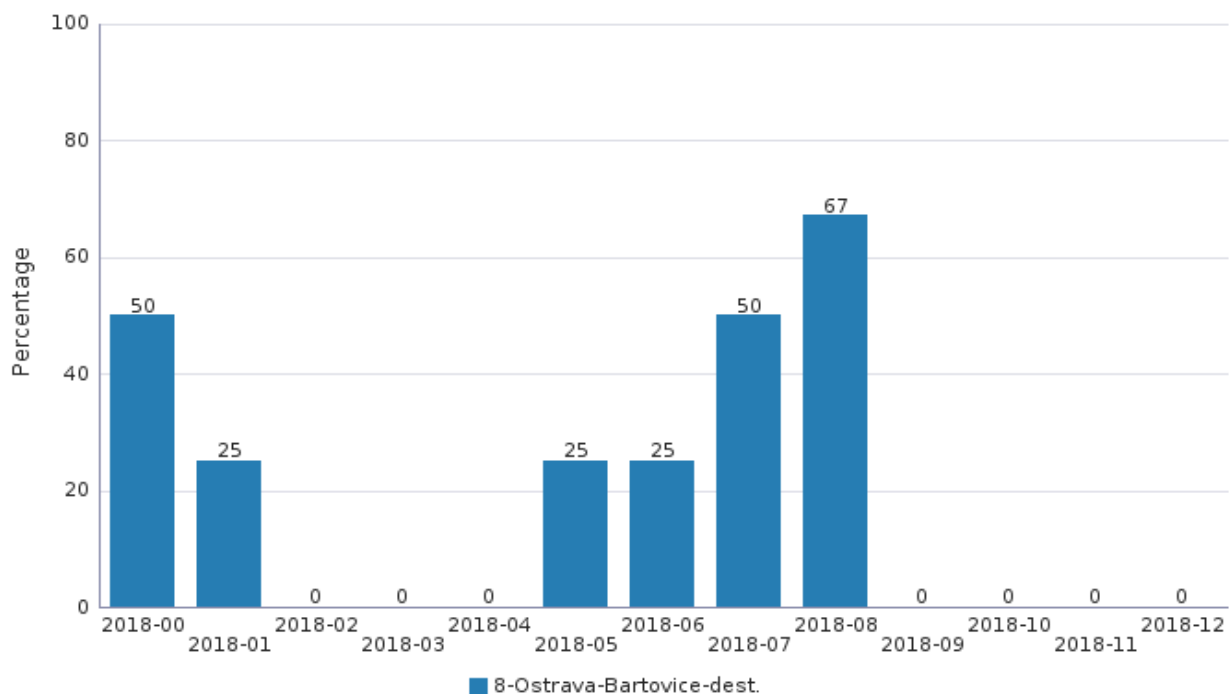
Graf 9 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



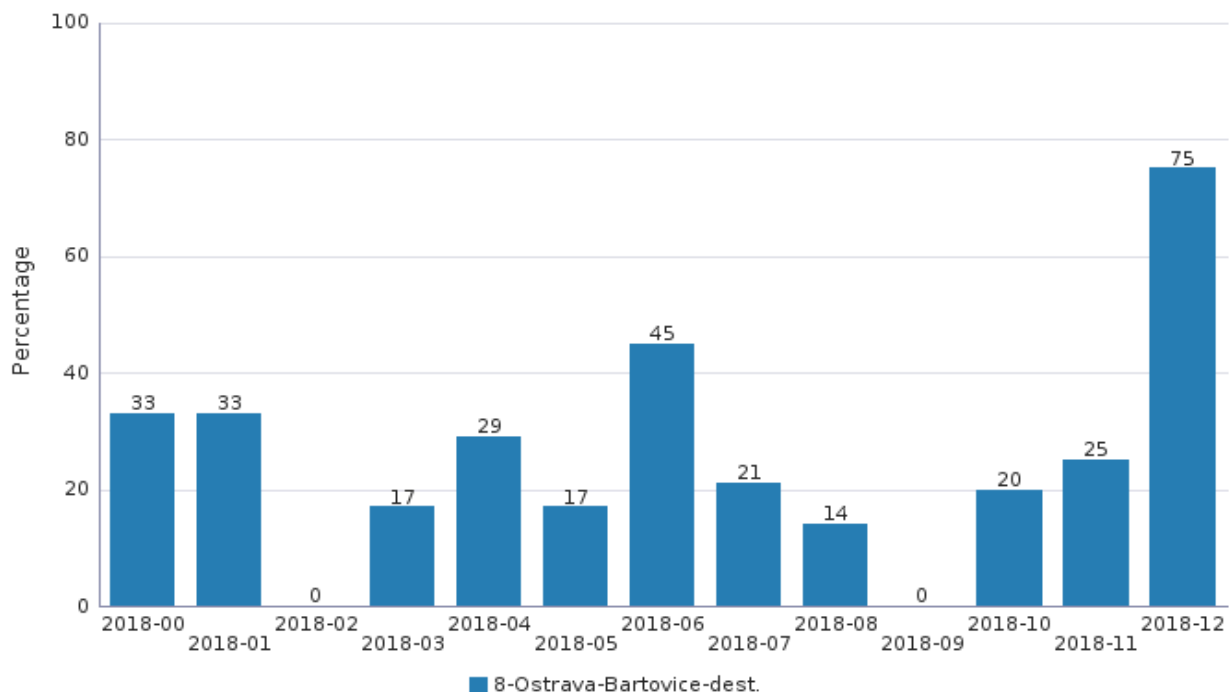
Graf 10 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



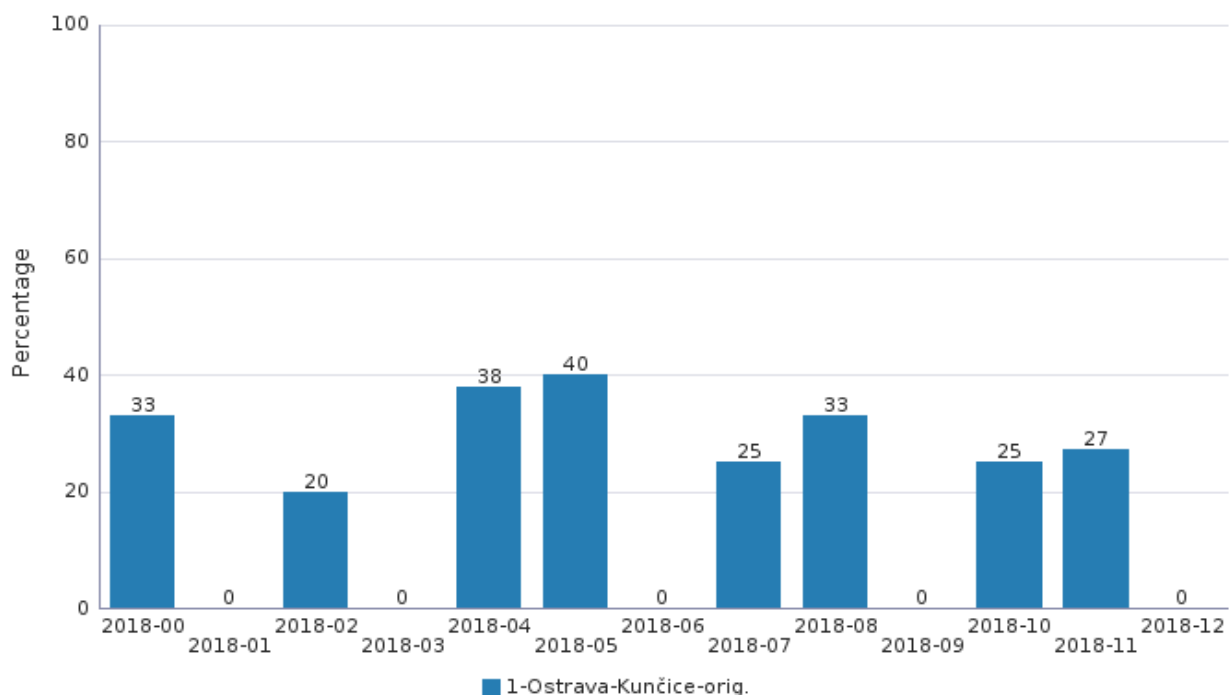
Graf 11 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



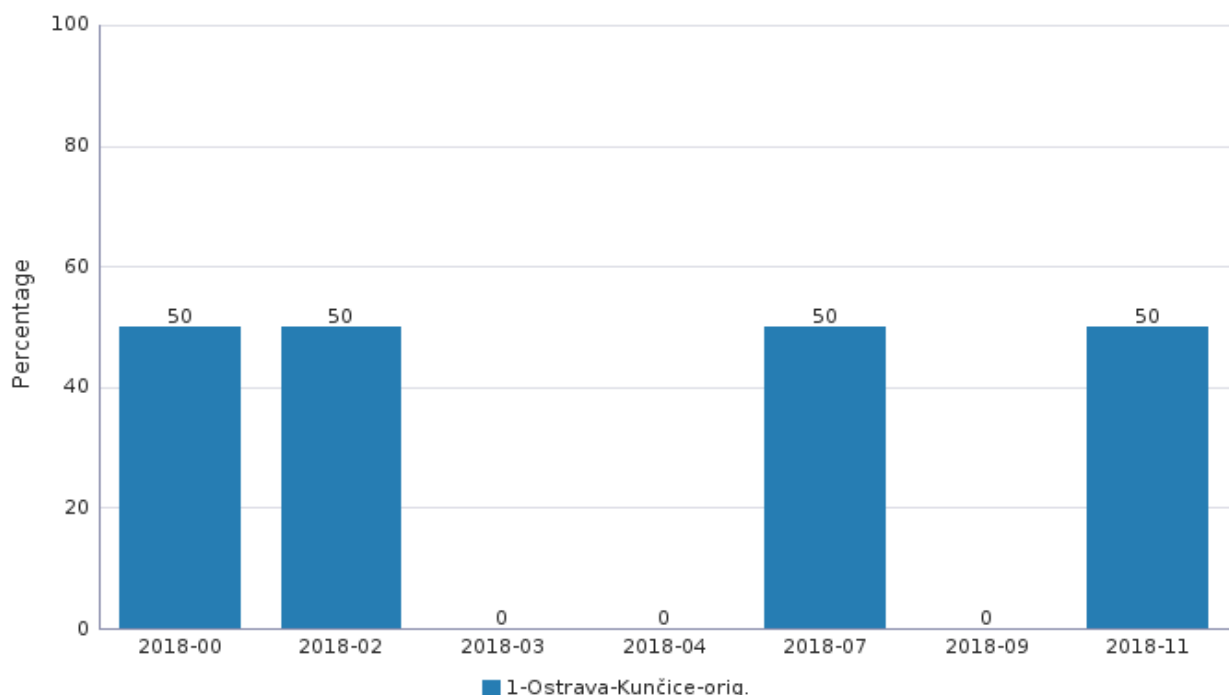
Graf 12 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



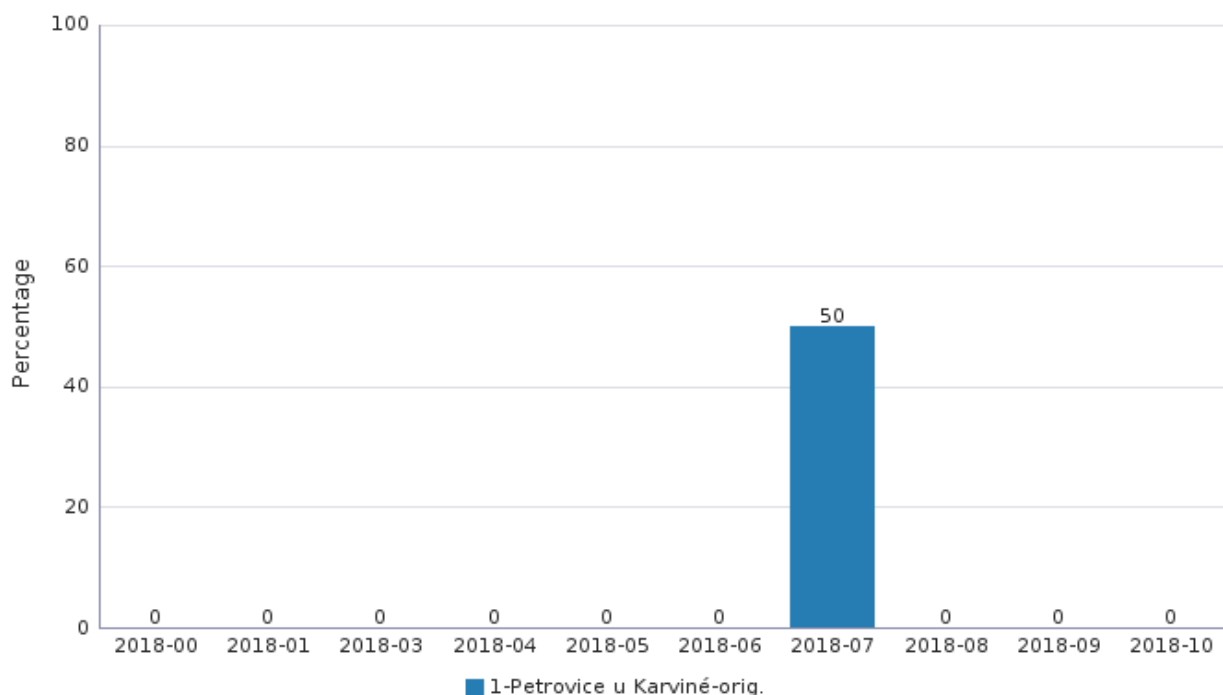
Graf 13 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



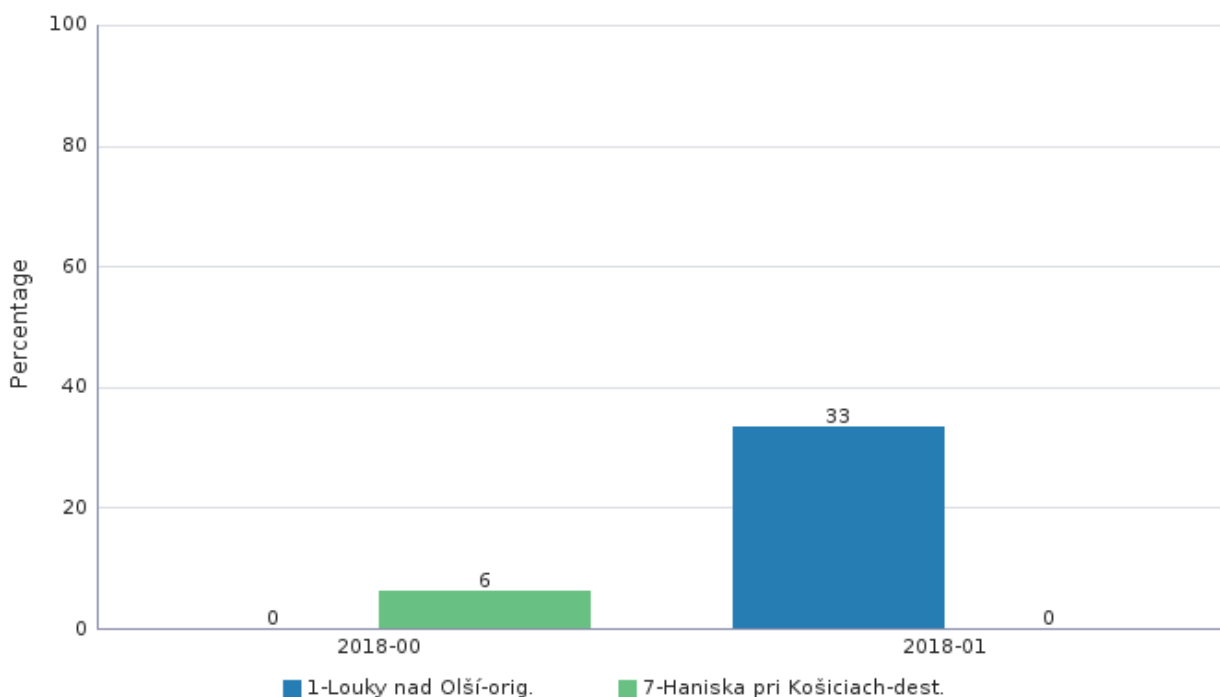
Graf 14 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



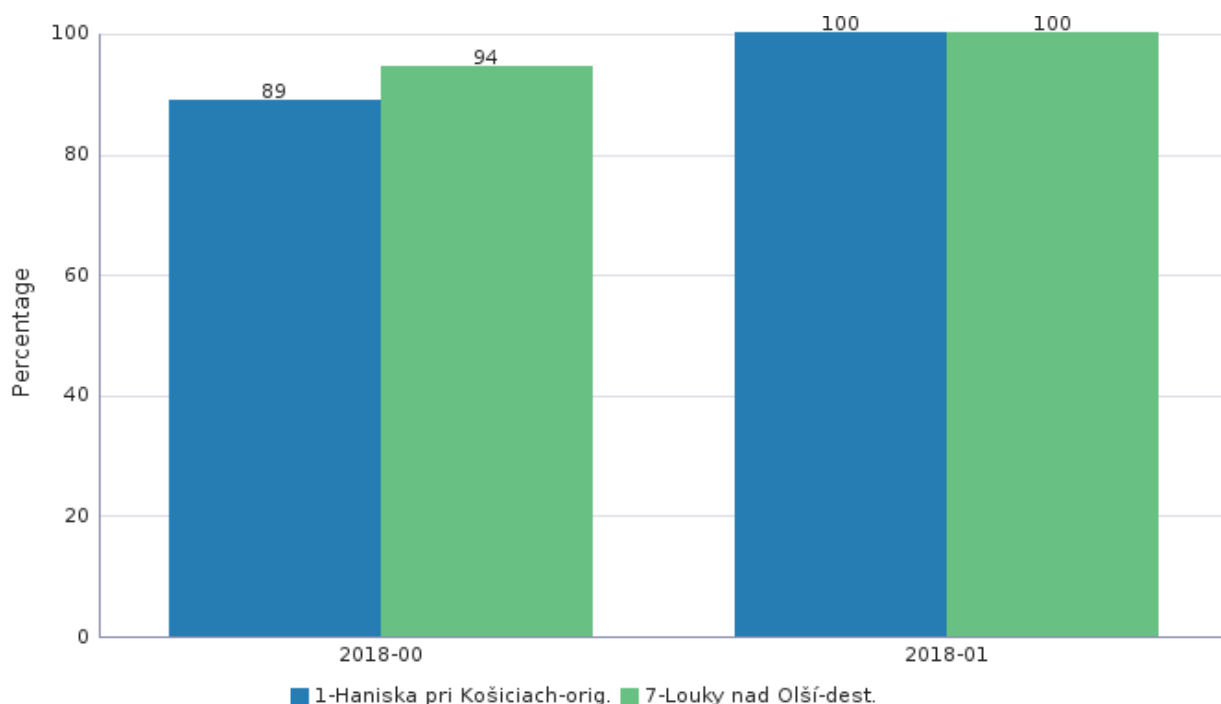
Graf 15 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



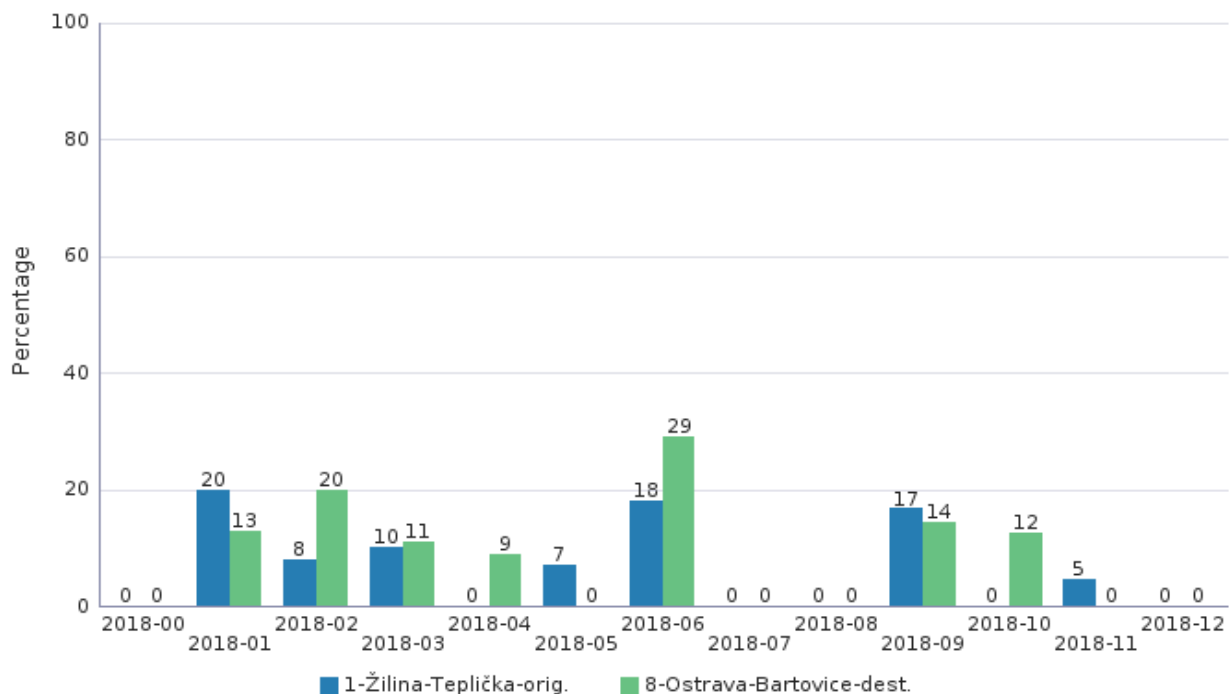
Graf 16 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



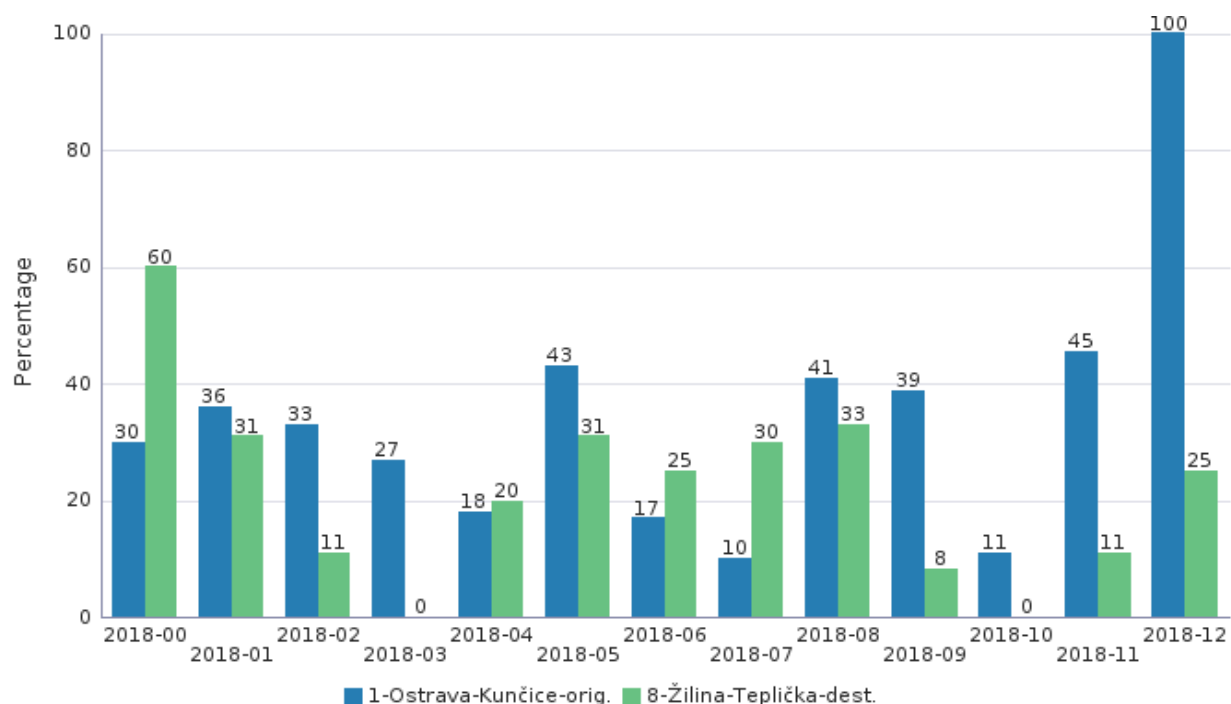
Graf 17 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



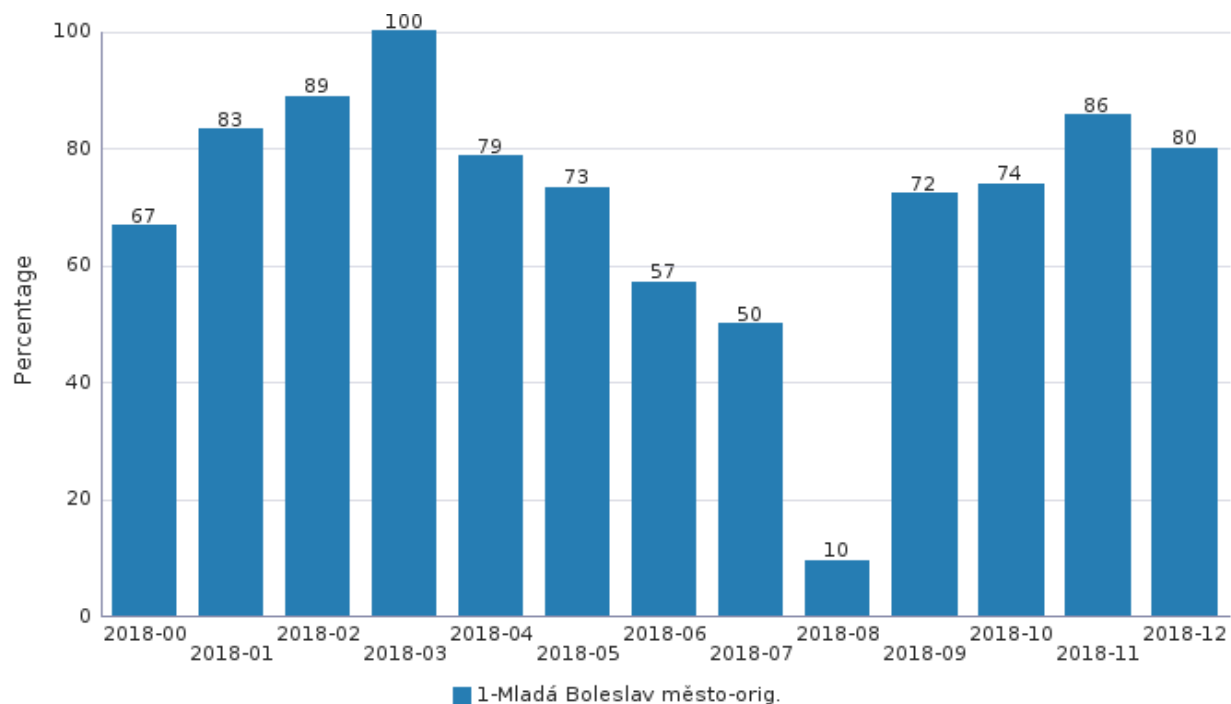
Graf 18 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



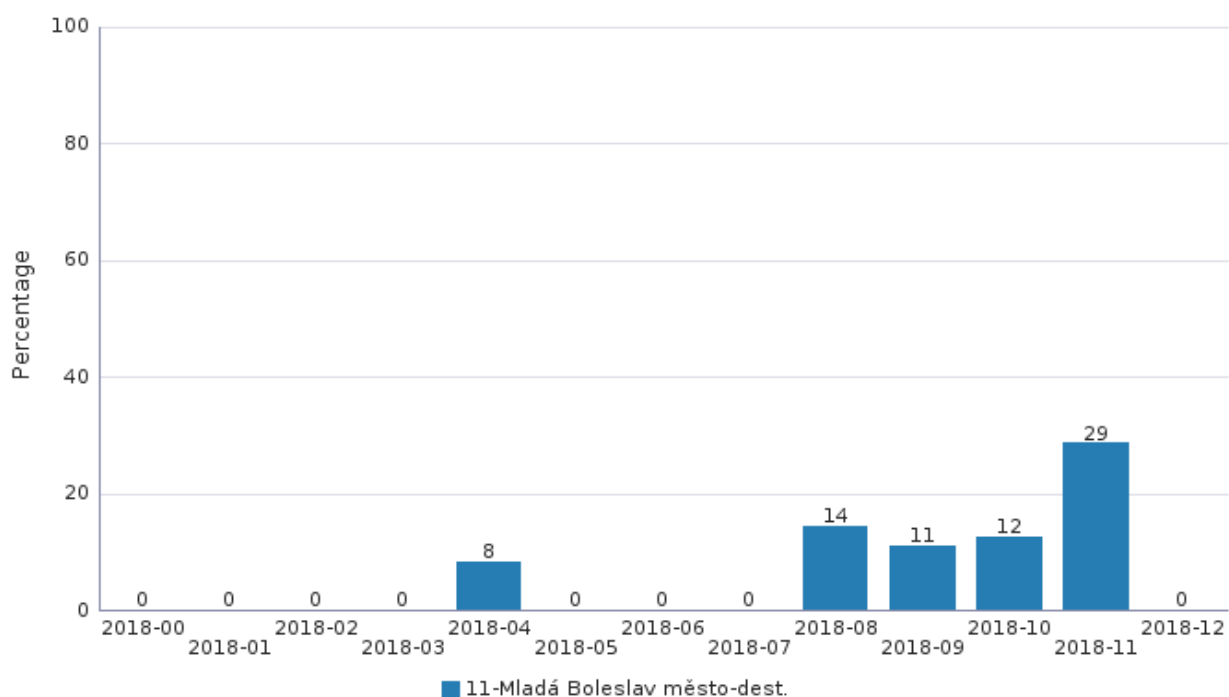
Graf 19 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



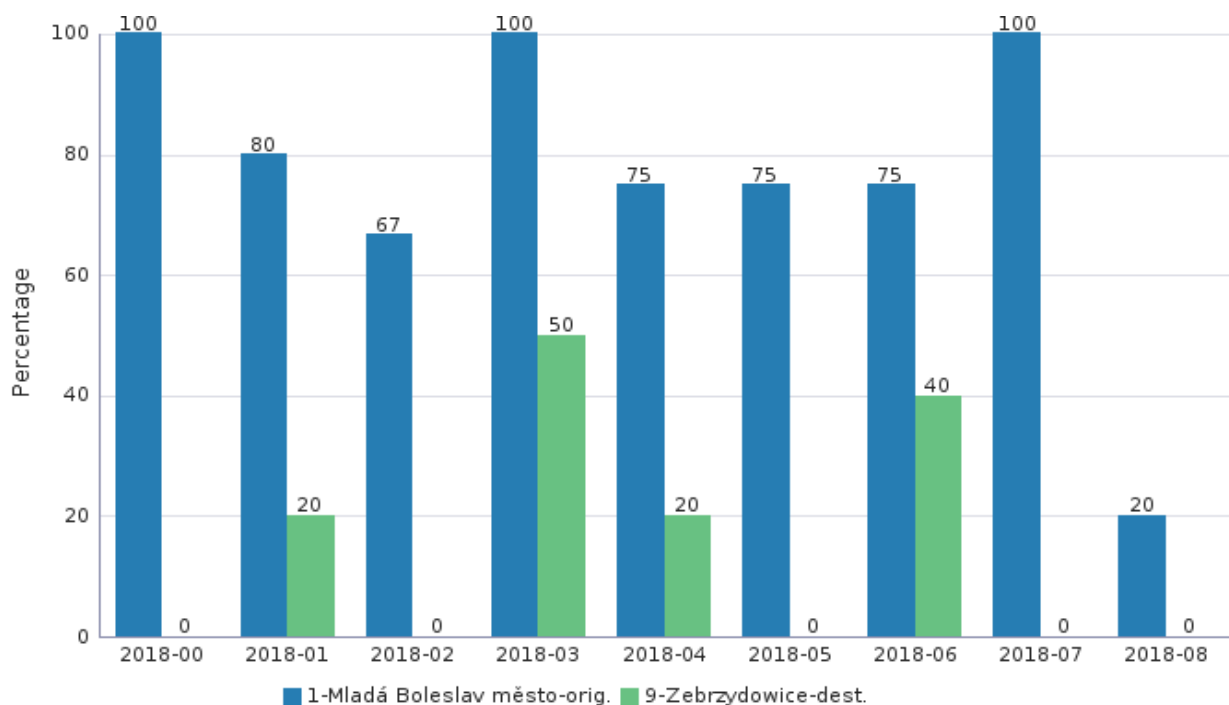
Graf 20 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



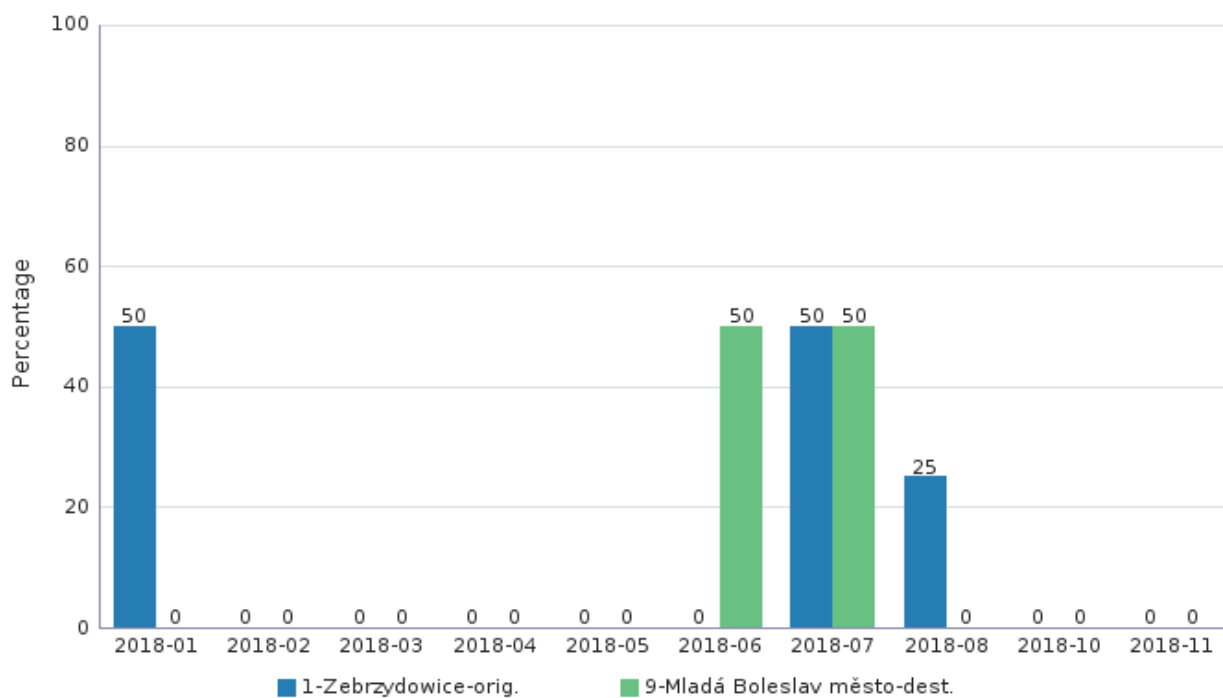
Graf 21 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 22 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 23 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 24 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST

5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve vybraných bodech trasy vlaku.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 29.

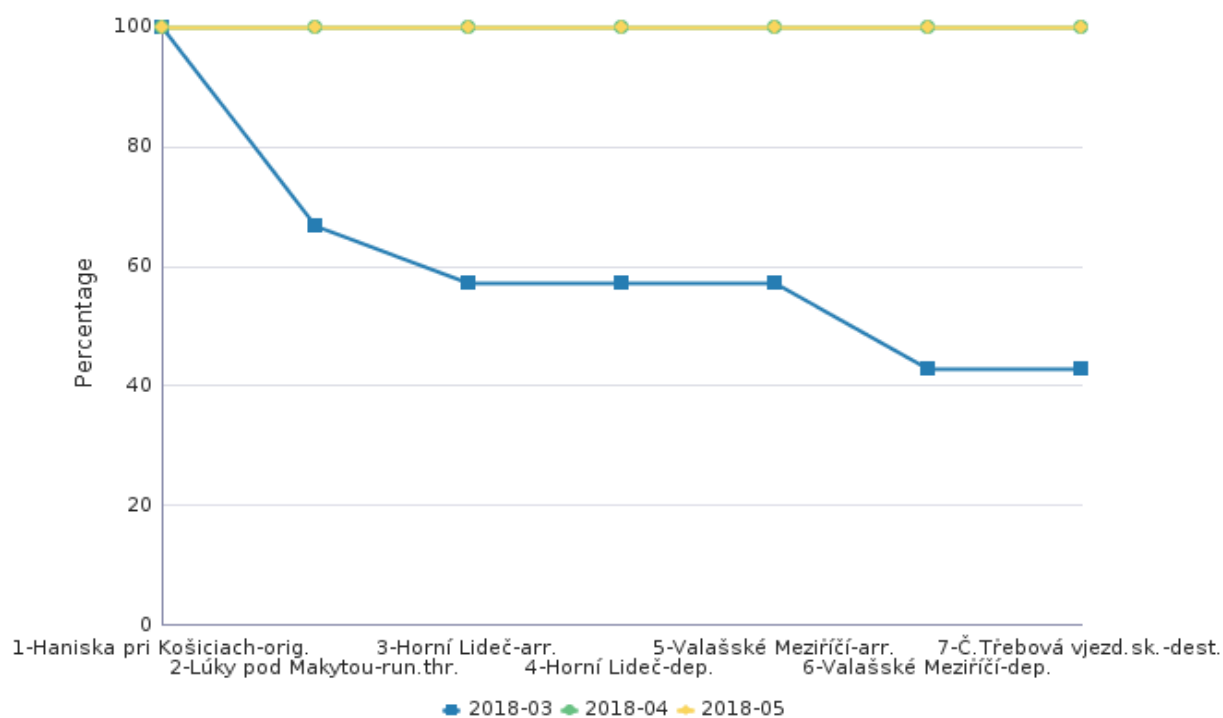
Tabulka 29 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech – seznam grafů

Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	25, 26, 27	34-35
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	28, 29, 30	36-37
ČET-ŽIL via Horní Lideč	45711	31, 32, 33, 34, 35	38-40
ŽIL-ČET via Horní Lideč	45730	36, 37, 38, 39, 40	41-43
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50	44-50
NSL-ZVO via Horní Lideč	48739	51, 52, 53, 54, 55	50-53
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	56, 57, 58, 59, 60	54-57
ŽIL-OVH via Čadca	45772, 45774	61, 62, 63, 64, 65	57-60
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	66, 67, 68, 69, 70	61-63
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	71, 72, 73, 74, 75	64-66
HPK-OVB via Čadca	49720	76, 77, 78, 79, 80	67-69
VEK-OVB via Čadca	49734	81, 82, 83, 84, 85	70-73
OVK-VEK via Čadca	49735	86, 87, 88, 89, 90	74-77
OVK-HPK via Čadca	49741	91, 92, 93, 94, 95	78-81
PUK-HPK via Čadca	49745	96, 97, 98, 99, 100	82-84
LNO-HPK via Čadca	49760, 49761	101, 102	86
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	103, 104, 105, 106, 107	87-89
OVK-ŽIL via Čadca	49771	108, 109, 110, 111, 112	90-92
MLB-MAL	43204, 43205	113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122	93-98
MLB-ZEB	43206, 43207	123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130	99-103

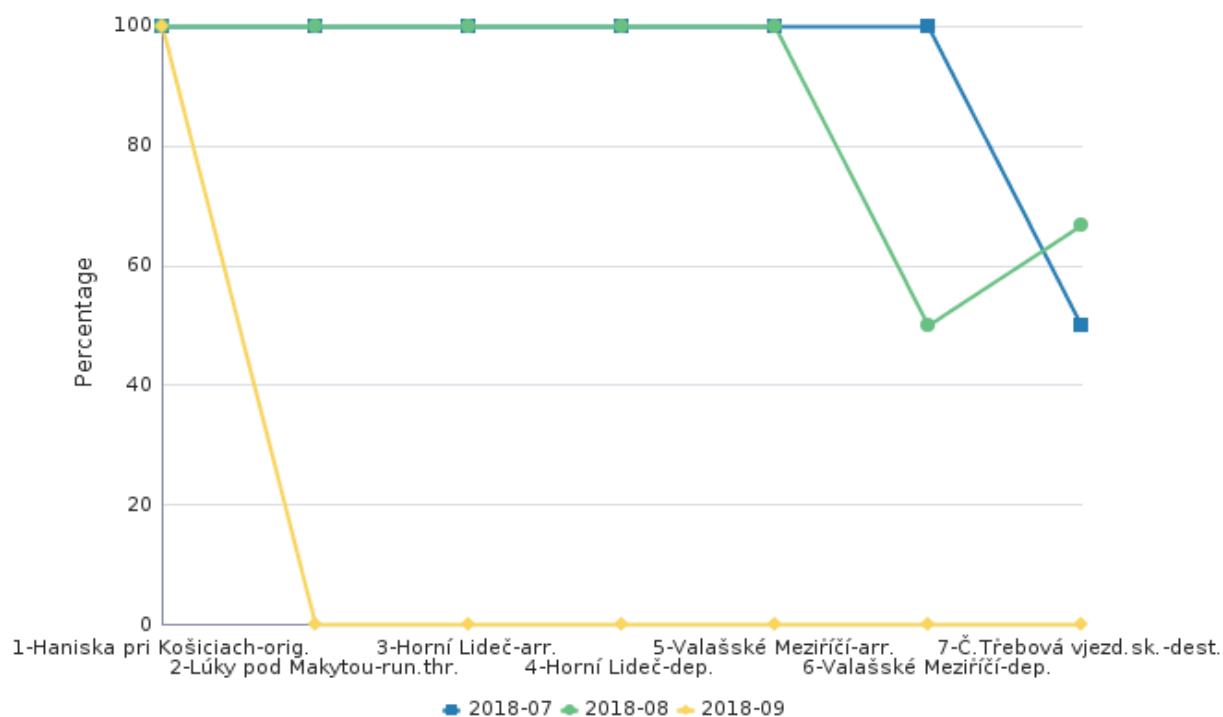
Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující se období jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že za příslušné období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku, který by byl zahrnut do kalkulace.

Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

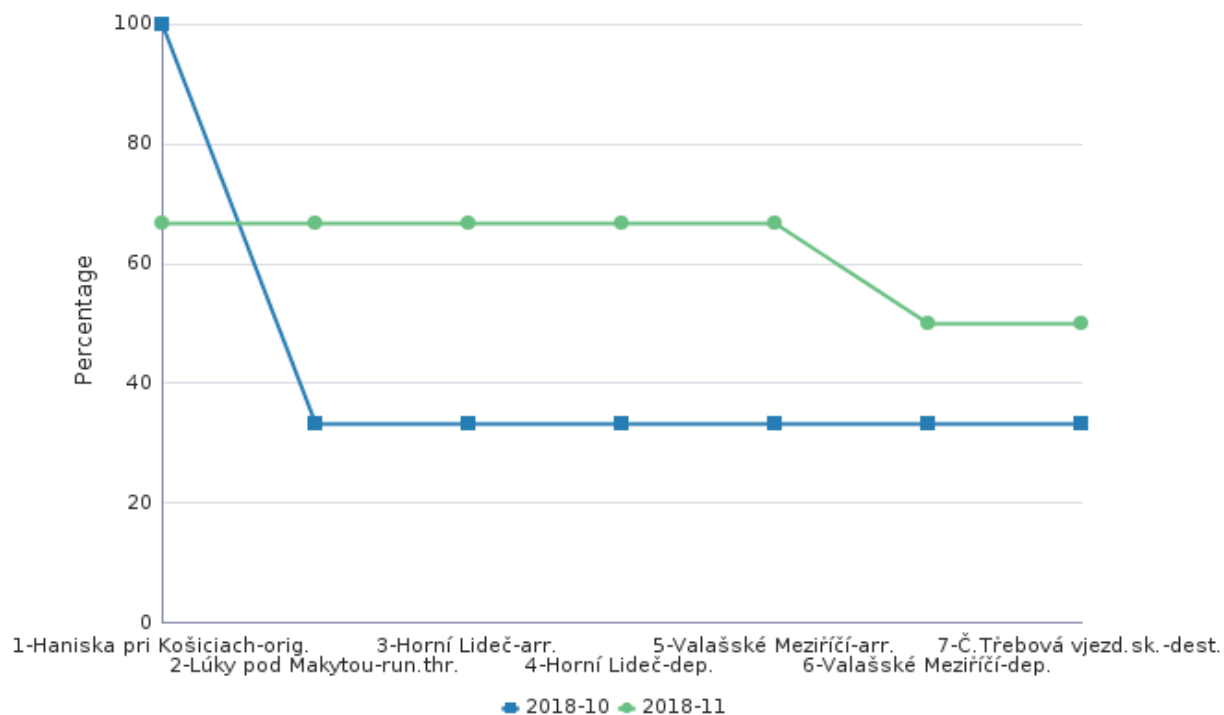
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



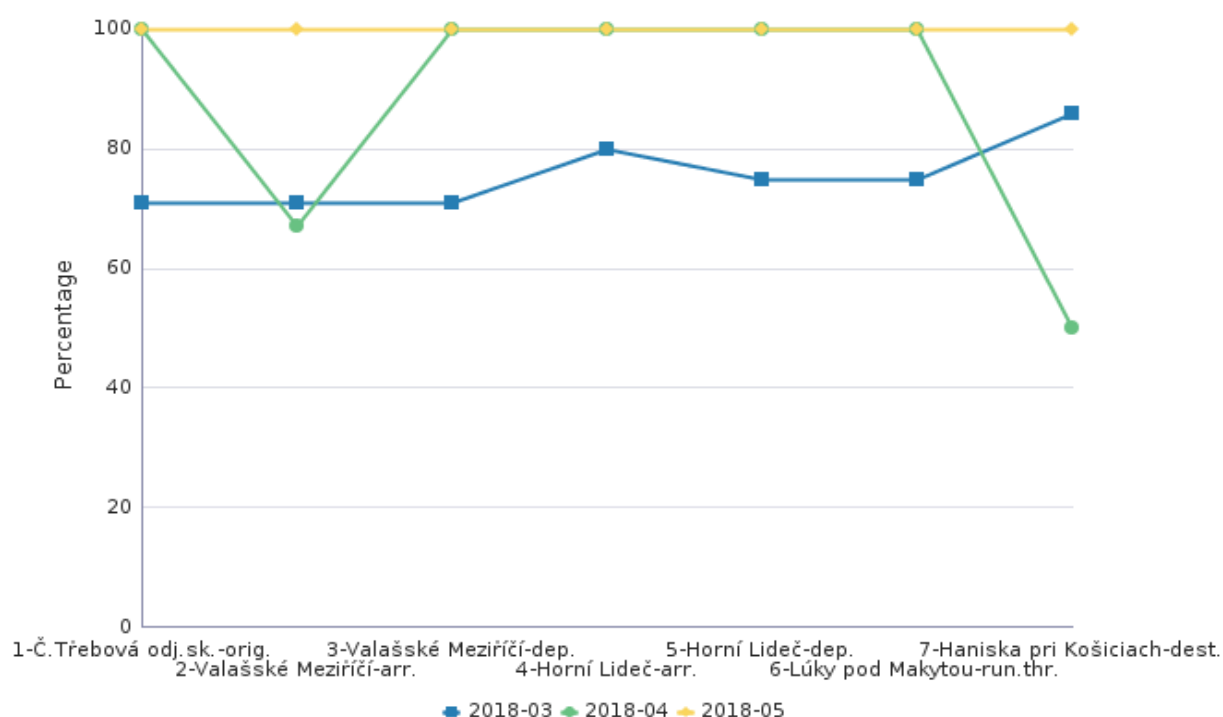
Graf 25 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – březen, duben, květen 2018



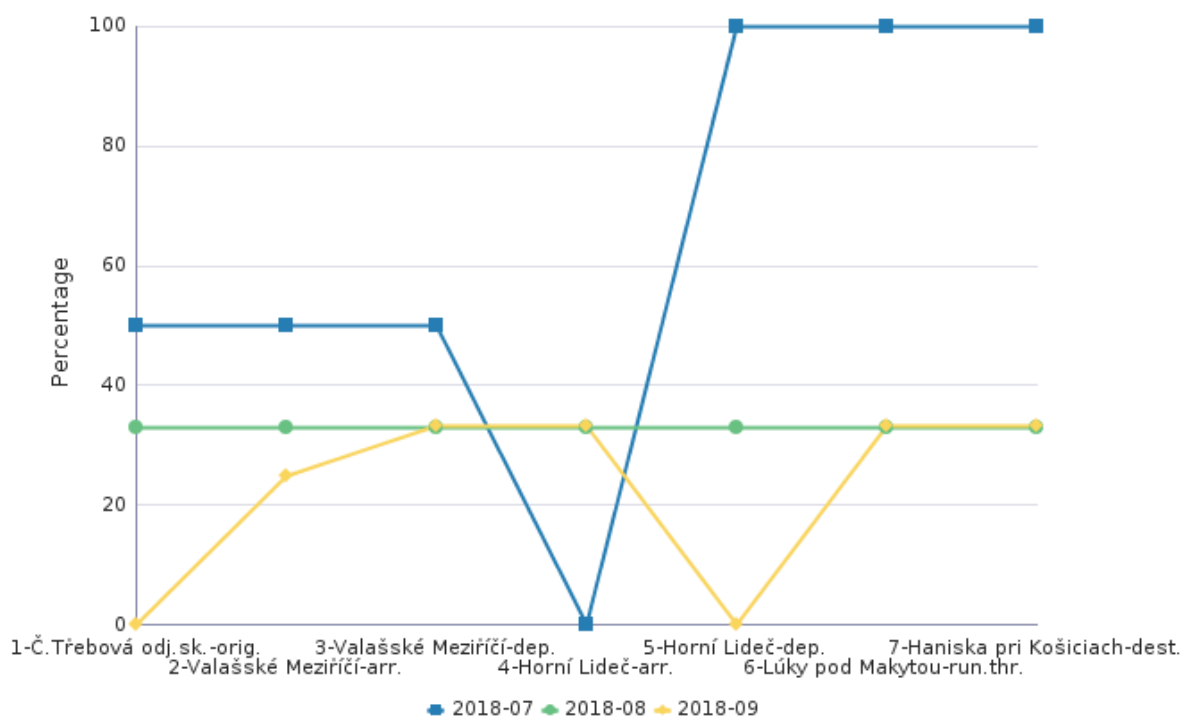
Graf 26 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



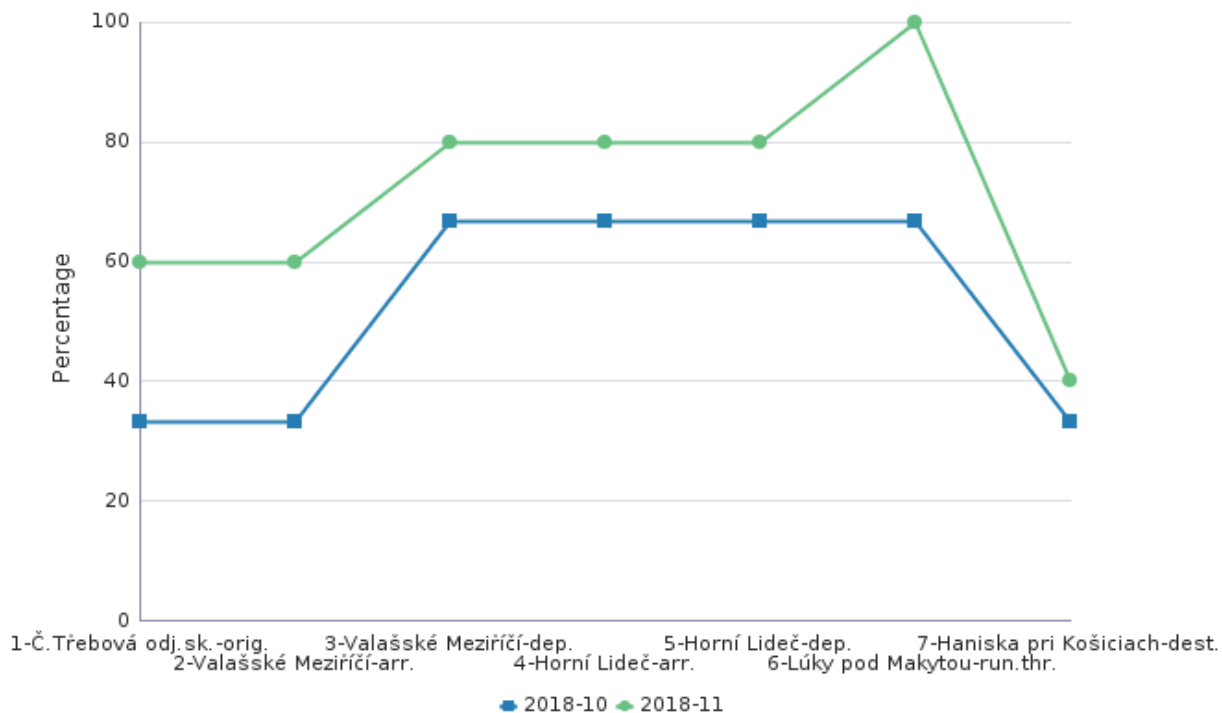
Graf 27 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad 2018



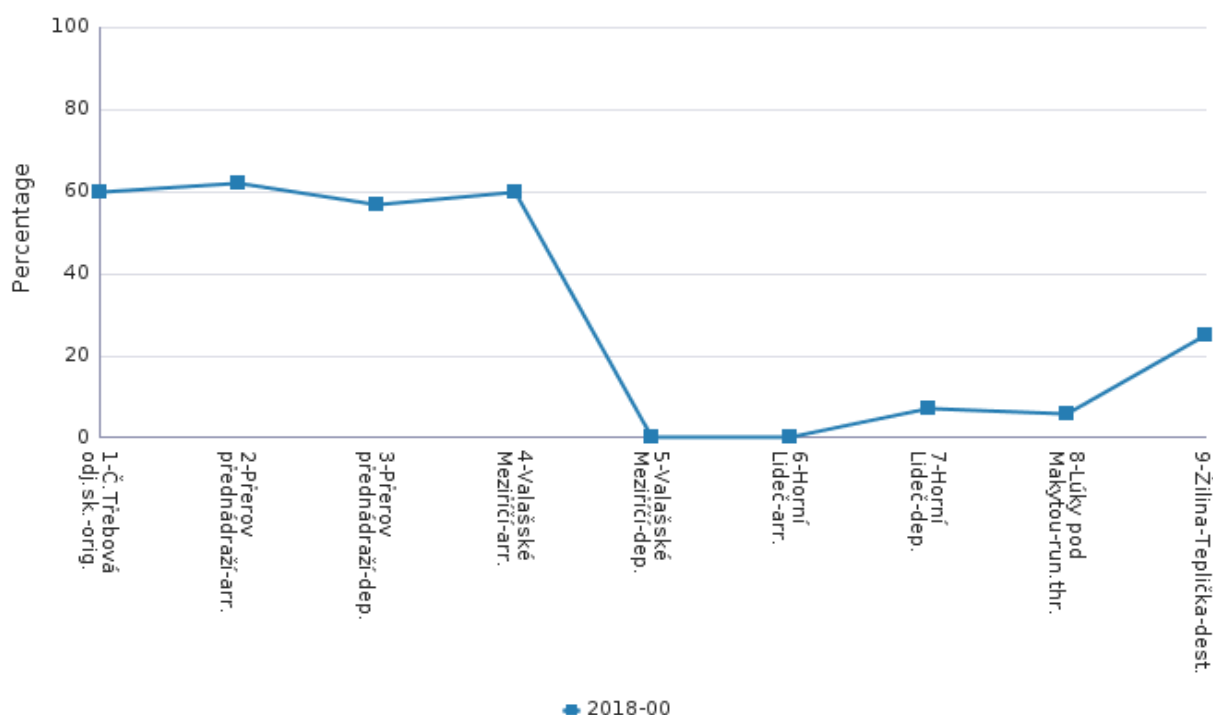
Graf 28 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – březen, duben, květen 2018



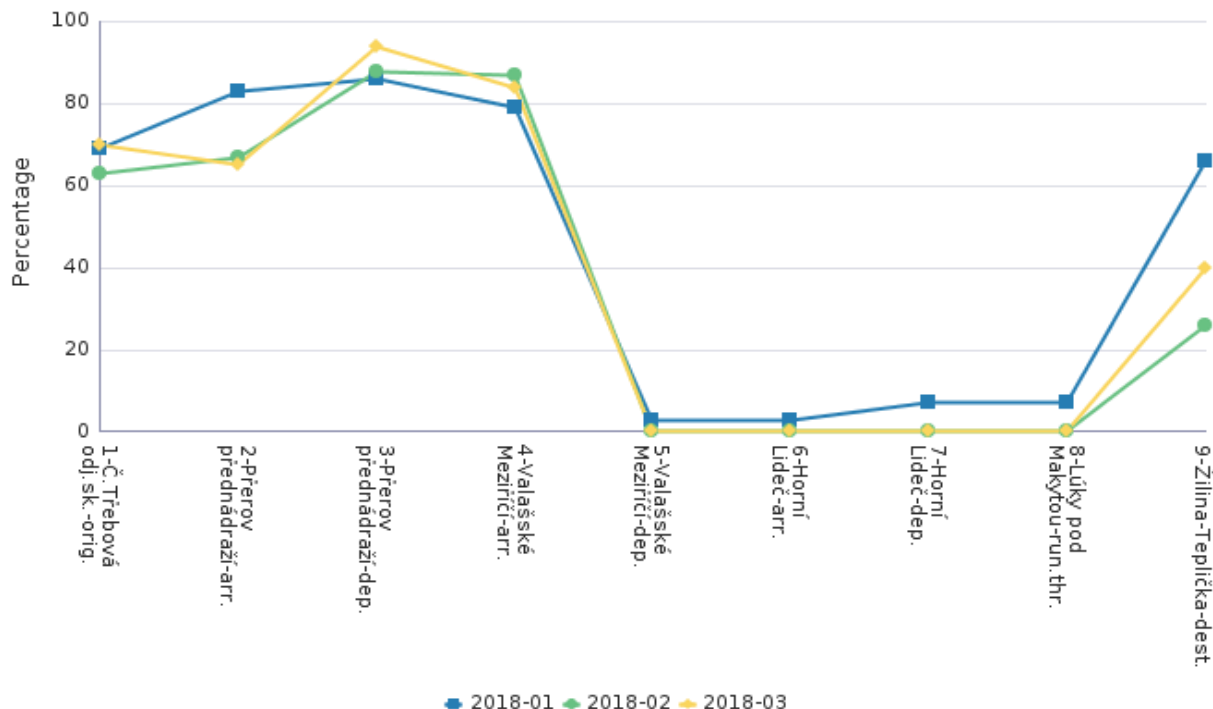
Graf 29 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



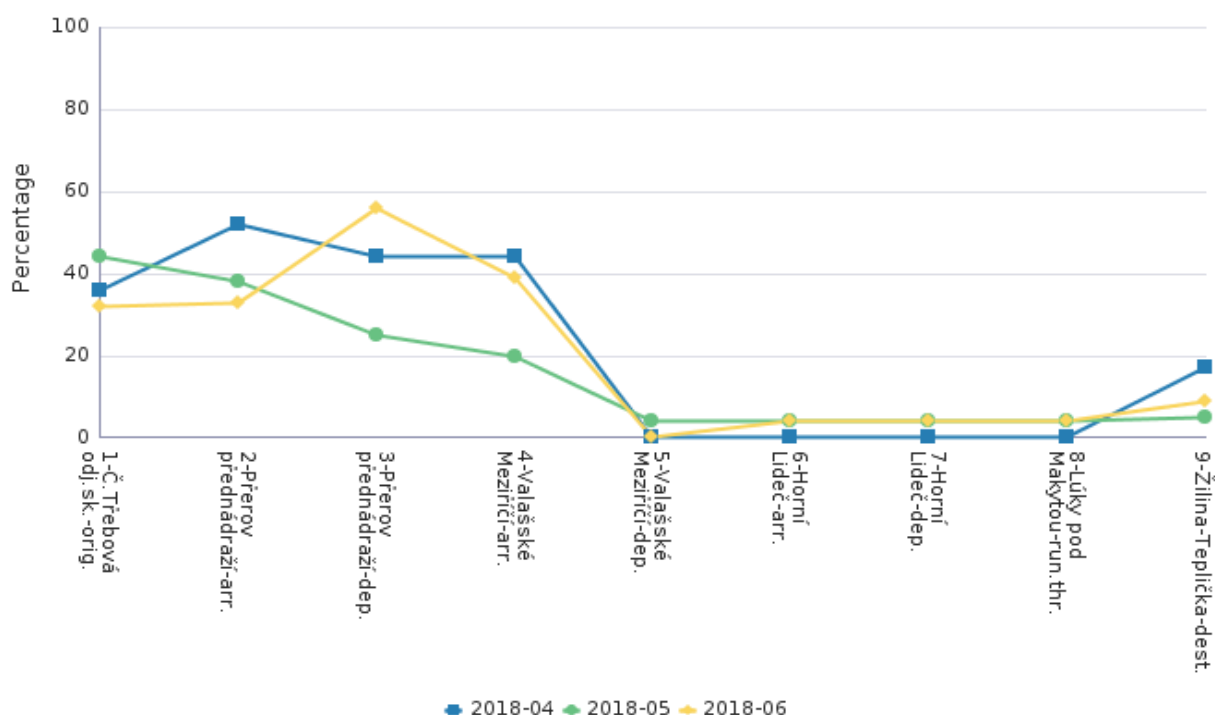
Graf 30 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad 2018



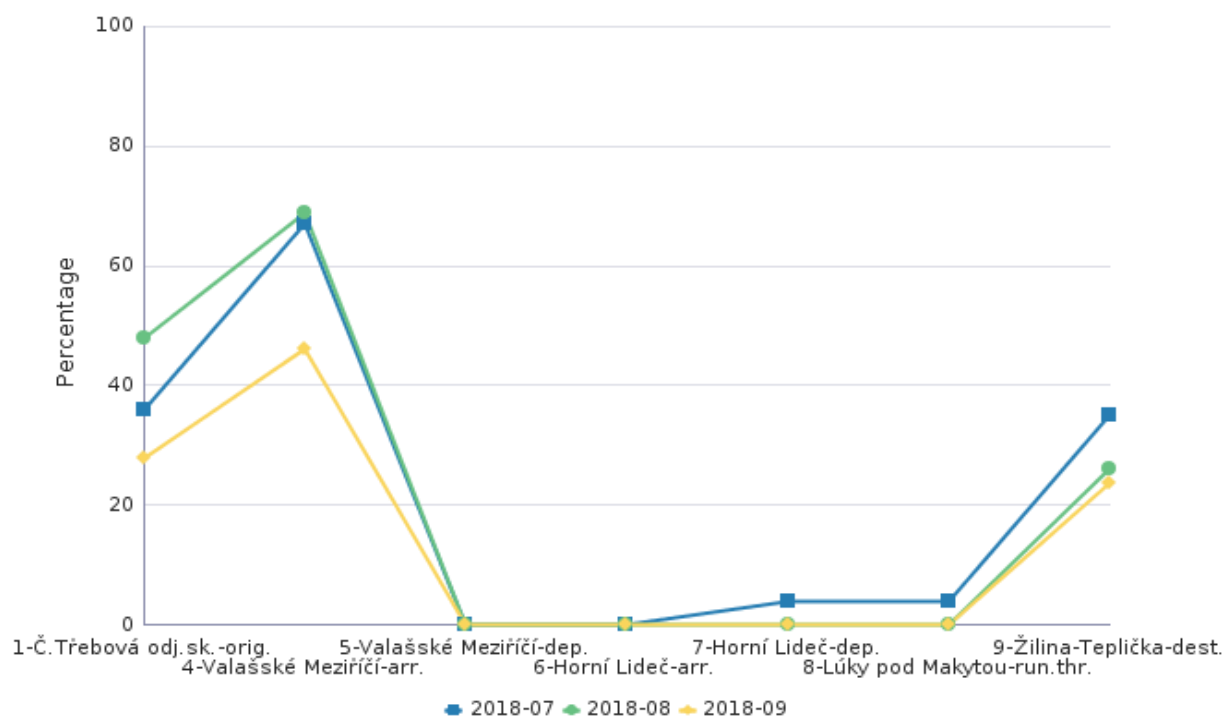
Graf 31 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



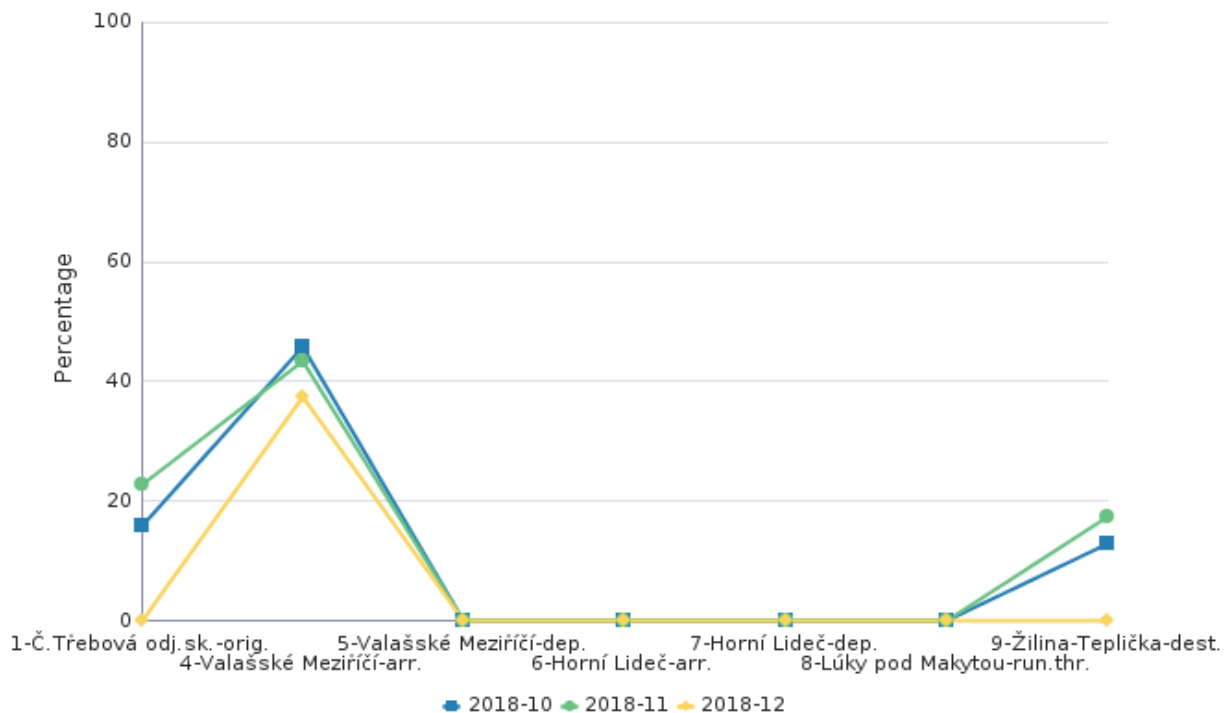
Graf 32 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



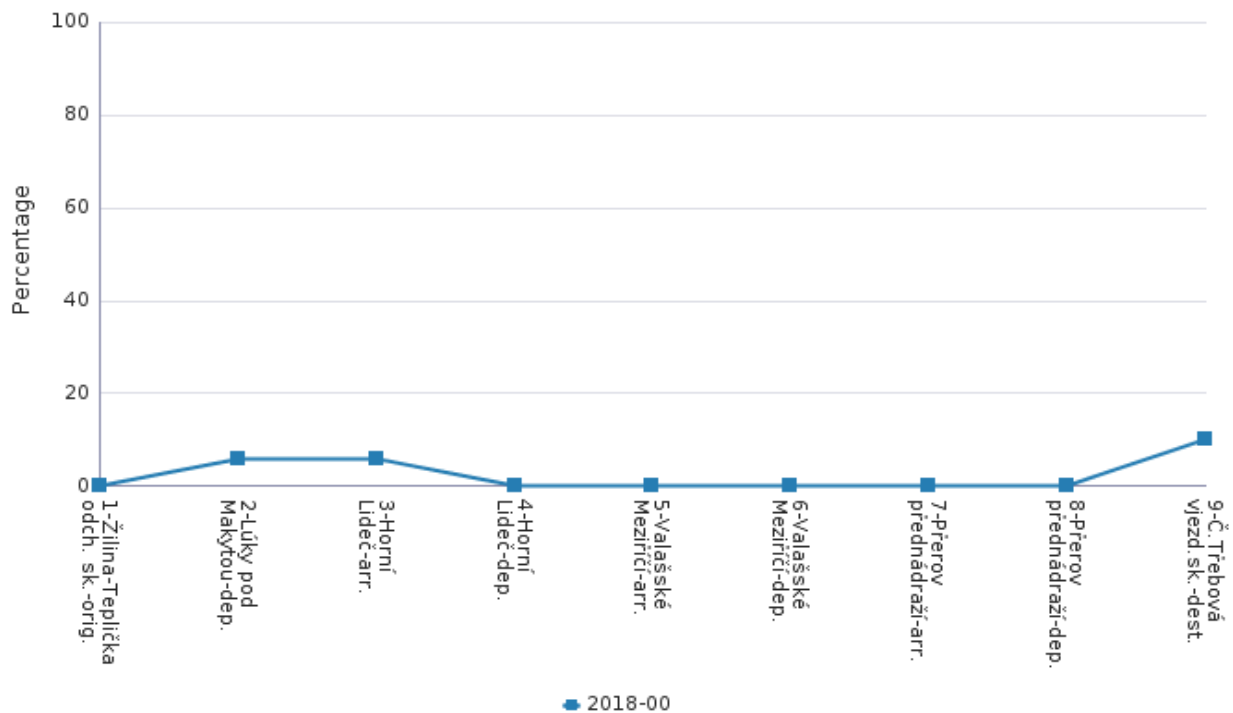
Graf 33 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



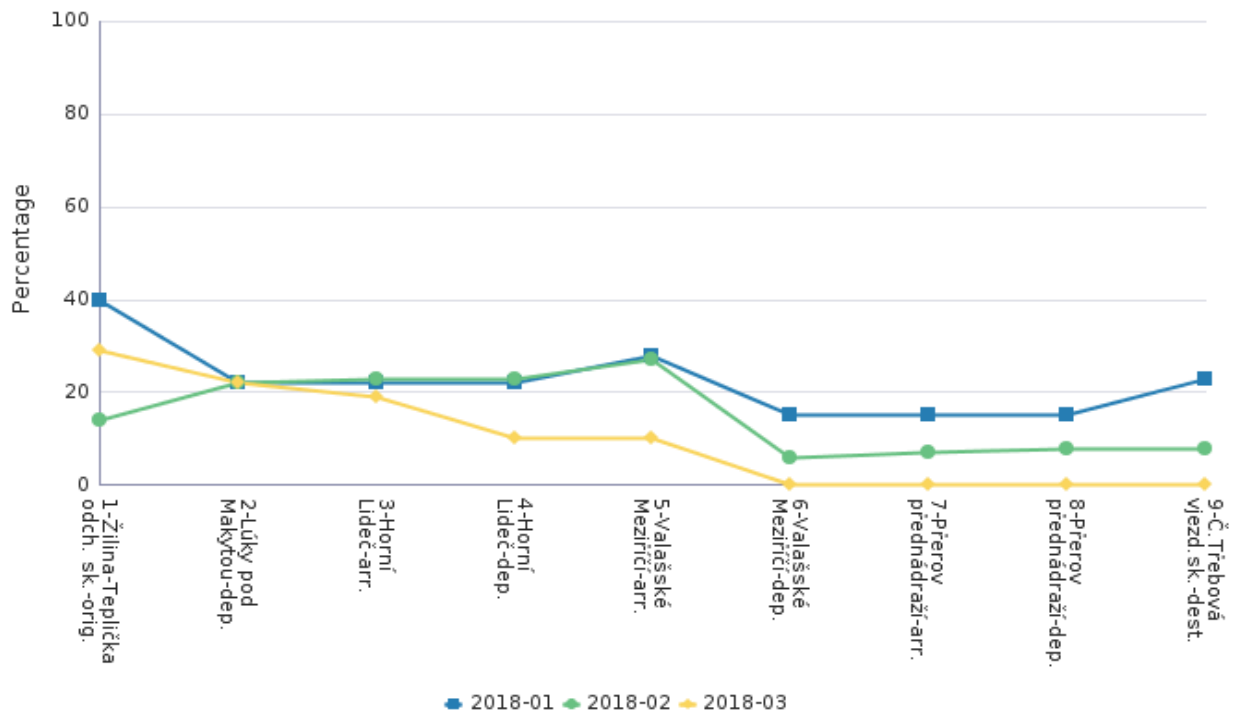
Graf 34 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



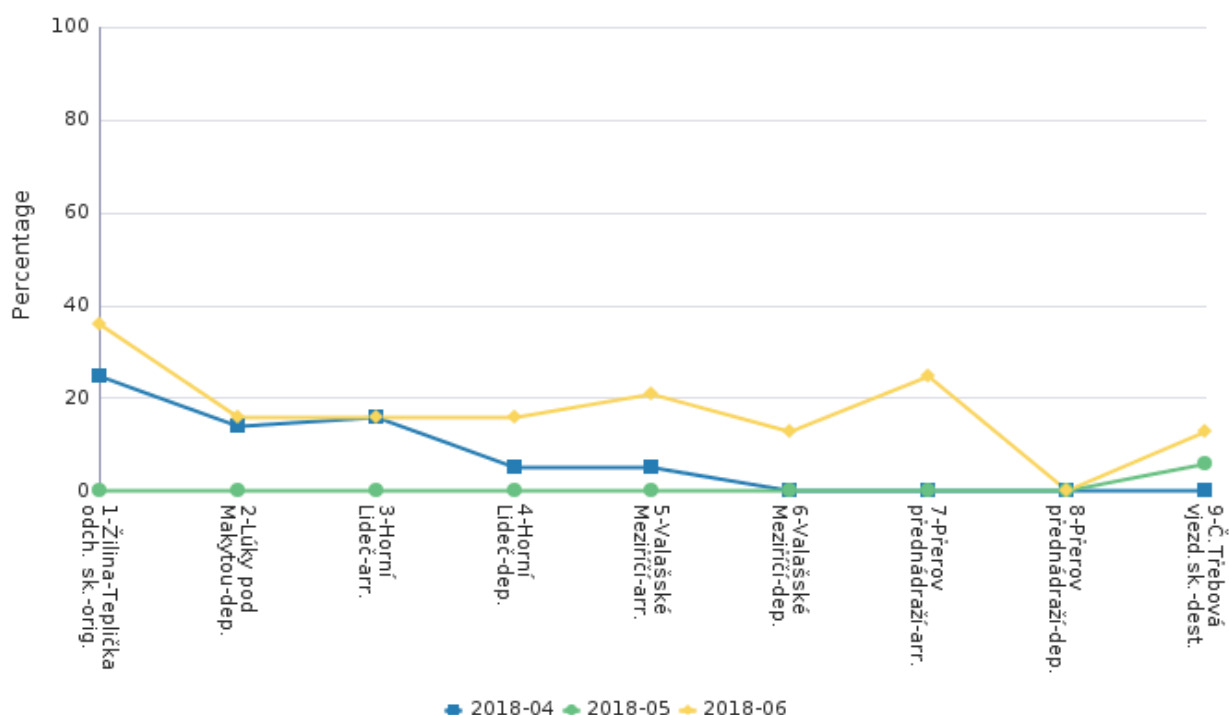
Graf 35 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



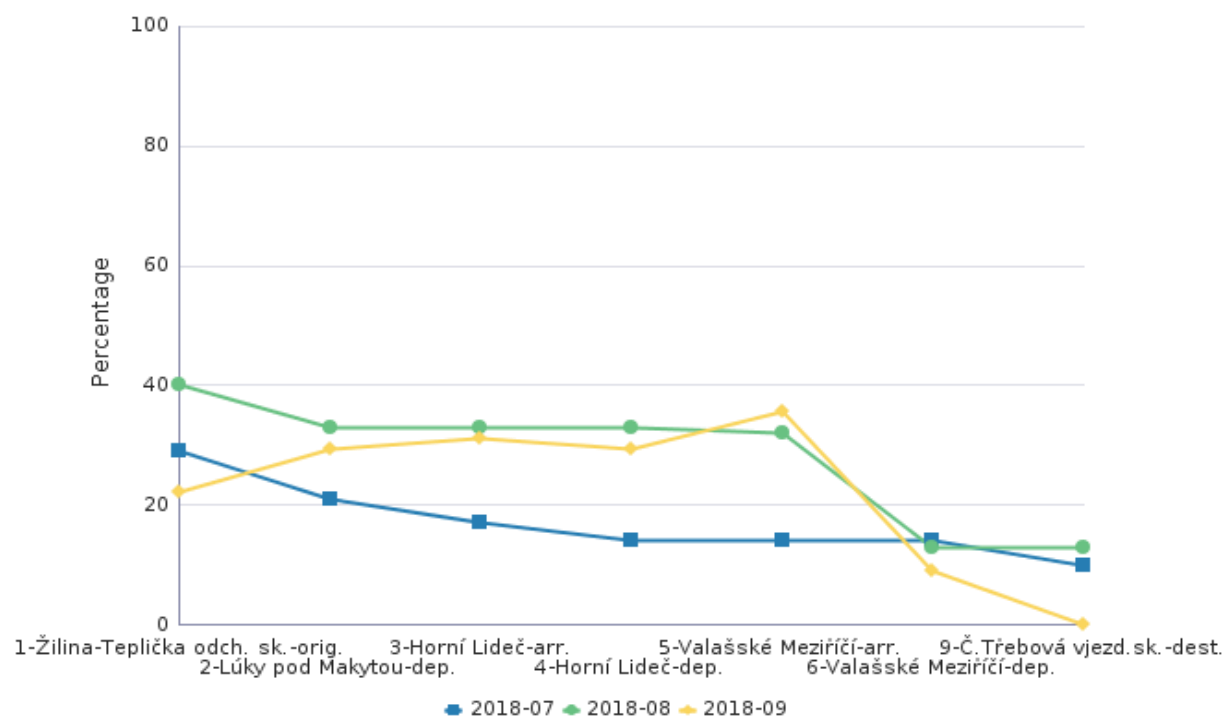
Graf 36 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



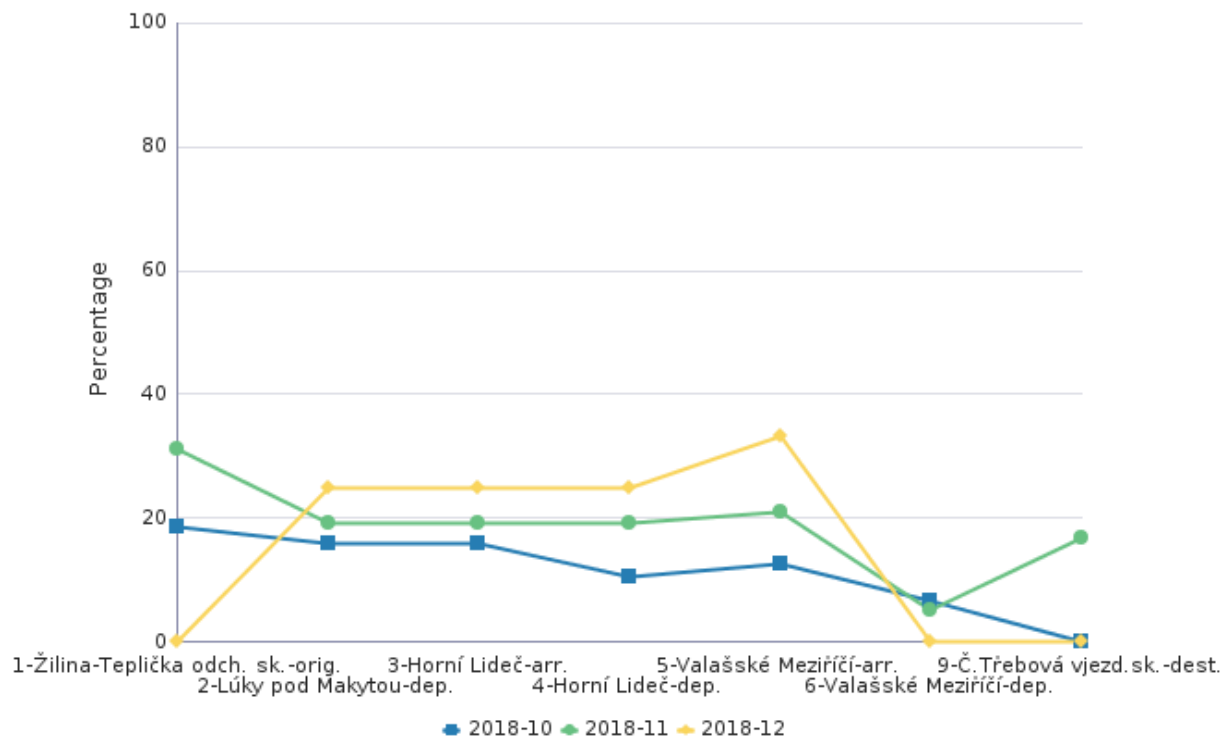
Graf 37 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



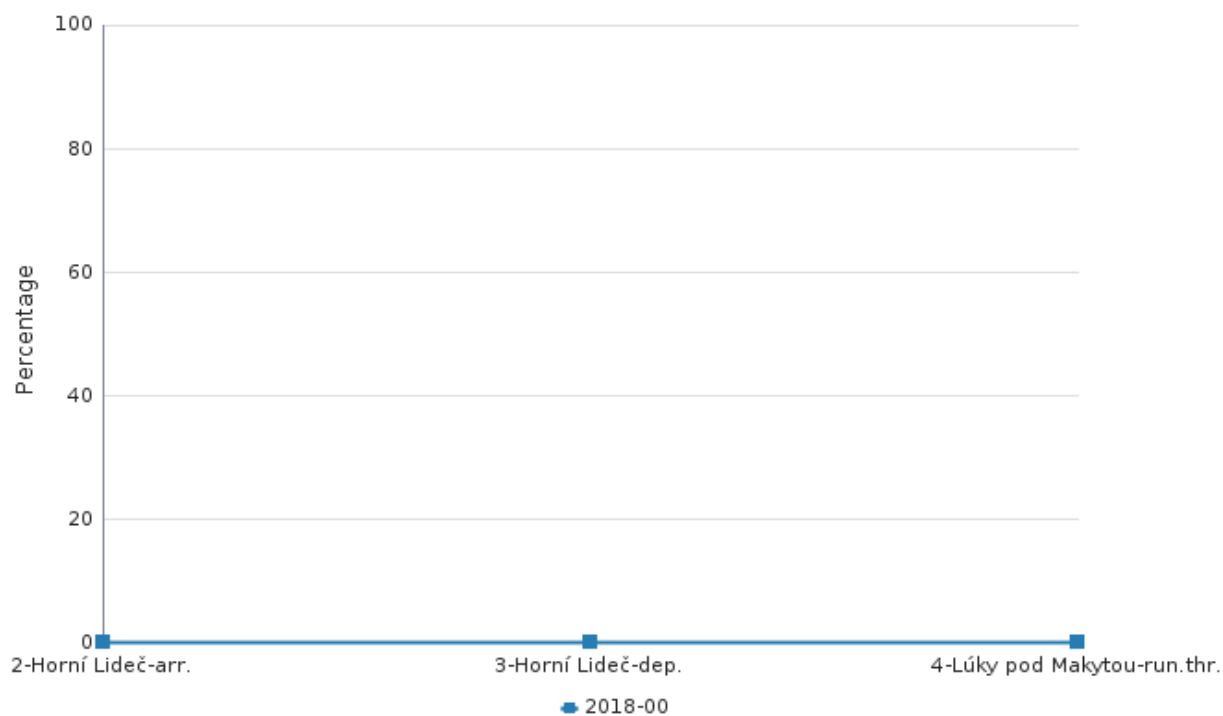
Graf 38 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



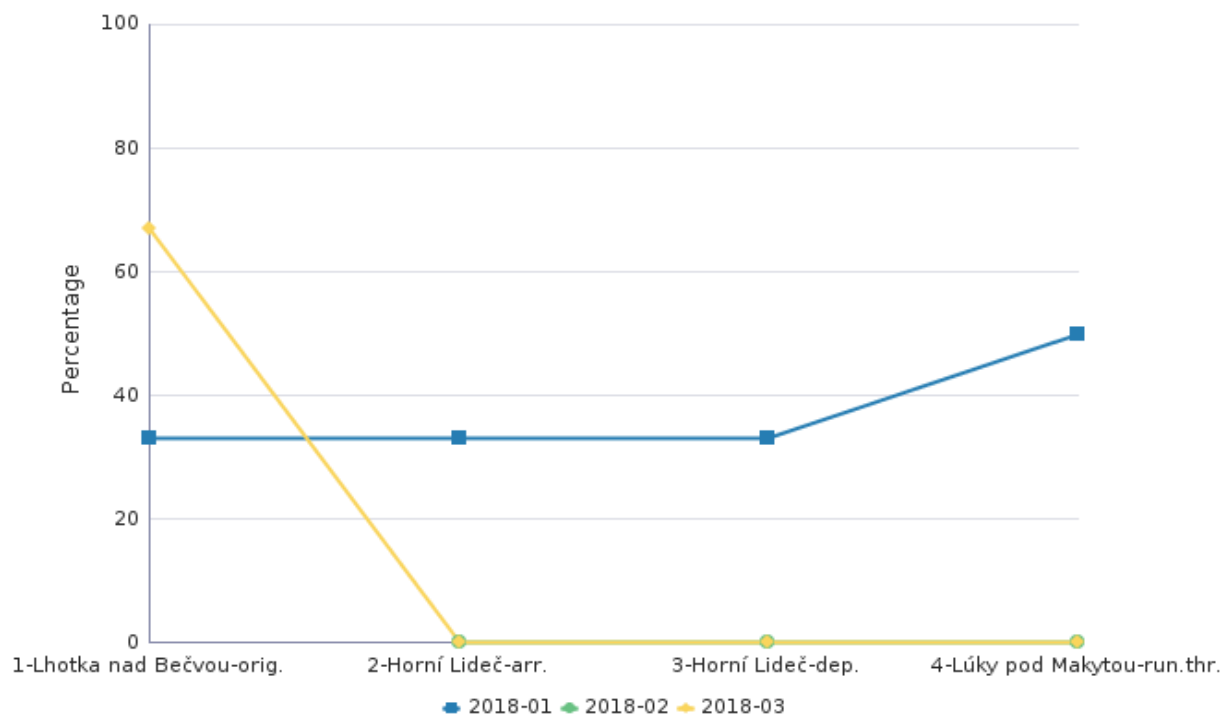
Graf 39 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



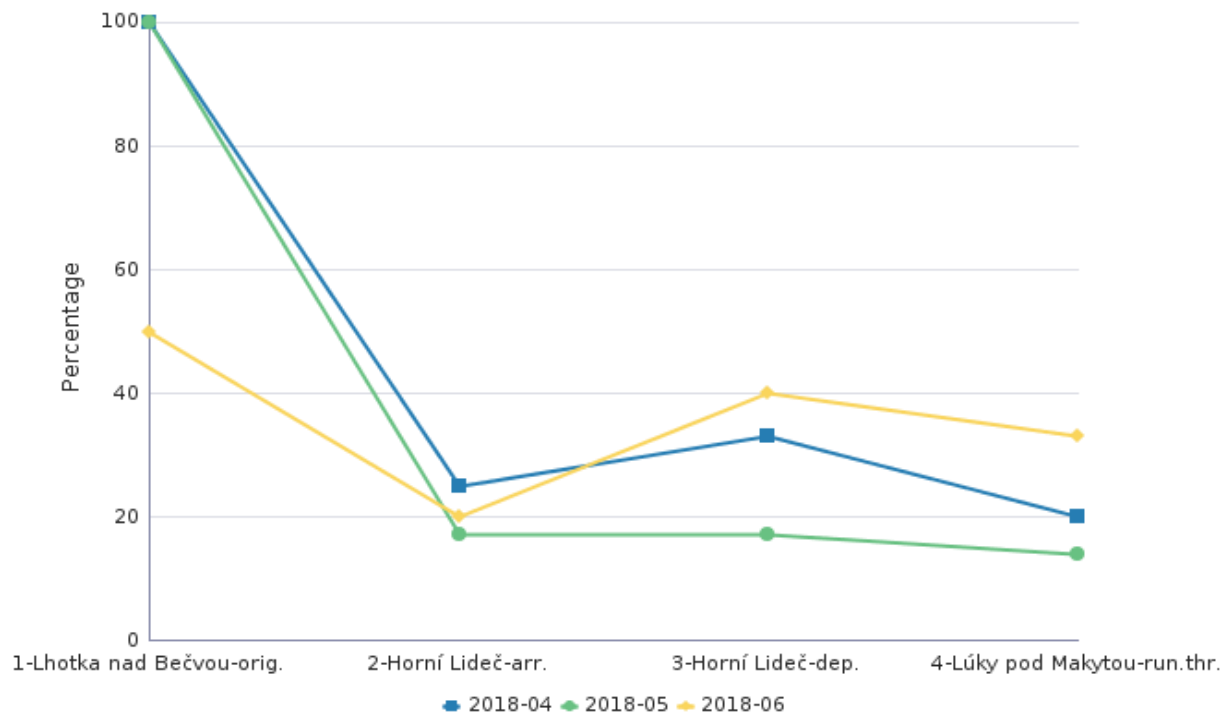
Graf 40 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



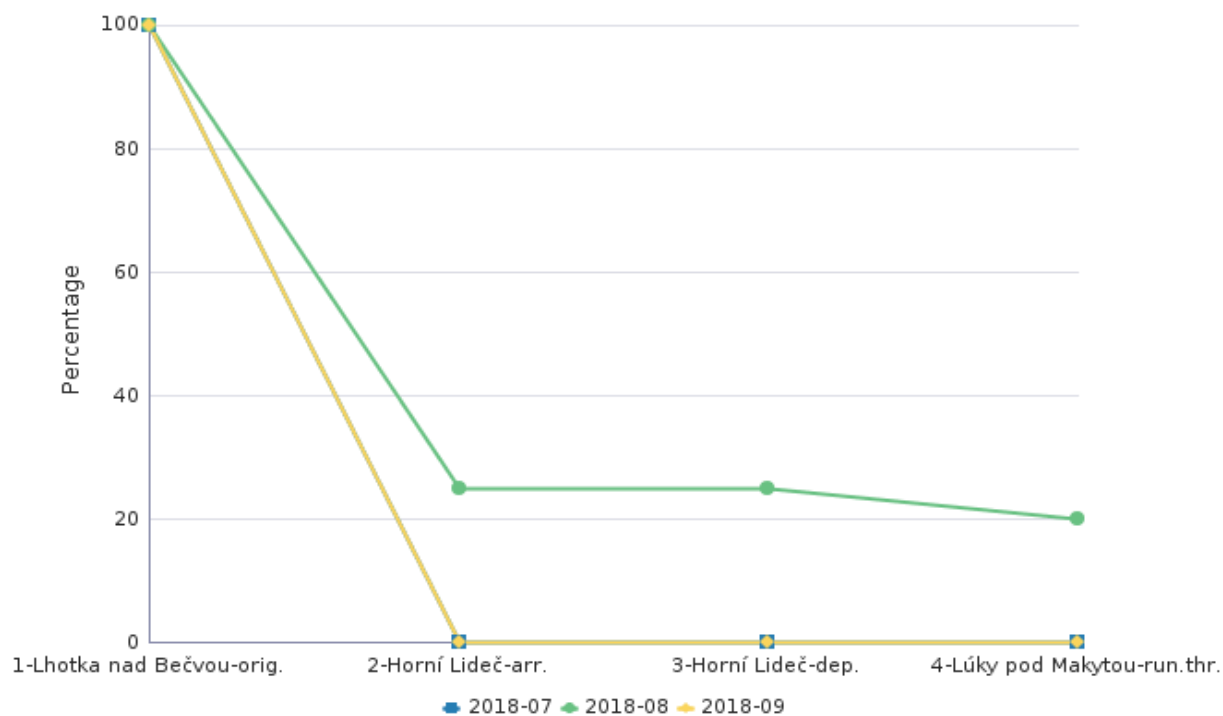
Graf 41 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



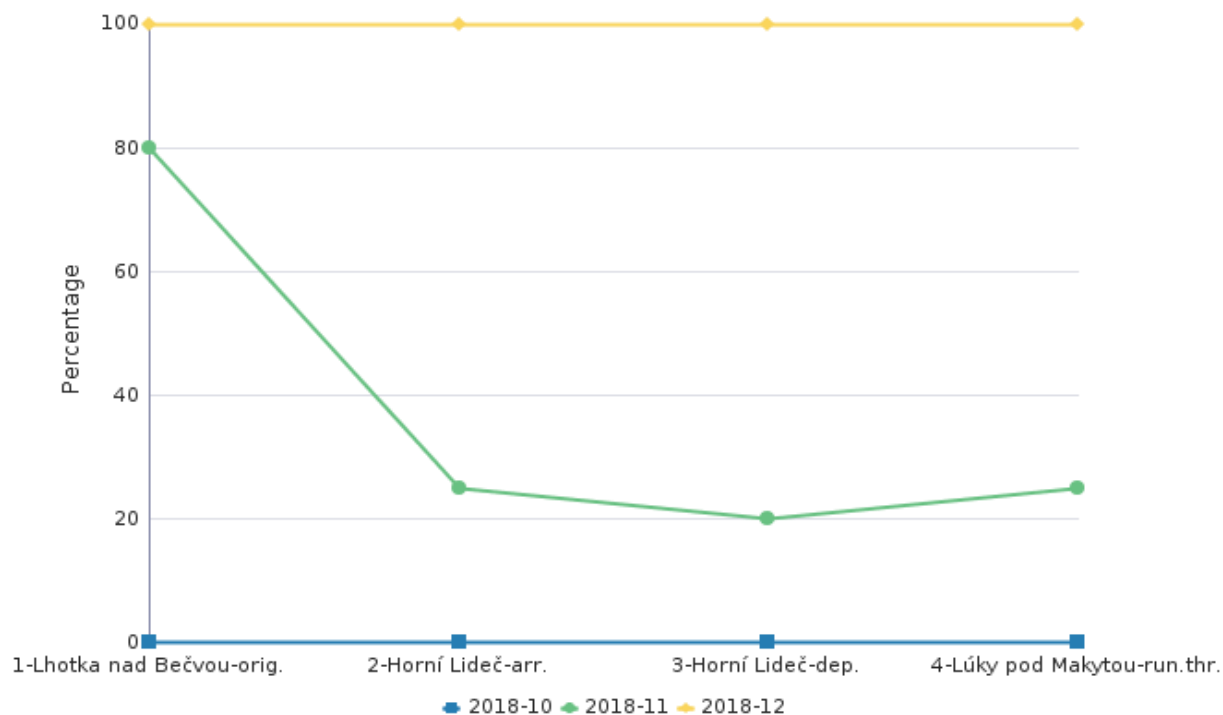
Graf 42 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



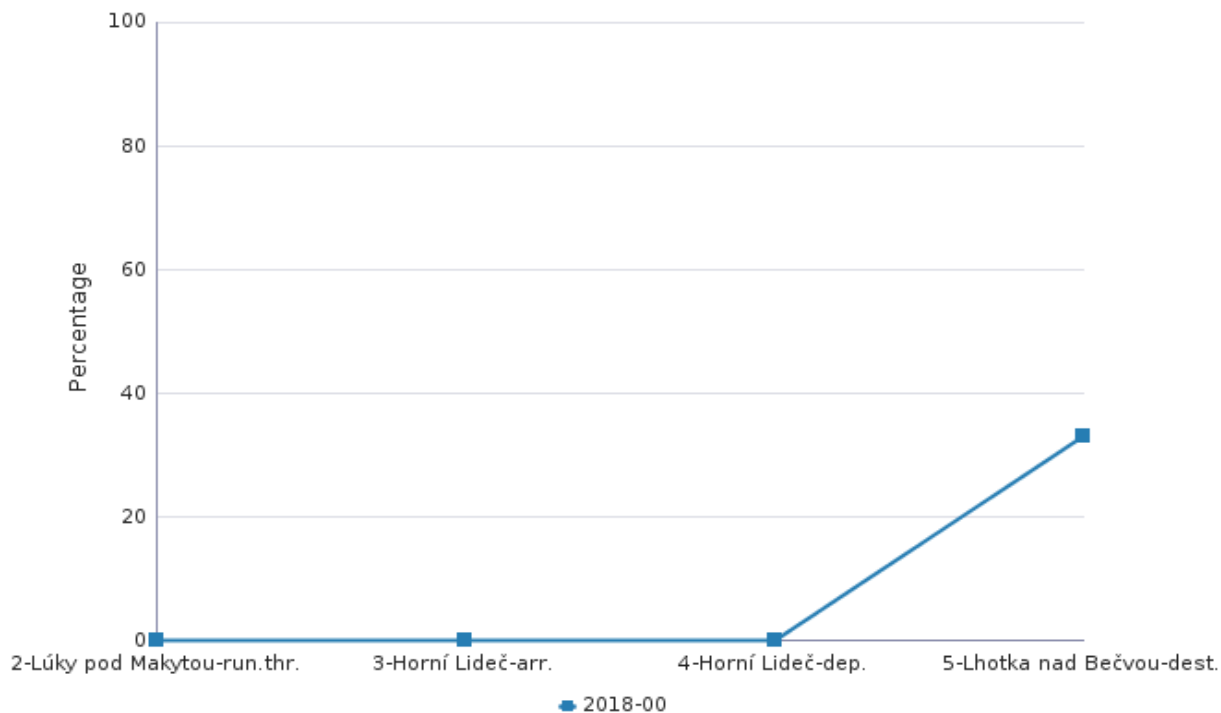
Graf 43 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



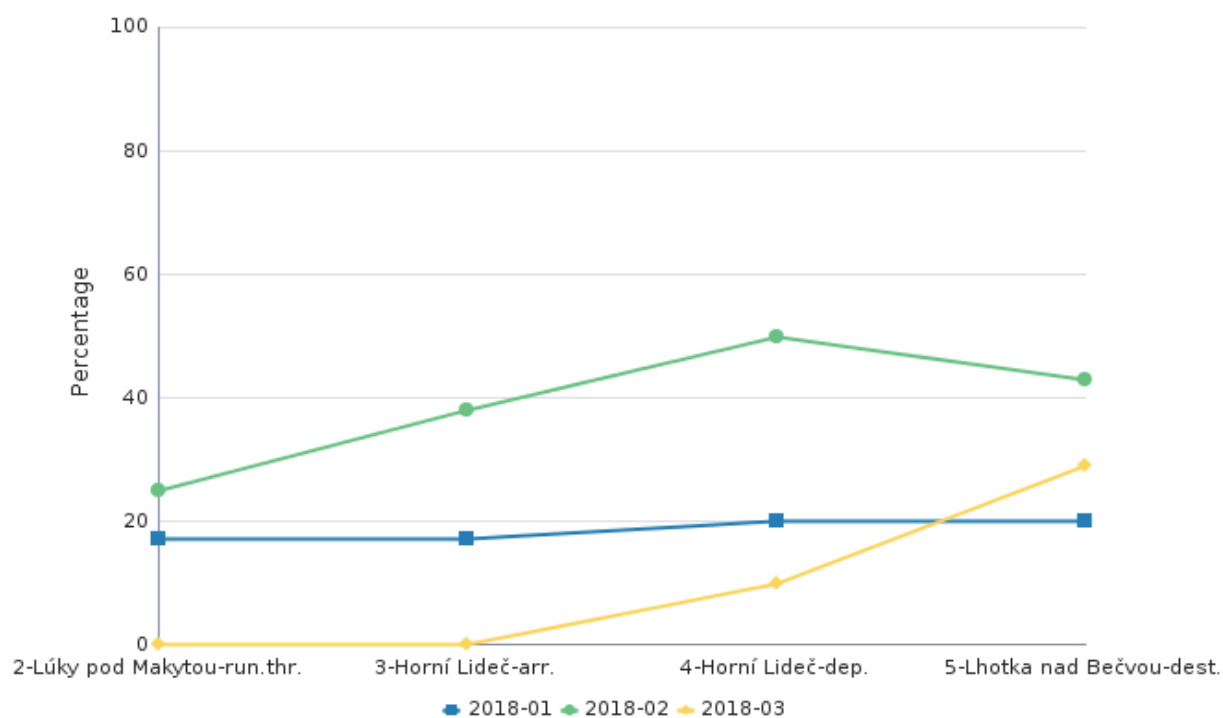
Graf 44 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



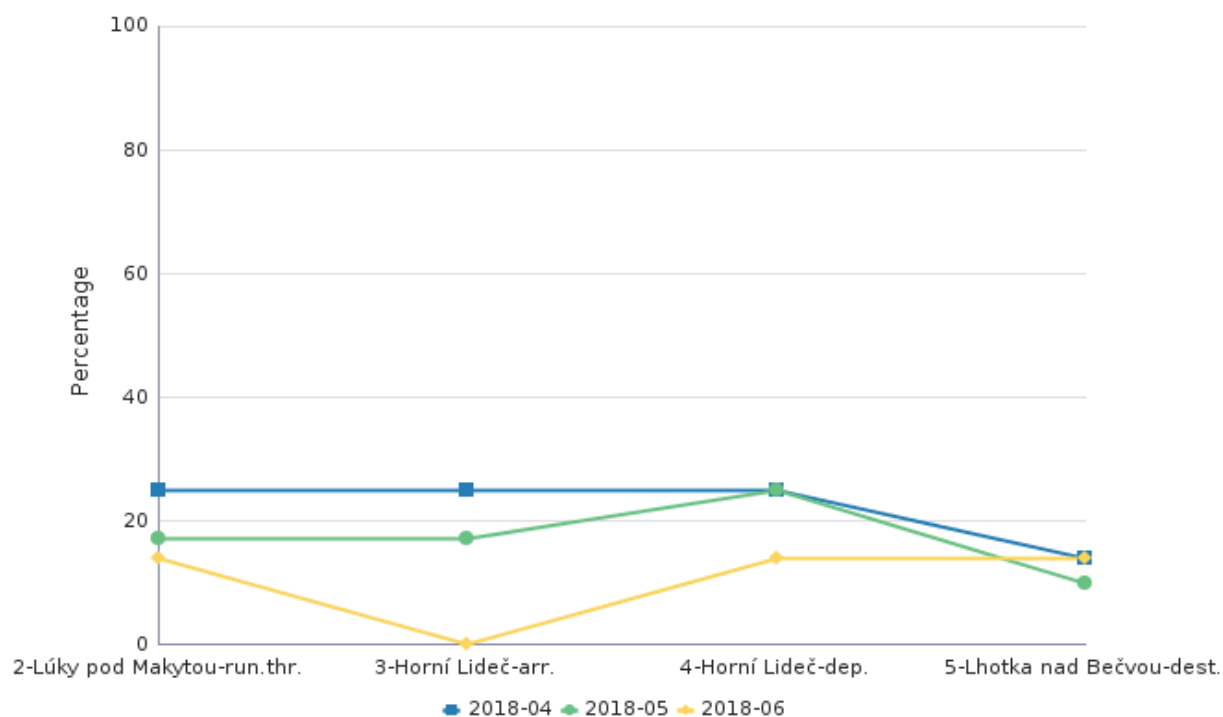
Graf 45 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



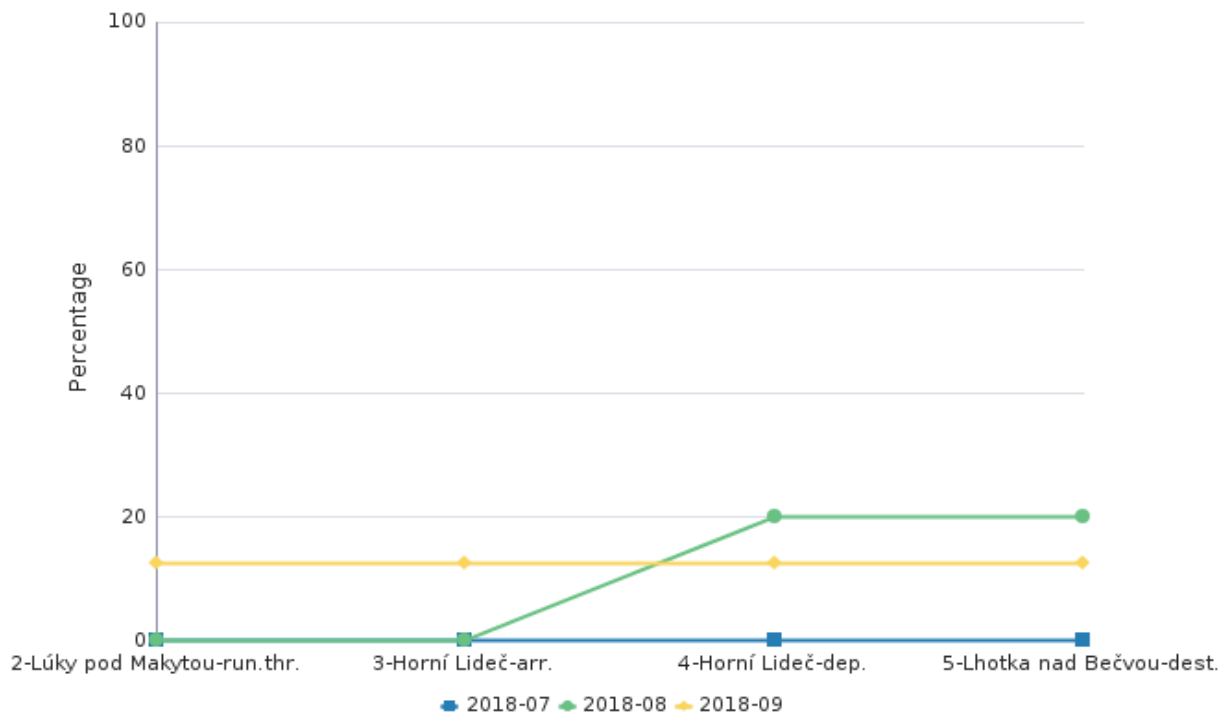
Graf 46 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



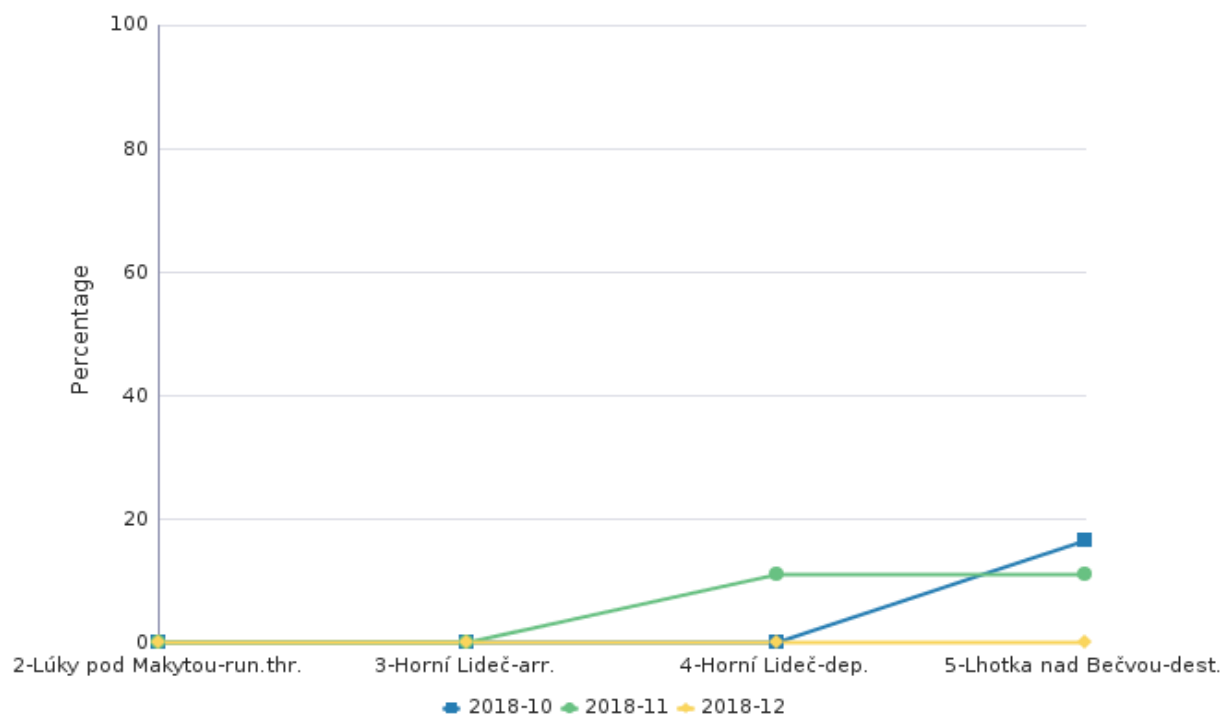
Graf 47 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŽ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



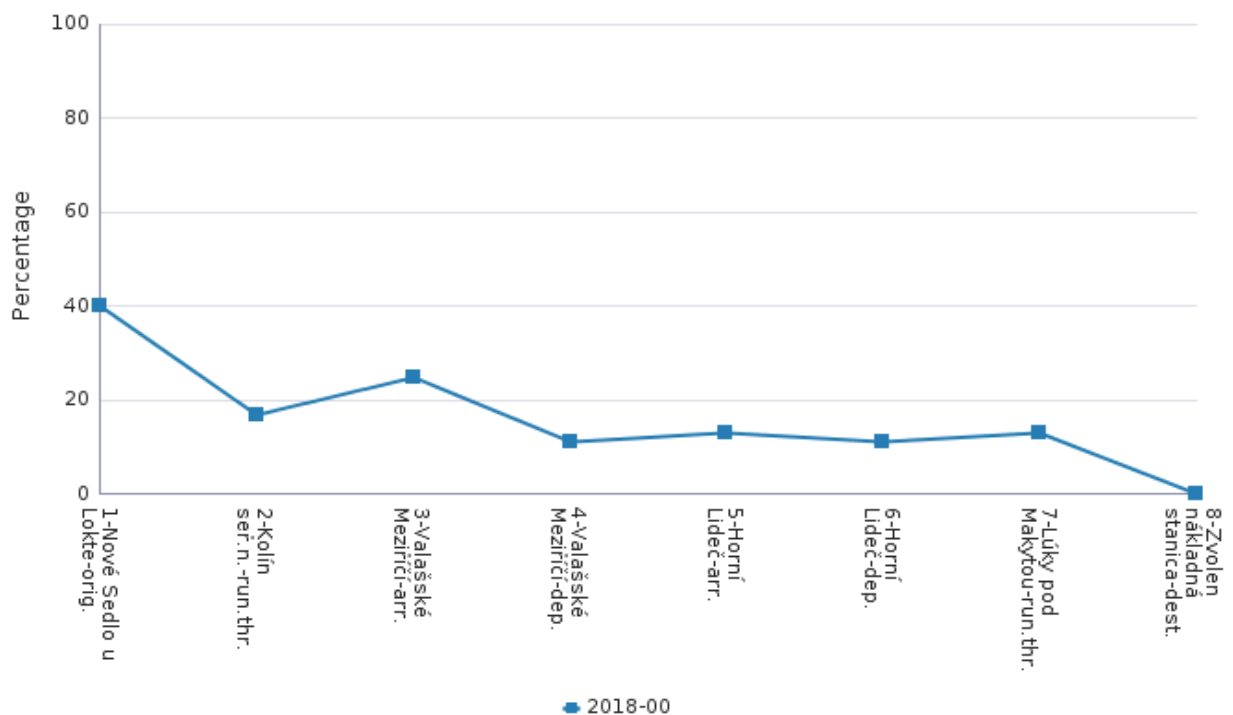
Graf 48 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



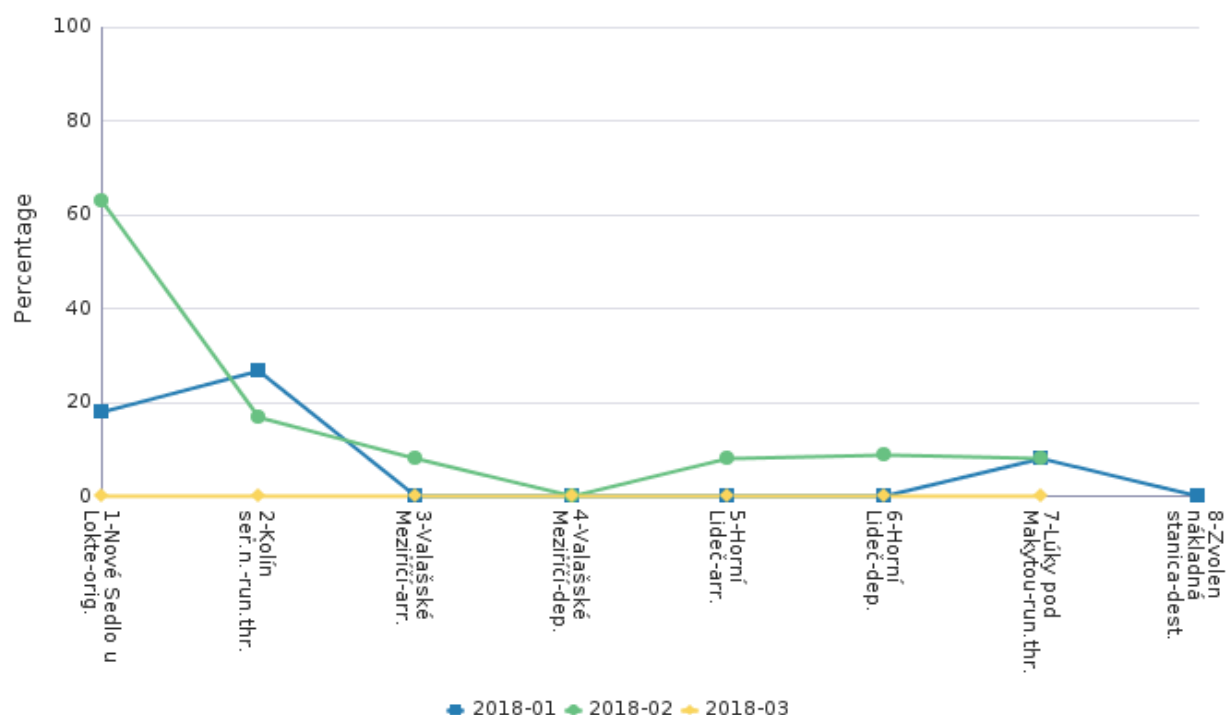
Graf 49 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



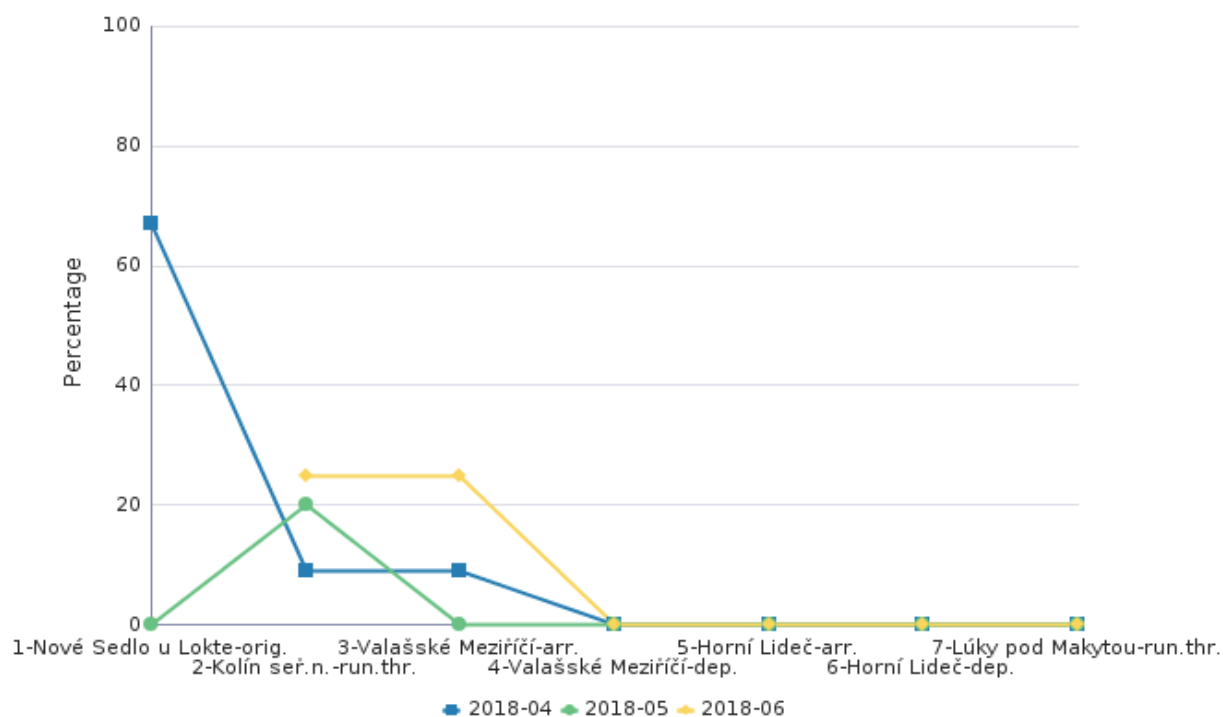
Graf 50 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



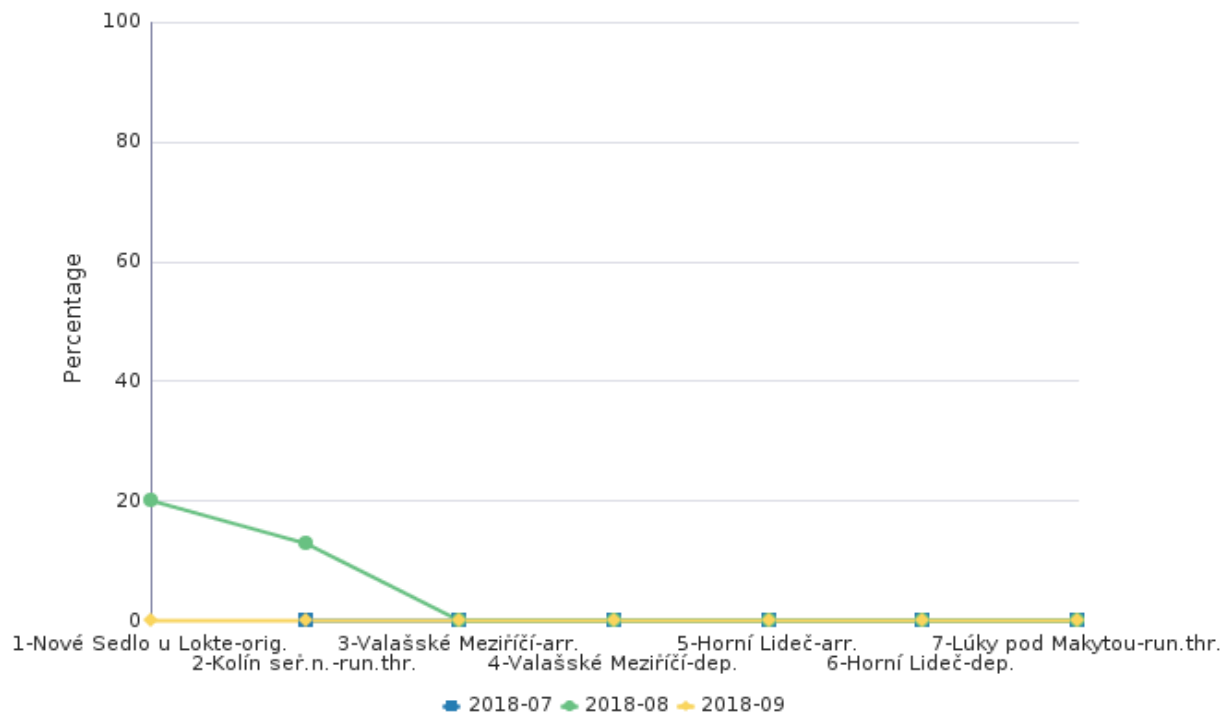
Graf 51 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



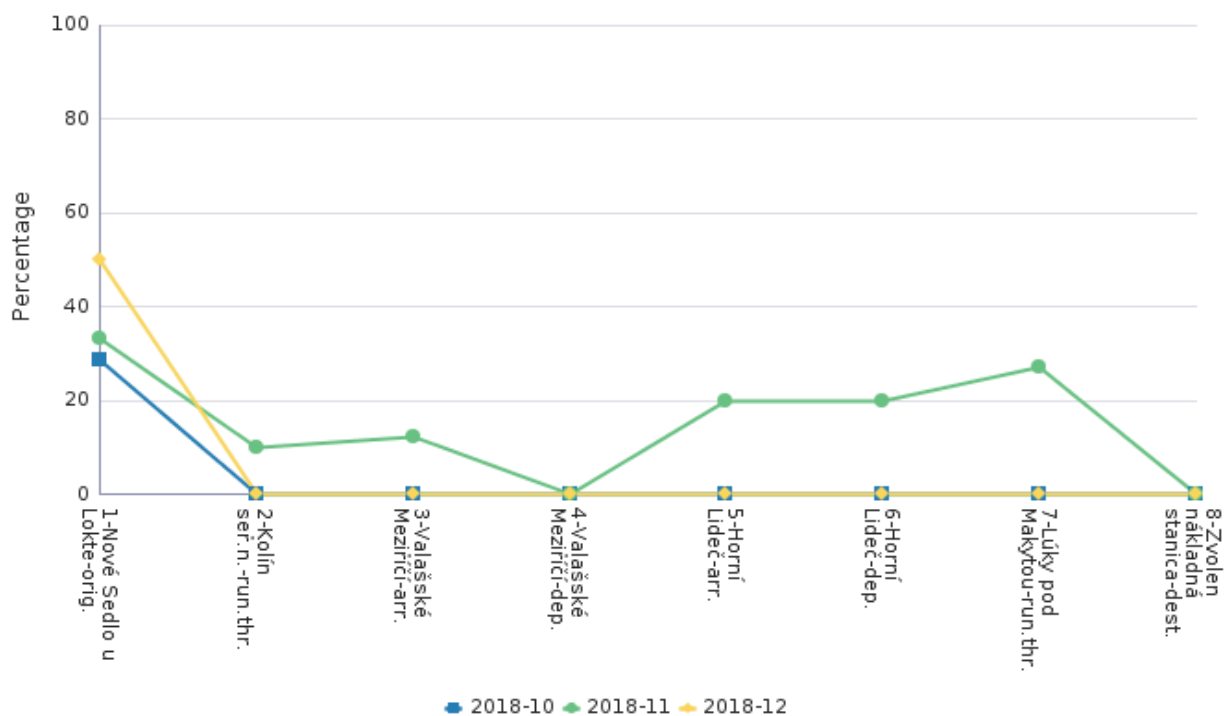
Graf 52 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



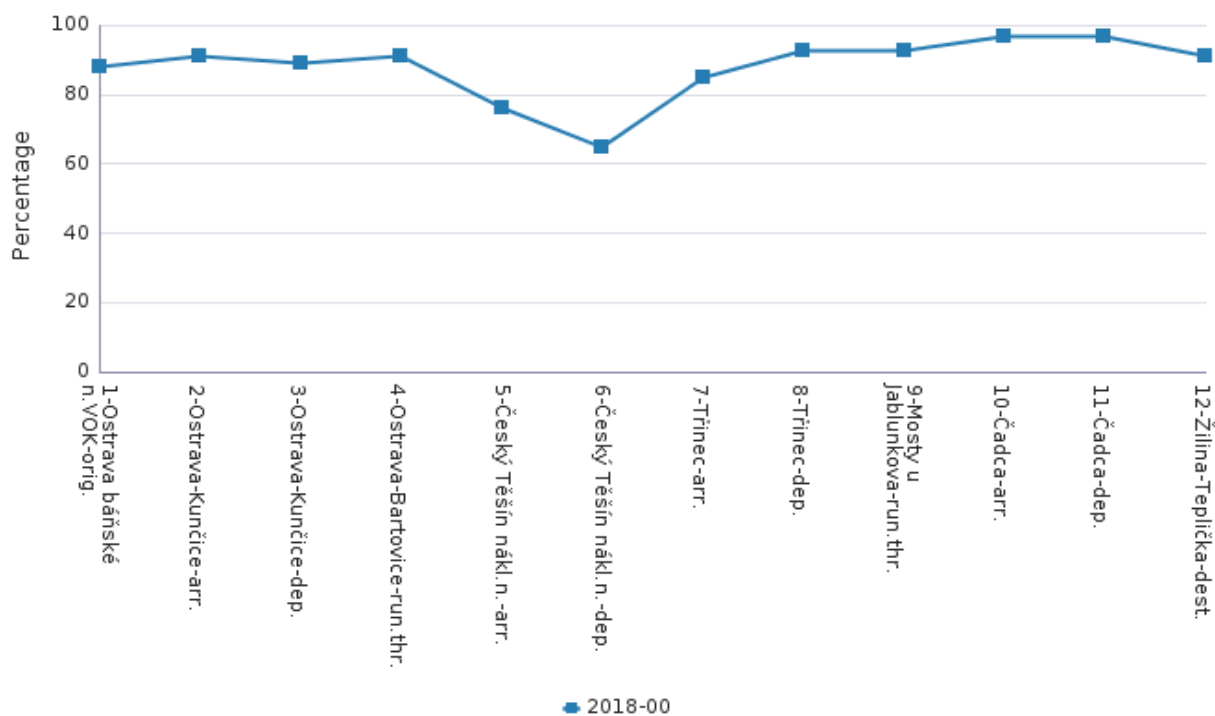
Graf 53 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



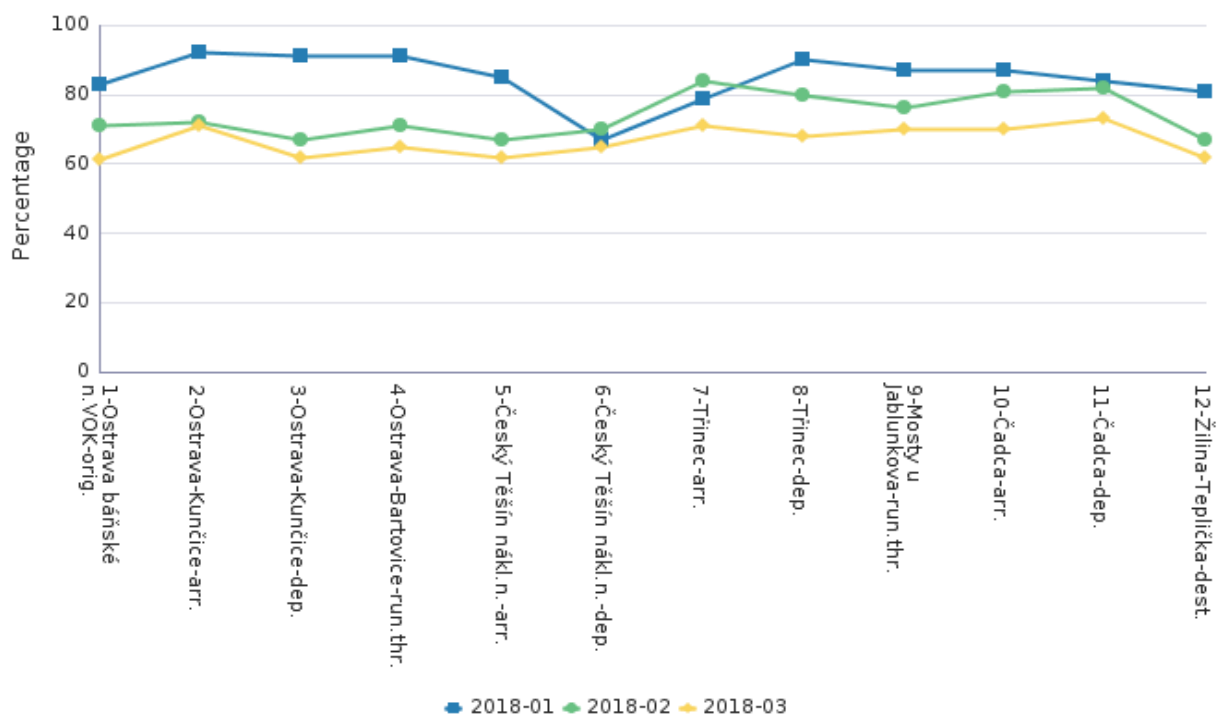
Graf 54 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



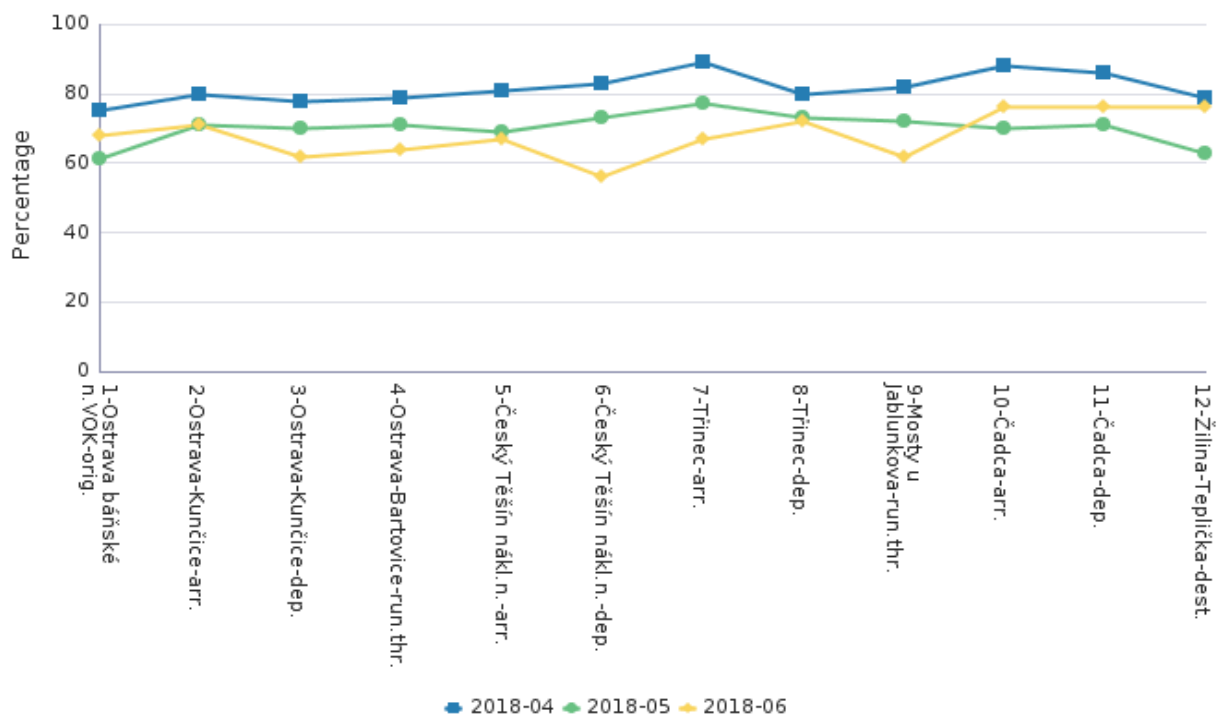
Graf 55 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



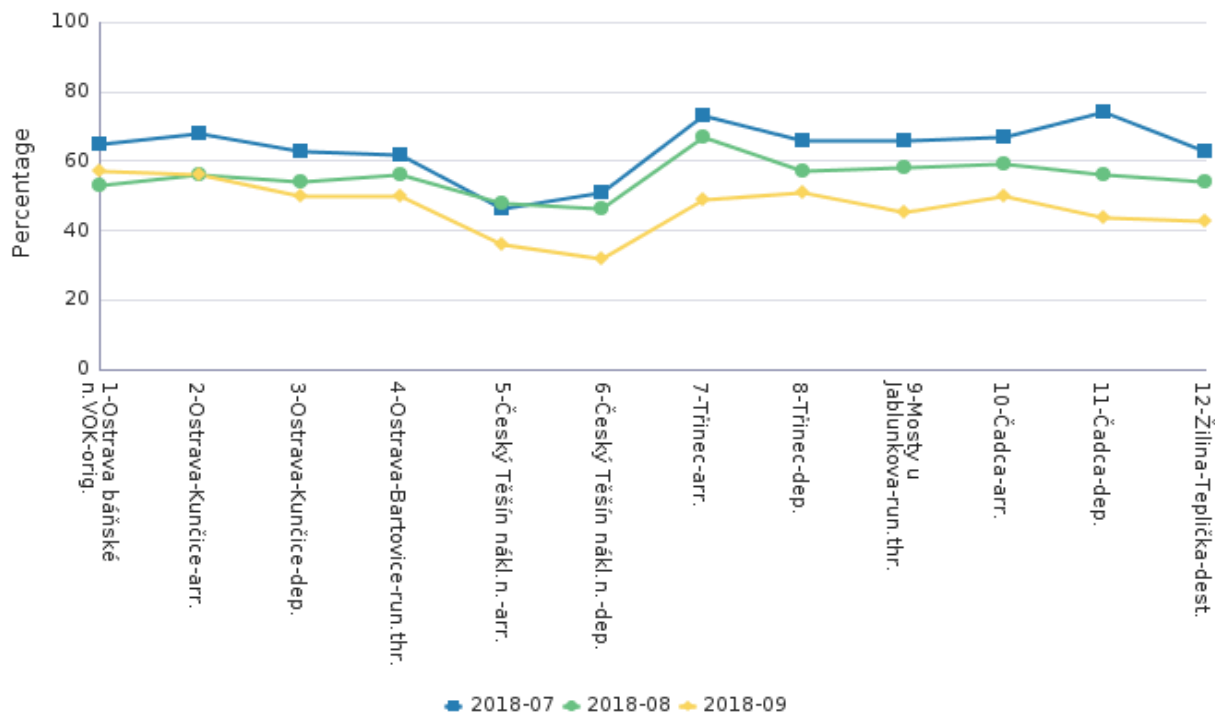
Graf 56 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



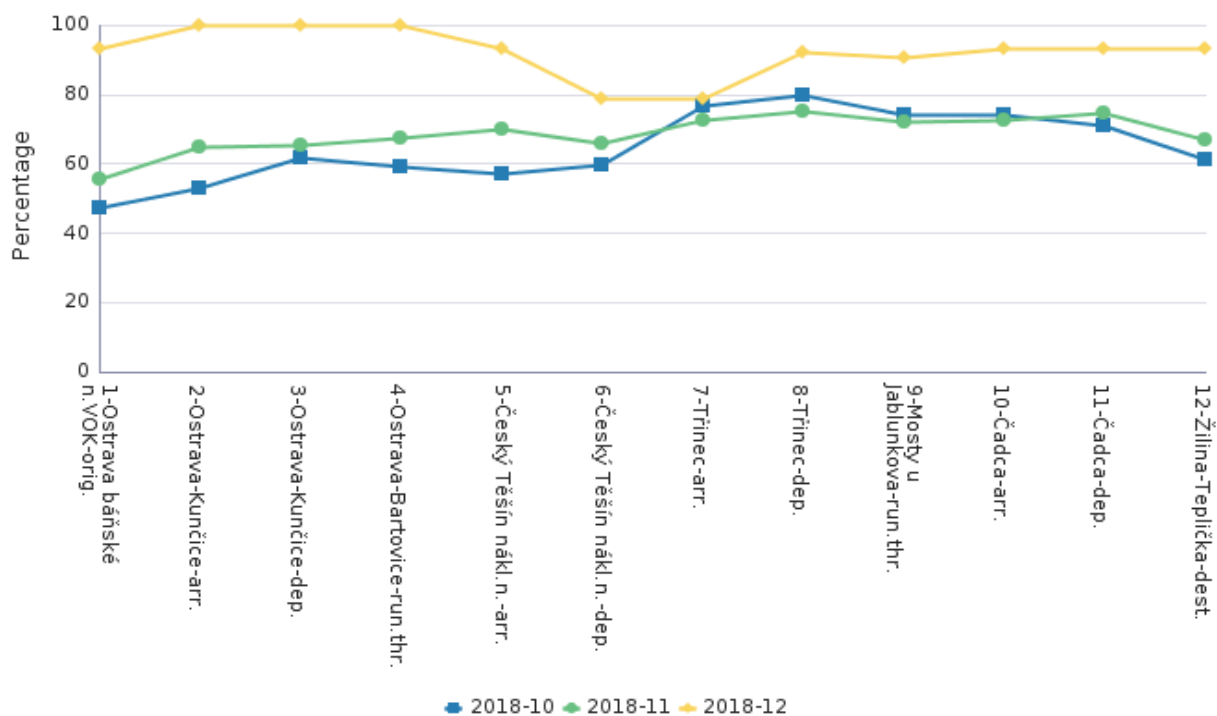
Graf 57 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



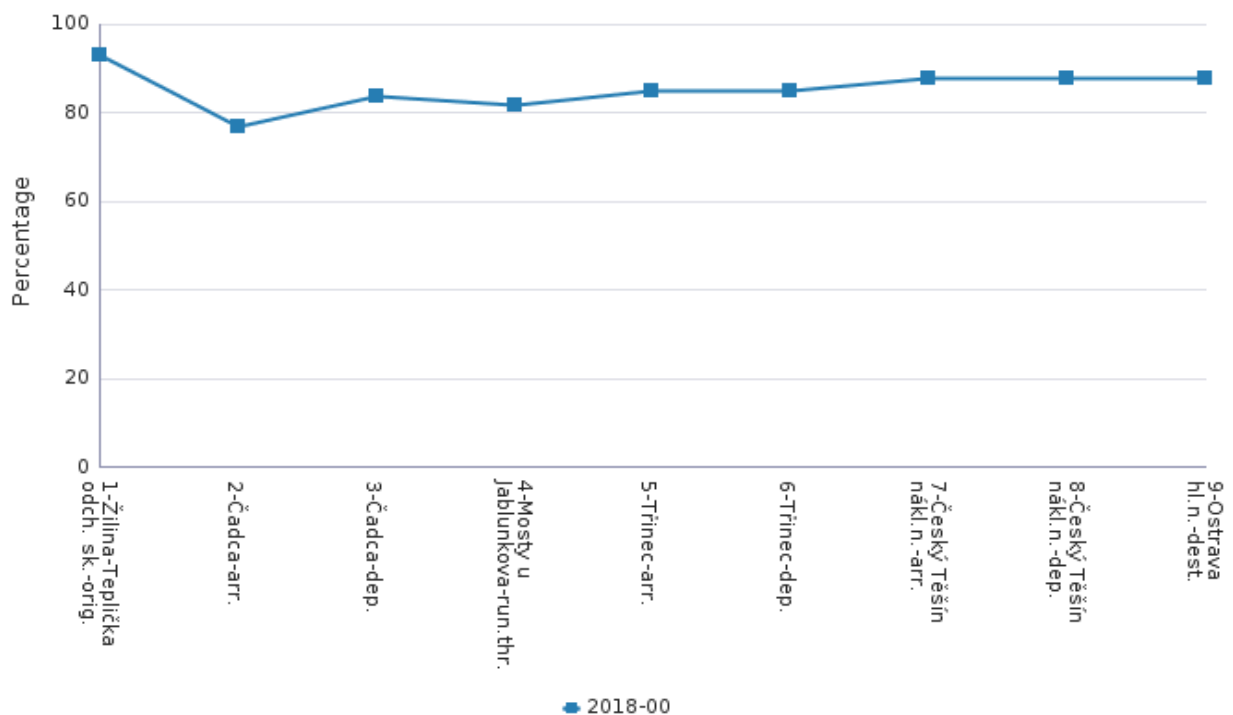
Graf 58 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



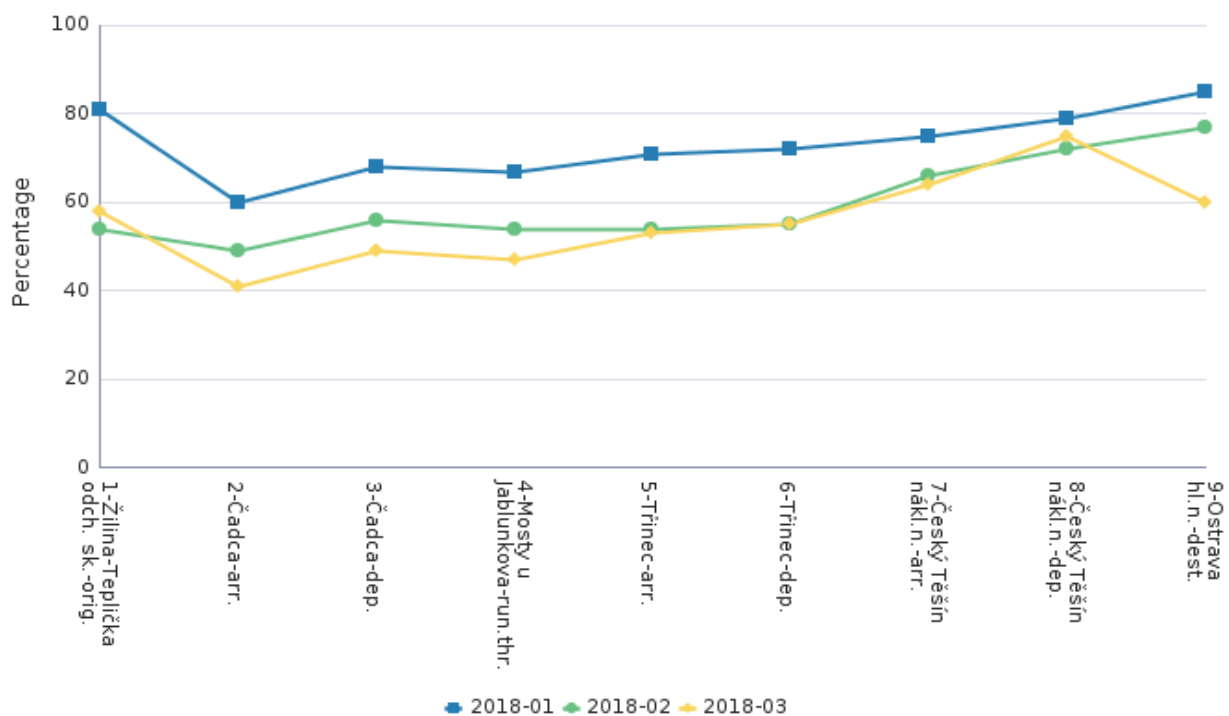
Graf 59 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



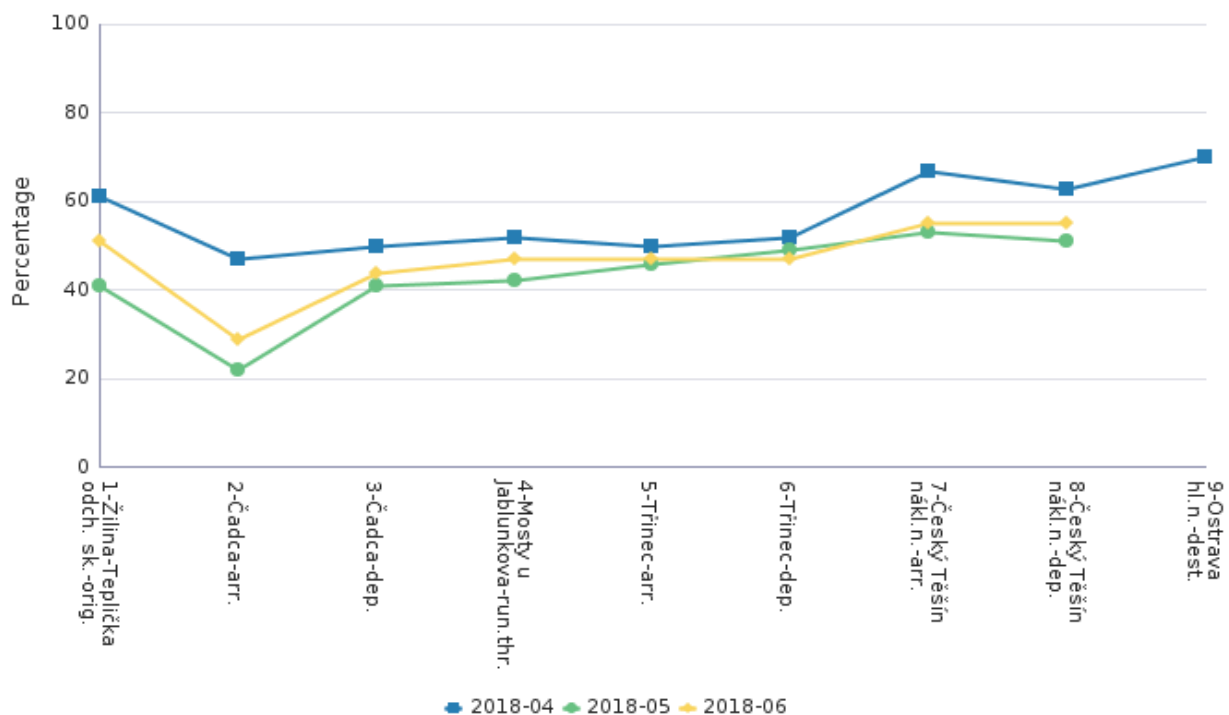
Graf 60 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



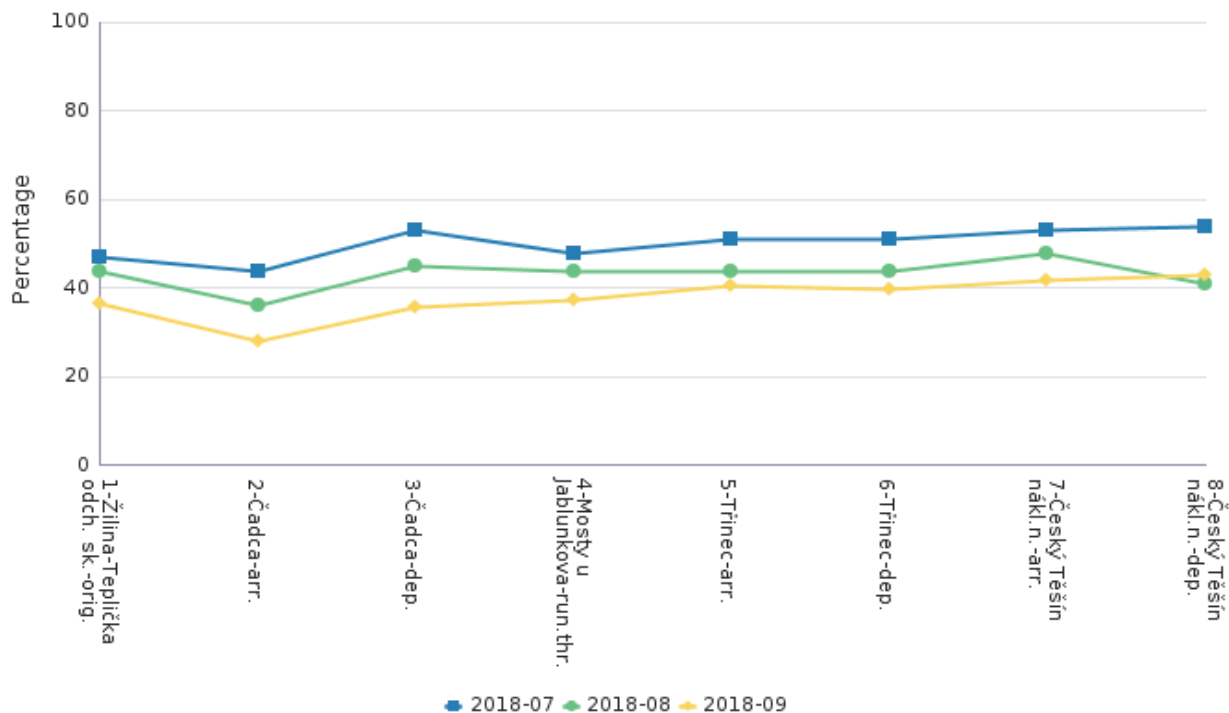
Graf 61 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



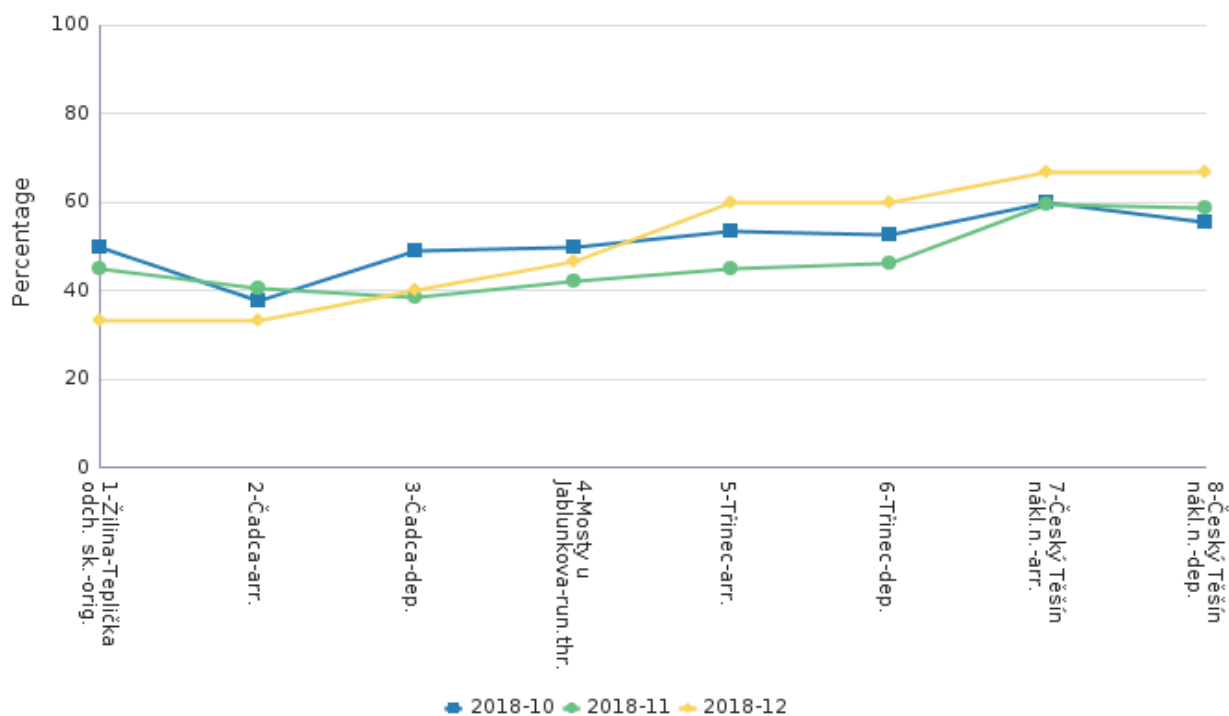
Graf 62 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OPVH via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



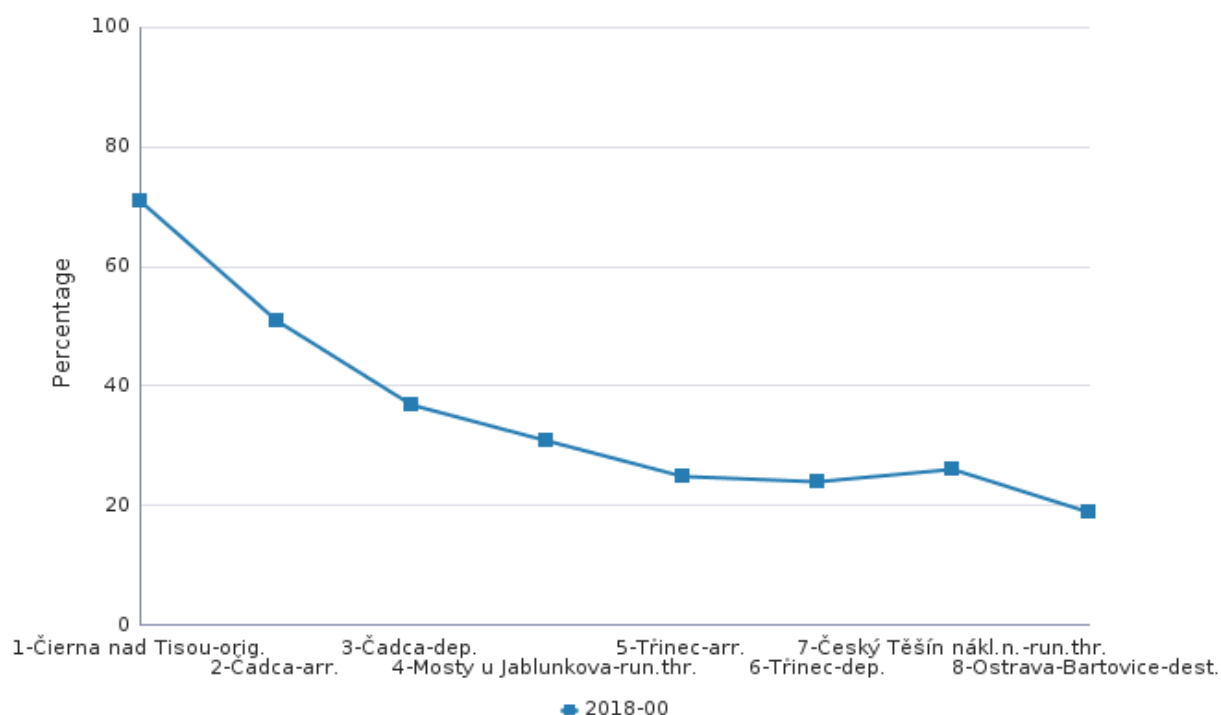
Graf 63 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



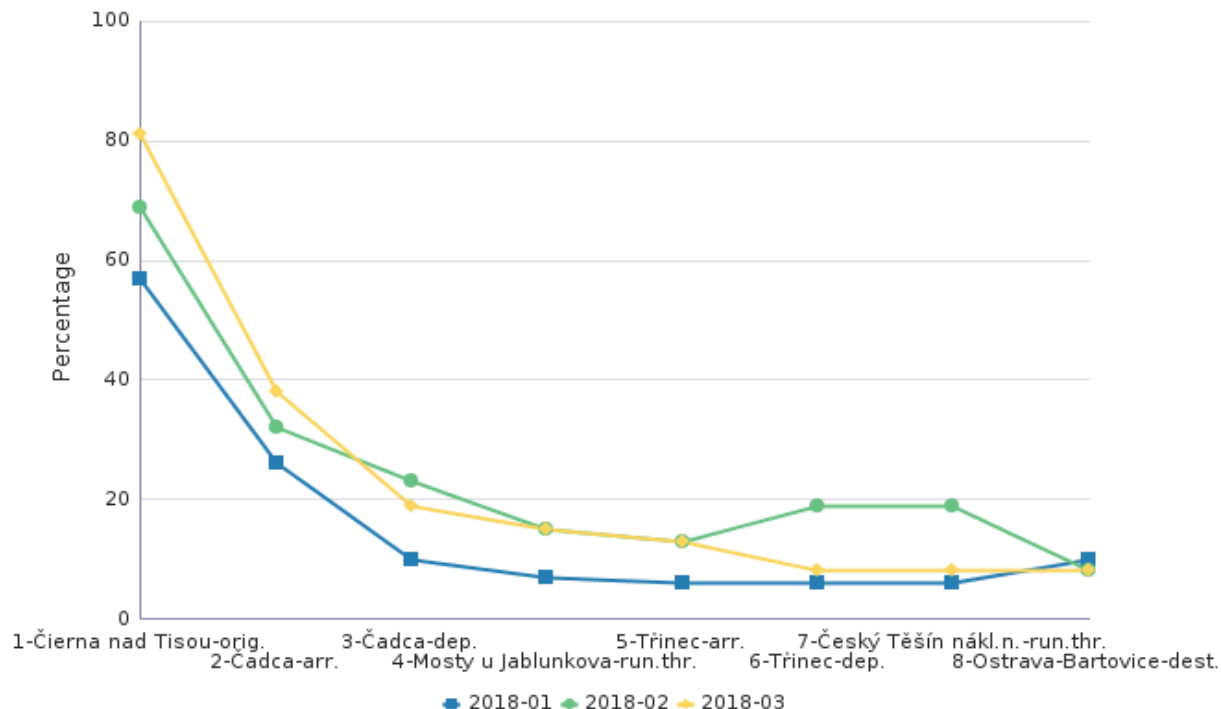
Graf 64 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



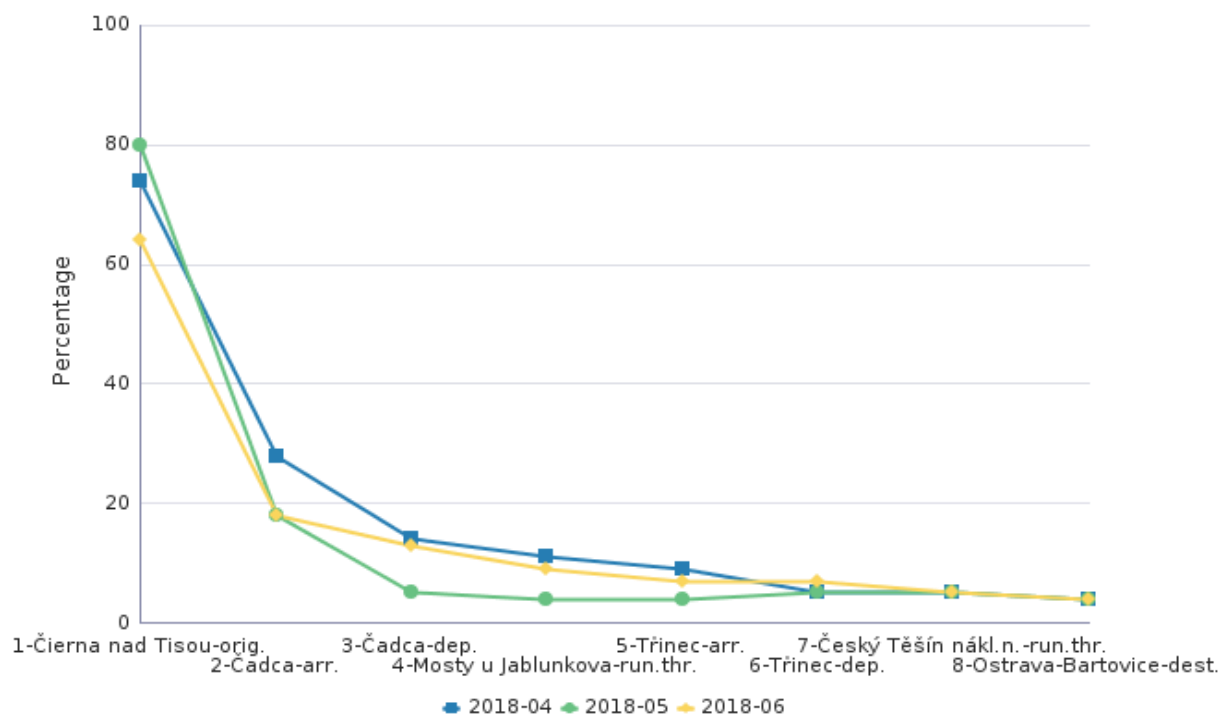
Graf 65 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



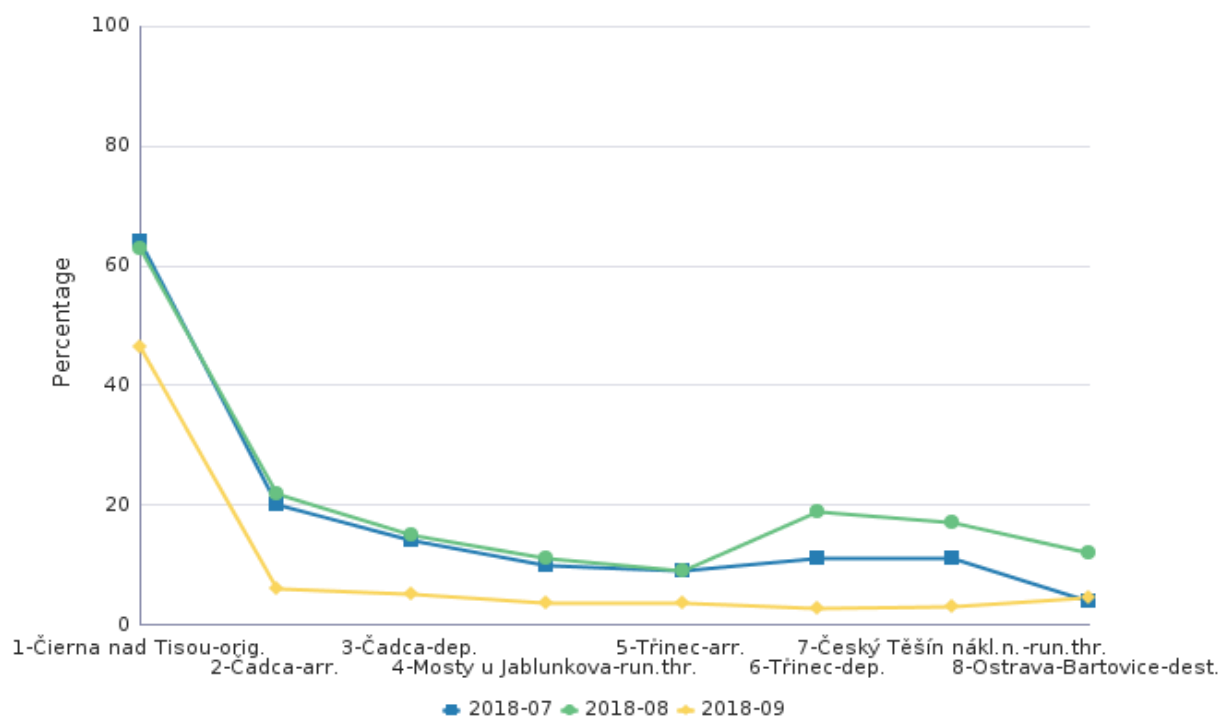
Graf 66 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



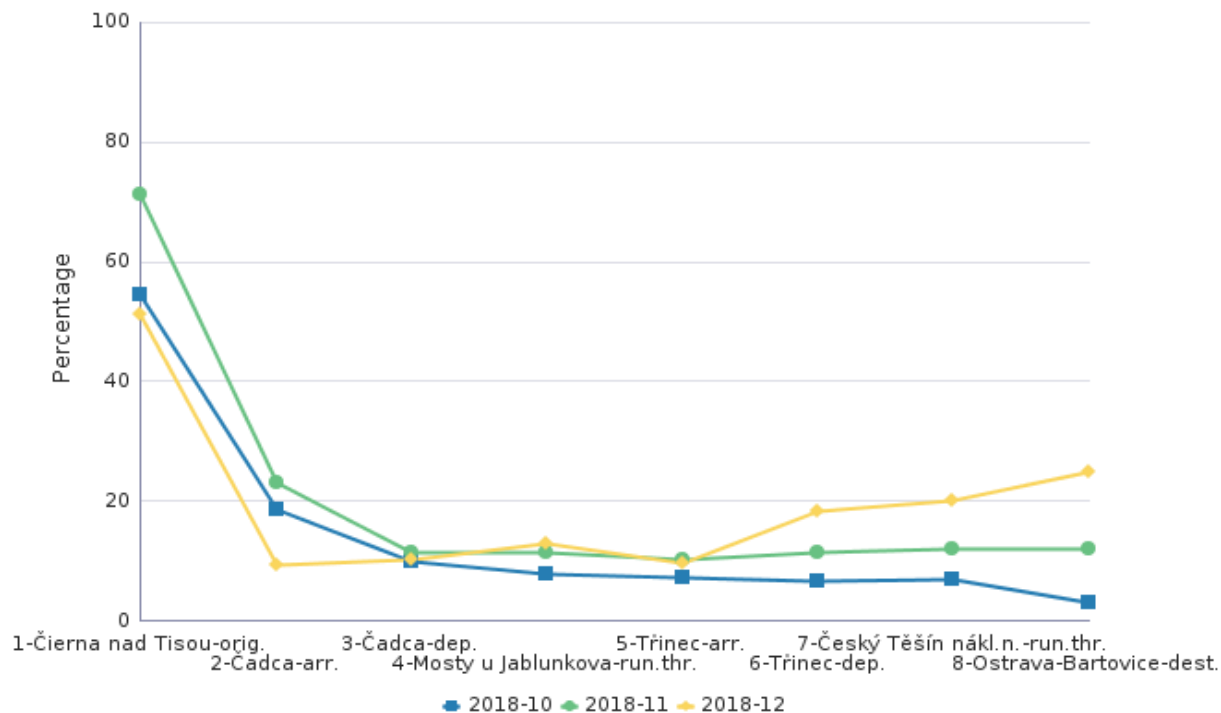
Graf 67 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



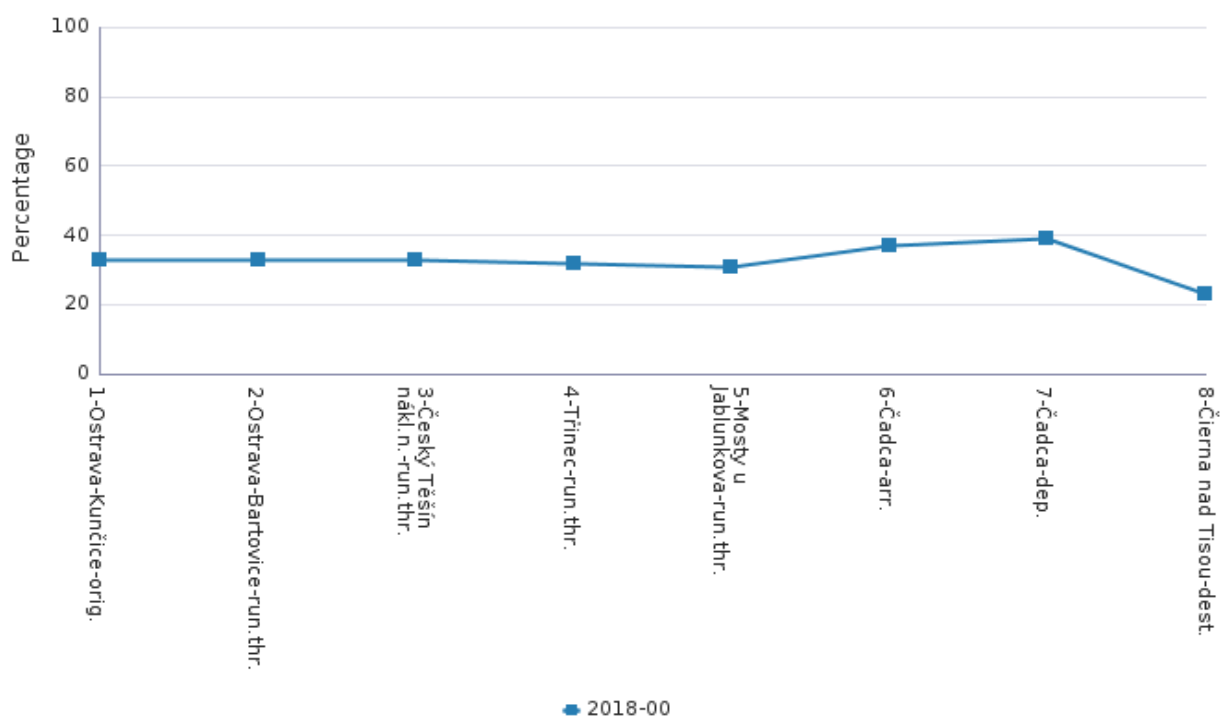
Graf 68 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



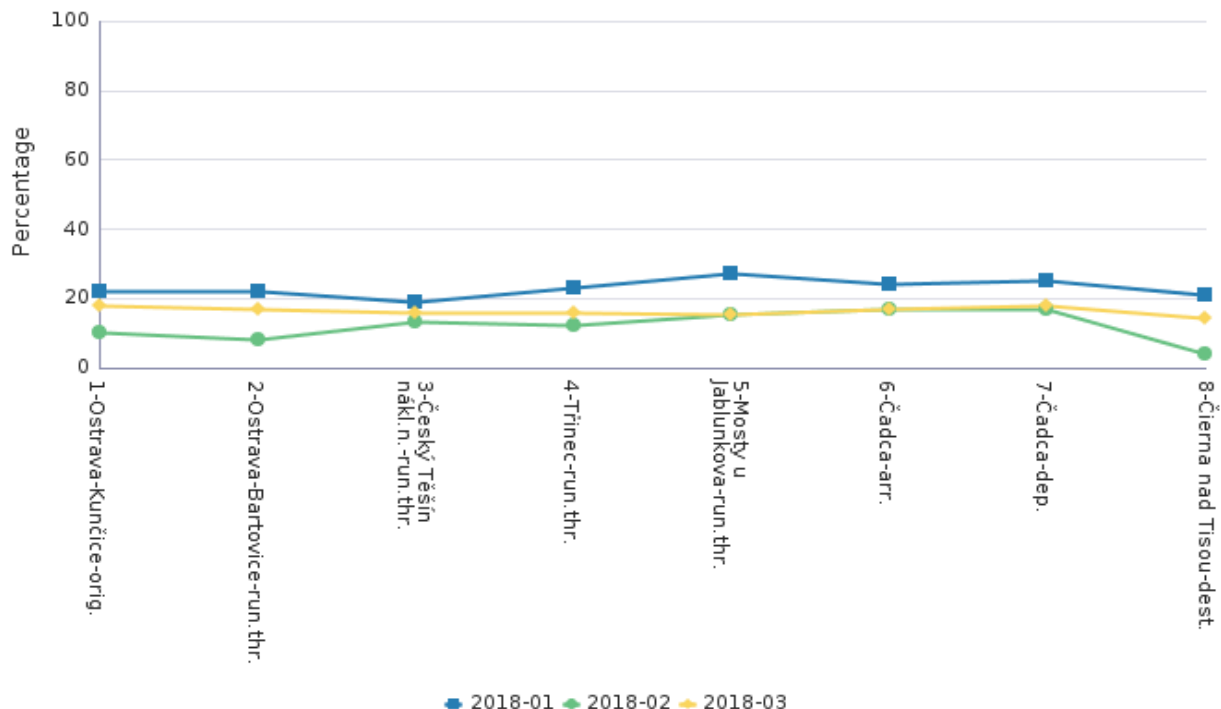
Graf 69 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



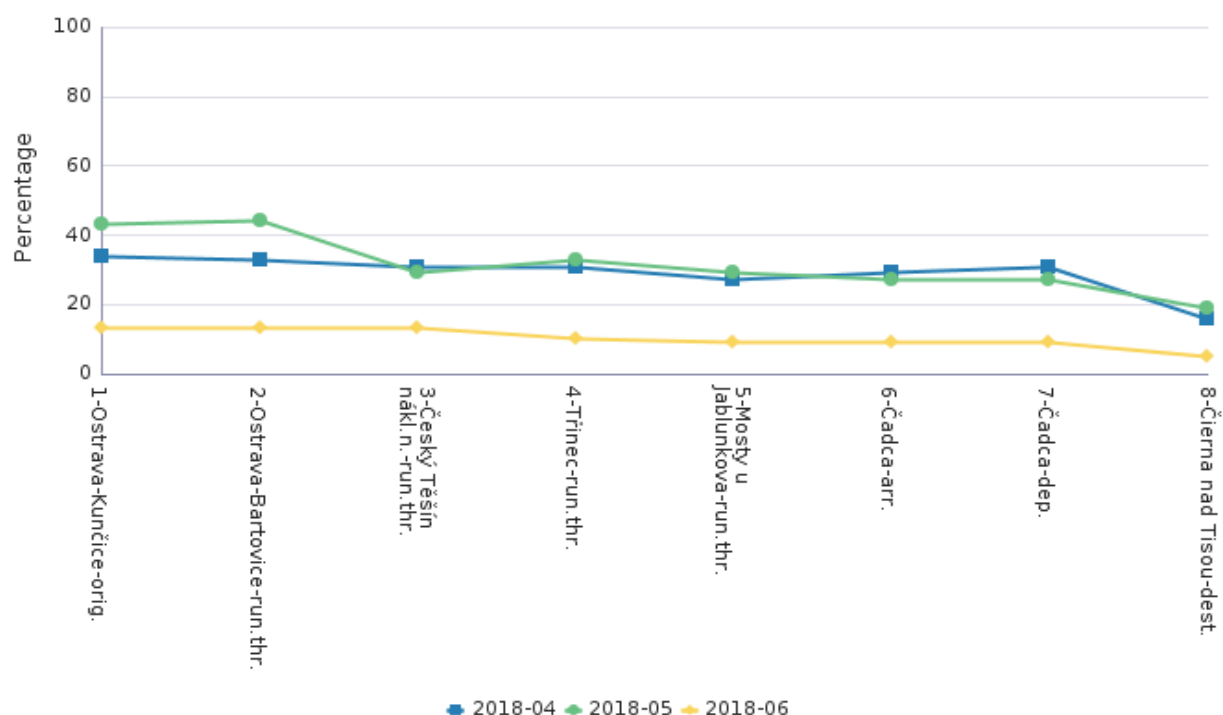
Graf 70 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



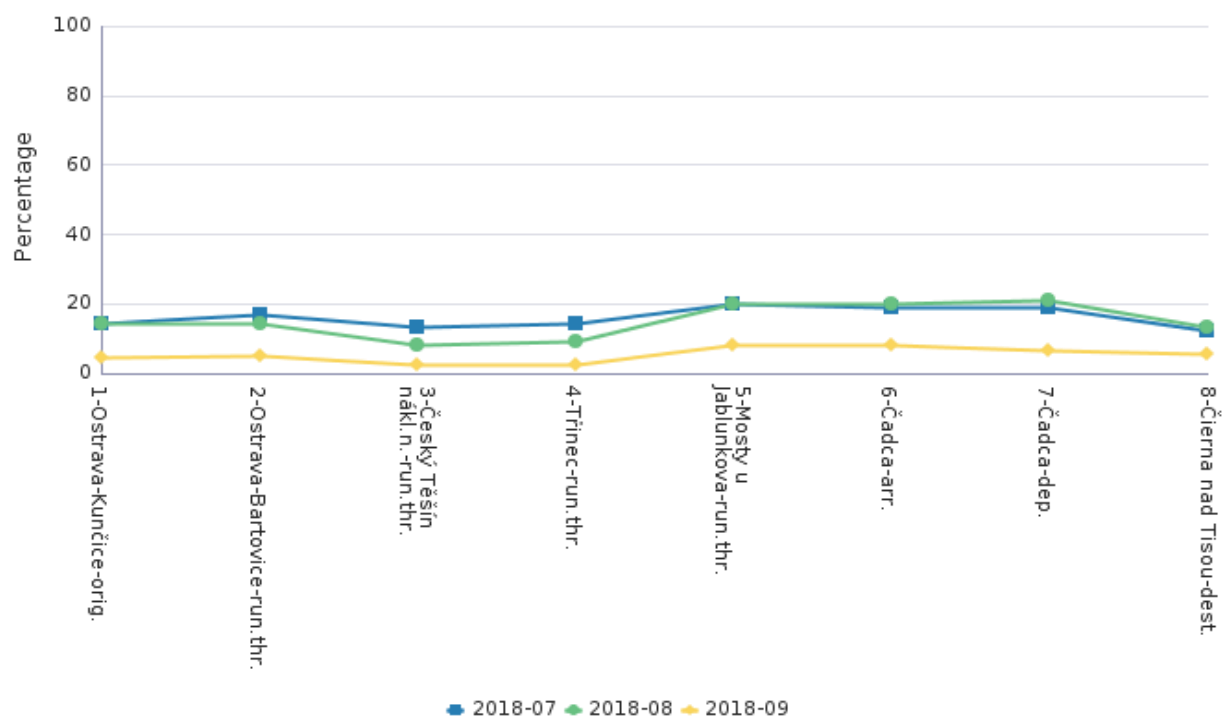
Graf 71 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



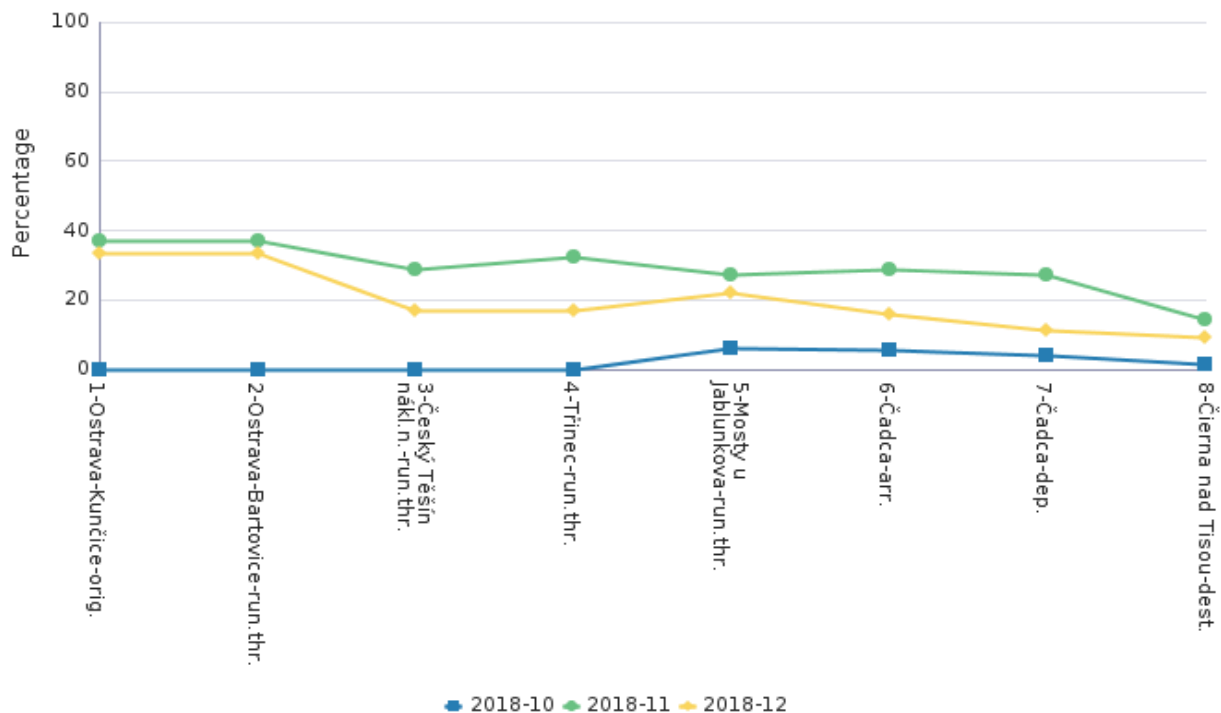
Graf 72 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



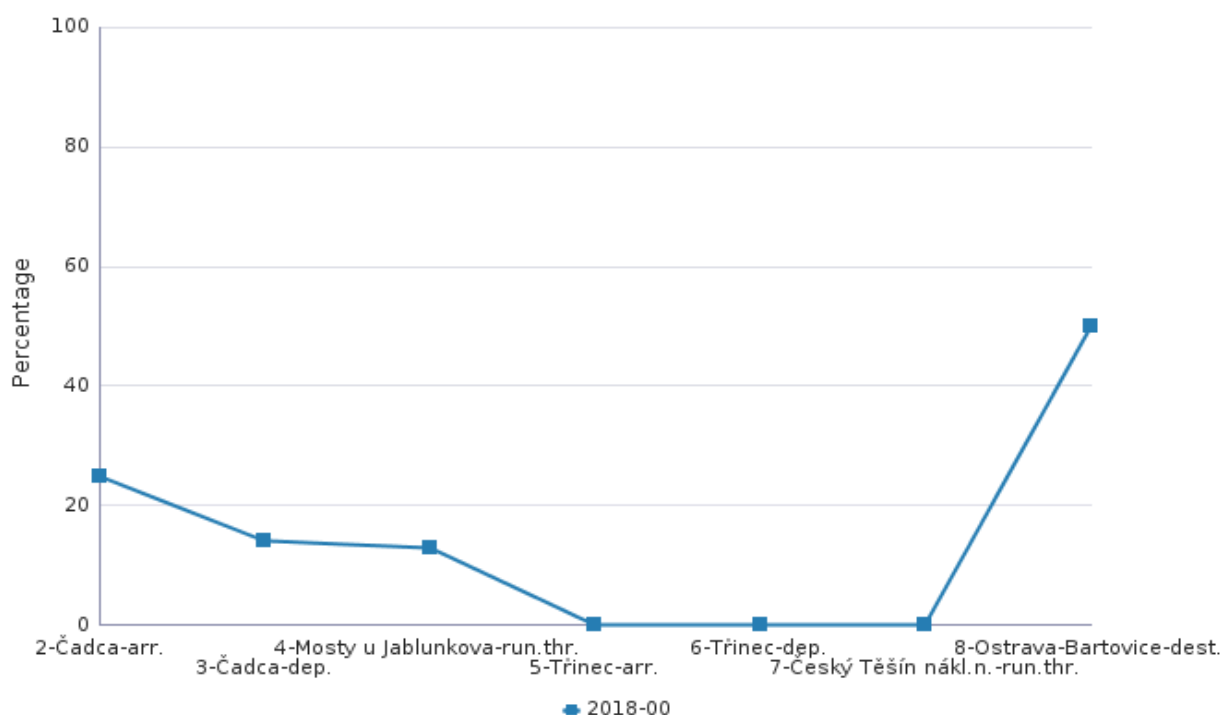
Graf 73 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



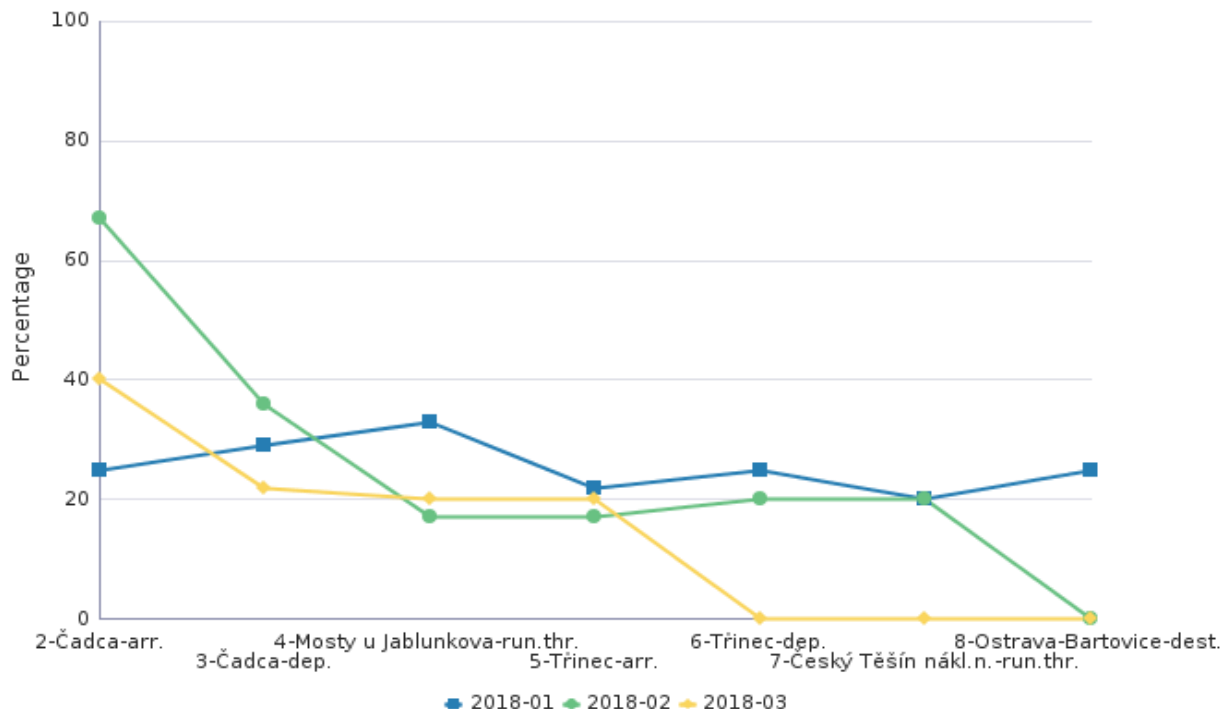
Graf 74 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



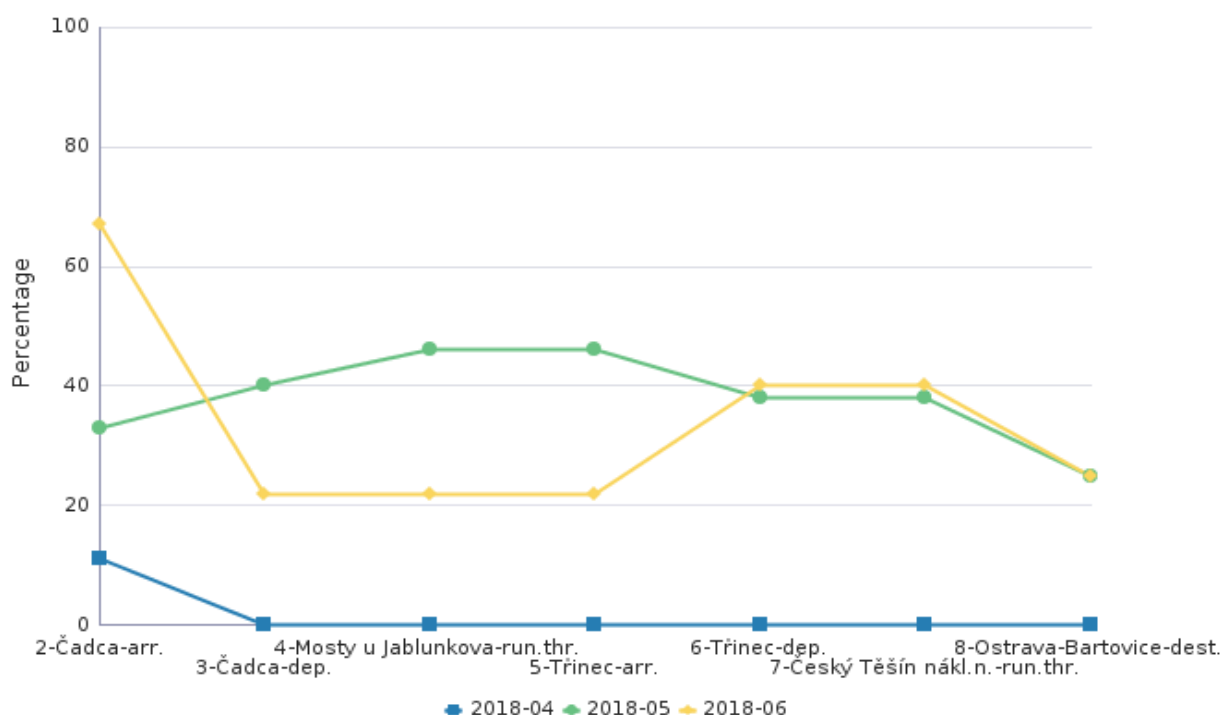
Graf 75 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



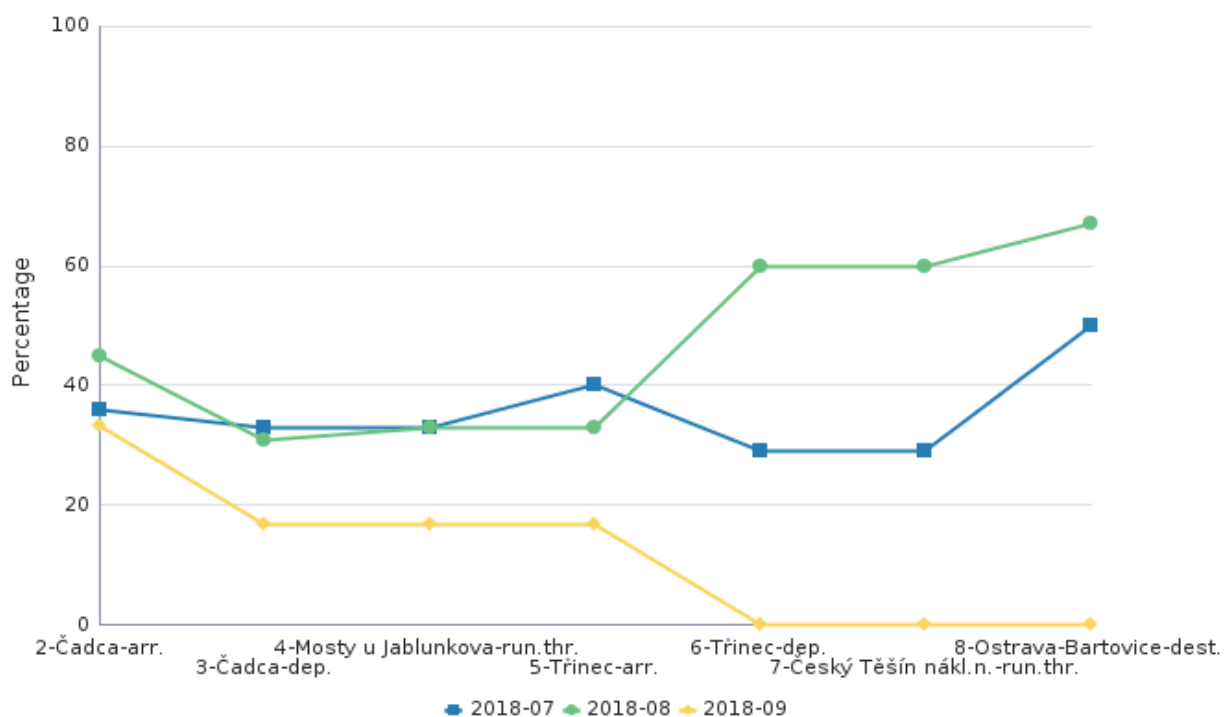
Graf 76 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



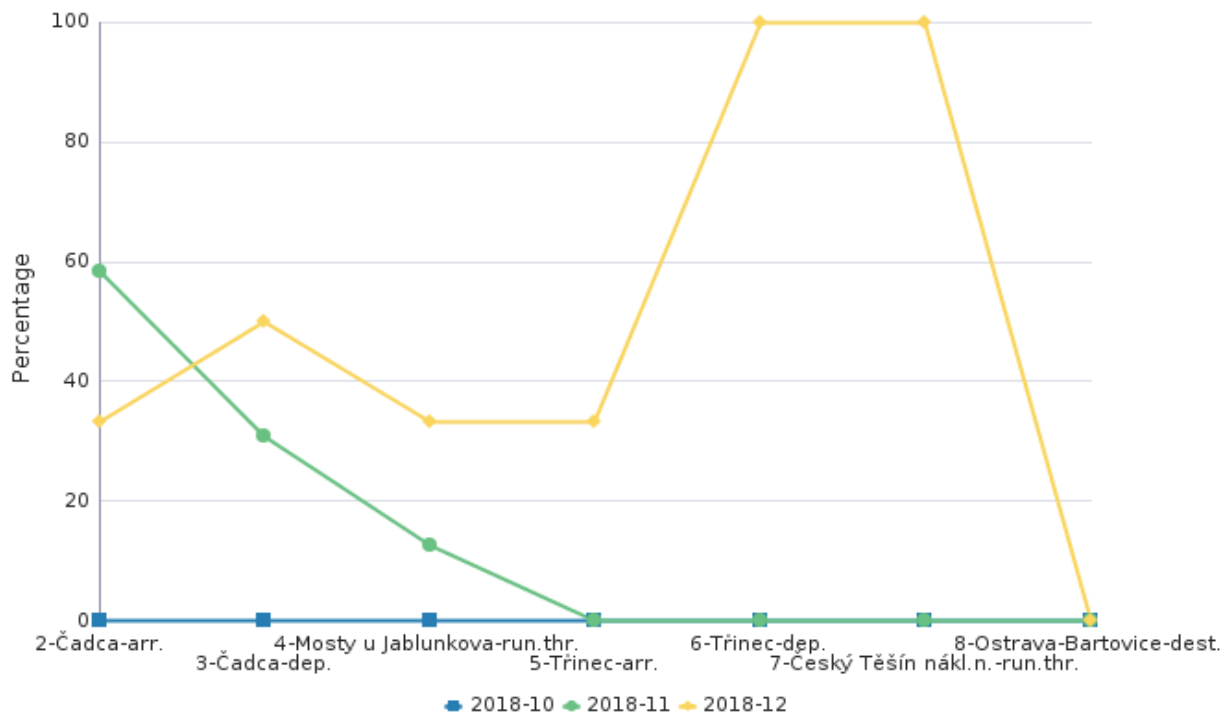
Graf 77 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



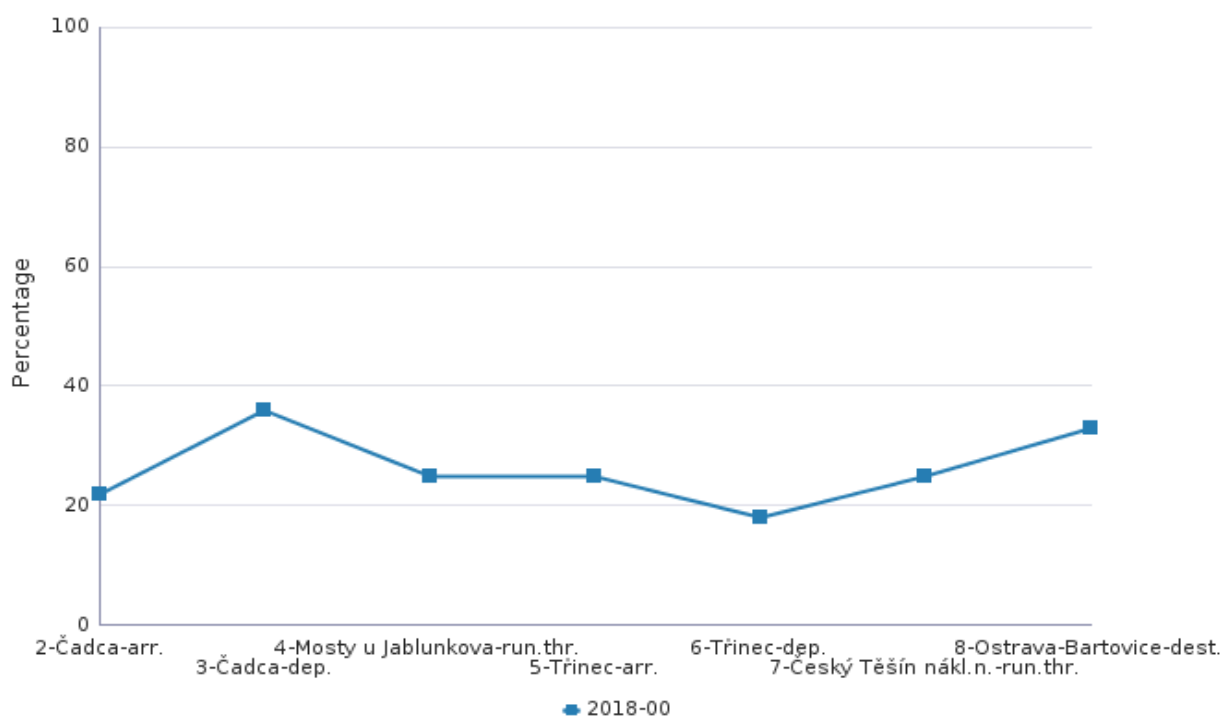
Graf 78 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



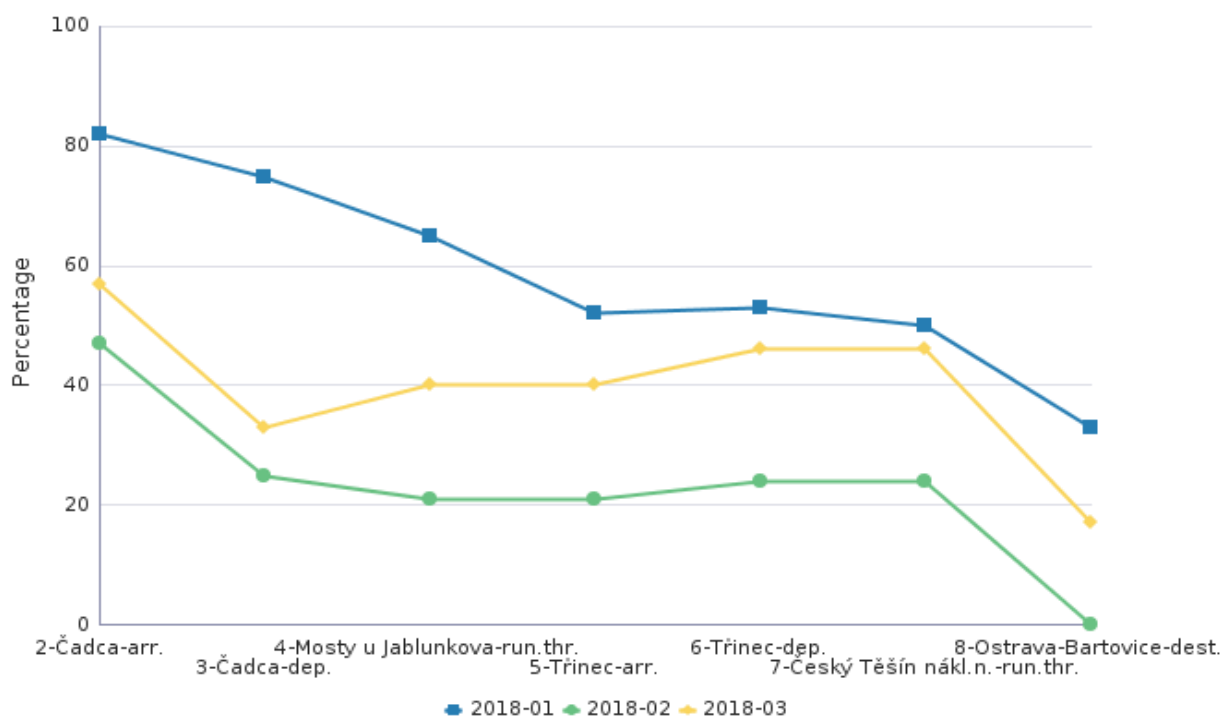
Graf 79 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



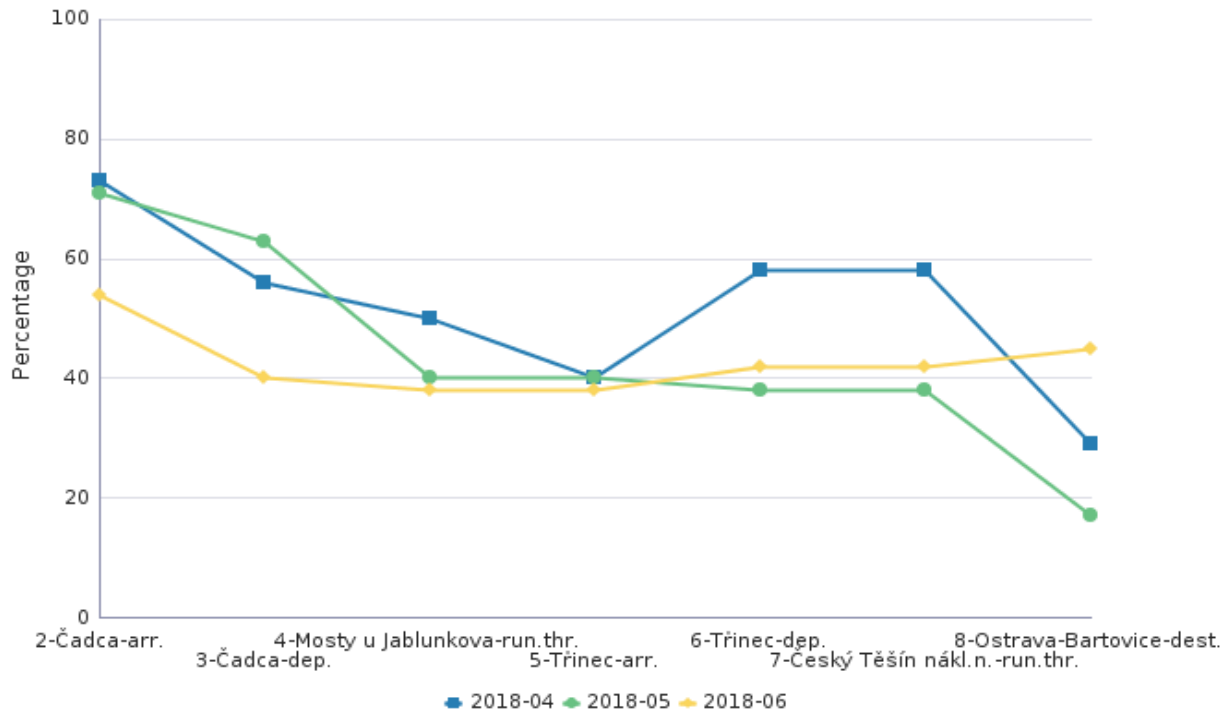
Graf 80 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



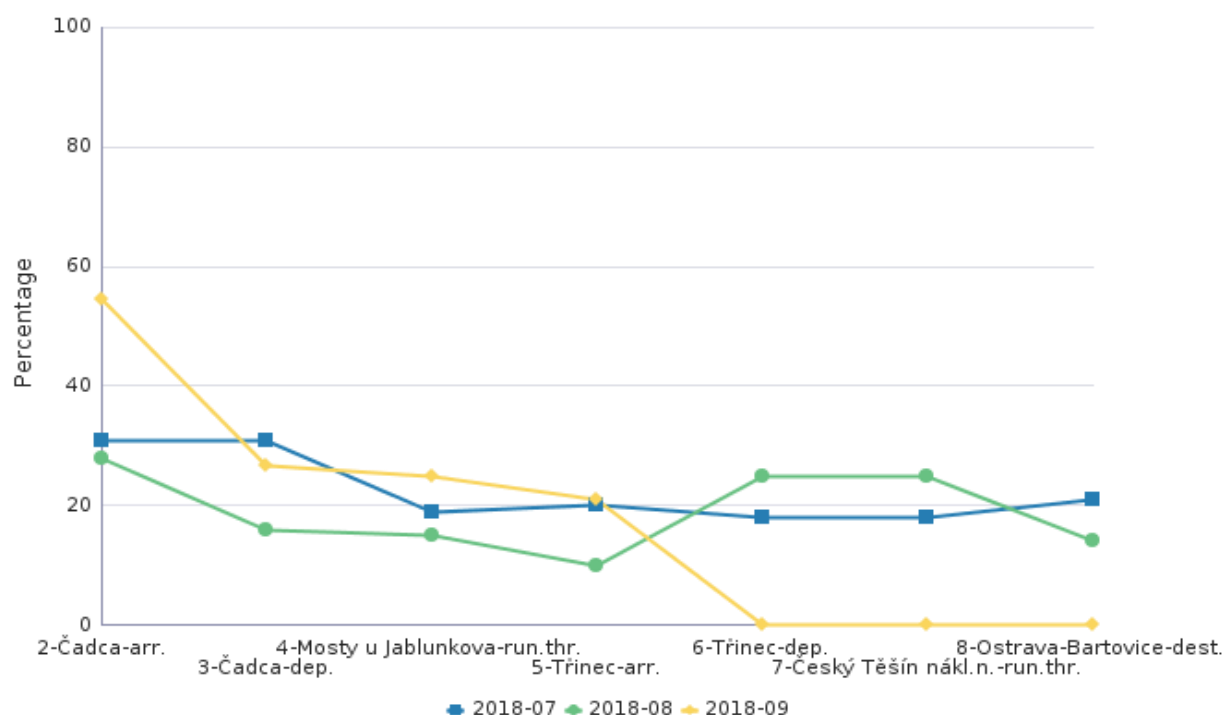
Graf 81 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



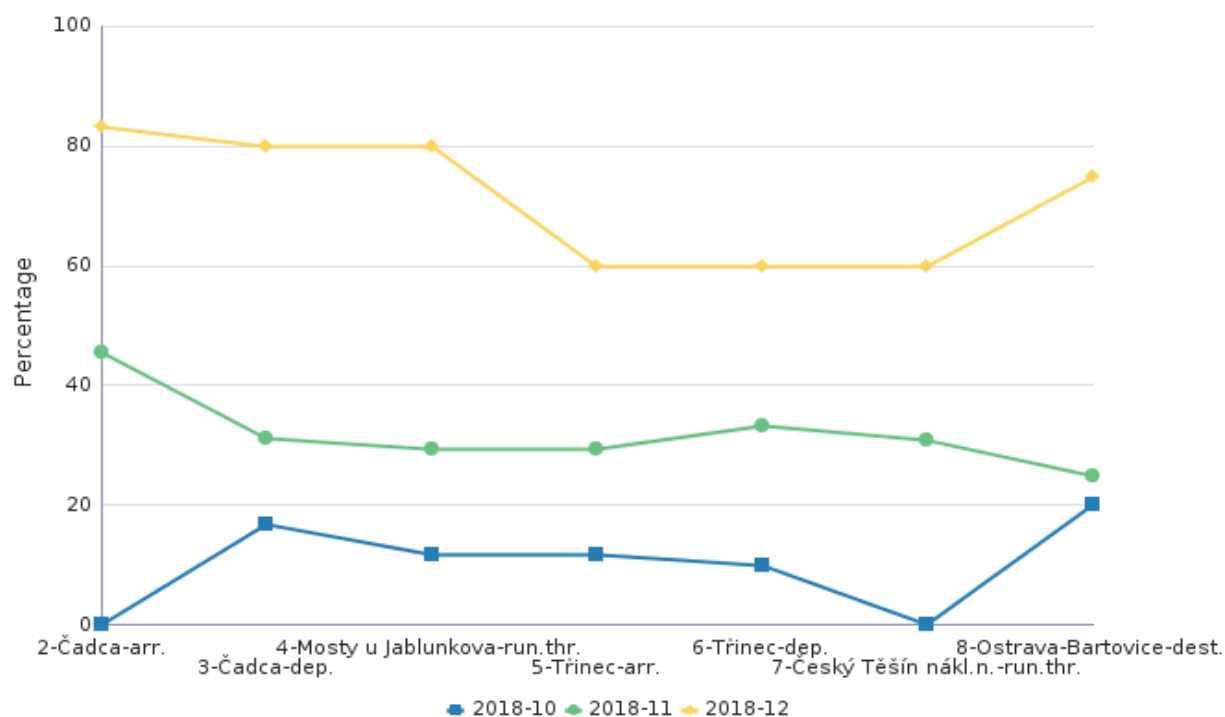
Graf 82 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



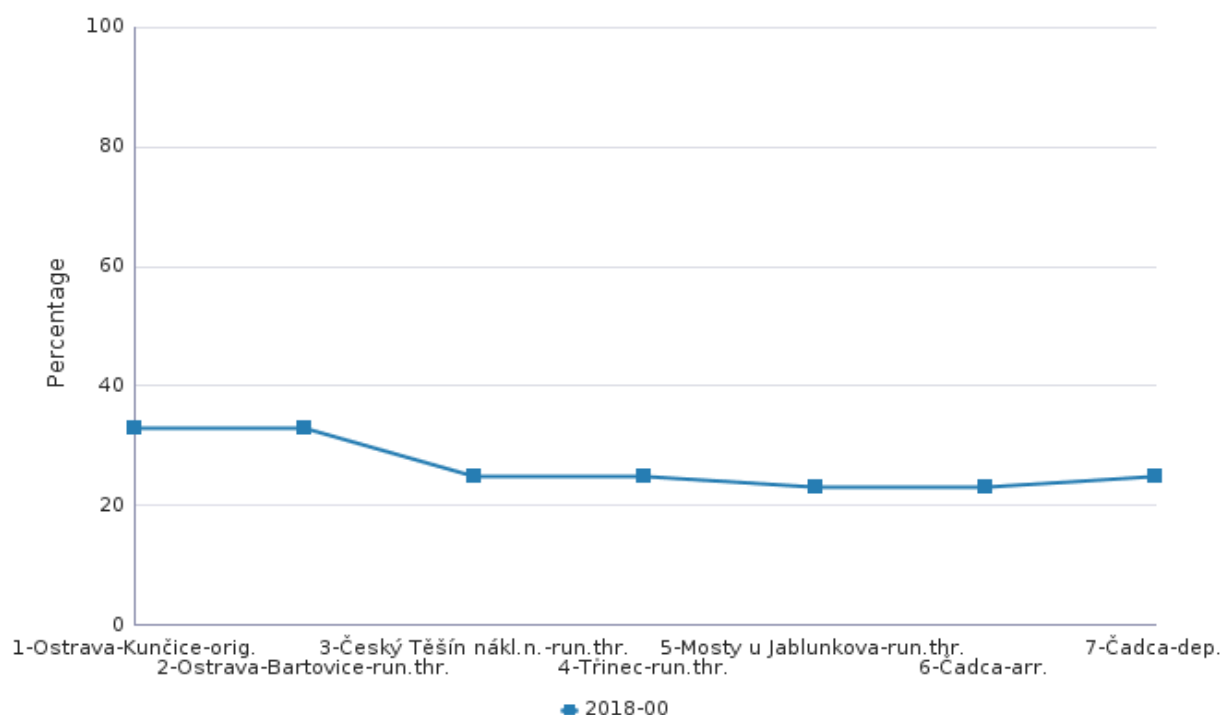
Graf 83 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



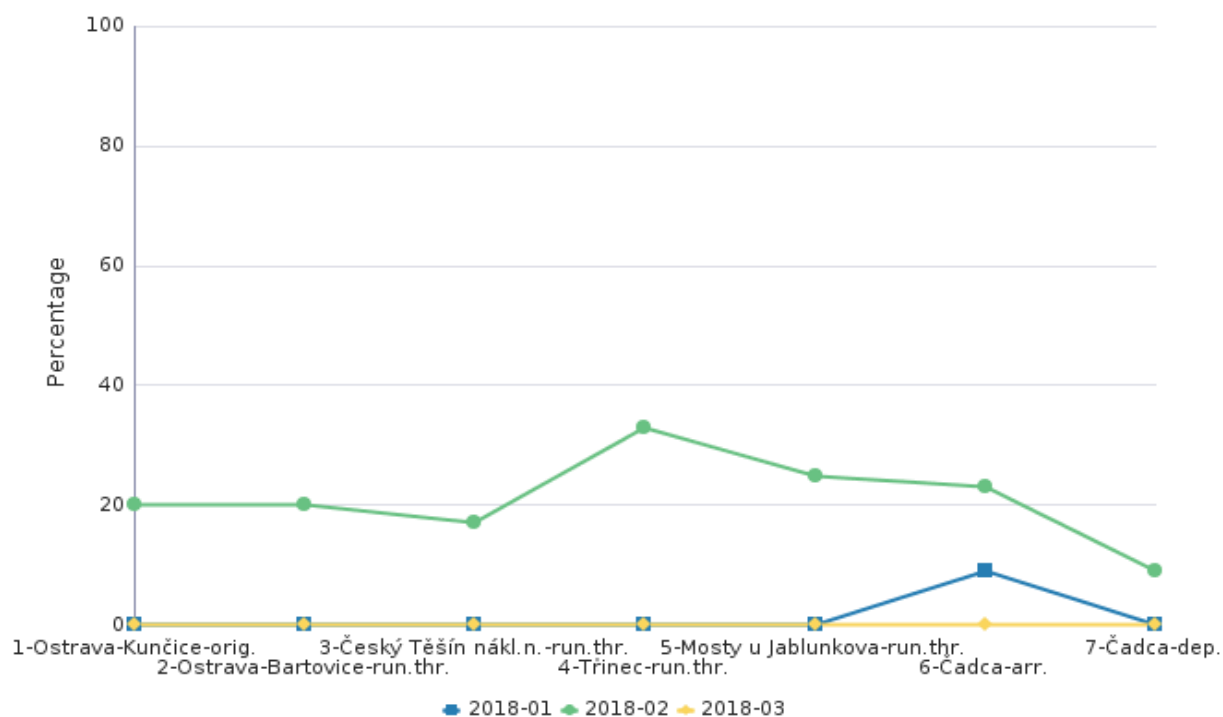
Graf 84 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



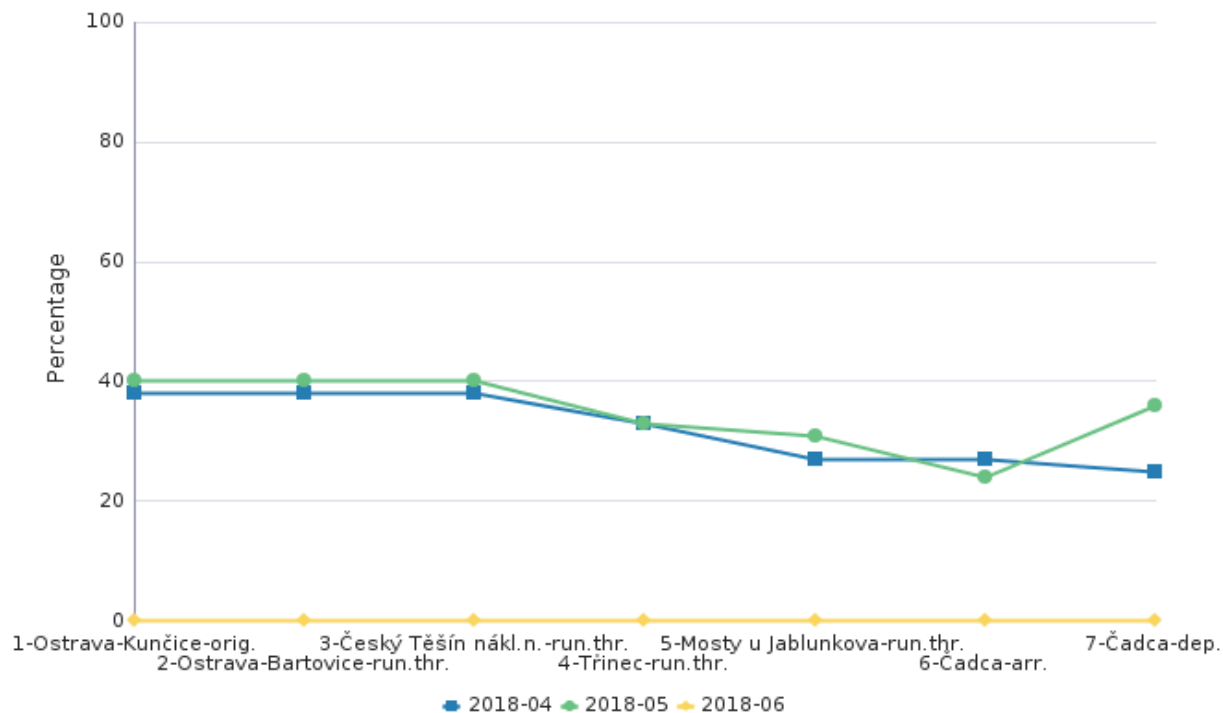
Graf 85 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



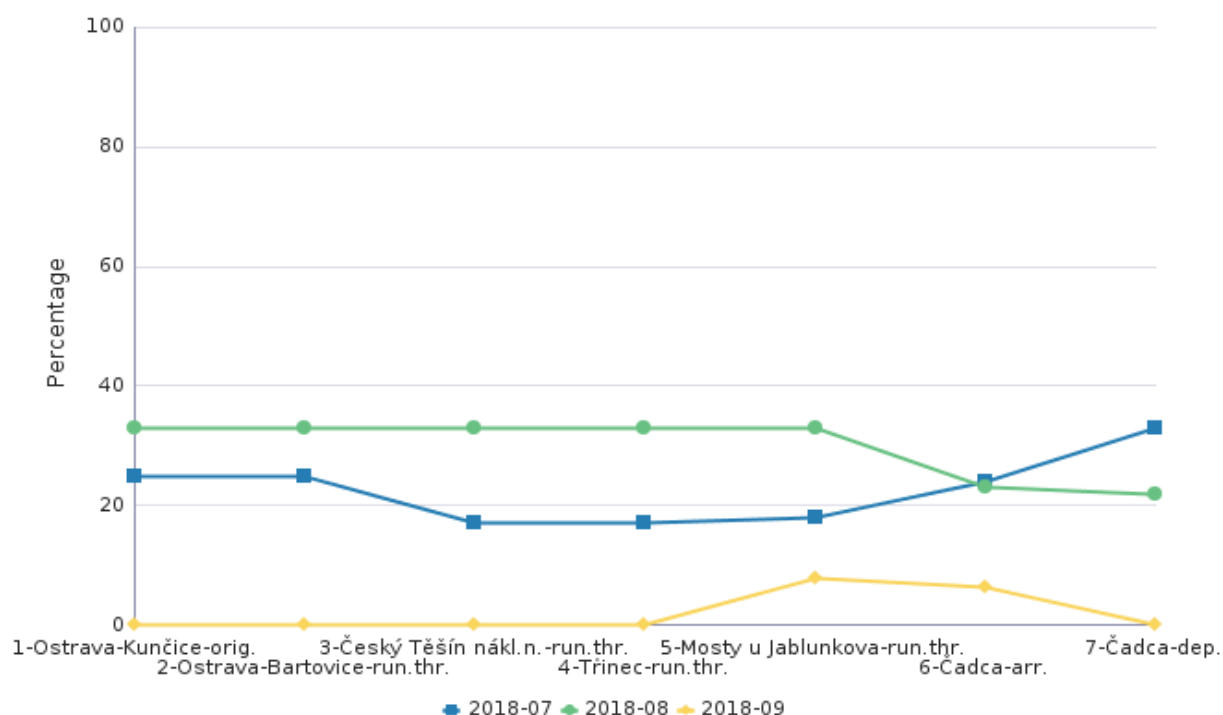
Graf 86 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



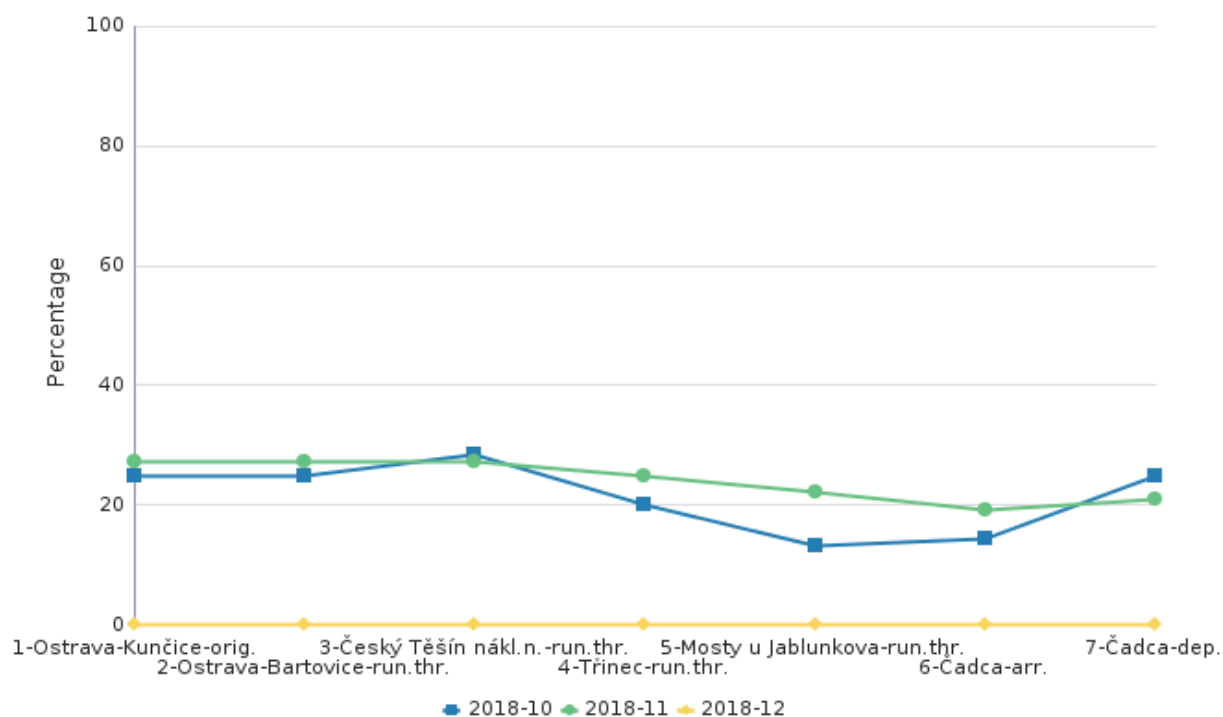
Graf 87 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



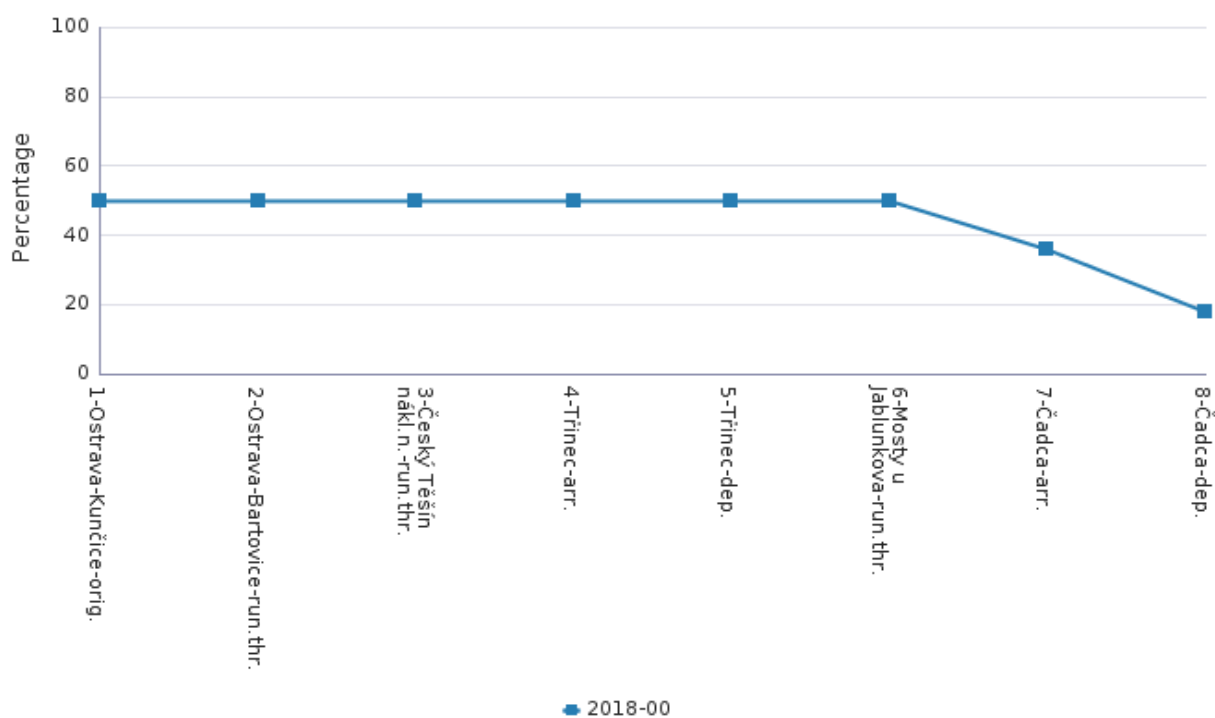
Graf 88 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



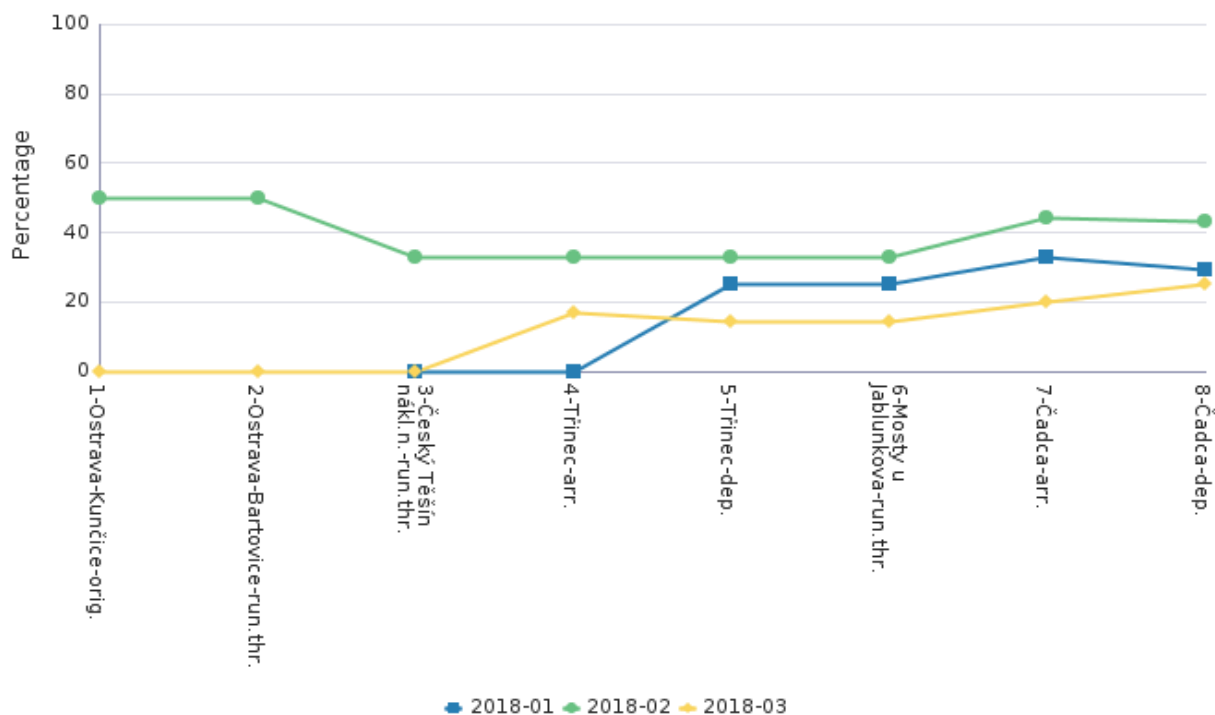
Graf 89 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



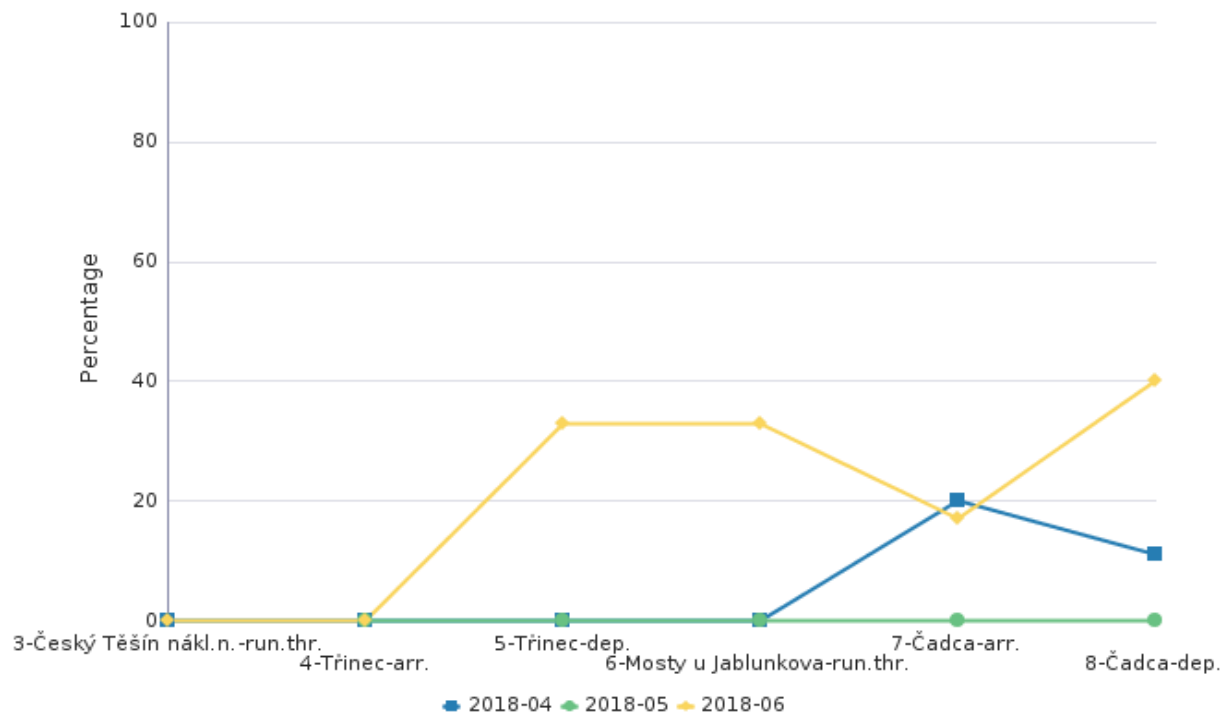
Graf 90 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



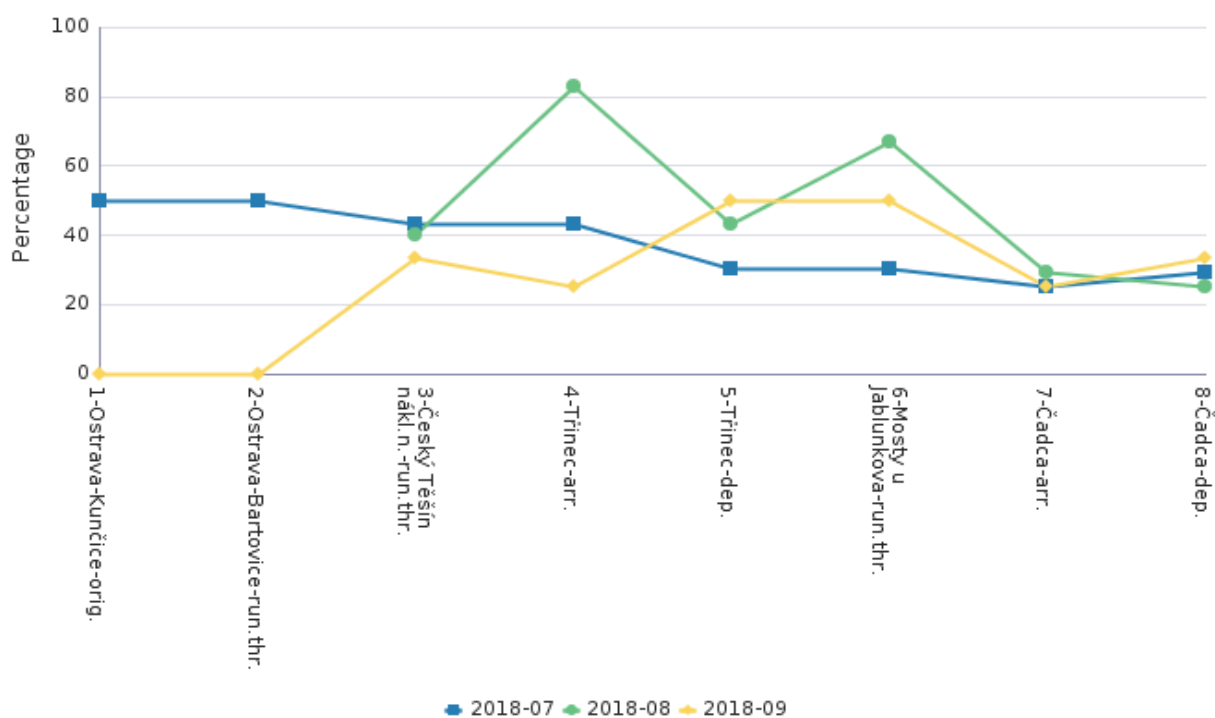
Graf 91 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



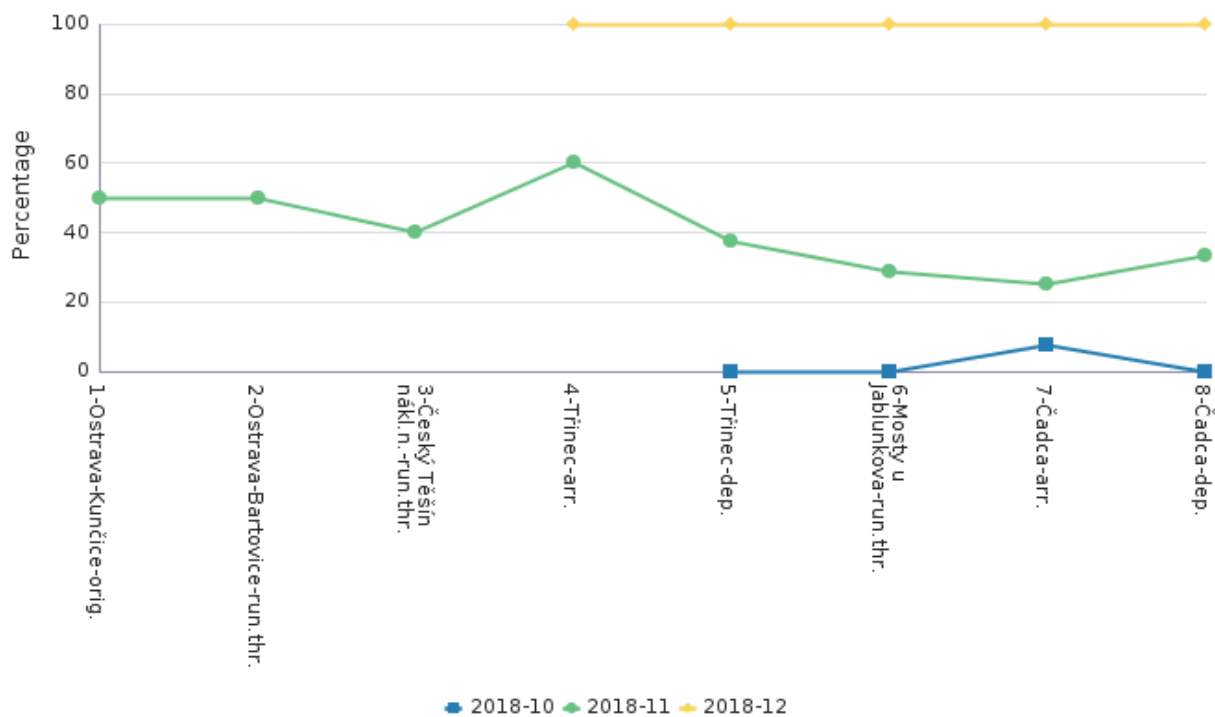
Graf 92 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



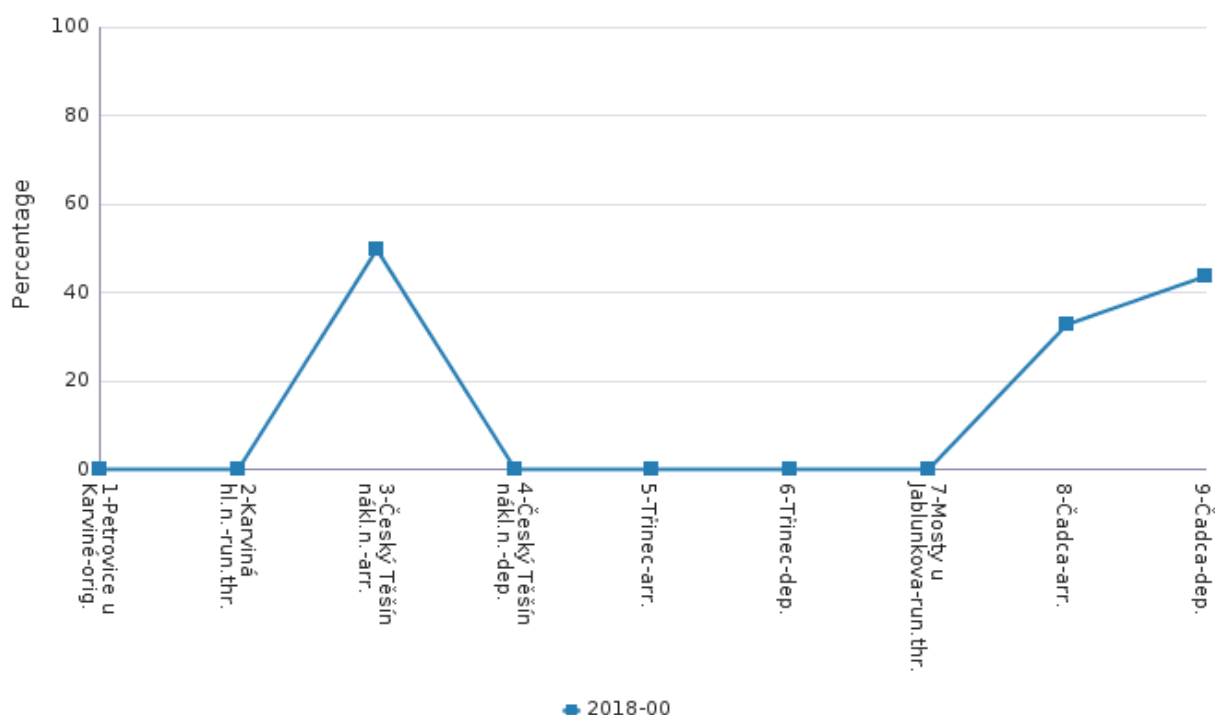
Graf 93 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



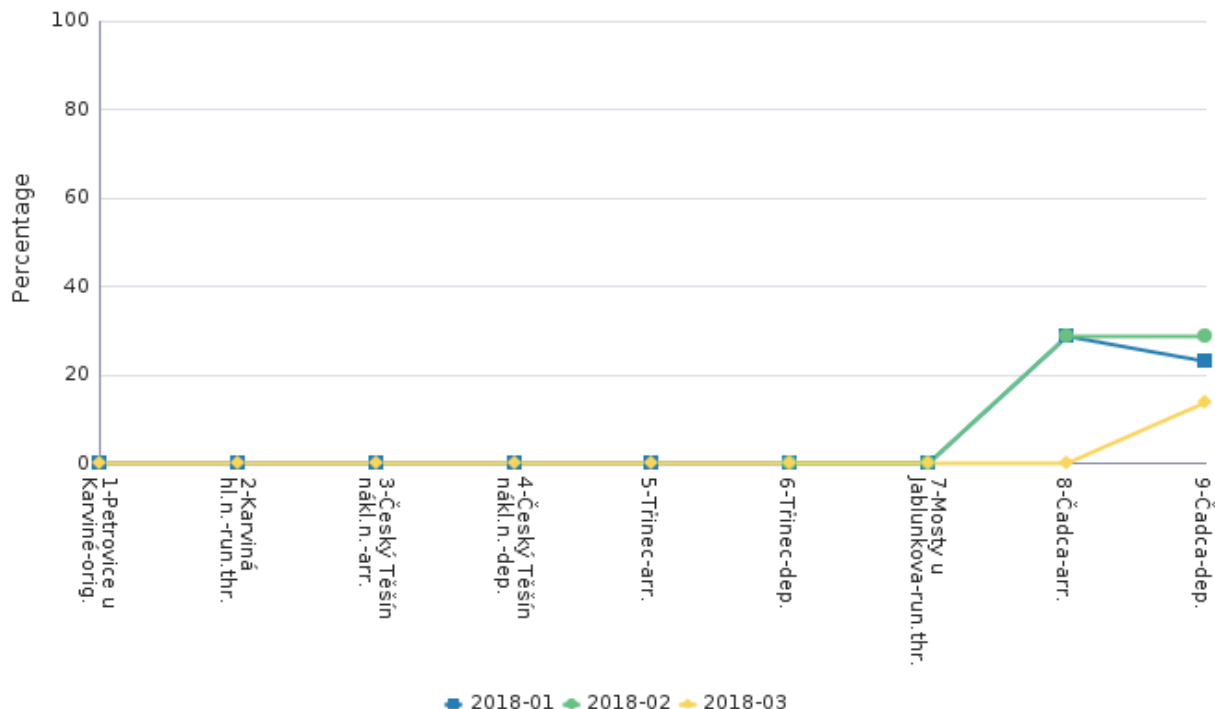
Graf 94 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



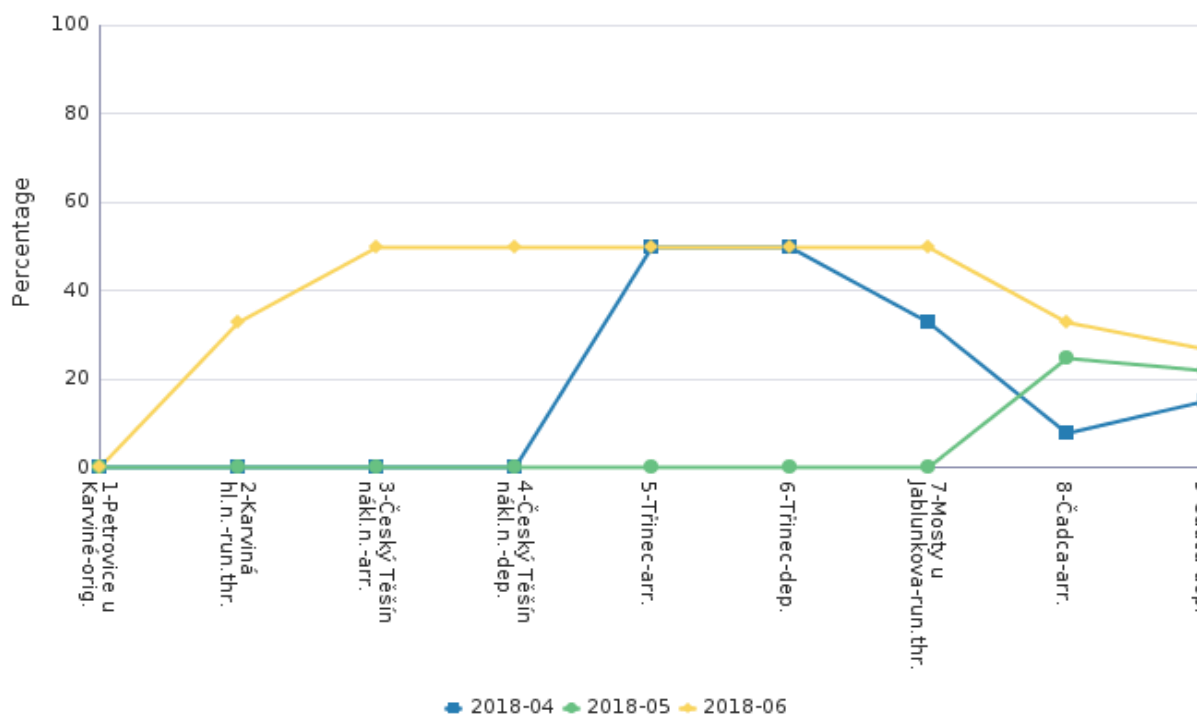
Graf 95 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



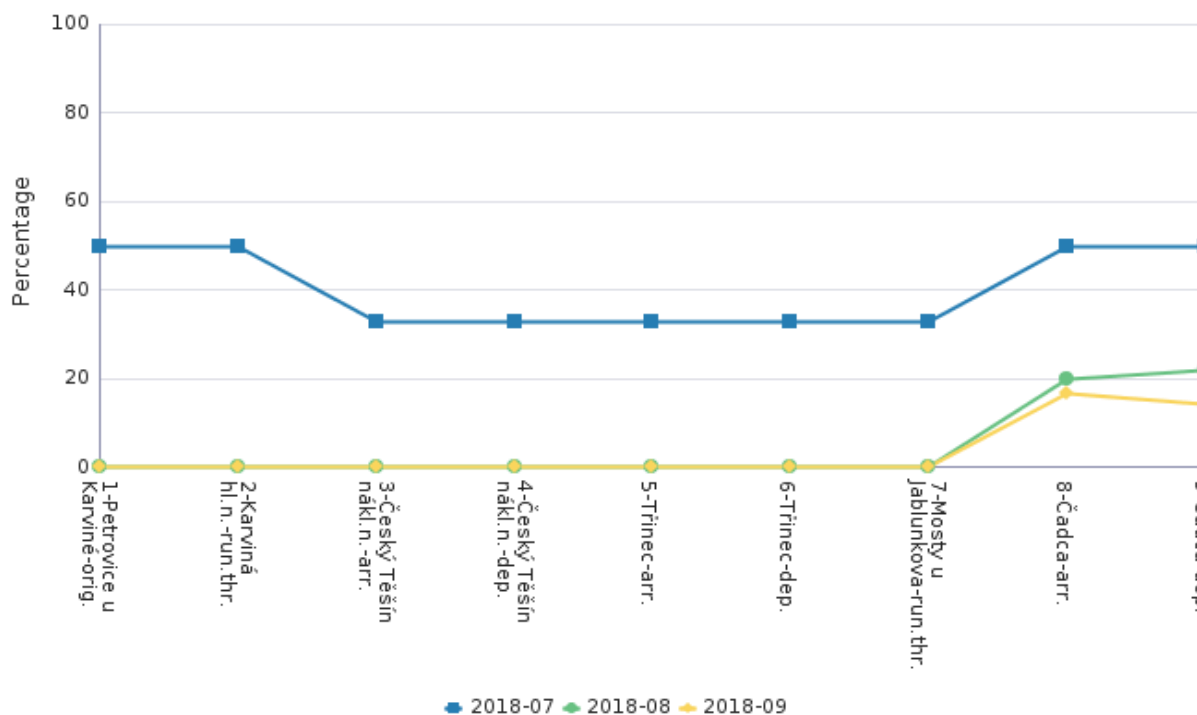
Graf 96 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



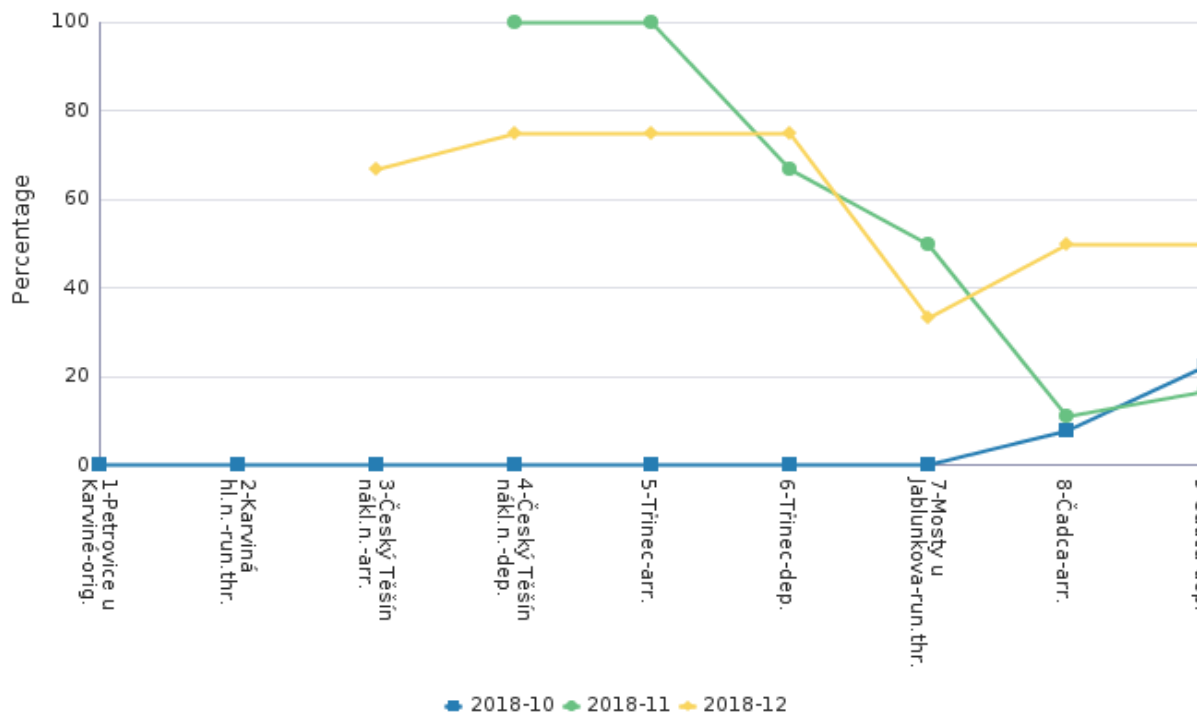
Graf 97 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – únor, leden, březen 2018



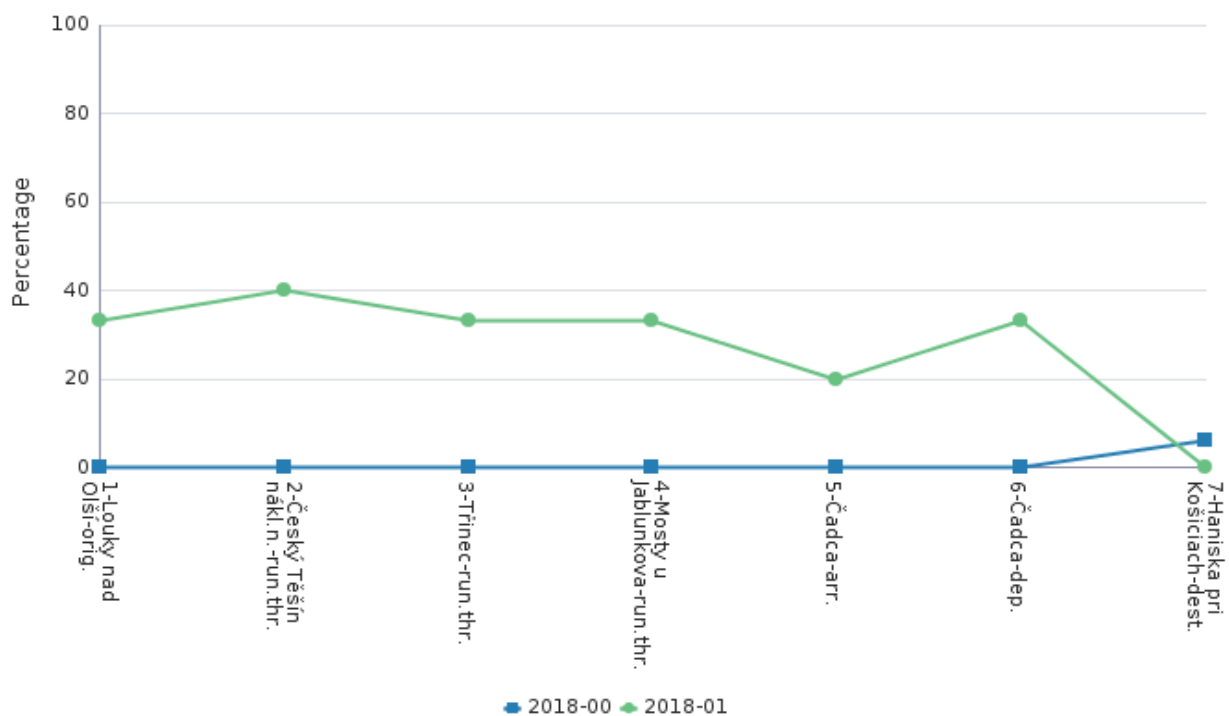
Graf 98 Dosázení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



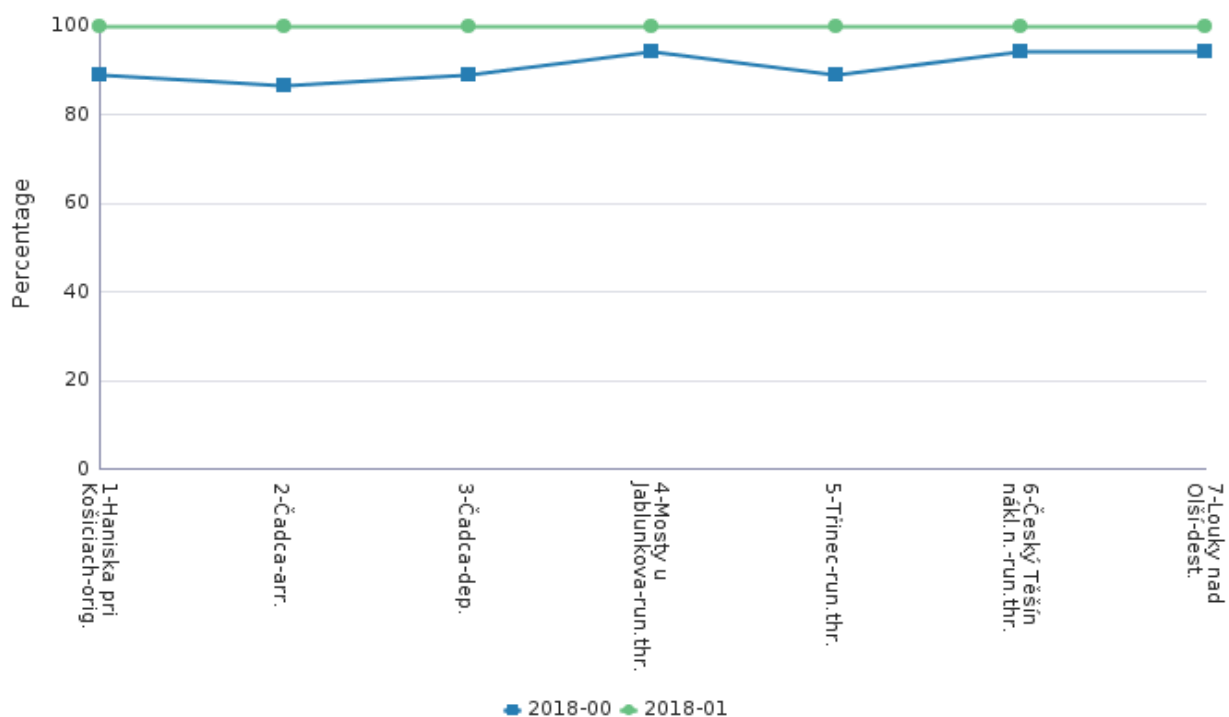
Graf 99 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



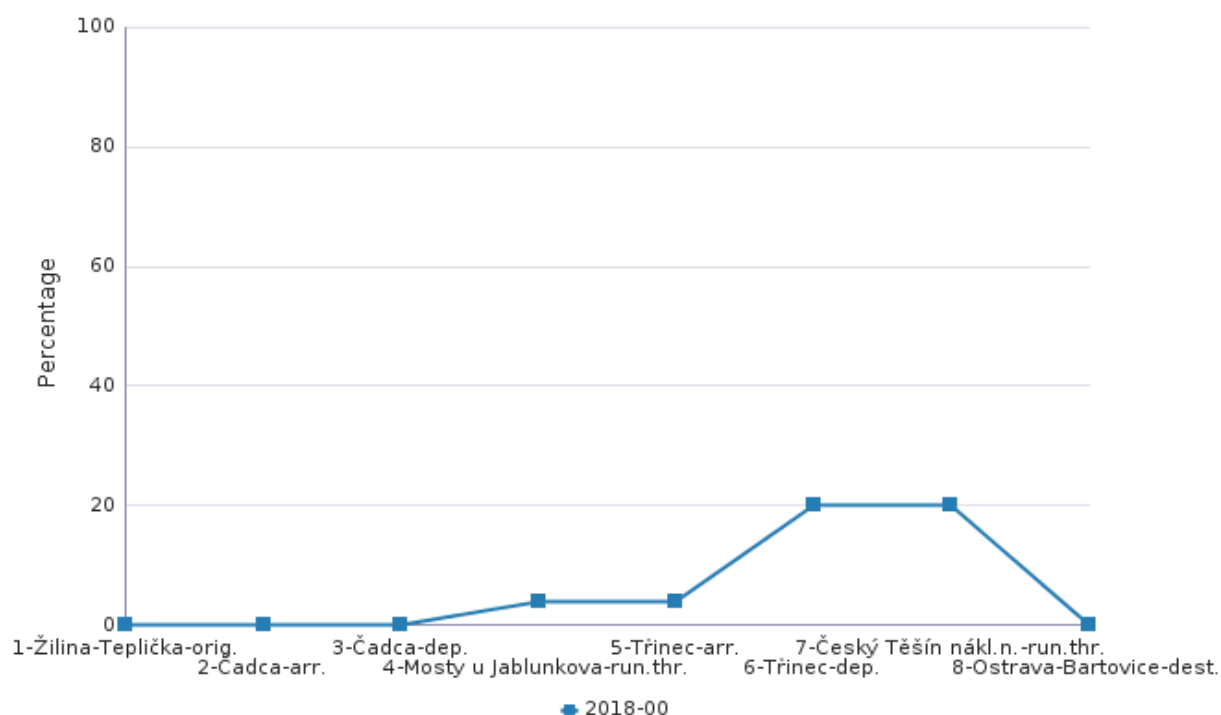
Graf 100 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min– říjen, listopad, prosinec 2018



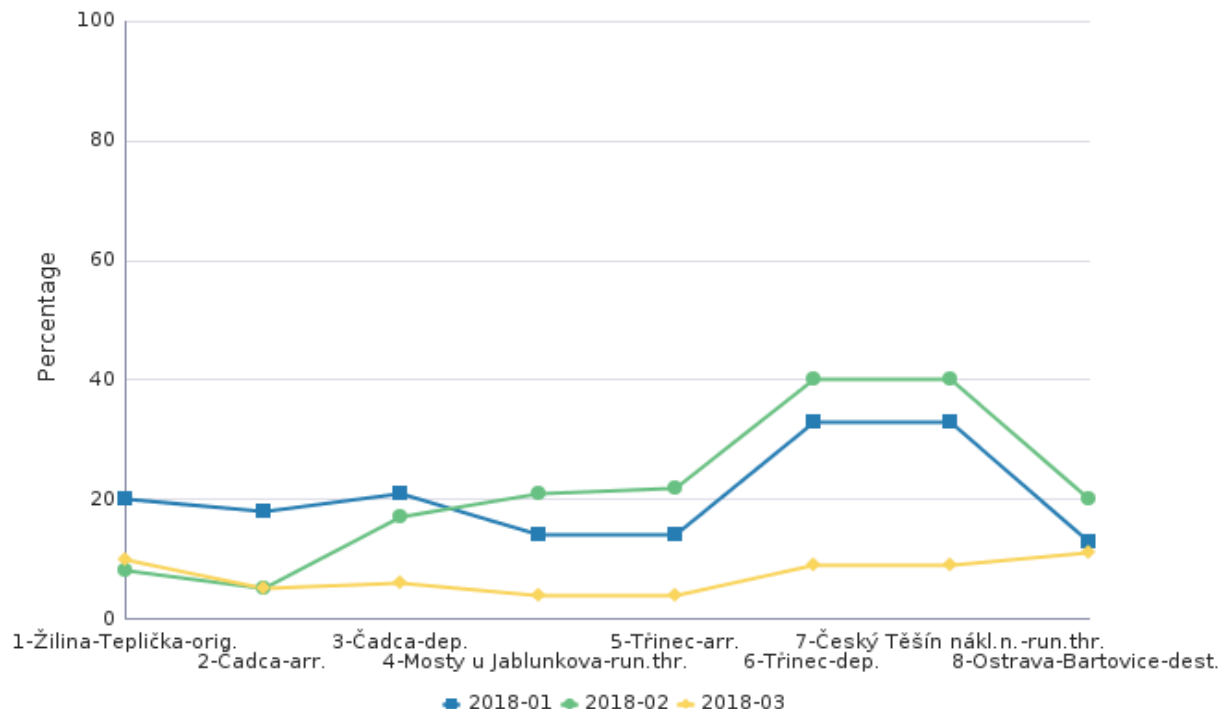
Graf 101 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017, leden 2018



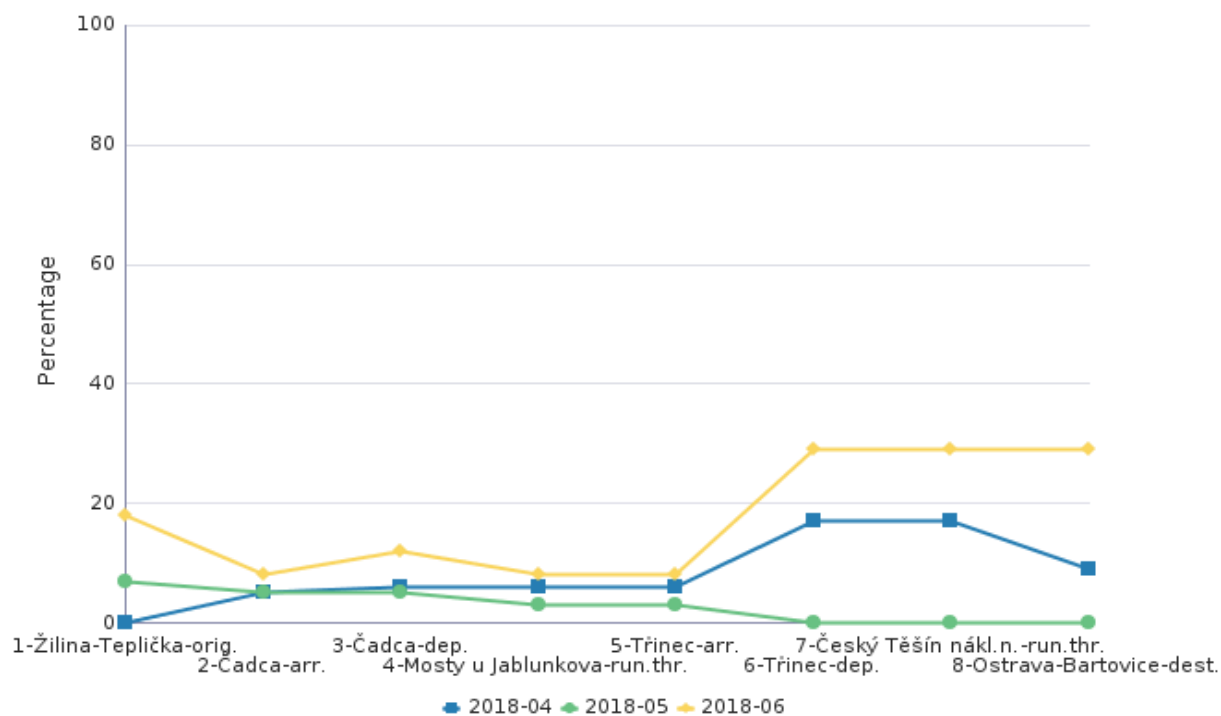
Graf 102 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017, leden 2018



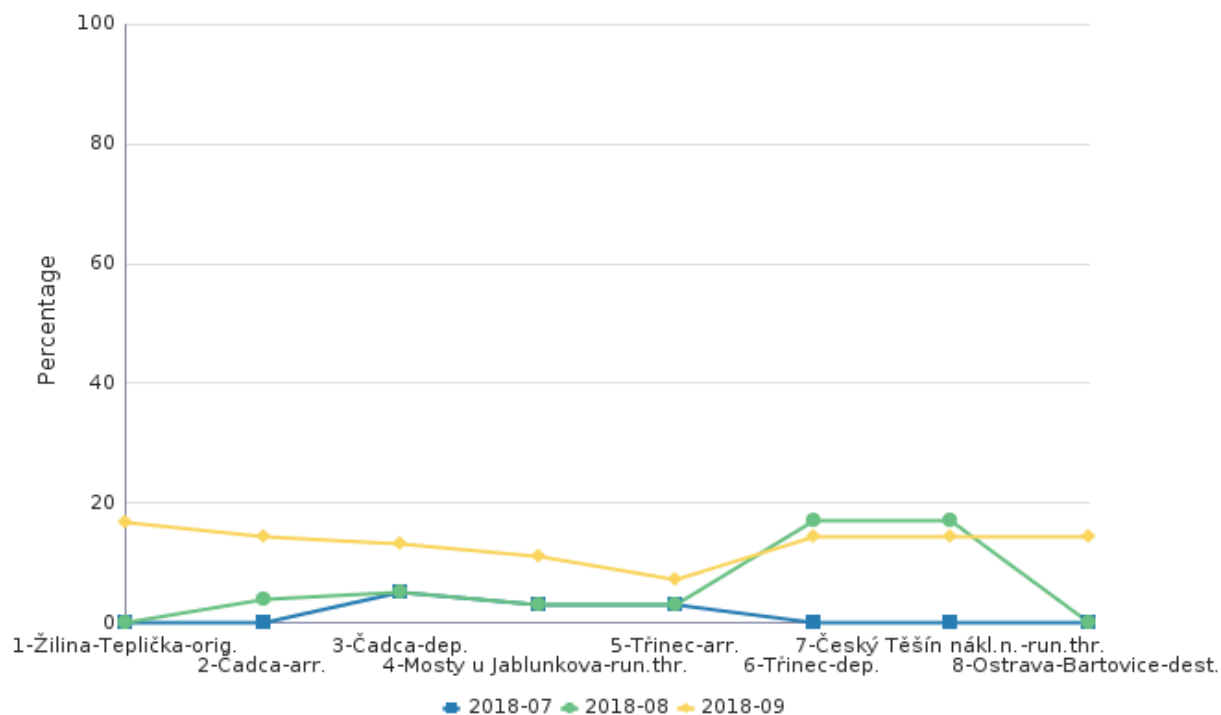
Graf 103 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



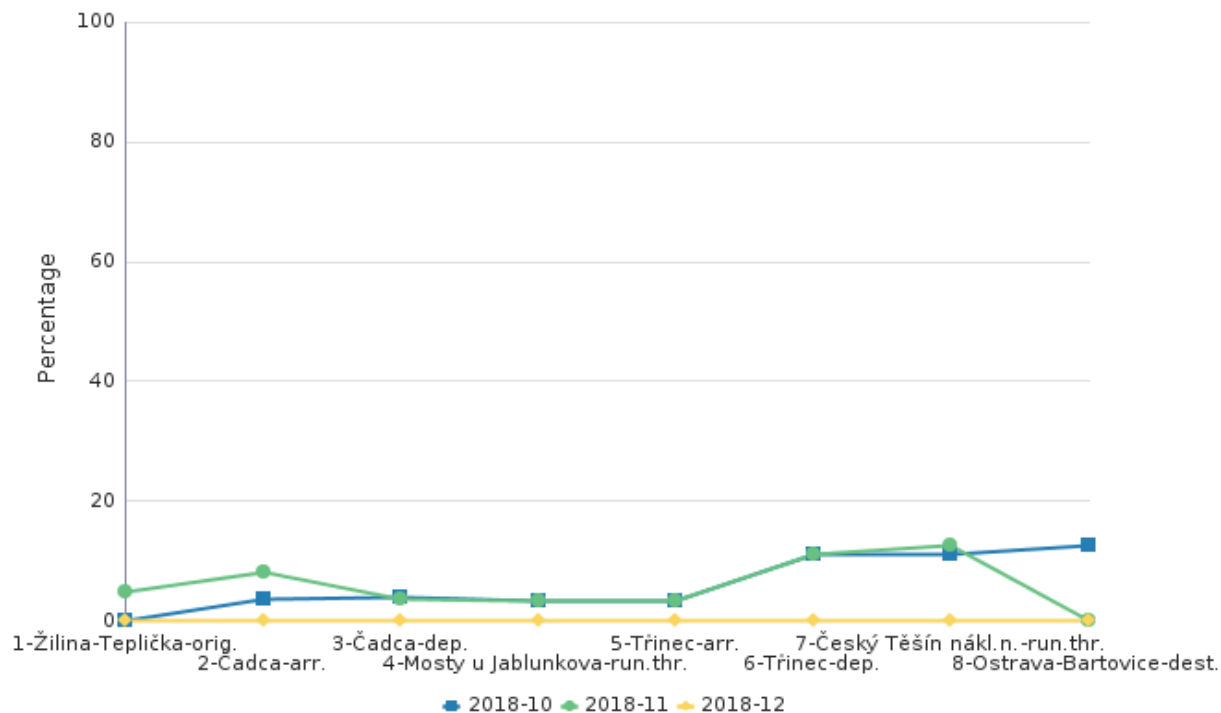
Graf 104 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



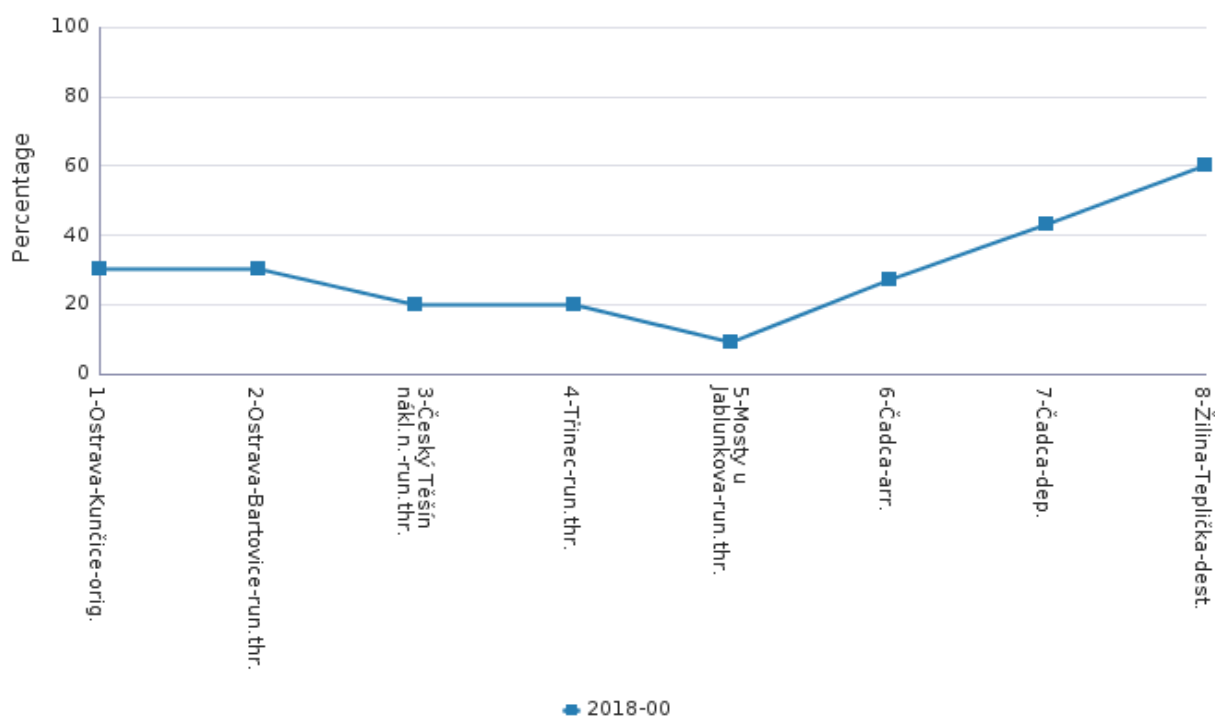
Graf 105 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



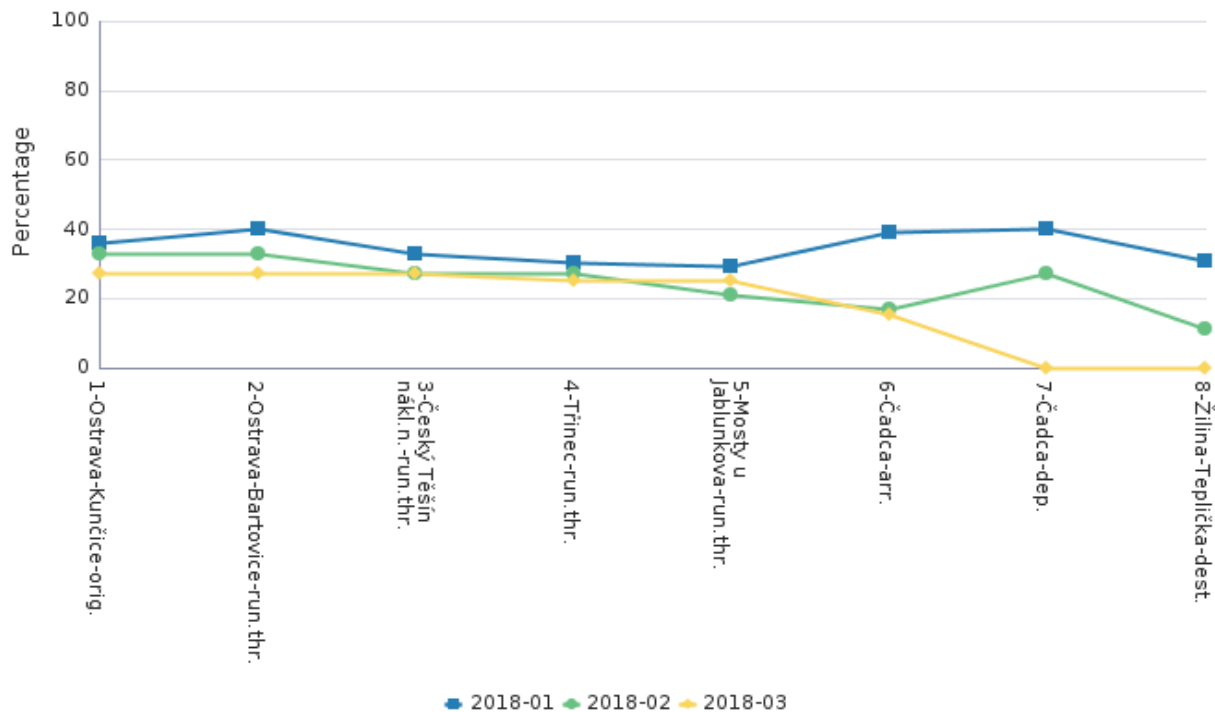
Graf 106 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



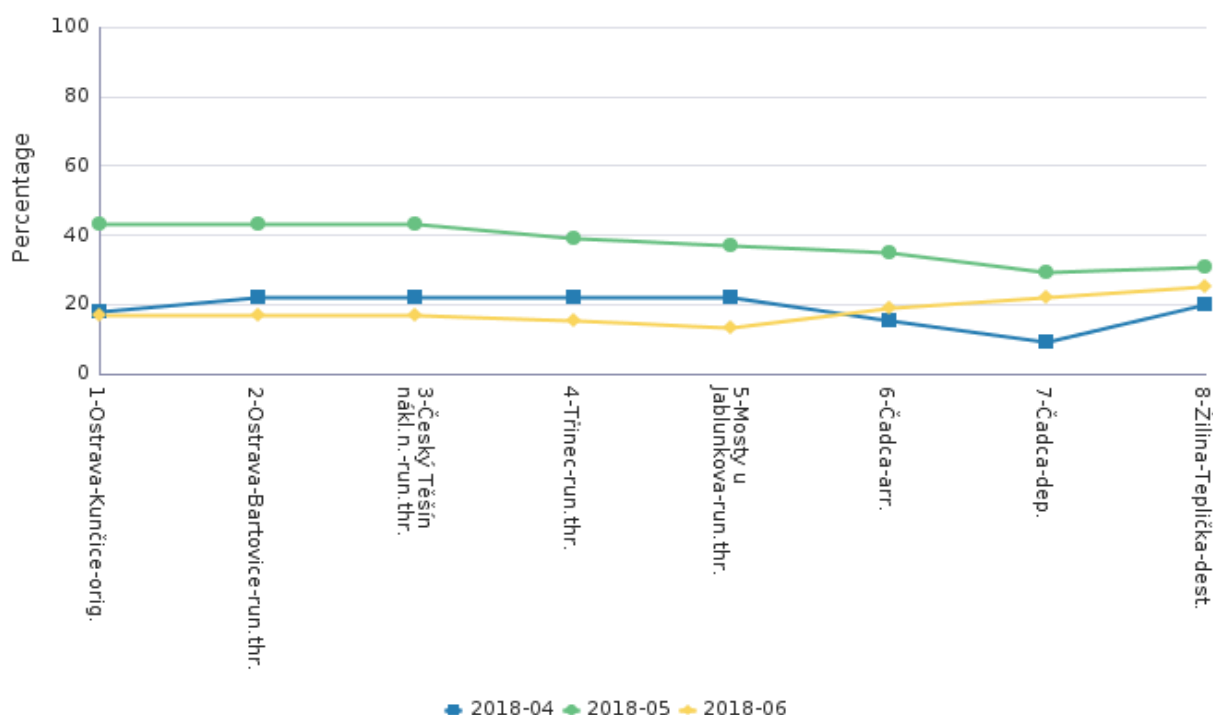
Graf 107 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



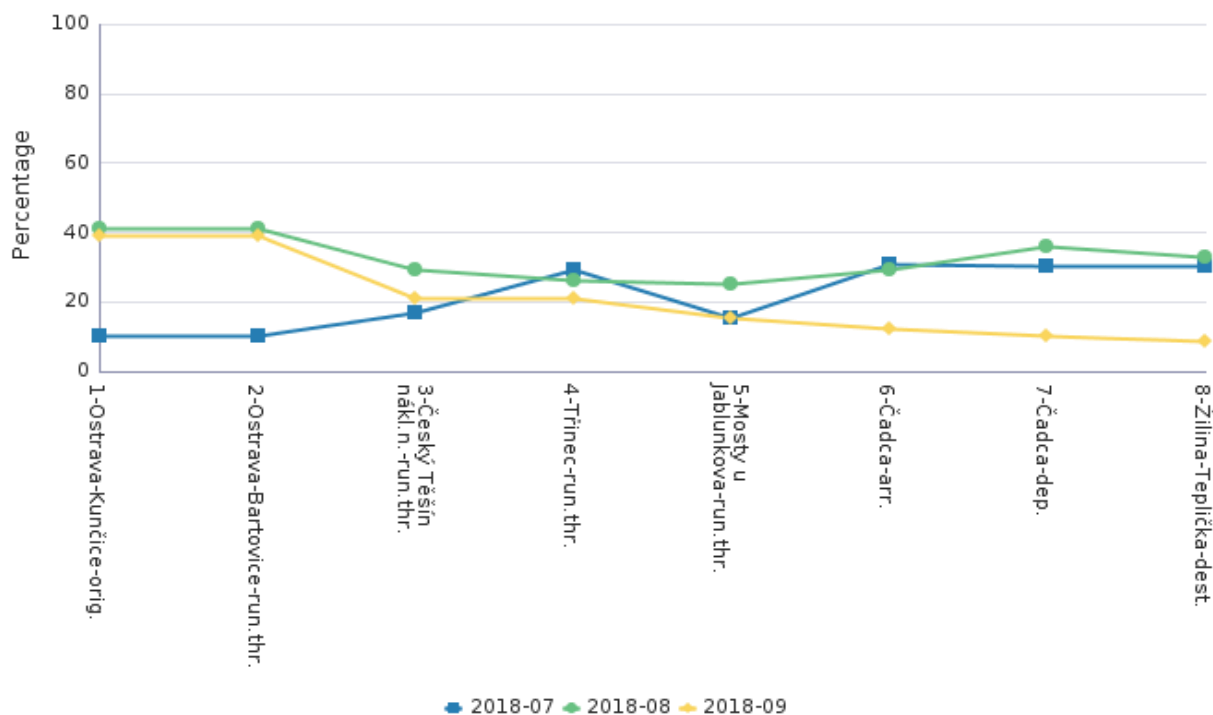
Graf 108 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



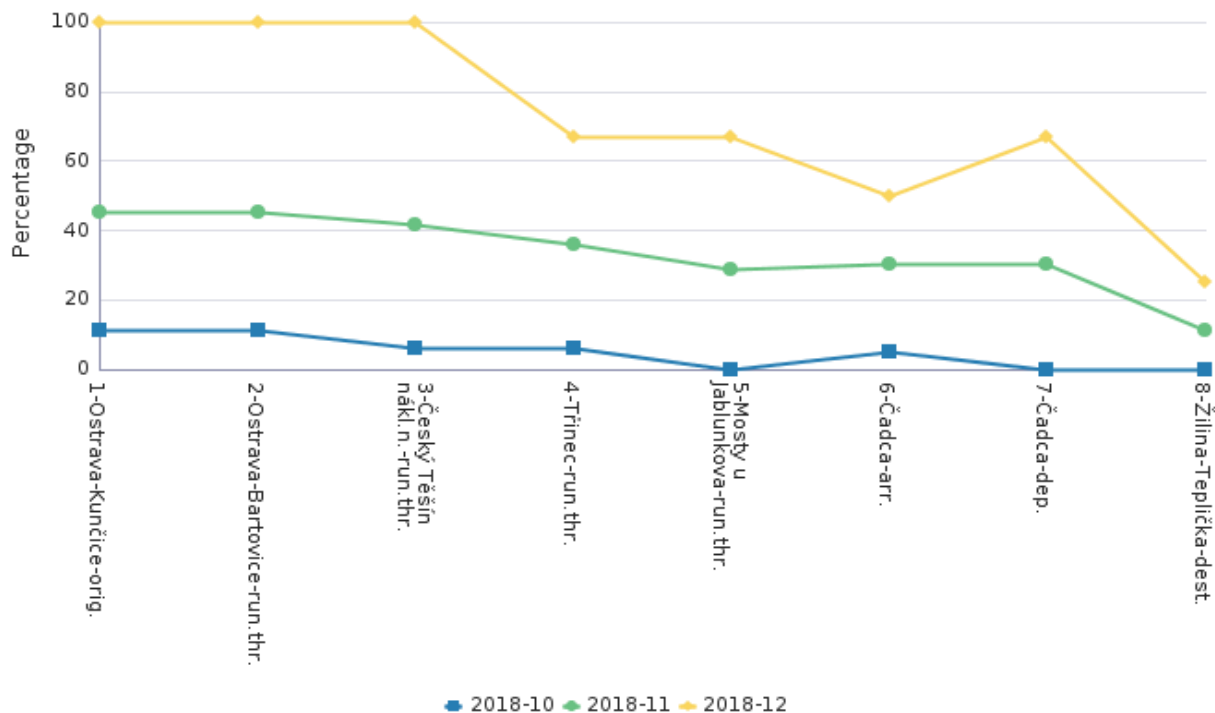
Graf 109 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



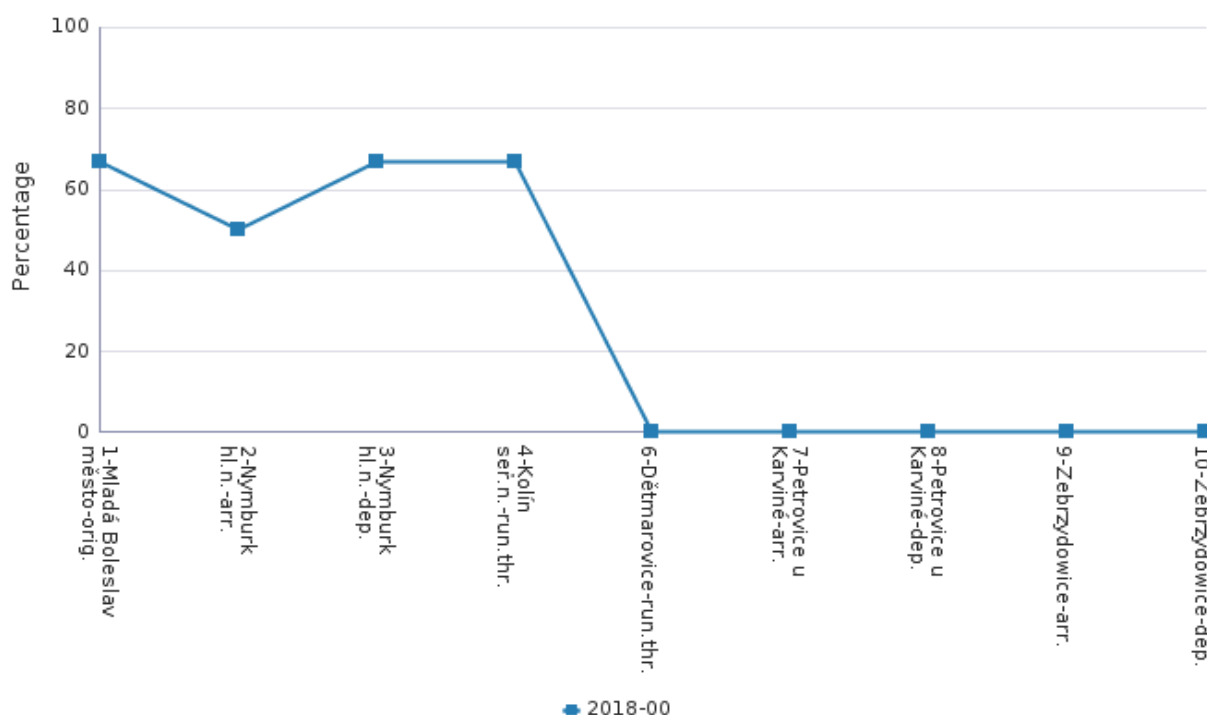
Graf 110 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



Graf 111 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



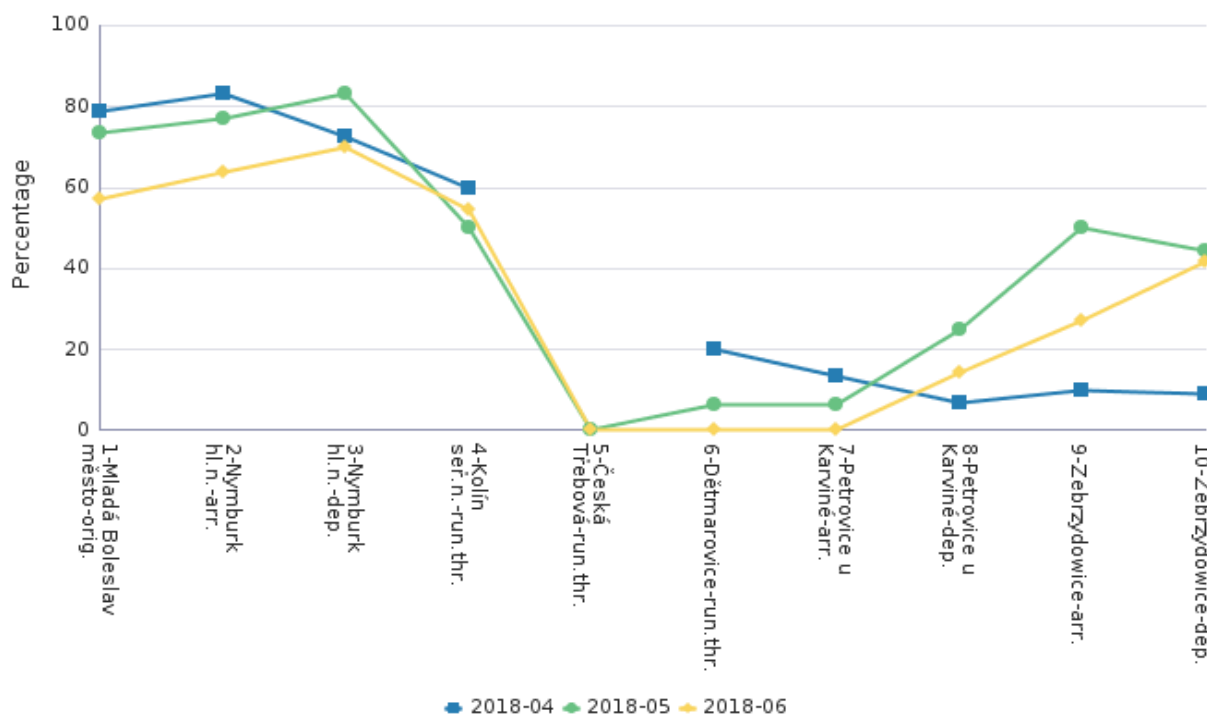
Graf 112 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



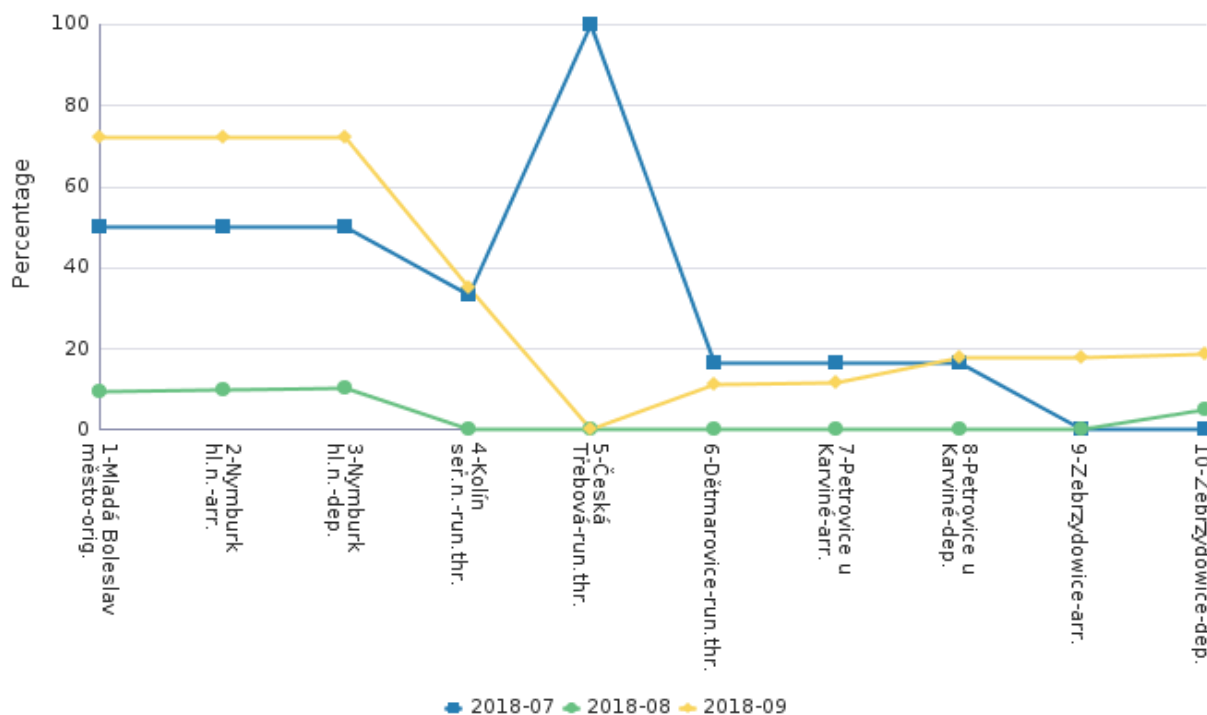
Graf 113 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



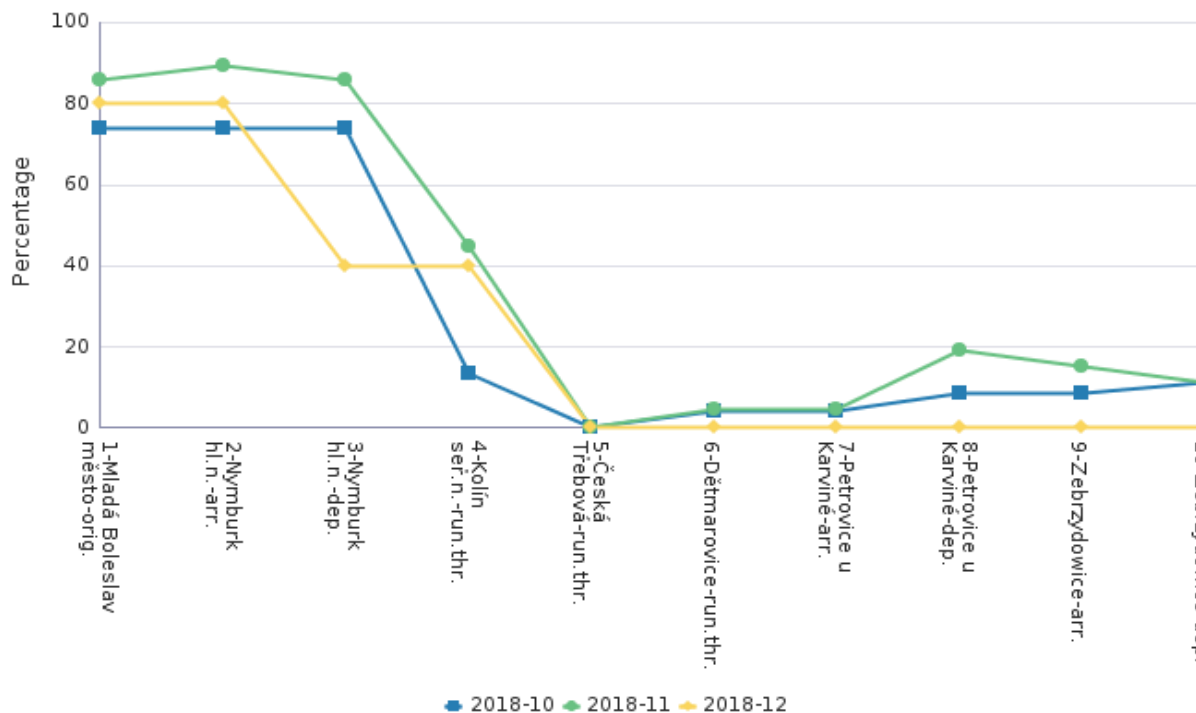
Graf 114 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



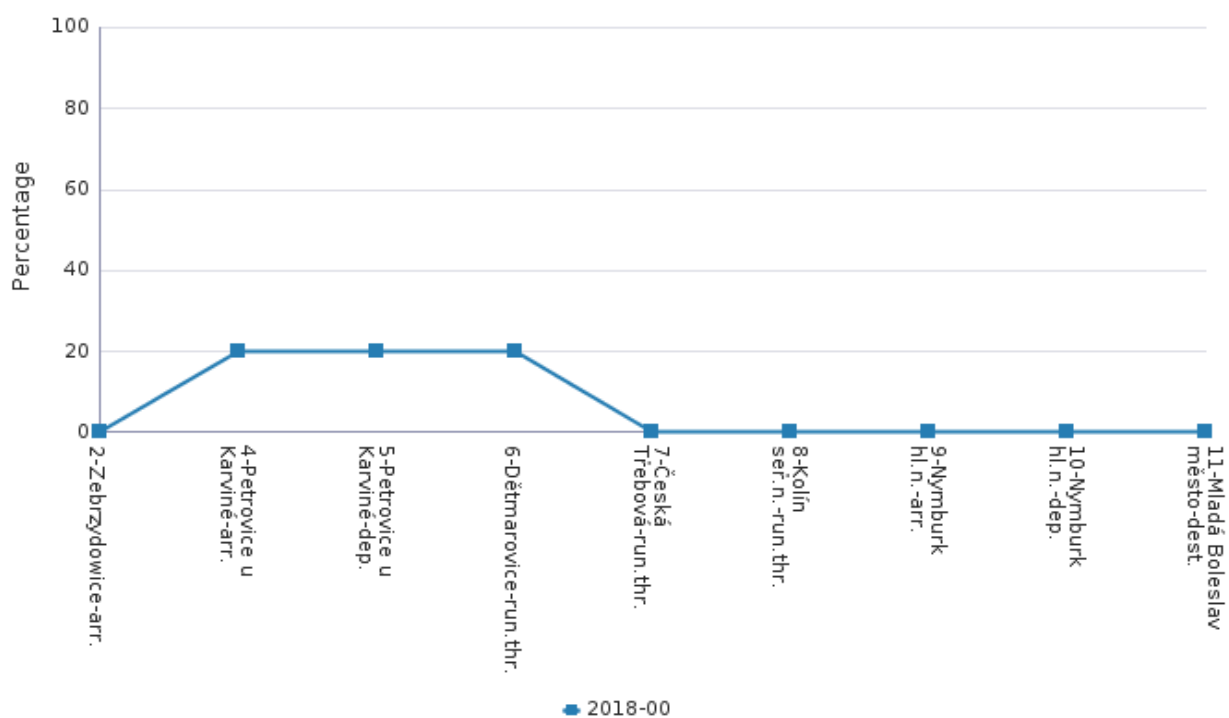
Graf 115 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



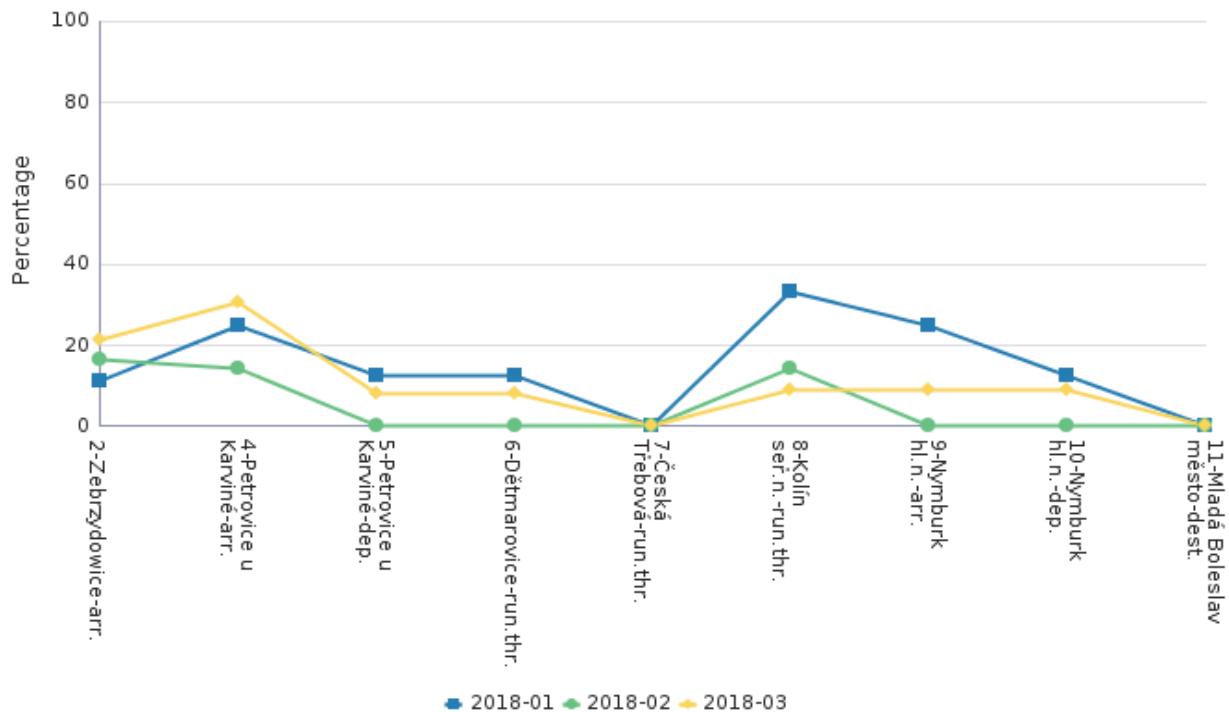
Graf 116 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



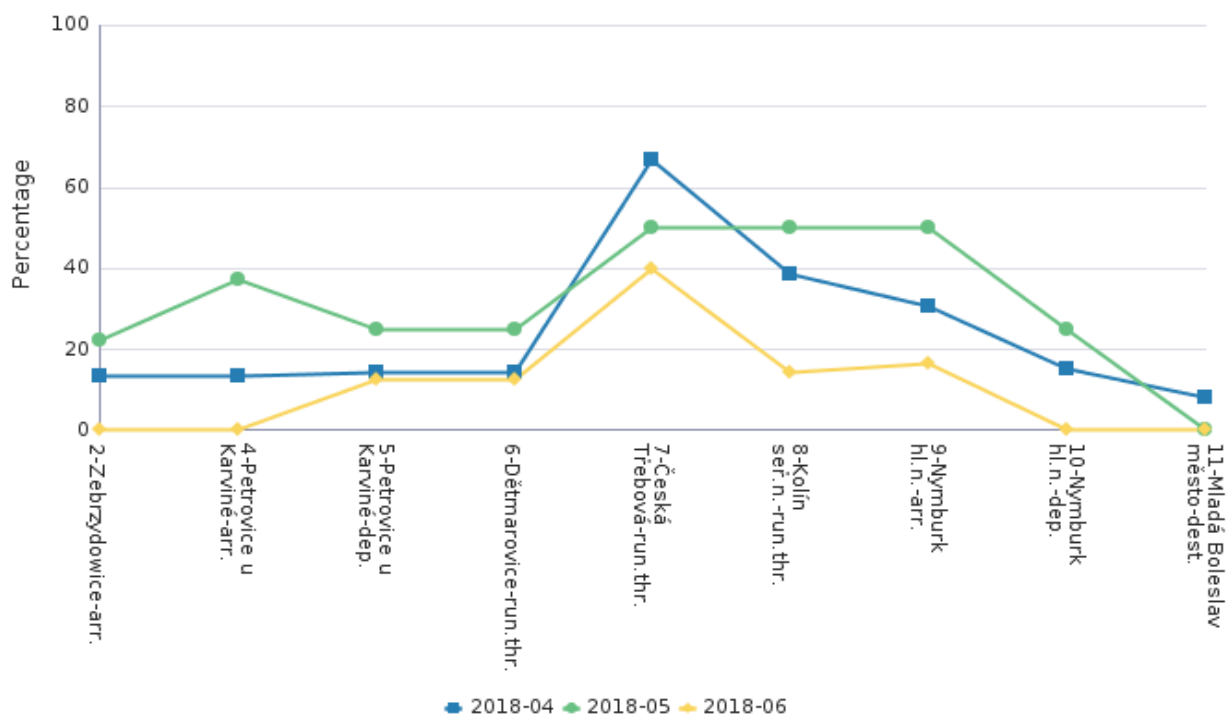
Graf 117 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



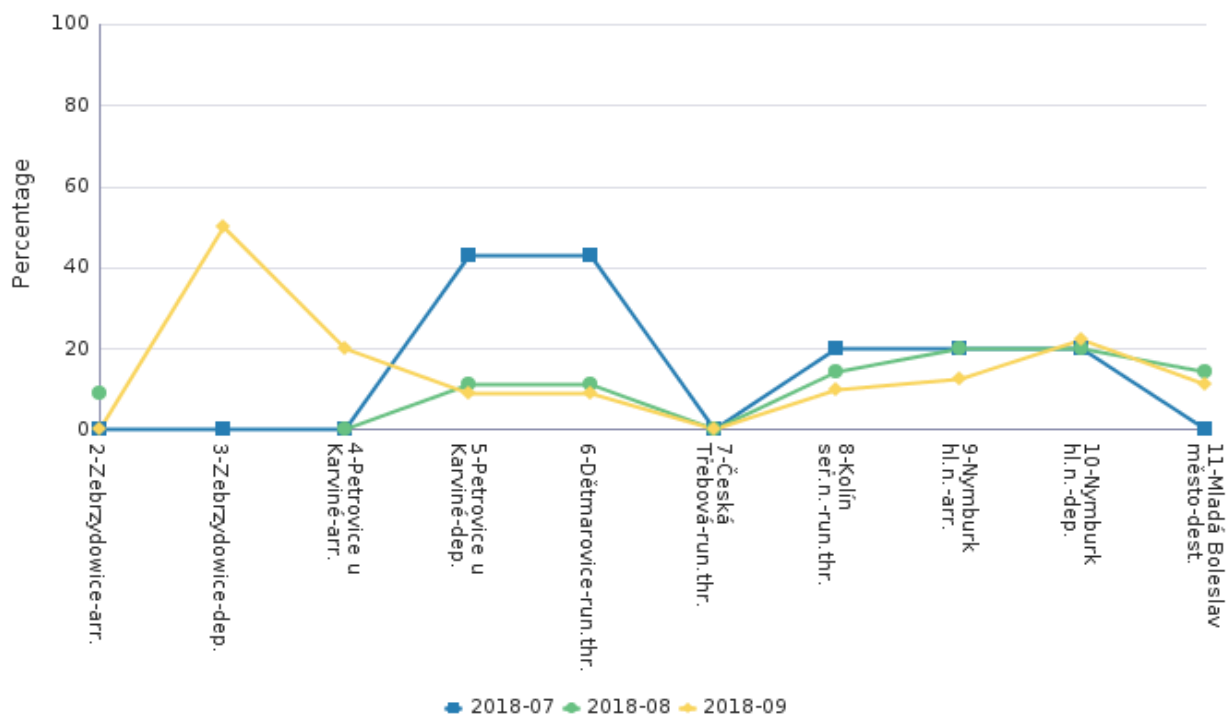
Graf 118 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



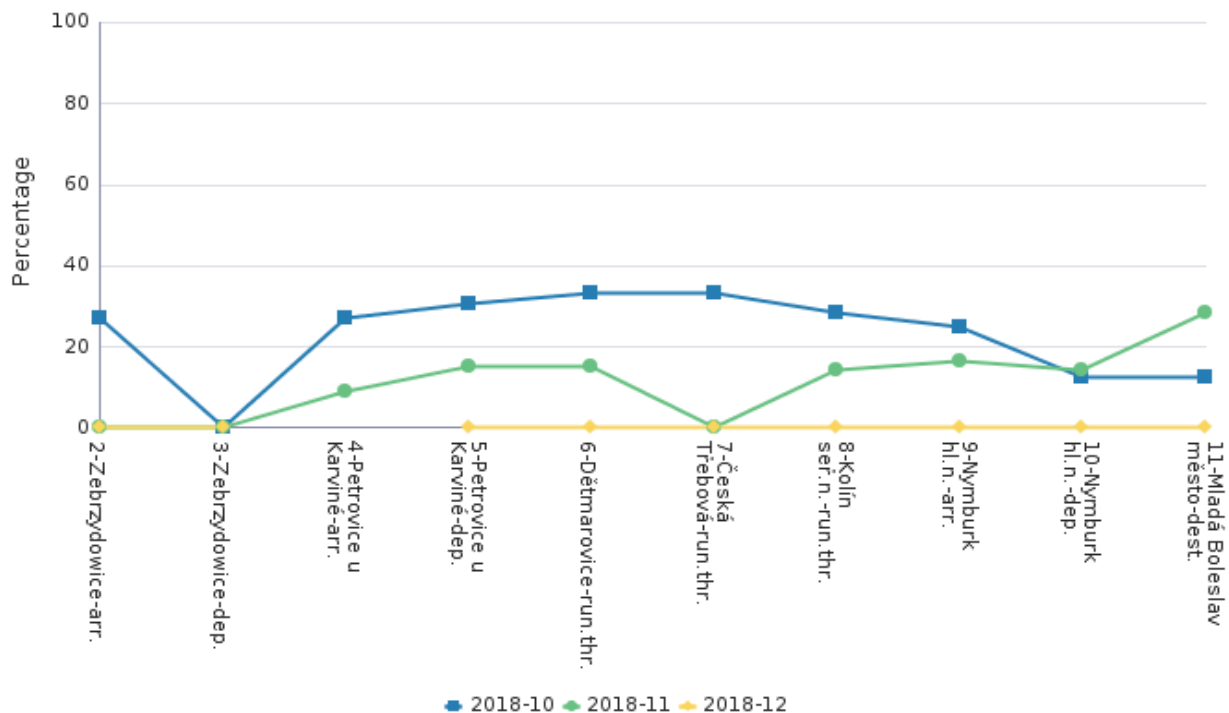
Graf 119 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



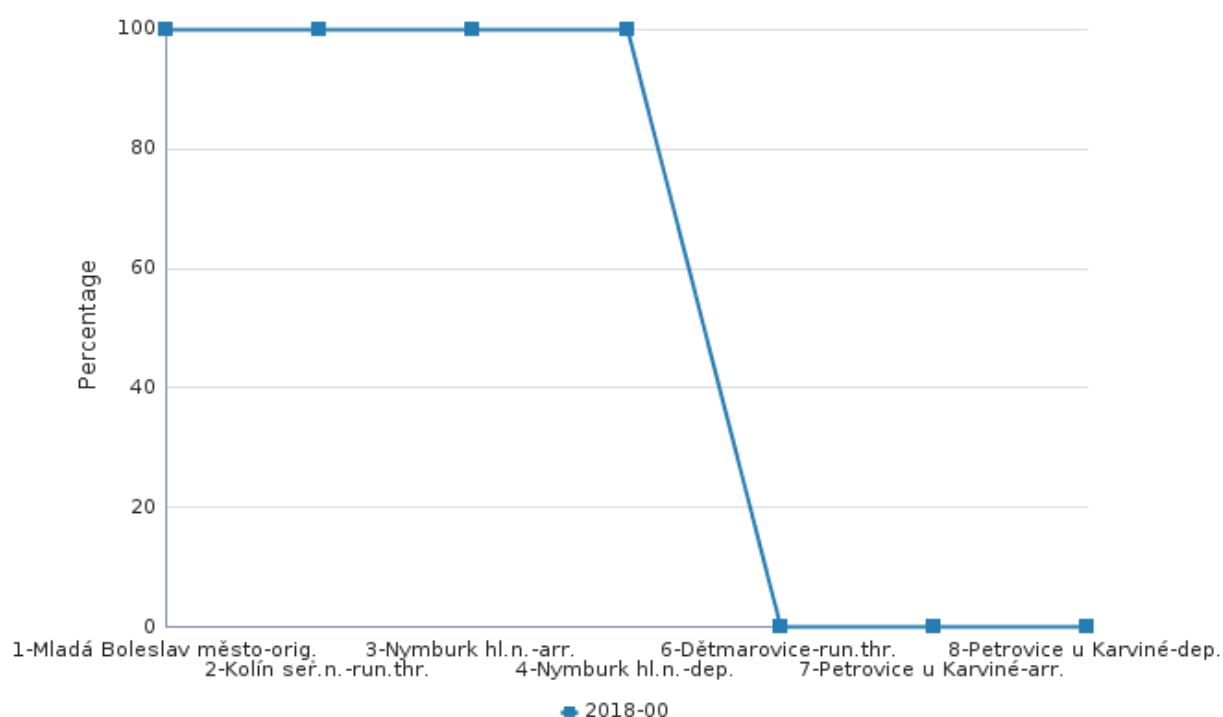
Graf 120 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



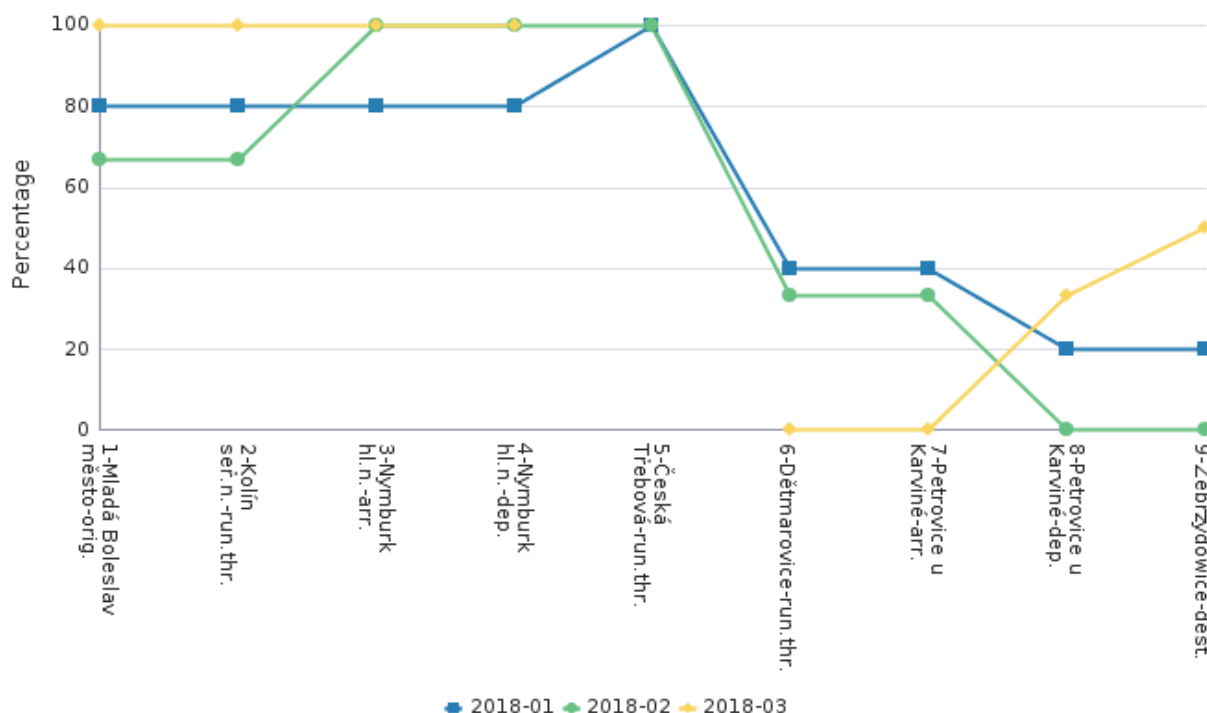
Graf 121 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen, září 2018



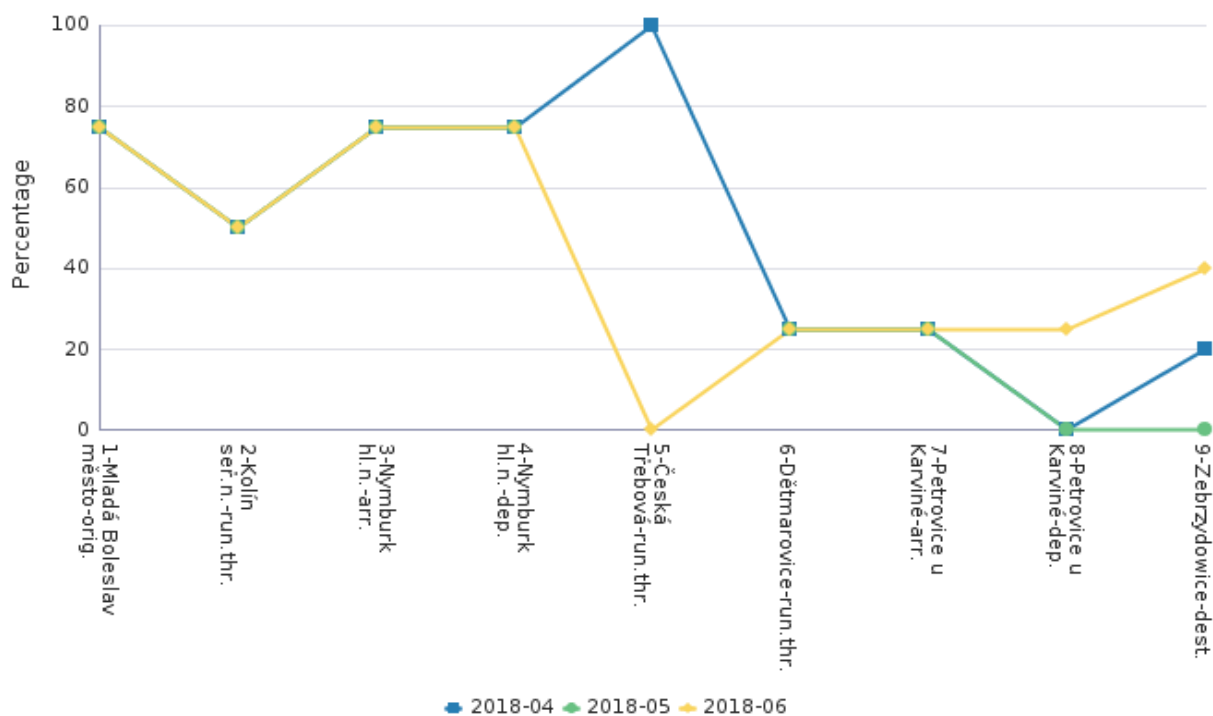
Graf 122 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad, prosinec 2018



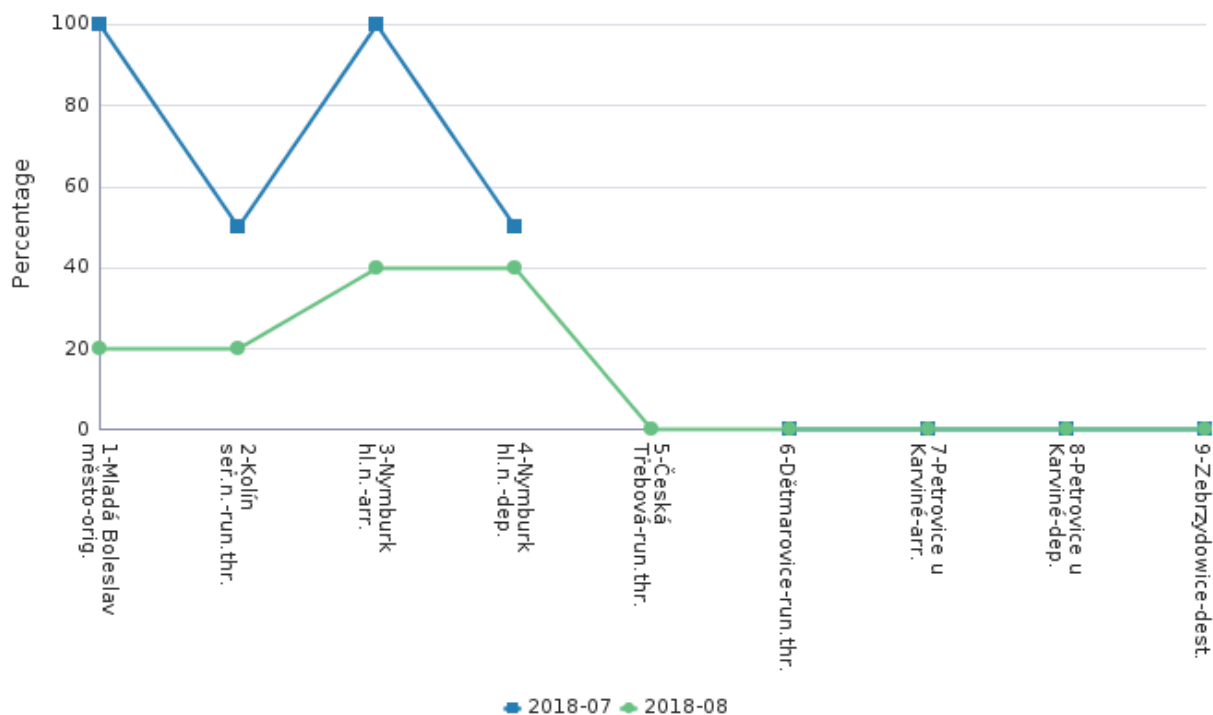
Graf 123 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – prosinec 2017



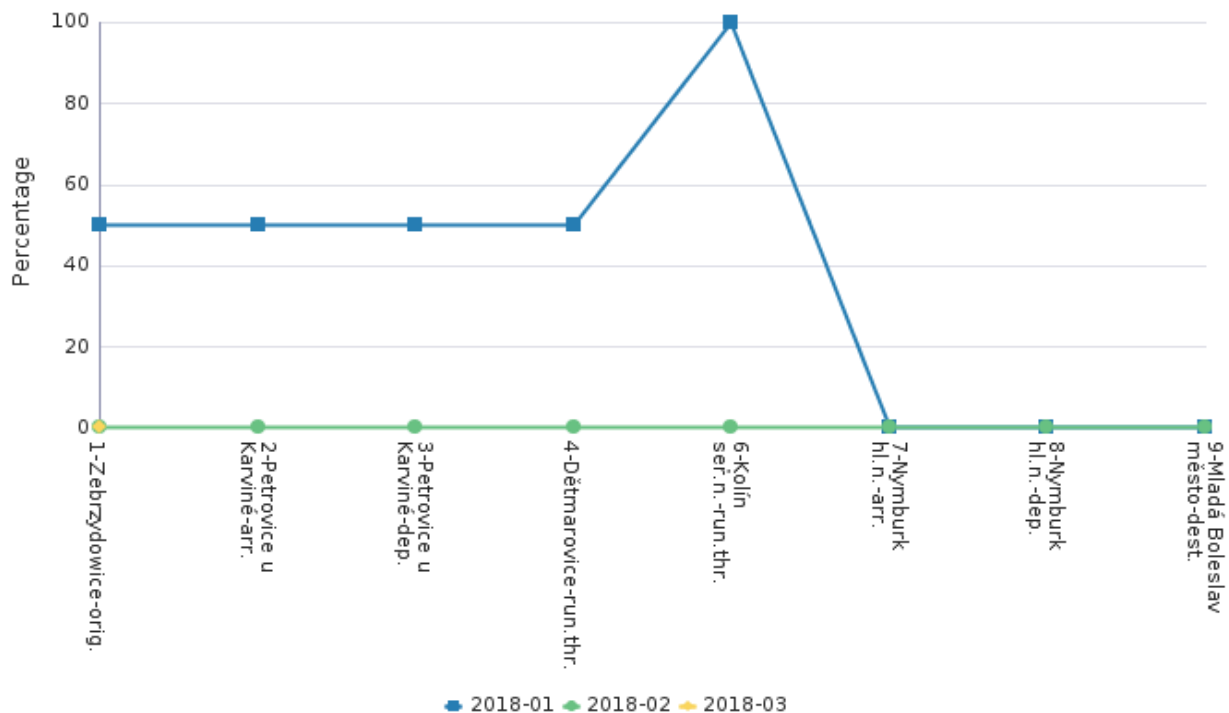
Graf 124 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



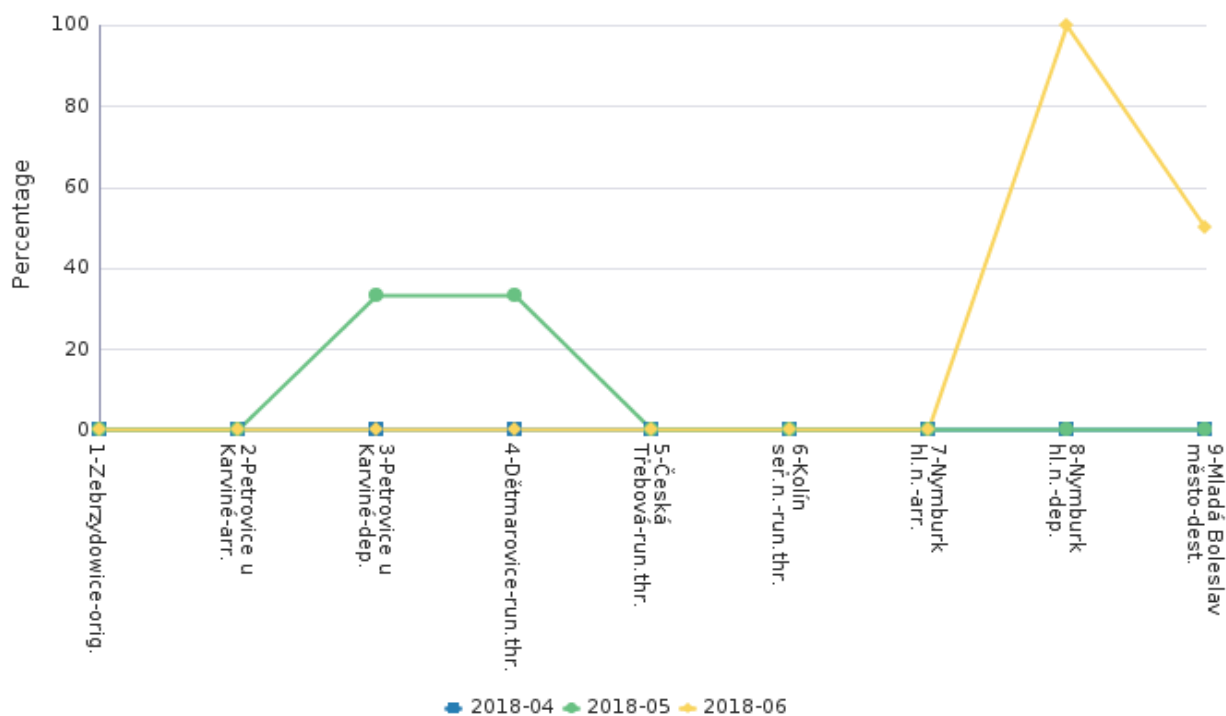
Graf 125 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



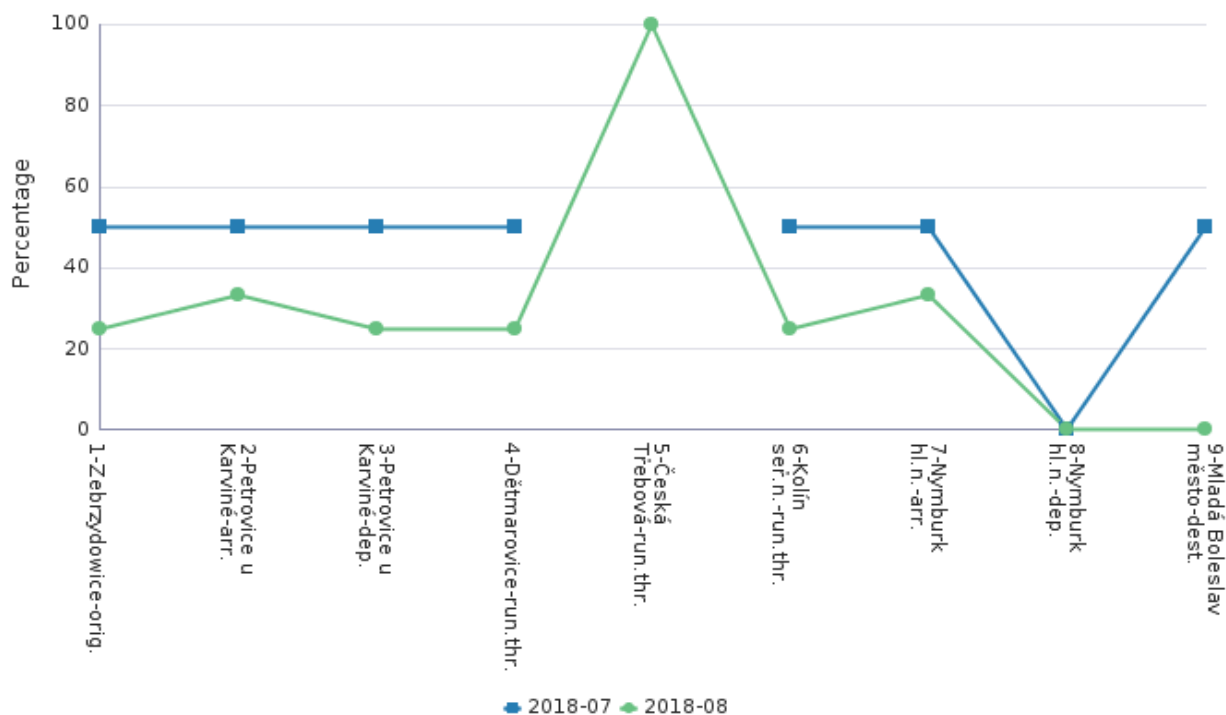
Graf 126 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen 2018



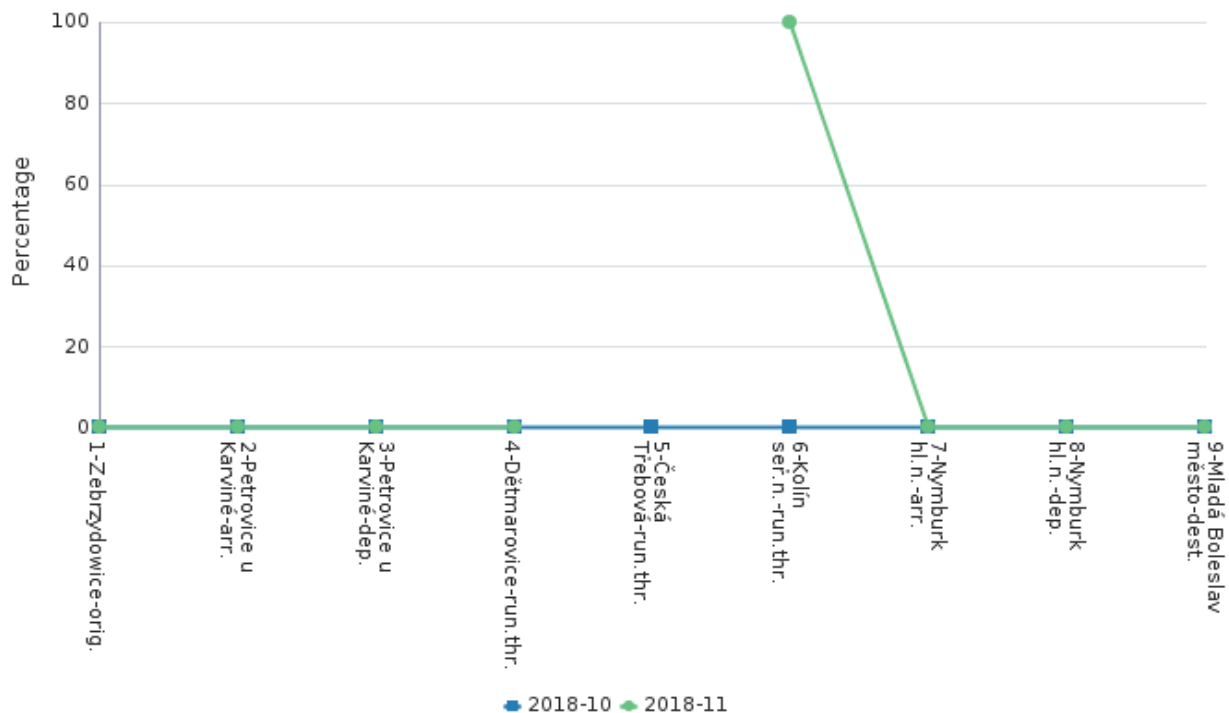
Graf 127 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – leden, únor, březen 2018



Graf 128 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – duben, květen, červen 2018



Graf 129 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – červenec, srpen 2018



Graf 130 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „MLB- ZEB“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min – říjen, listopad 2018



6 Průměrná odchylka jízdy od JŘ

Tento ukazatel poskytuje informaci o průměrné odchylce jízdy zahrnutých vlaků od JŘ ve vybraných bodech ve sledovaném období. Hodnoty tohoto ukazatele jsou uvedeny v minutách.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 30.

Tabulka 30 Průměrná odchylka jízdy od JŘ – seznam grafů

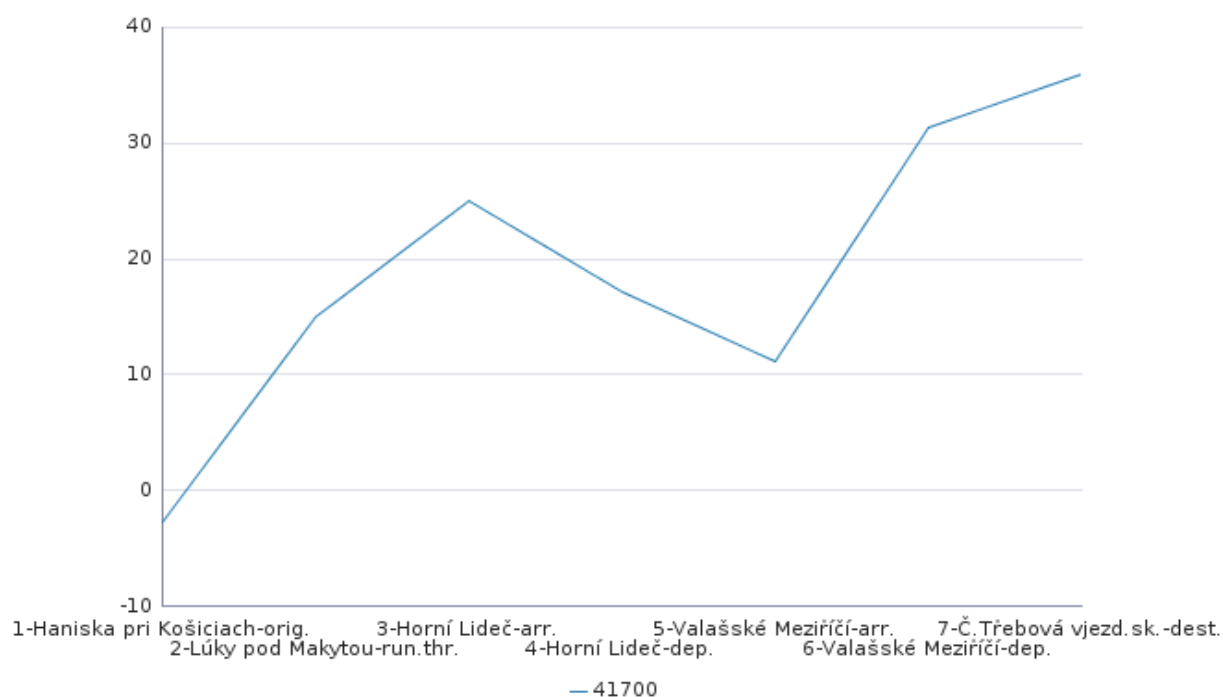
Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138	107-110
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146	111-114
ČET-ŽIL via Horní Lideč	45711	147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159	115-121
ŽIL-ČET via Horní Lideč	45730	160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172	122-128
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198	129-141
NSL-ZVO via Horní Lideč	48739	199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211	142-148
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224	149-155
ŽIL-OVH via Čadca	45772, 45774	225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237	156-162
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250	163-169
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263	170-176
HPK-OVB via Čadca	49720	264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276	177-183
VEK-OVB via Čadca	49734	277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289	184-190
OVK-VEK via Čadca	49735	290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302	191-197
OVK-HPK via Čadca	49741	303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315	198-204
PUK-HPK via Čadca	49745	316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	205-211
LNO-HPK via Čadca	49760, 49761	329, 330, 331, 332	212-213

ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345	214-220
OVK-ŽIL via Čadca	49771	346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358	221-227
MLB-MAL	43204, 43205	359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384	228-240
MLB-ZEB	43206, 43207	385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402	241-249

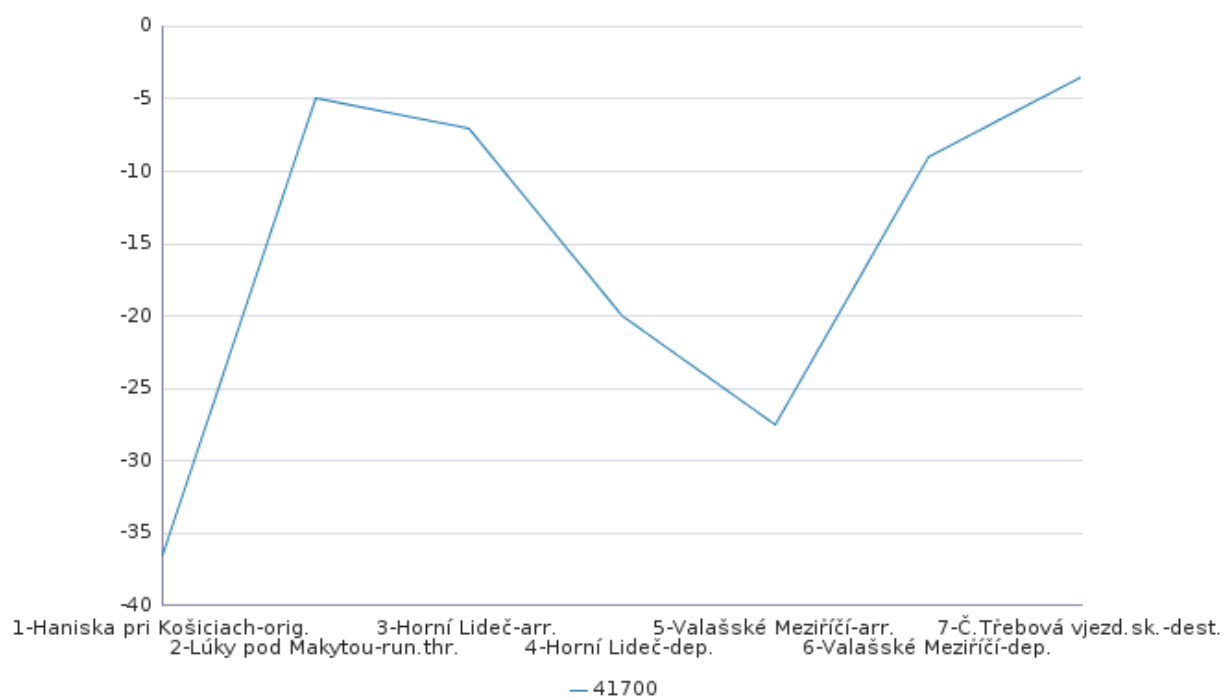
Chybějící data o průměrné odchylce jízdy od JŘ za v níže uvedených grafech nevyskytující se období jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že za příslušné období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku, který by byl zahrnut do kalkulace.

Chybějící data o průměrné odchylce jízdy od JŘ za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

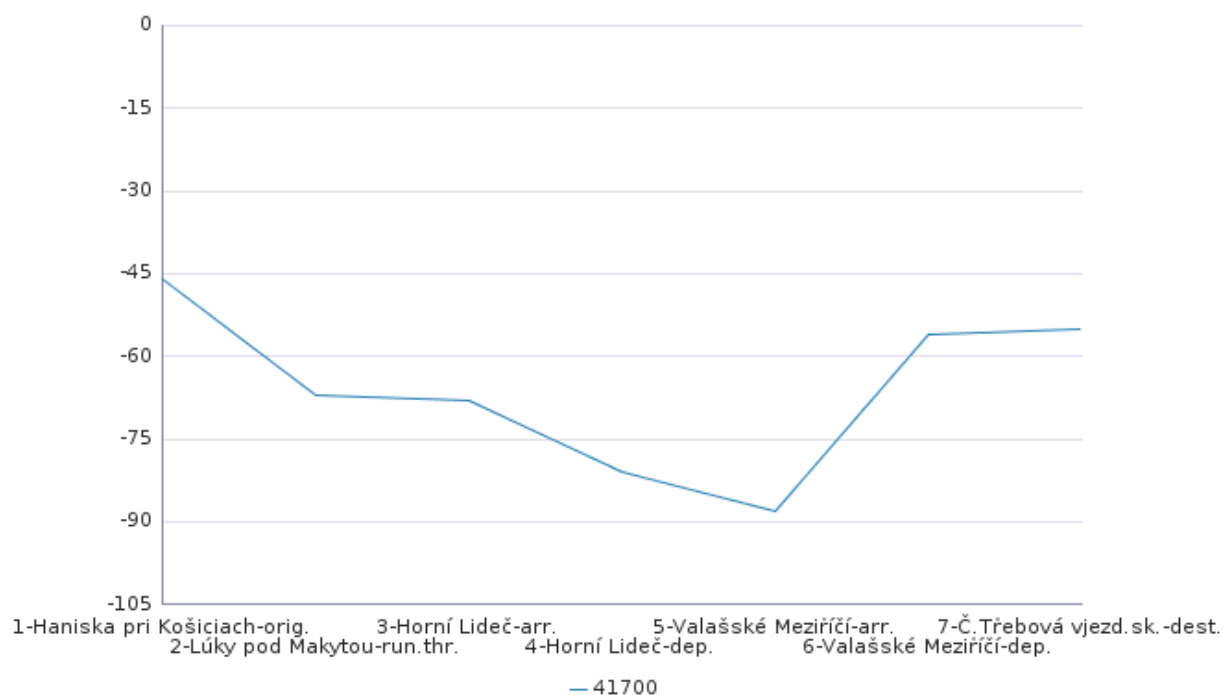
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



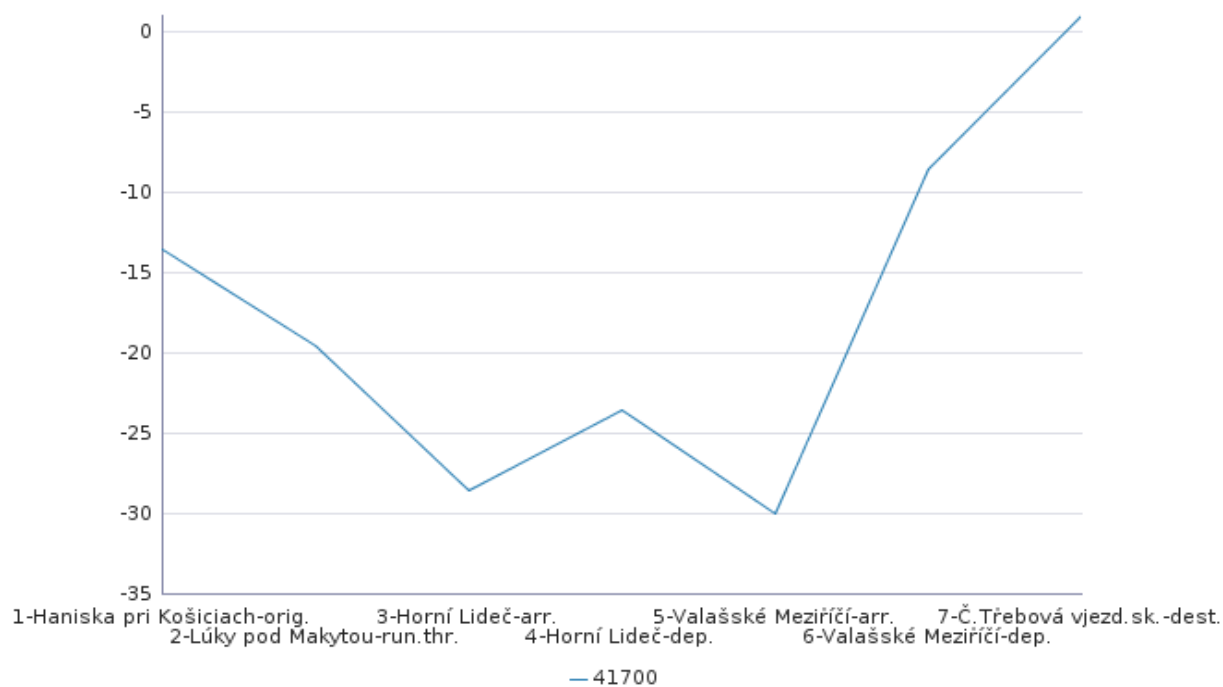
Graf 131 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – březen 2018



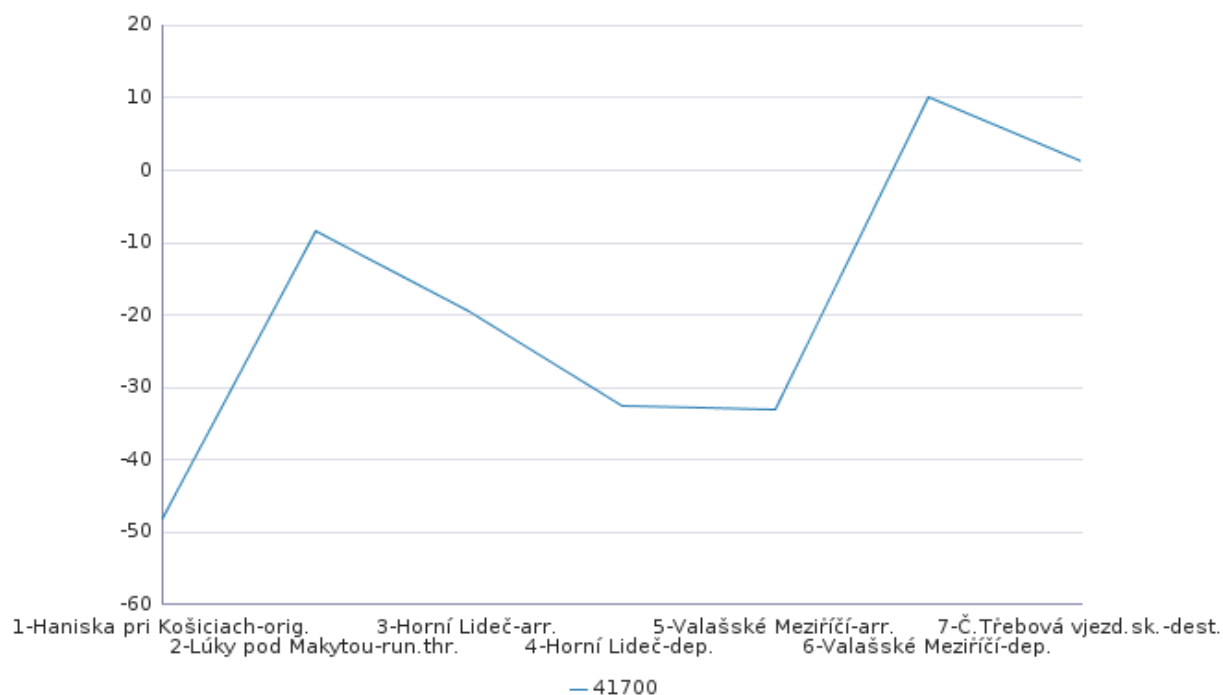
Graf 132 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – duben 2018



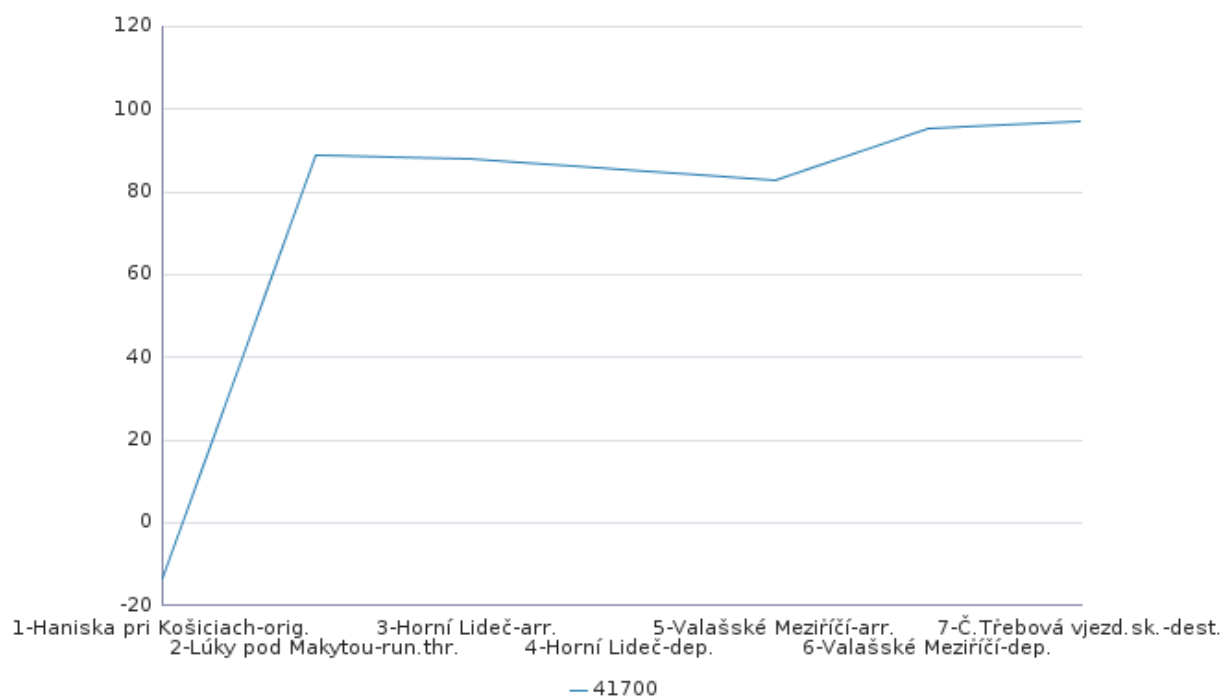
Graf 133 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – květen 2018



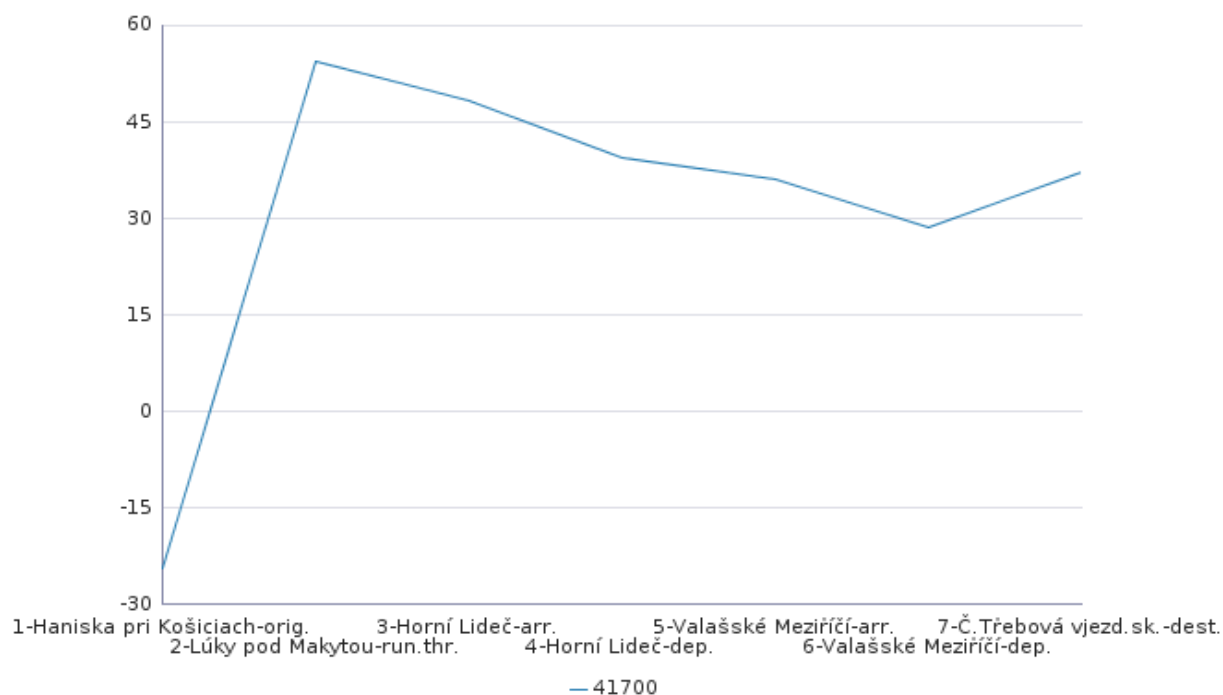
Graf 134 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – červenec 2018



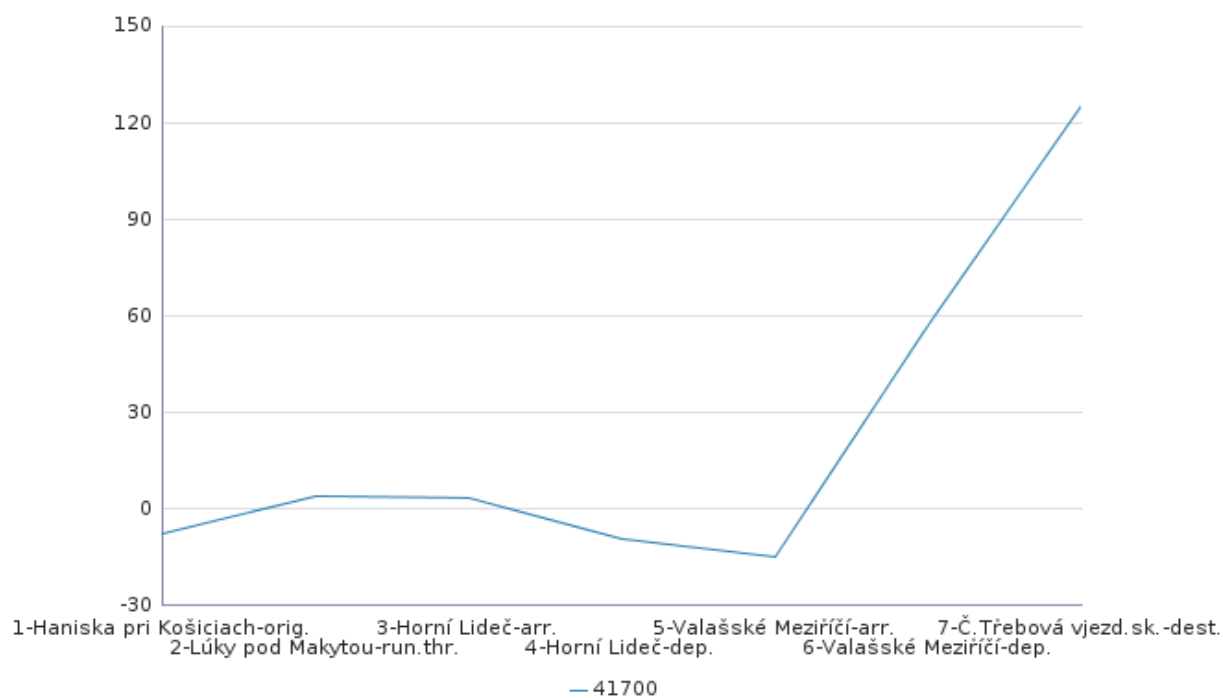
Graf 135 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – srpen 2018



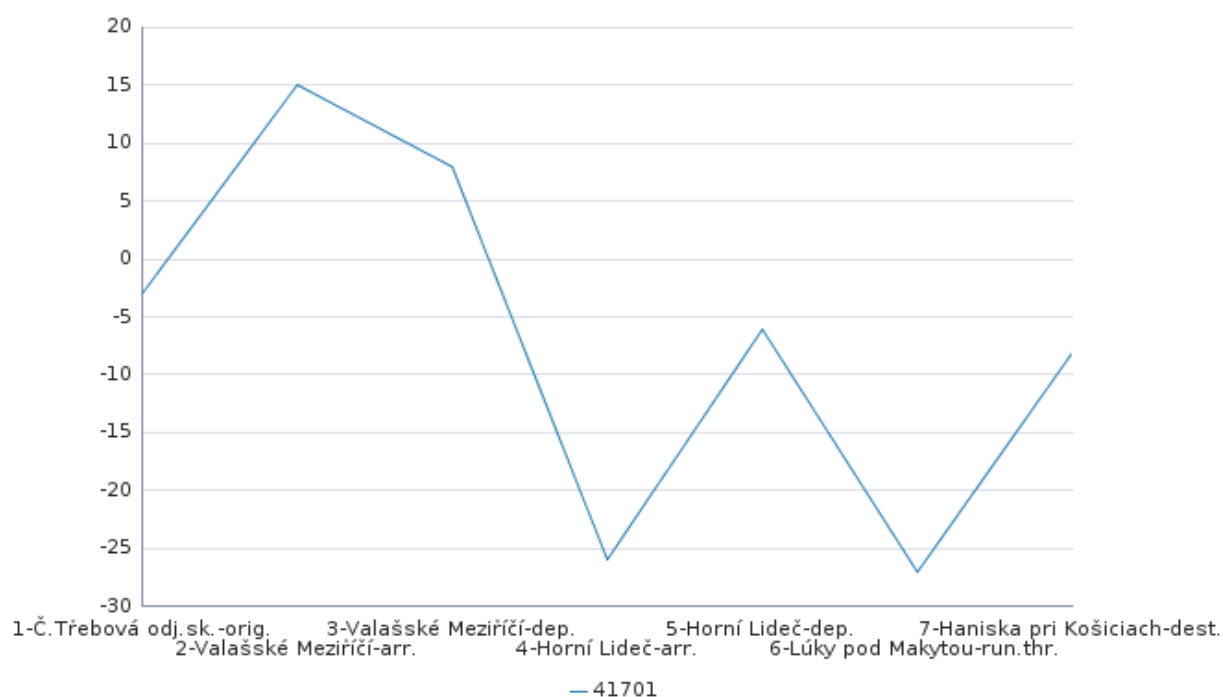
Graf 136 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – září 2018



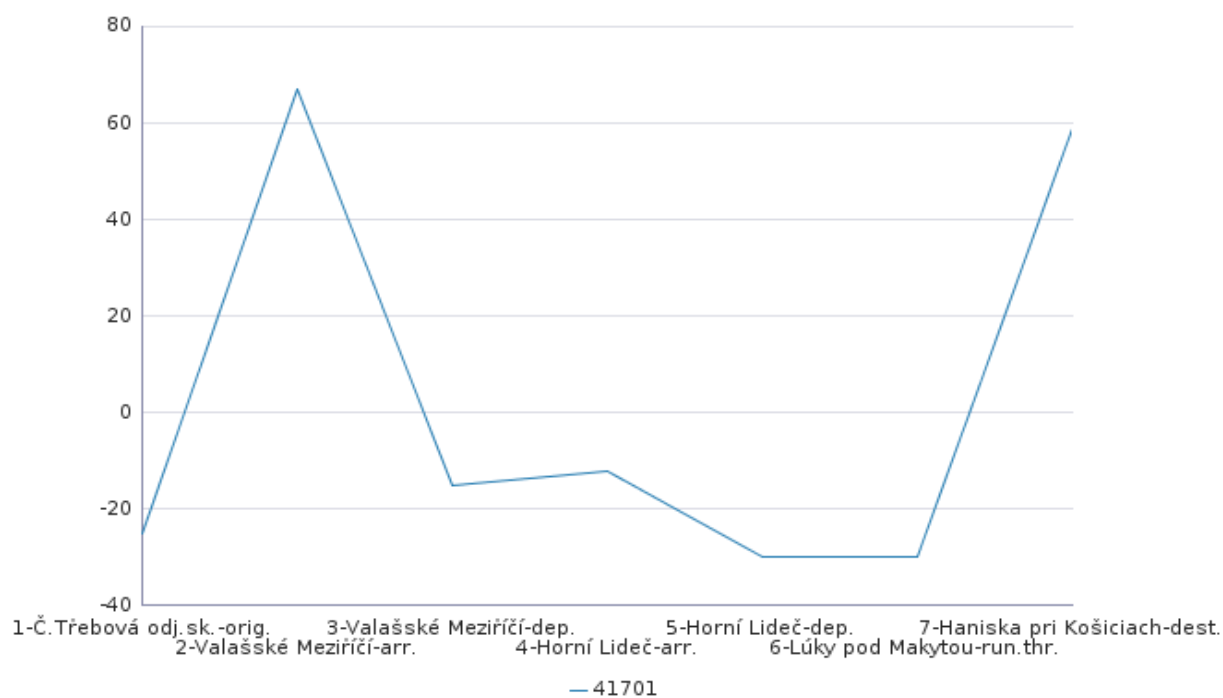
Graf 137 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – říjen 2018



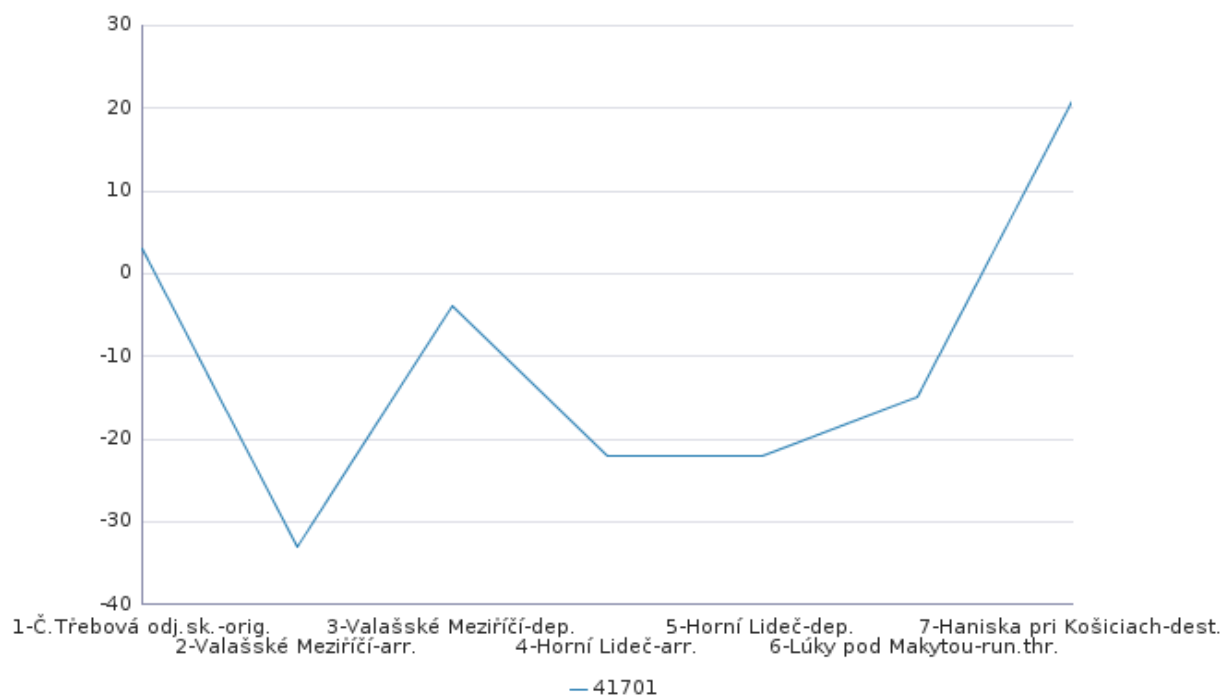
Graf 138 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – listopad 2018



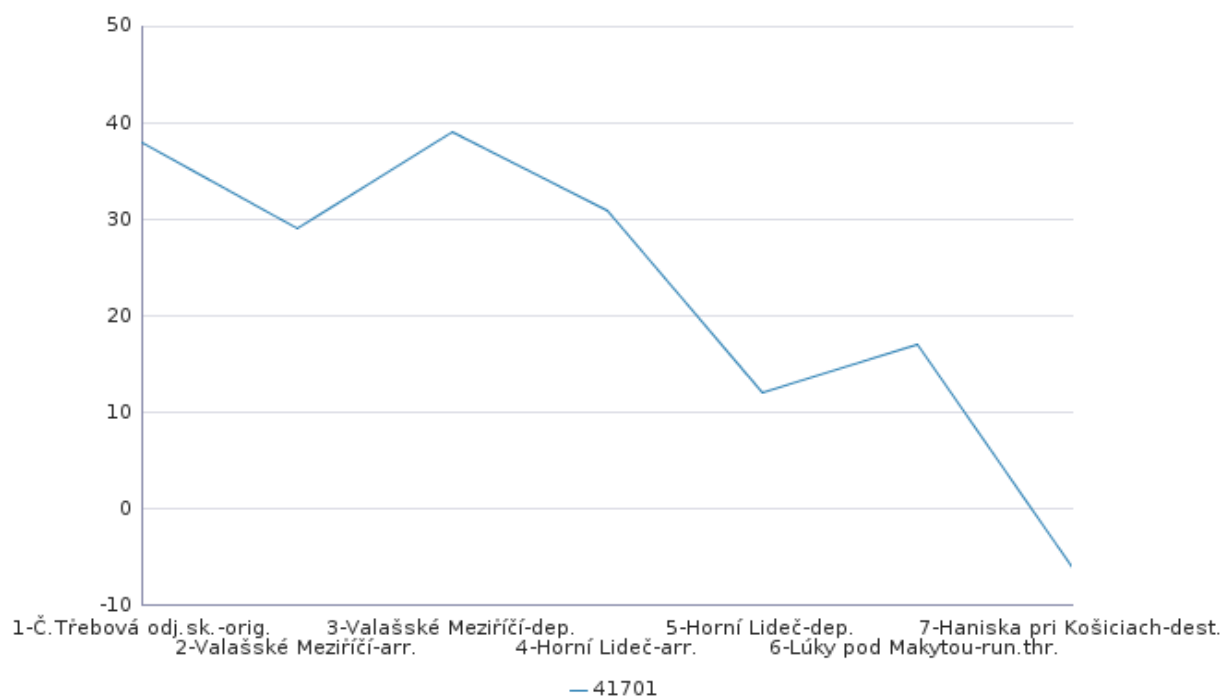
Graf 139 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – březen 2018



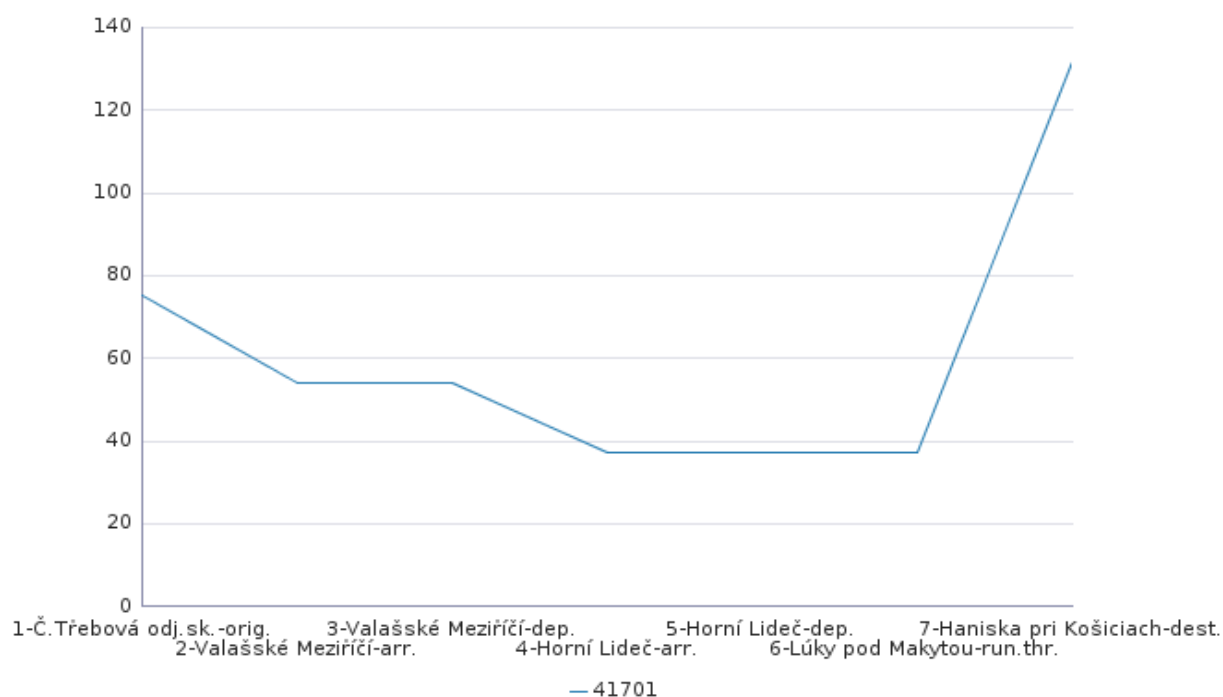
Graf 140 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – duben 2018



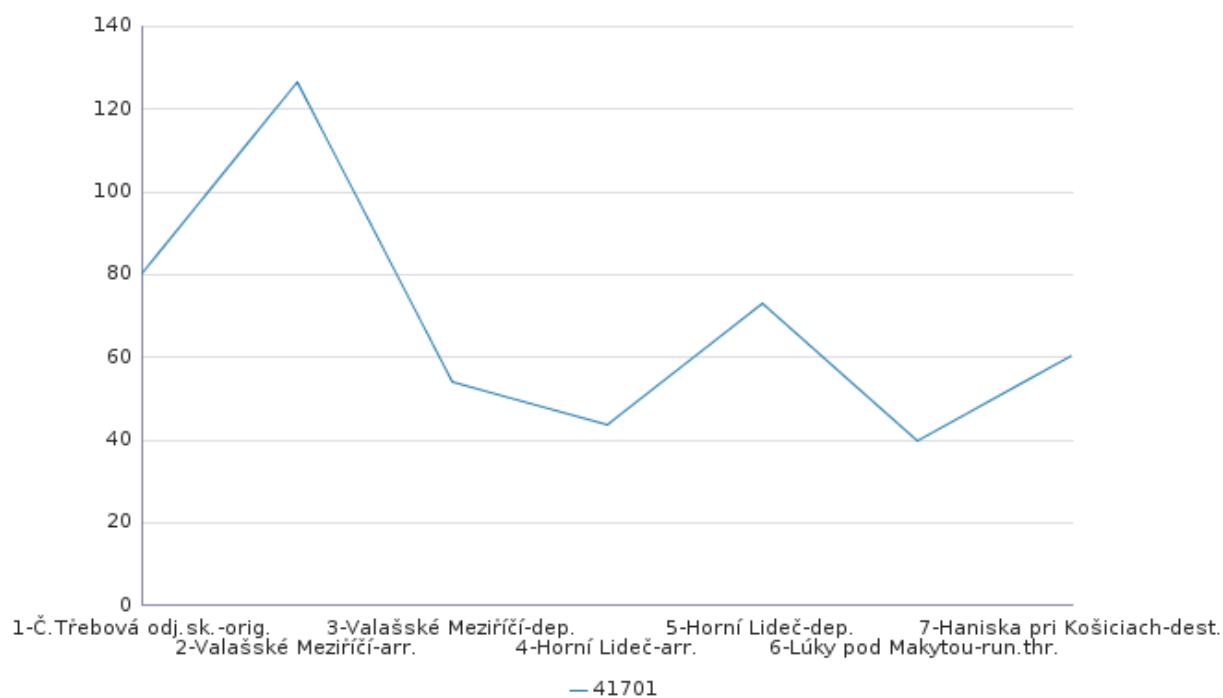
Graf 141 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – květen 2018



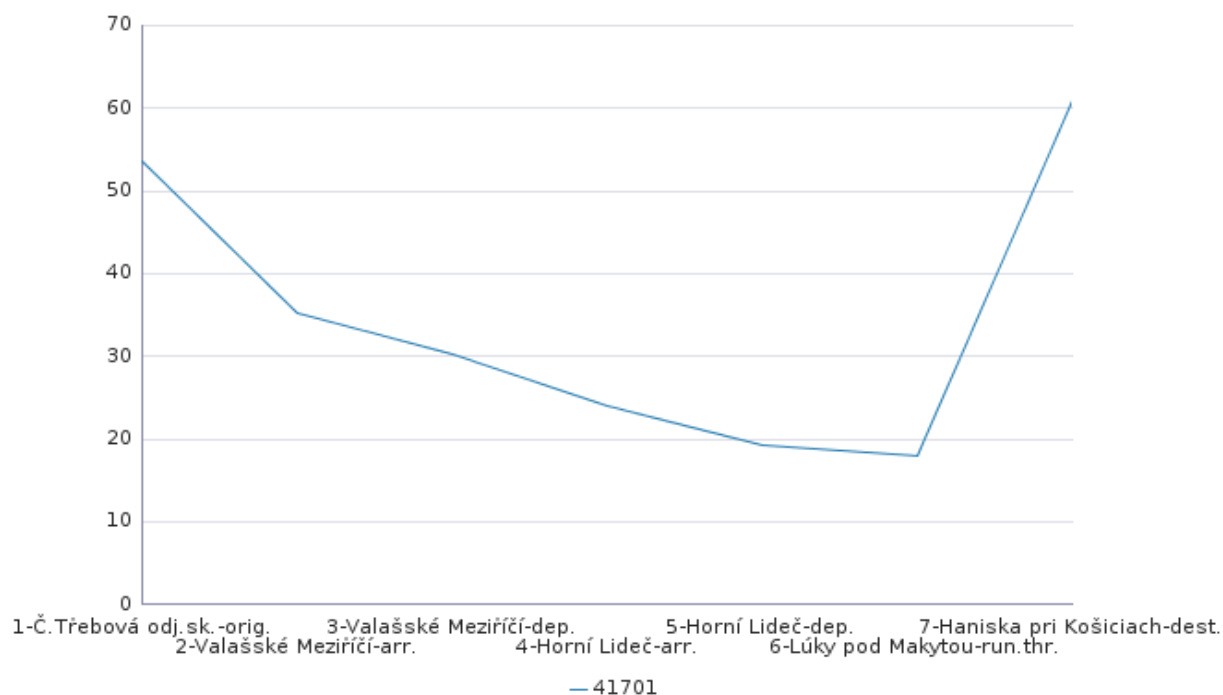
Graf 142 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – červenec 2018



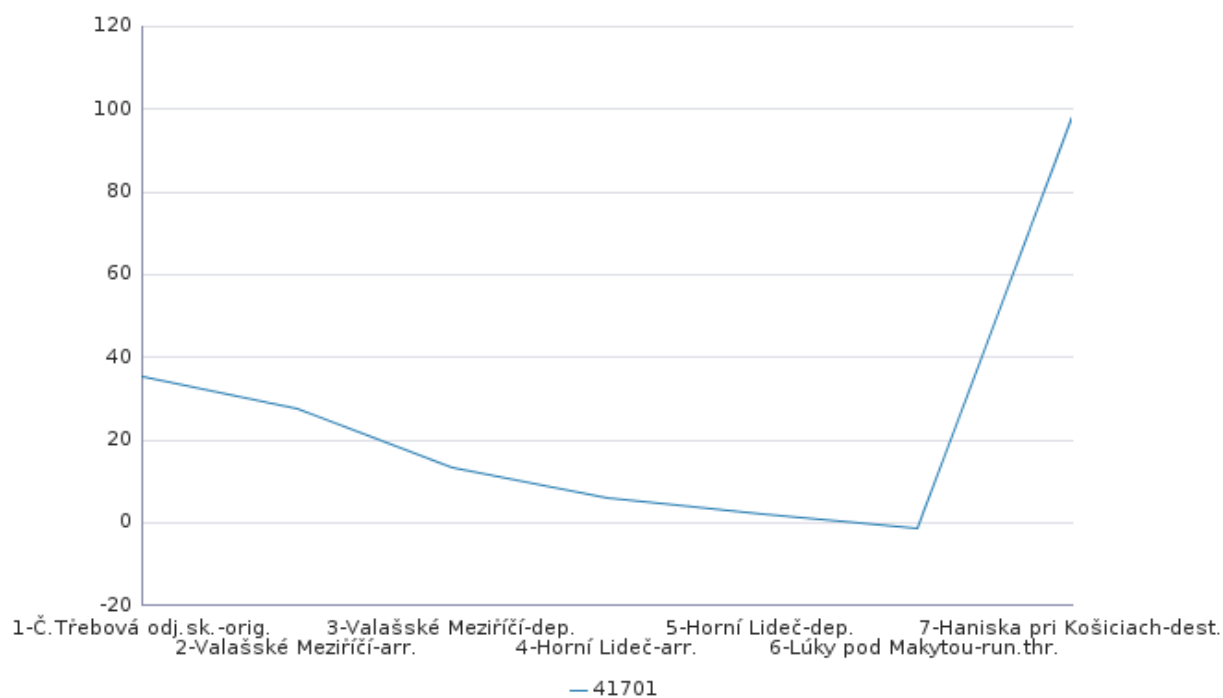
Graf 143 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – srpen 2018



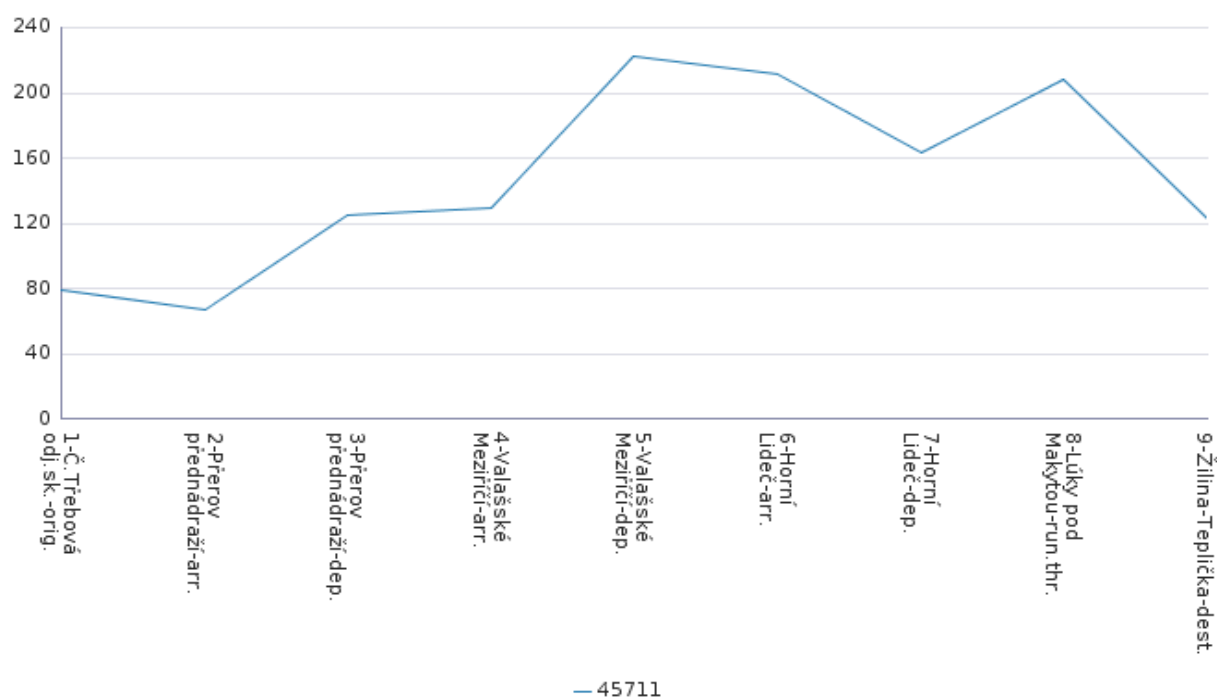
Graf 144 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – září 2018



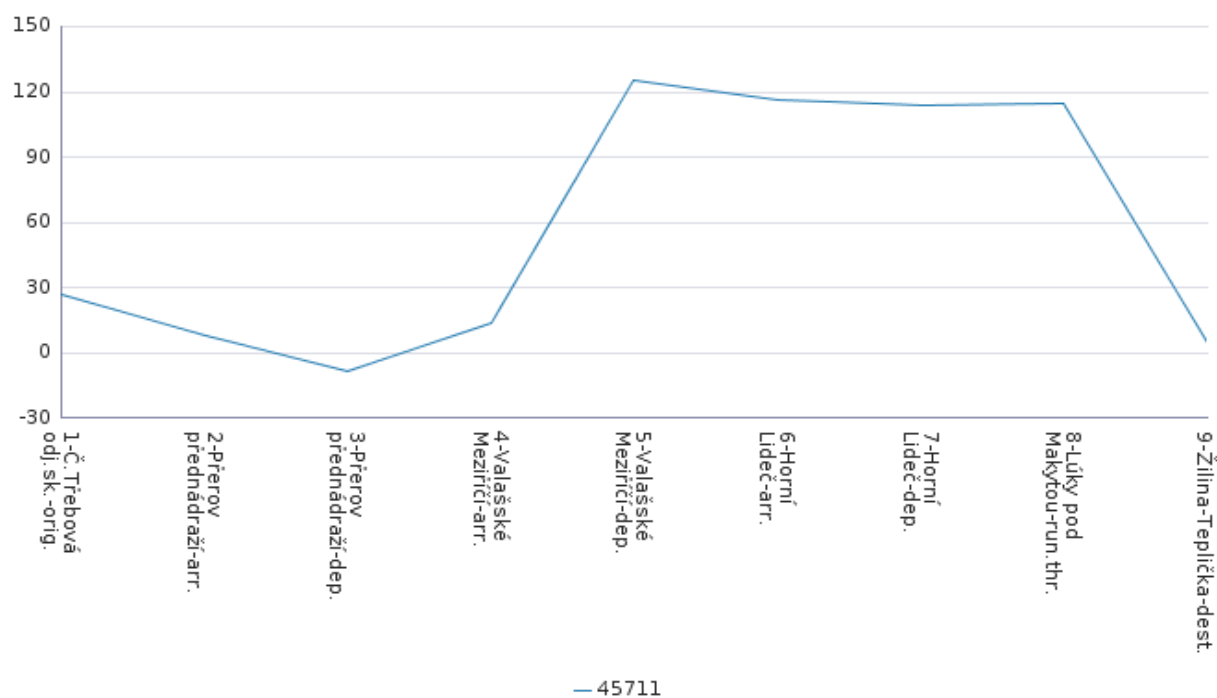
Graf 145 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – říjen 2018



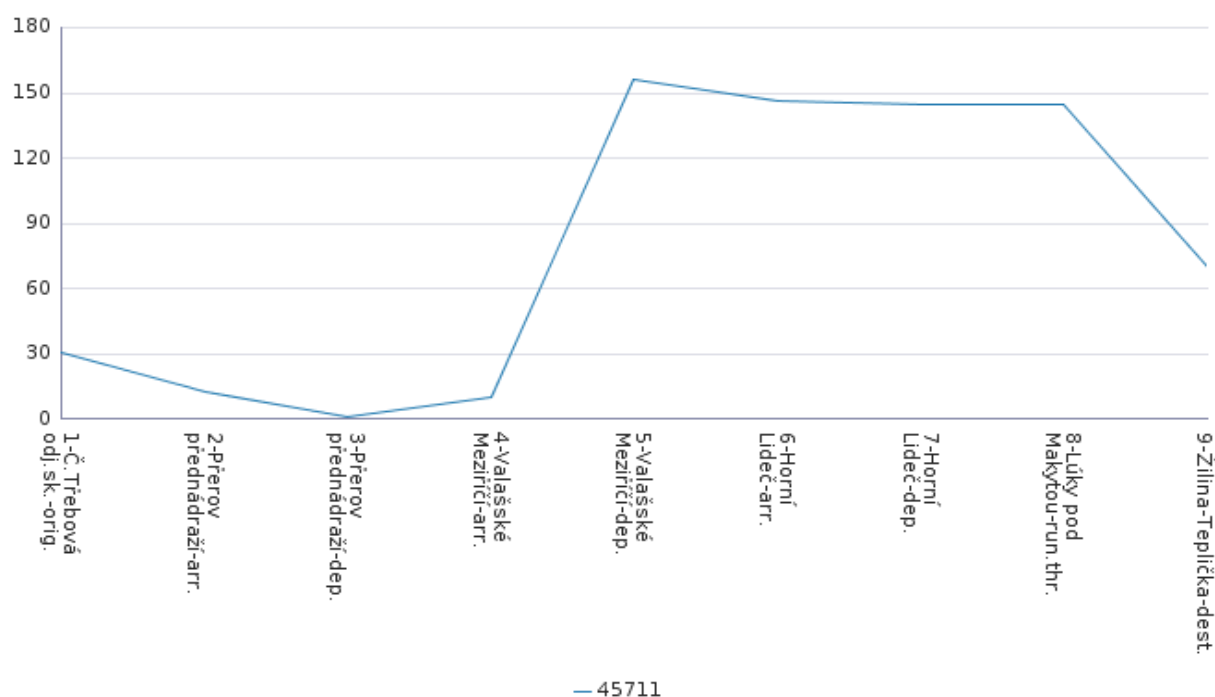
Graf 146 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ – listopad 2018



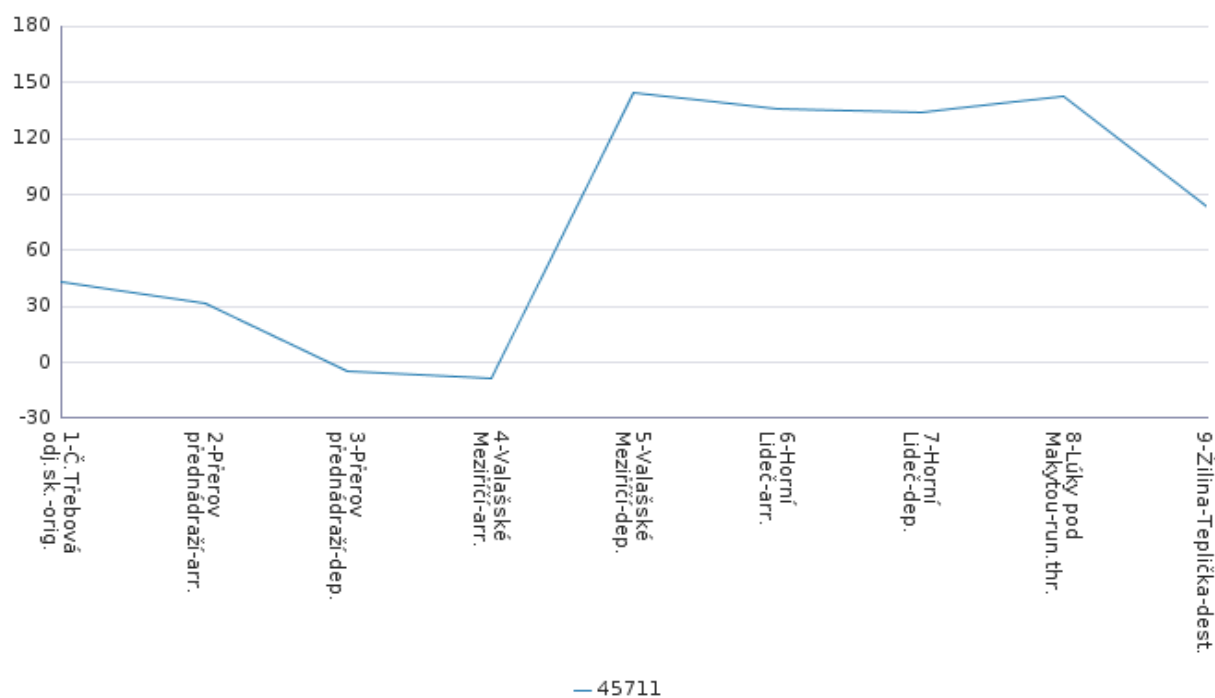
Graf 147 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2017



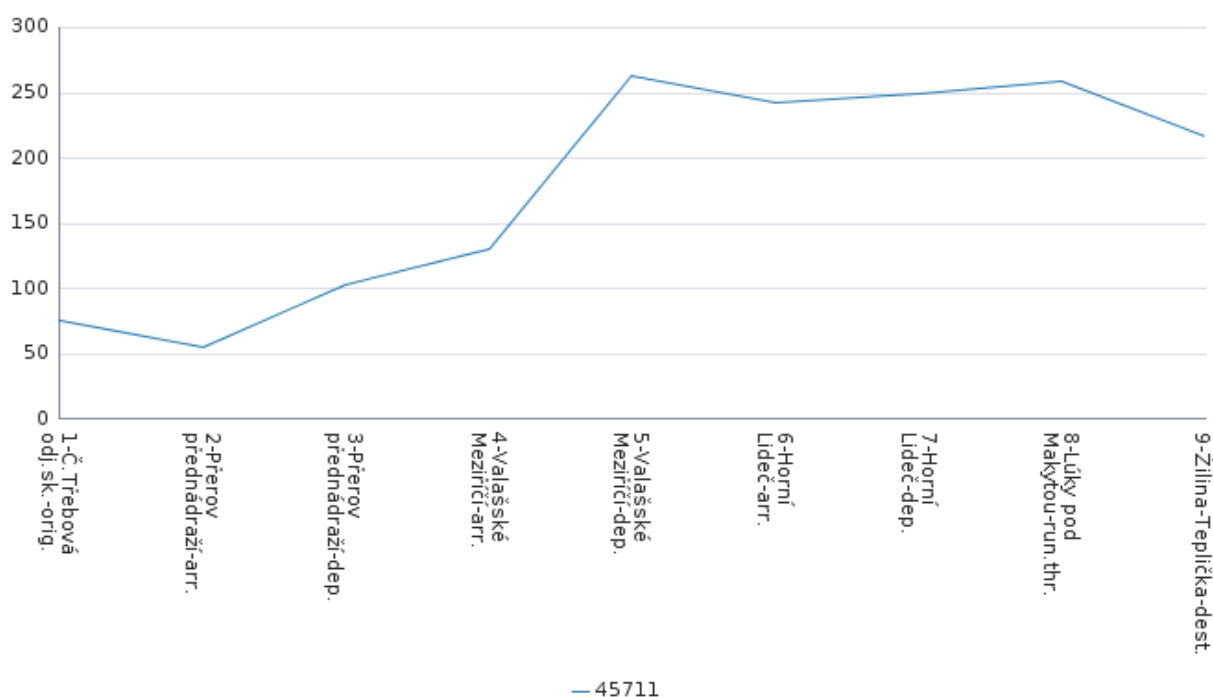
Graf 148 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – leden 2018



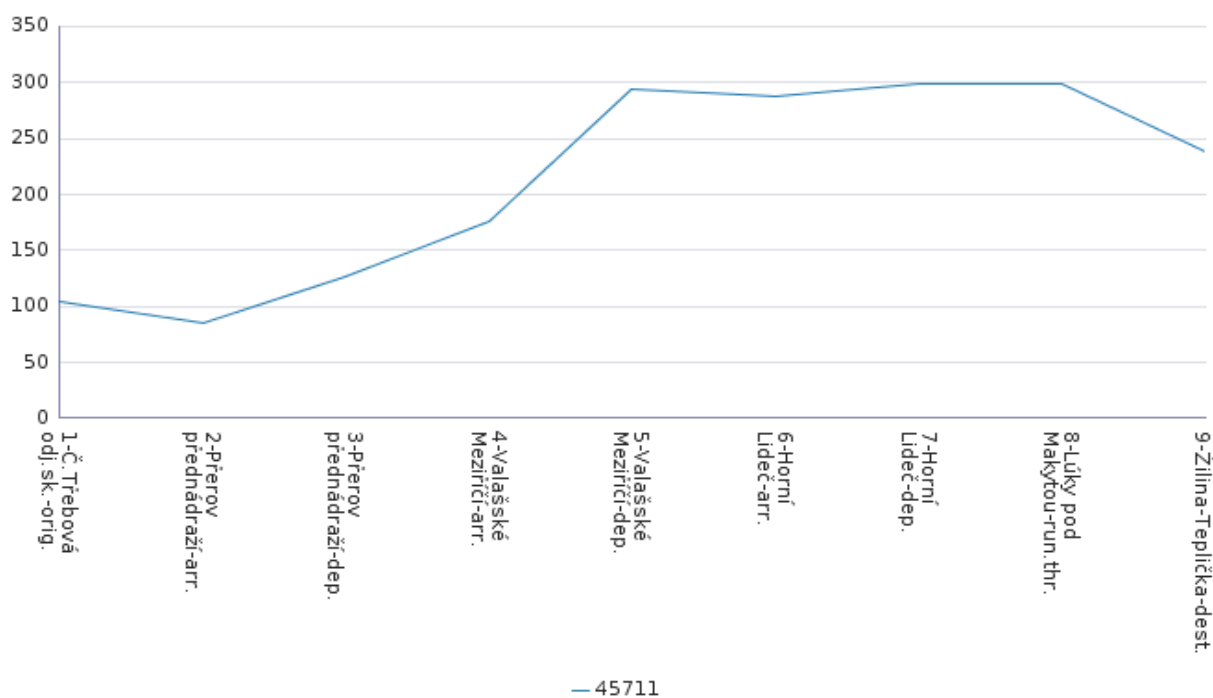
Graf 149 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – únor 2018



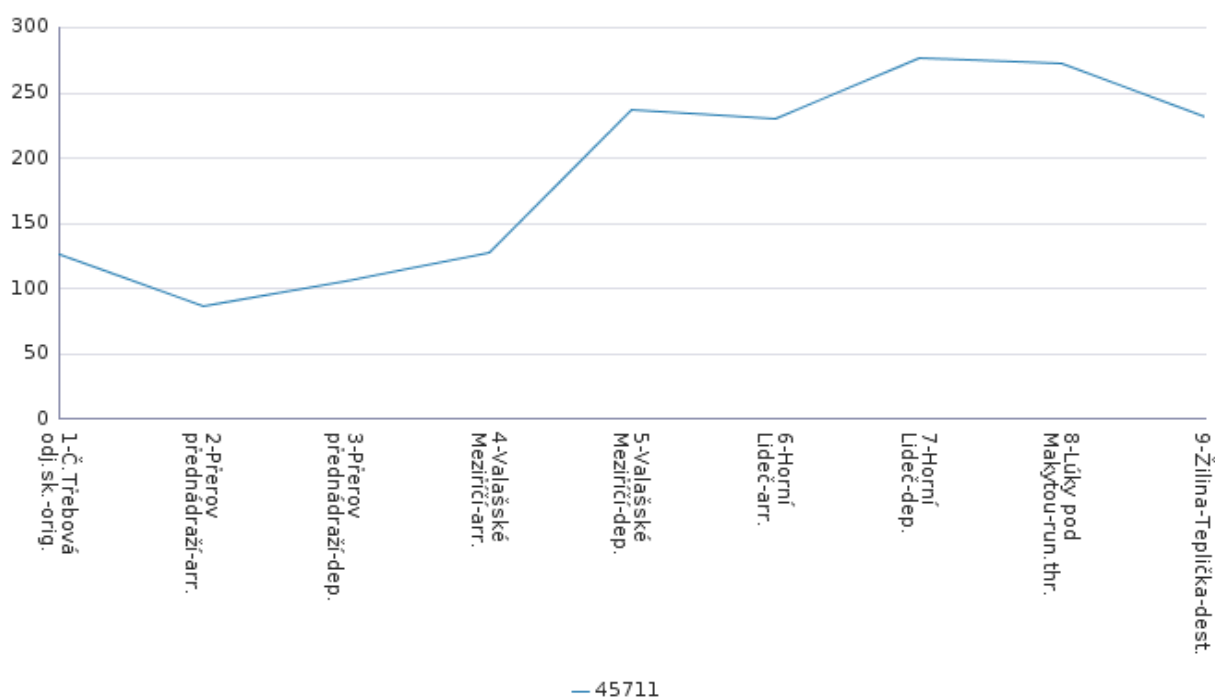
Graf 150 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – březen 2018



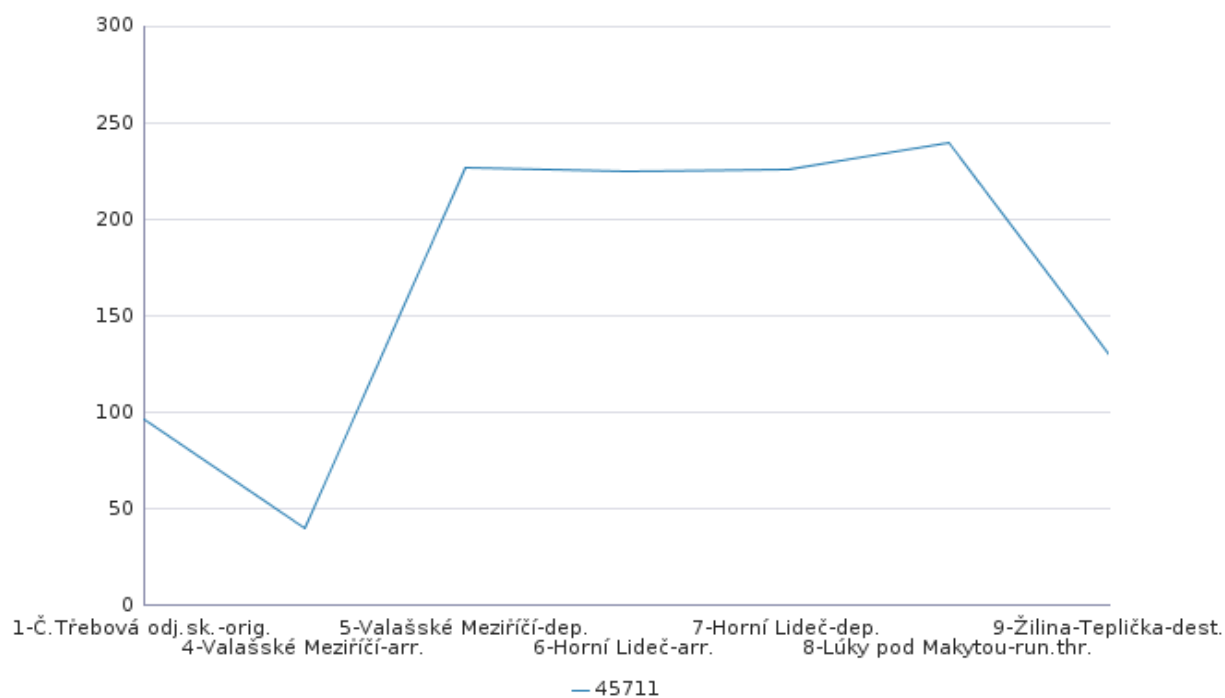
Graf 151 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – duben 2018



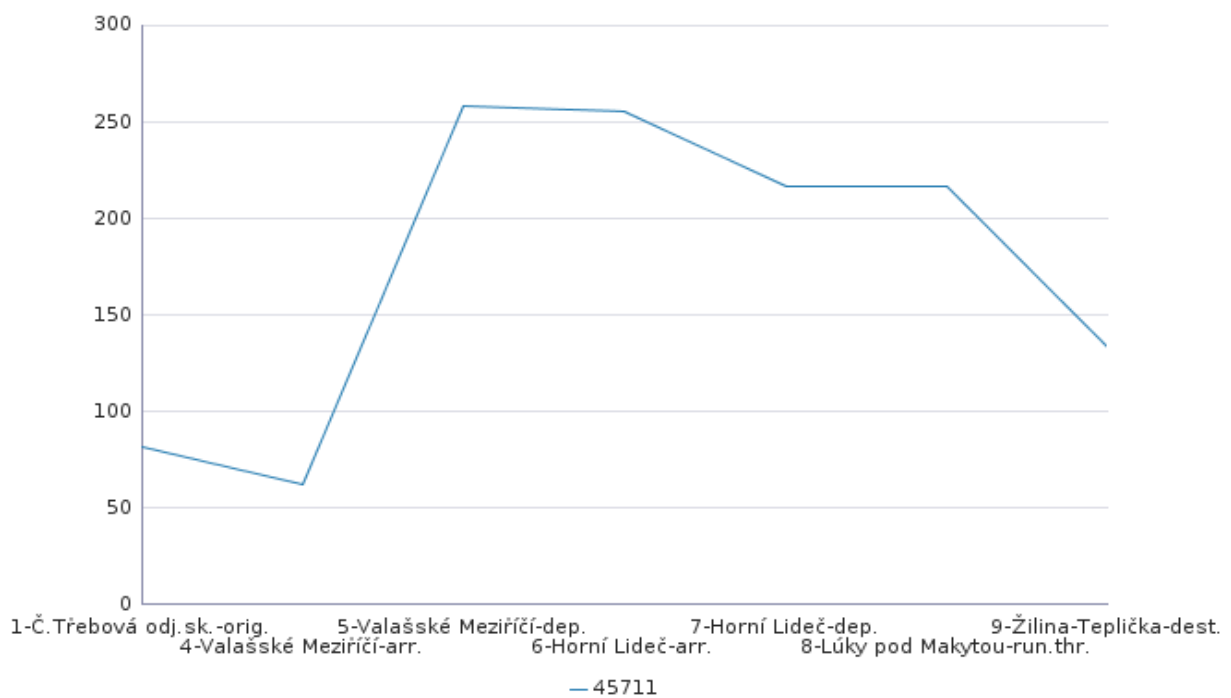
Graf 152 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – květen 2018



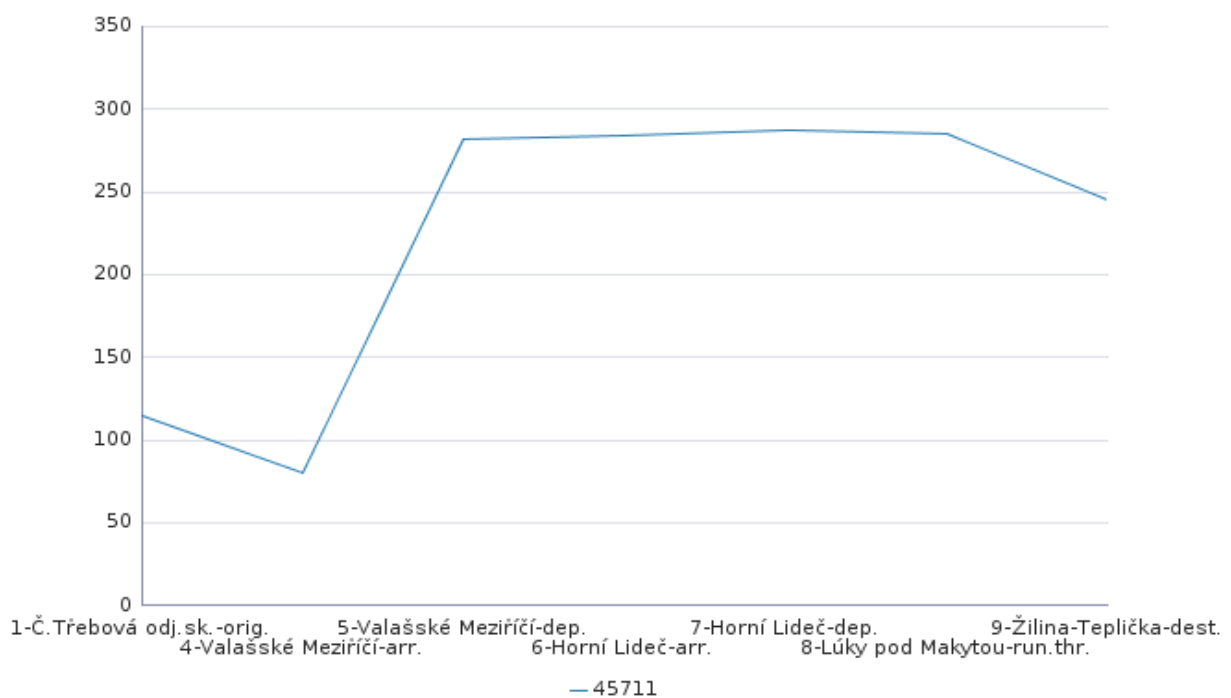
Graf 153 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – červen 2018



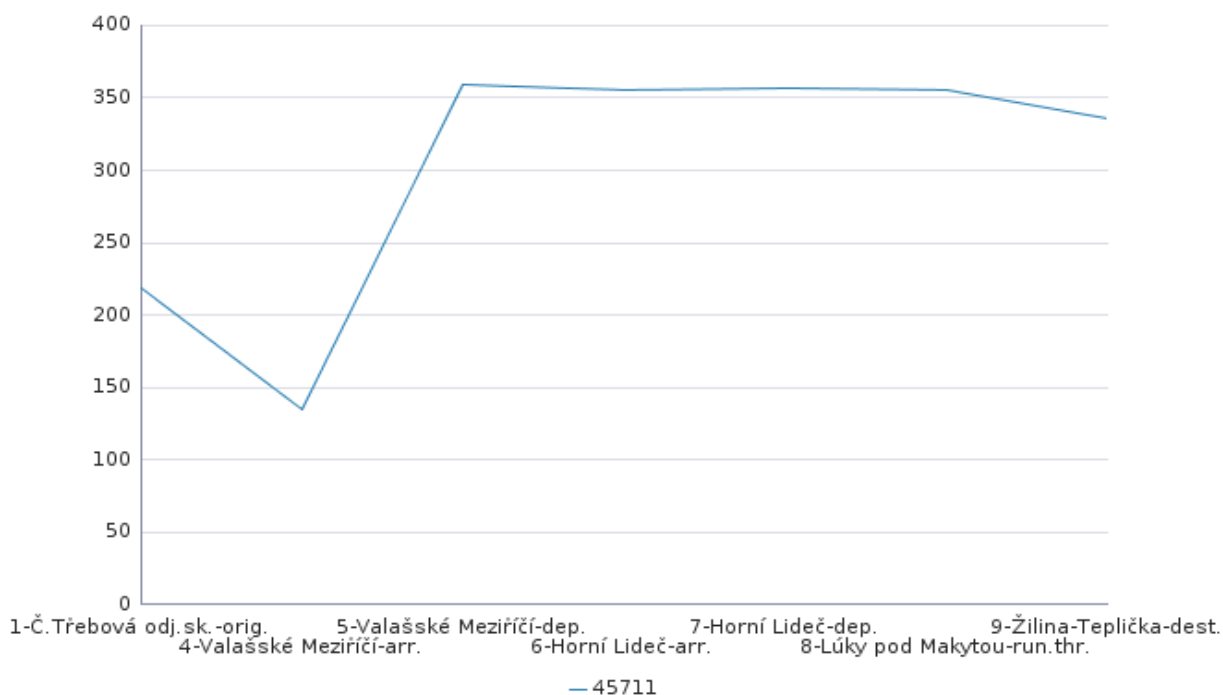
Graf 154 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – červenec 2018



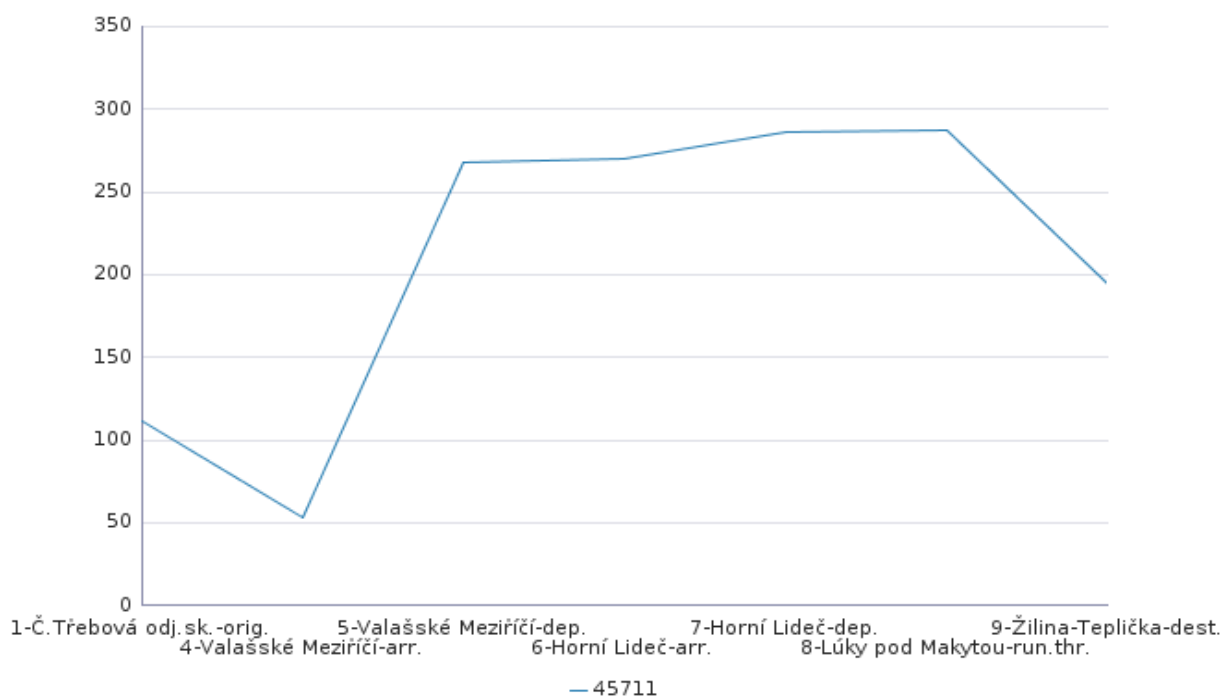
Graf 155 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – srpen 2018



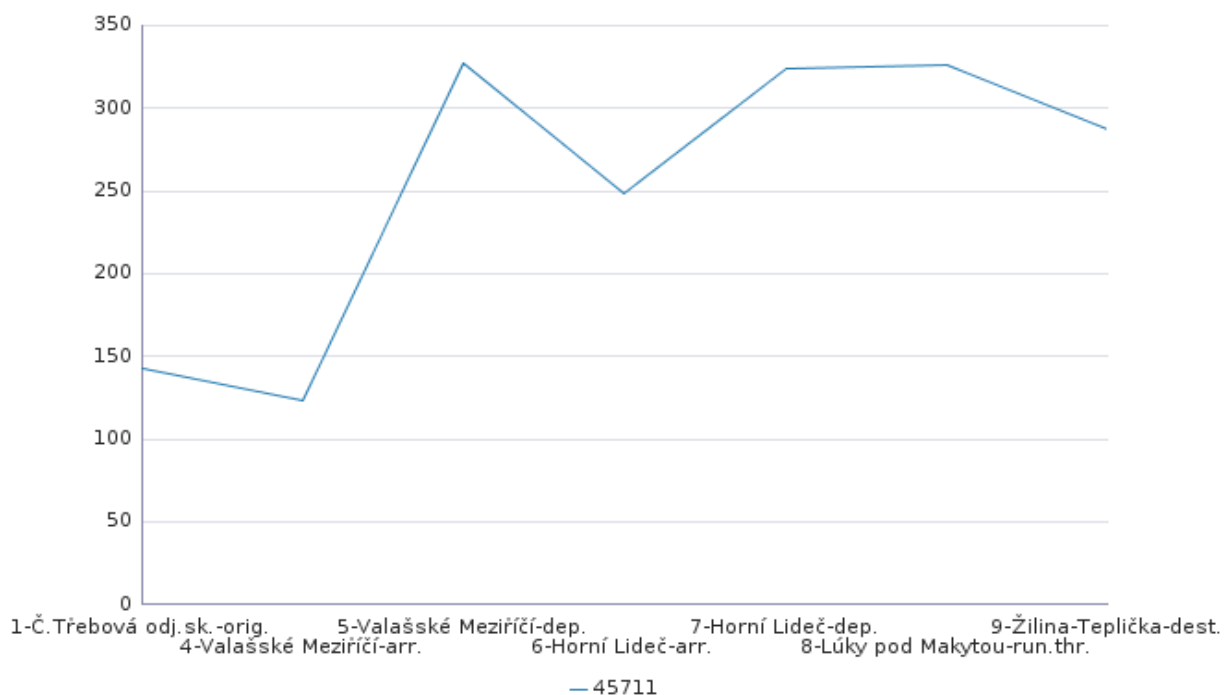
Graf 156 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – září 2018



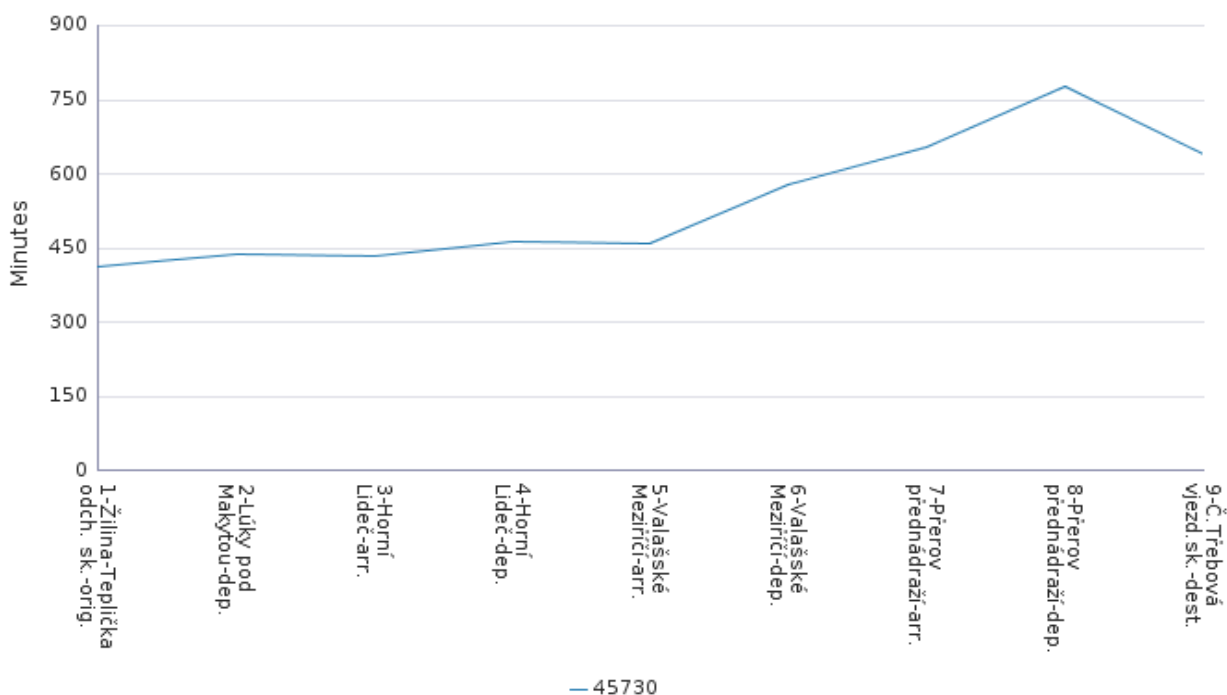
Graf 157 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – říjen 2018



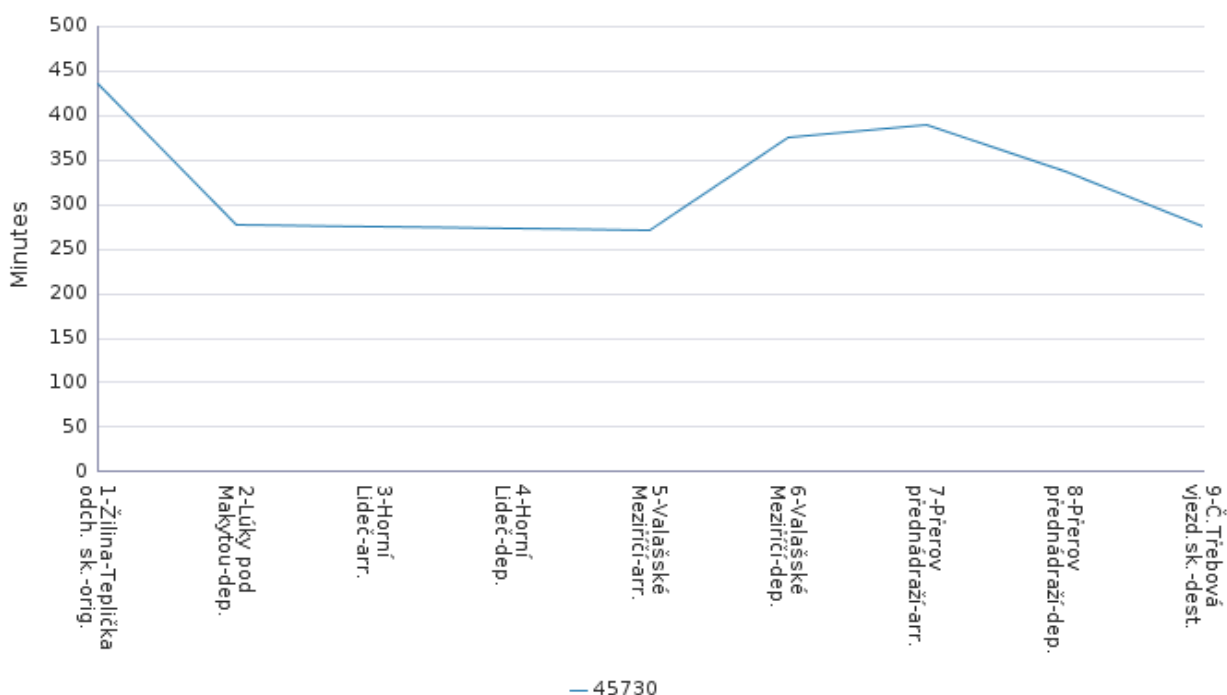
Graf 158 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – listopad 2018



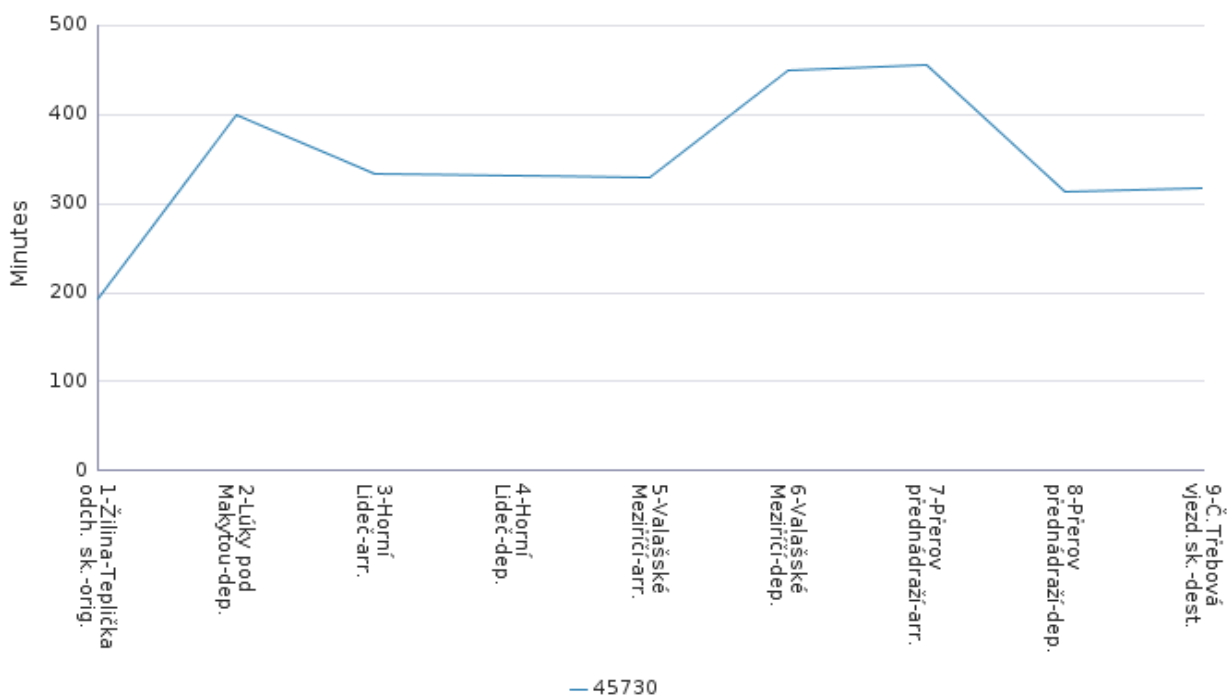
Graf 159 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČET- ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2018



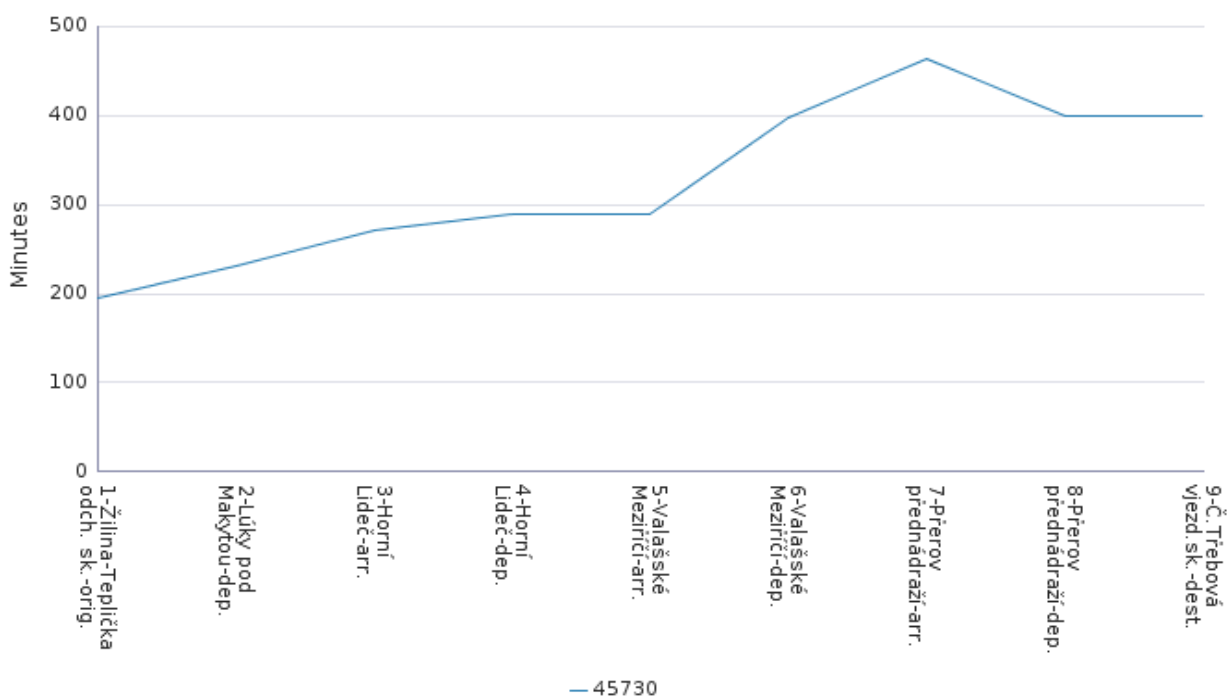
Graf 160 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2017



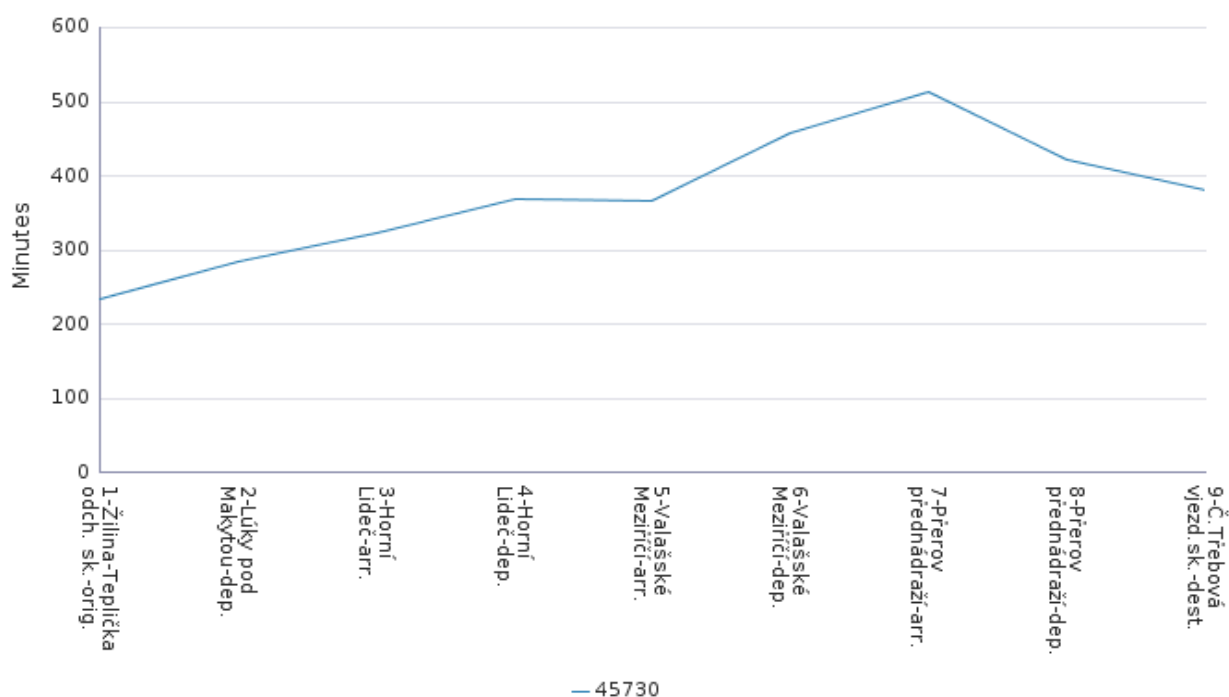
Graf 161 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – leden 2018



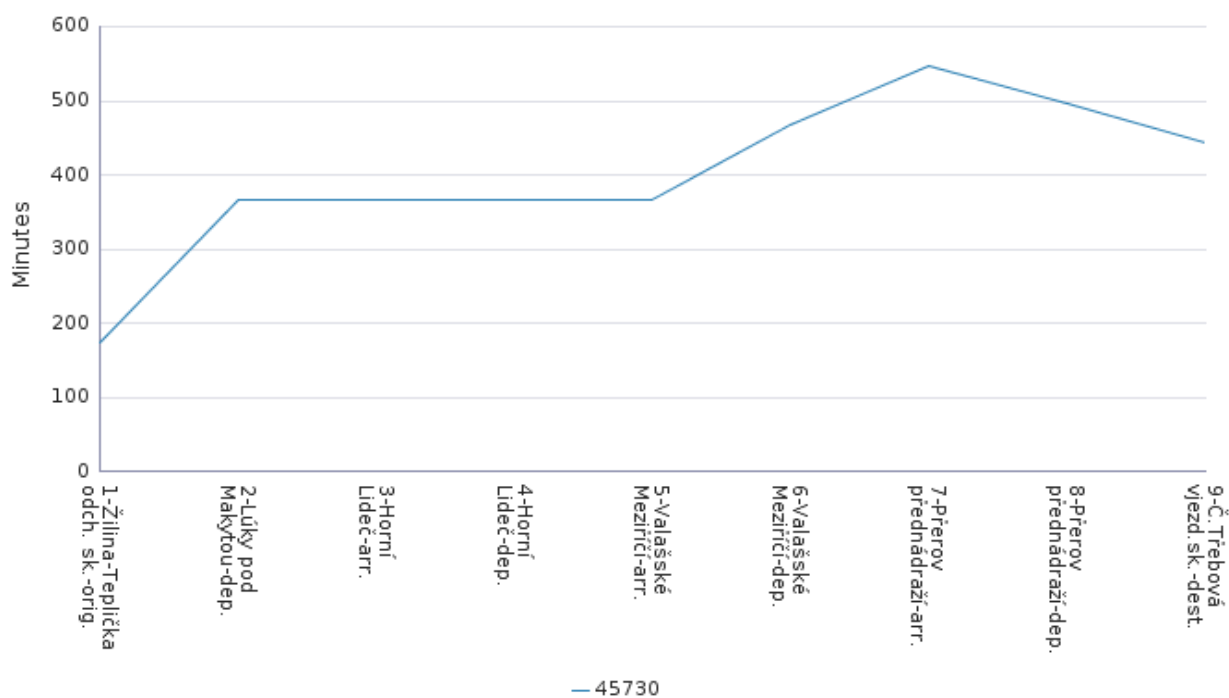
Graf 162 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – únor 2018



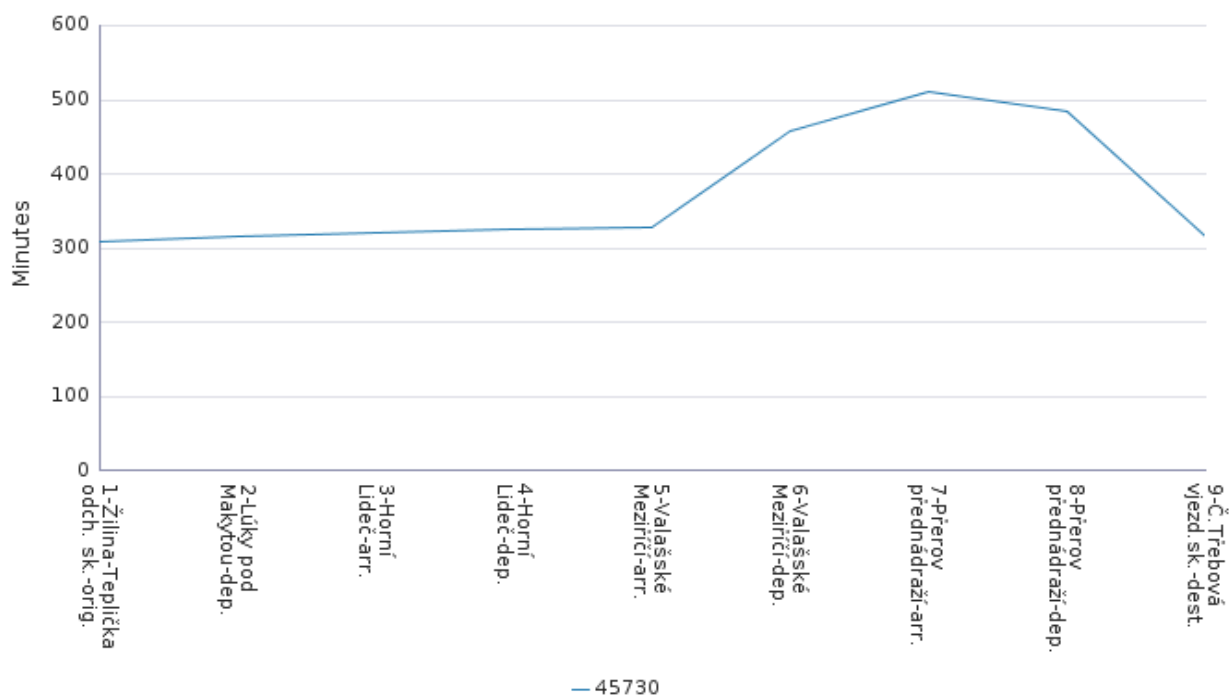
Graf 163 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – březen 2018



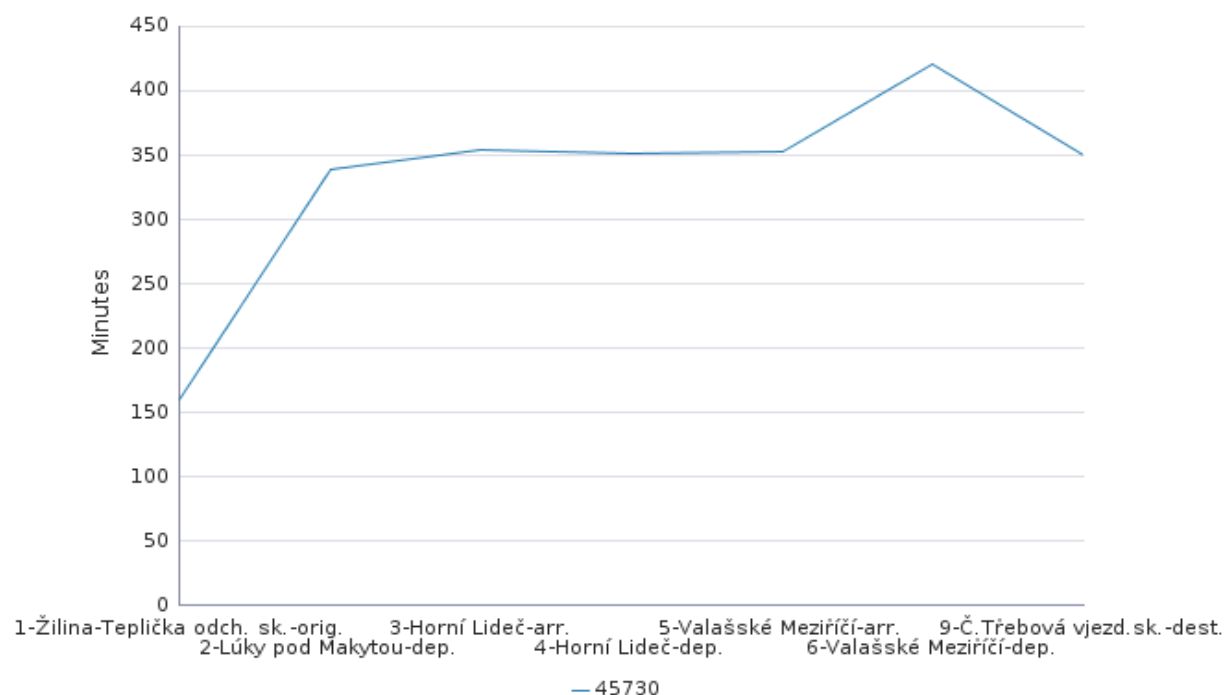
Graf 164 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – duben 2018



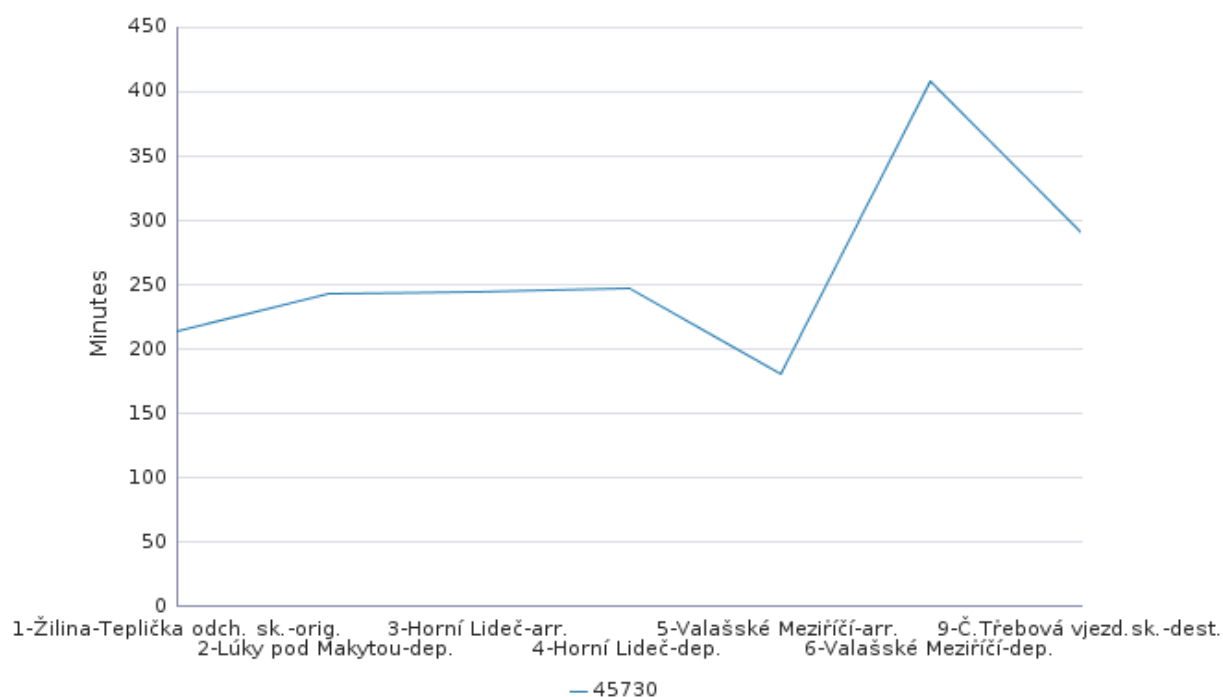
Graf 165 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – květen 2018



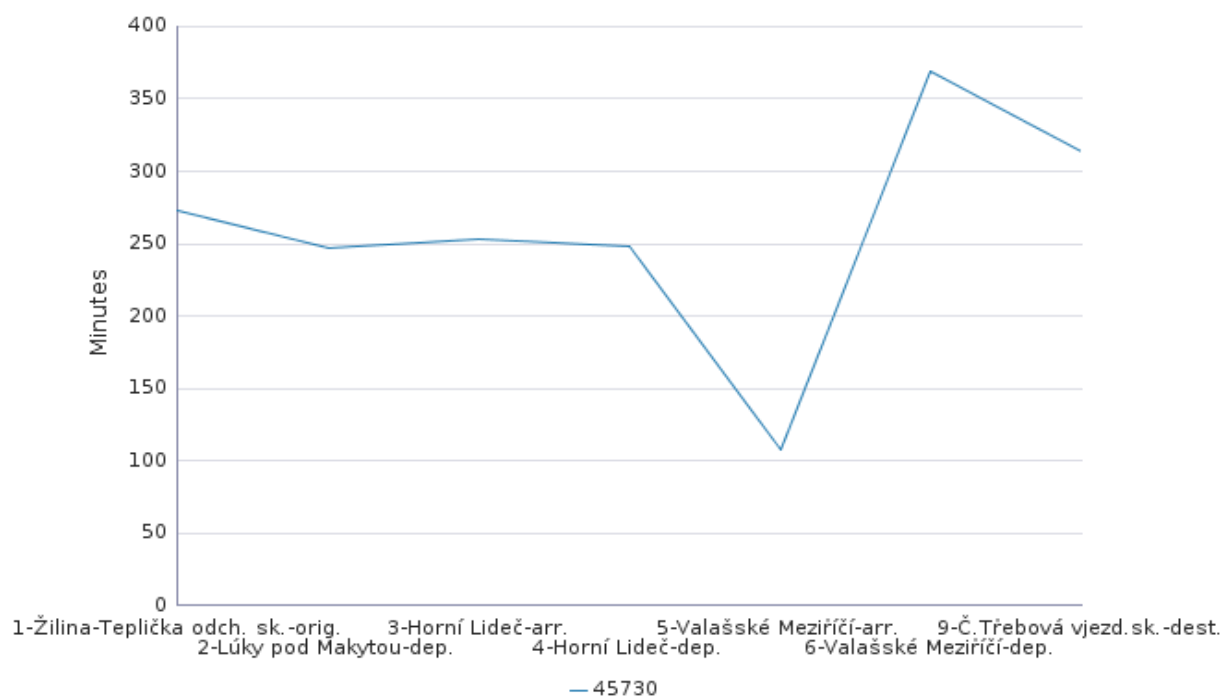
Graf 166 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – červen 2018



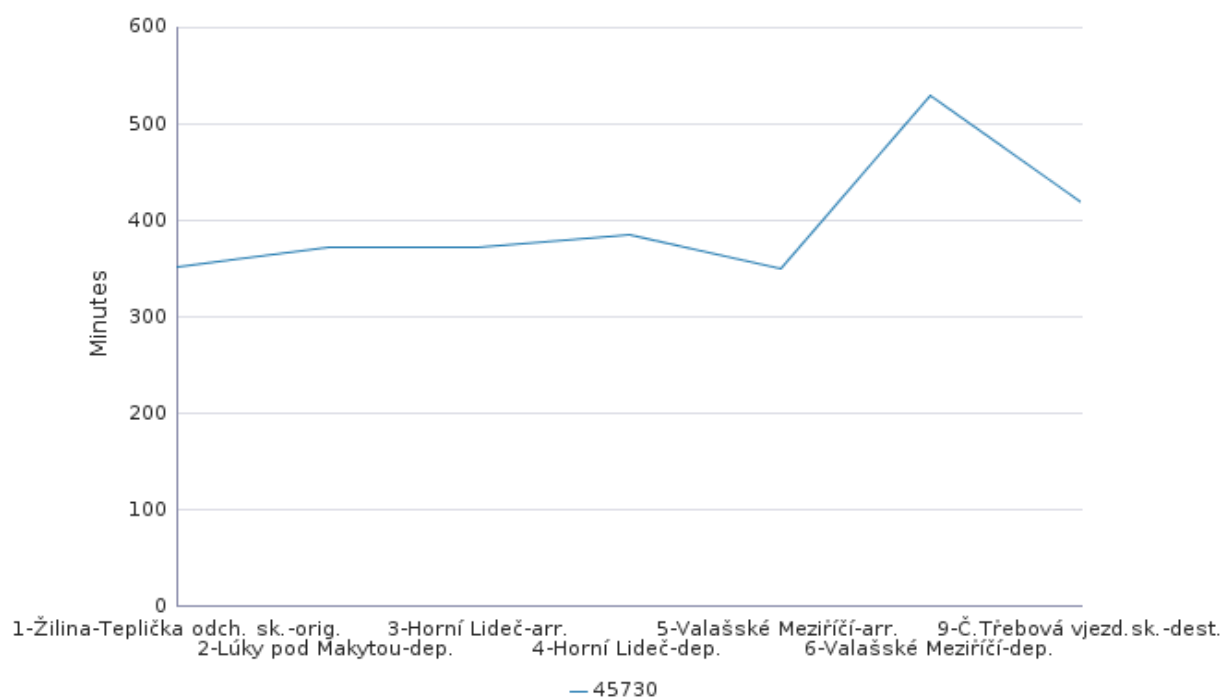
Graf 167 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – červenec 2018



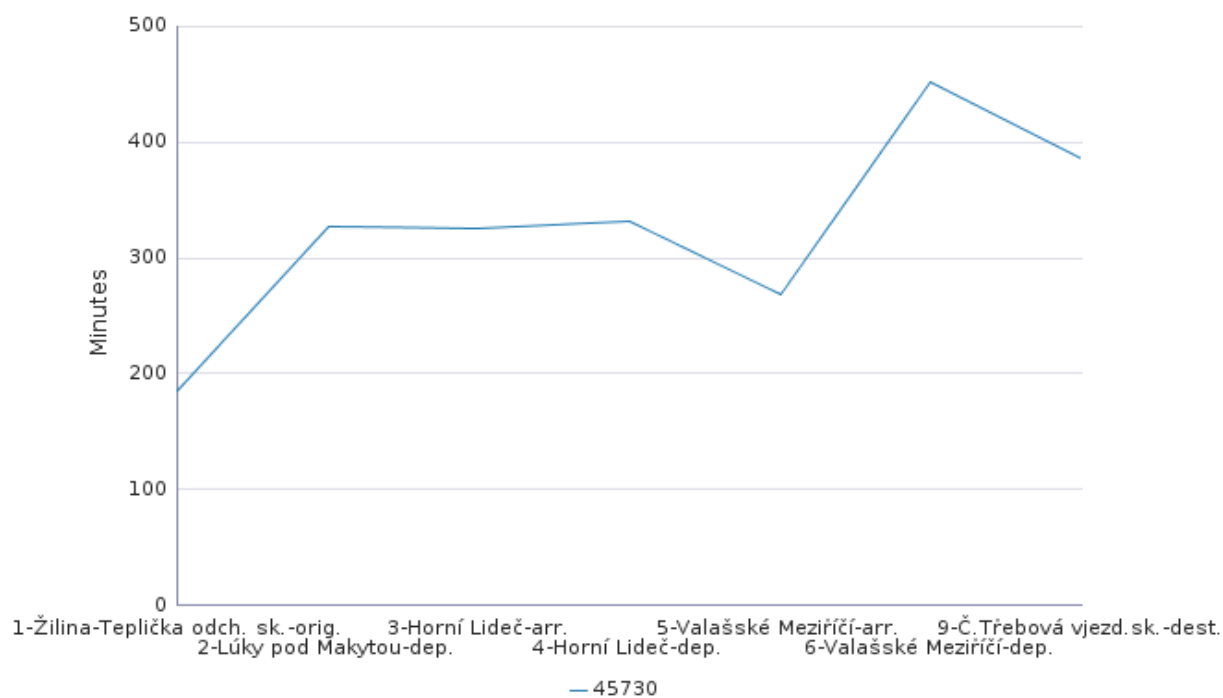
Graf 168 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – srpen 2018



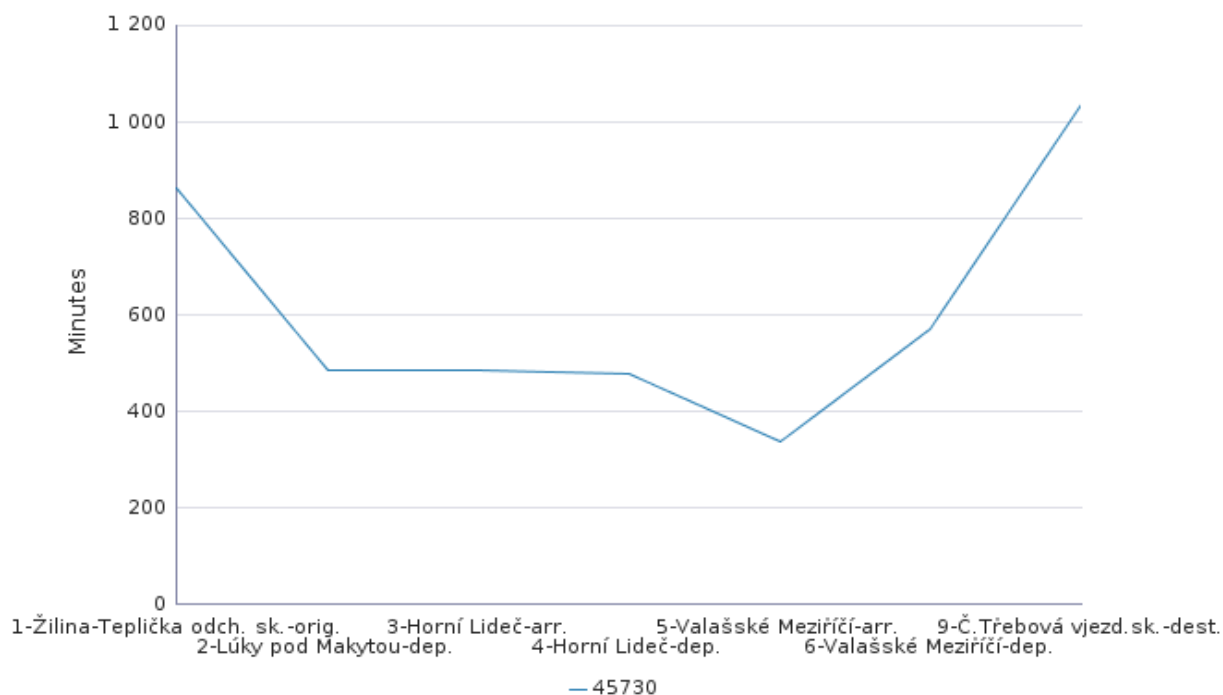
Graf 169 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – září 2018



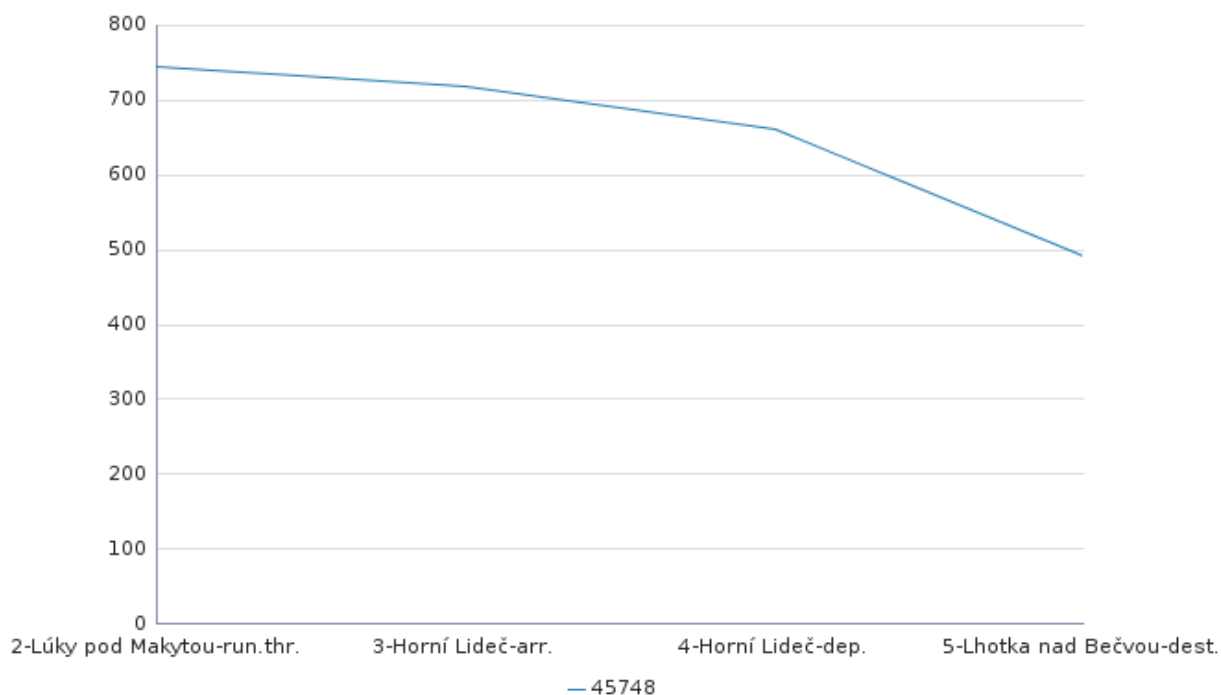
Graf 170 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – říjen 2018



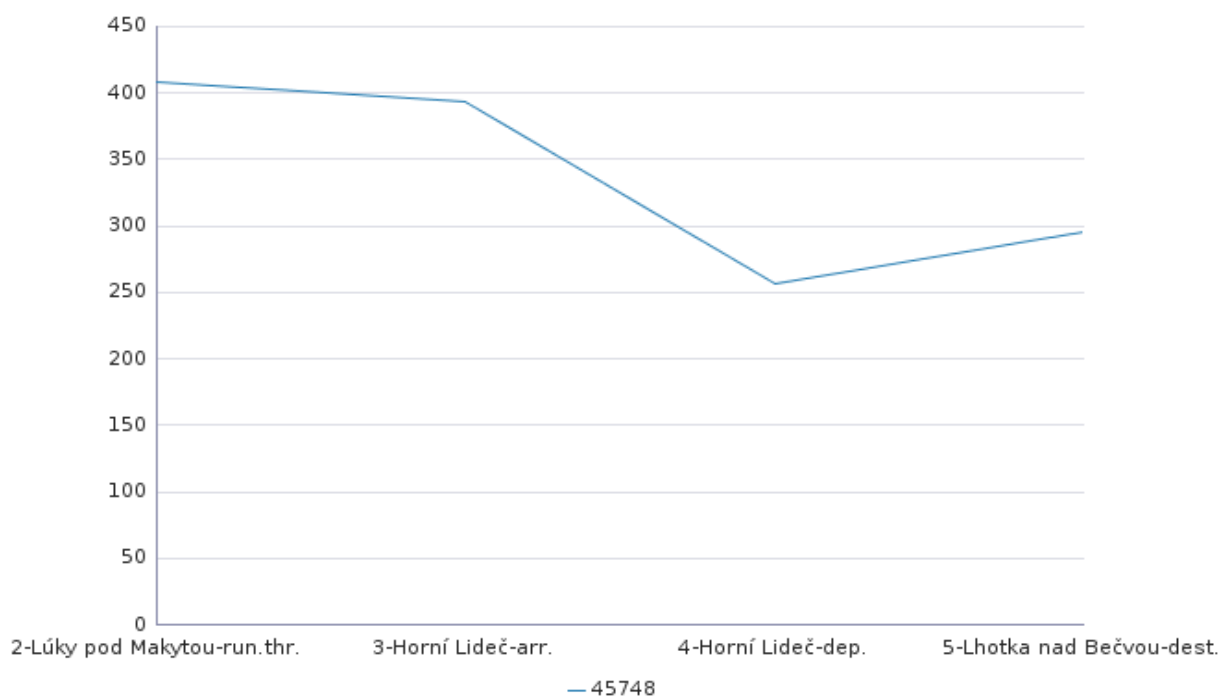
Graf 171 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – listopad 2018



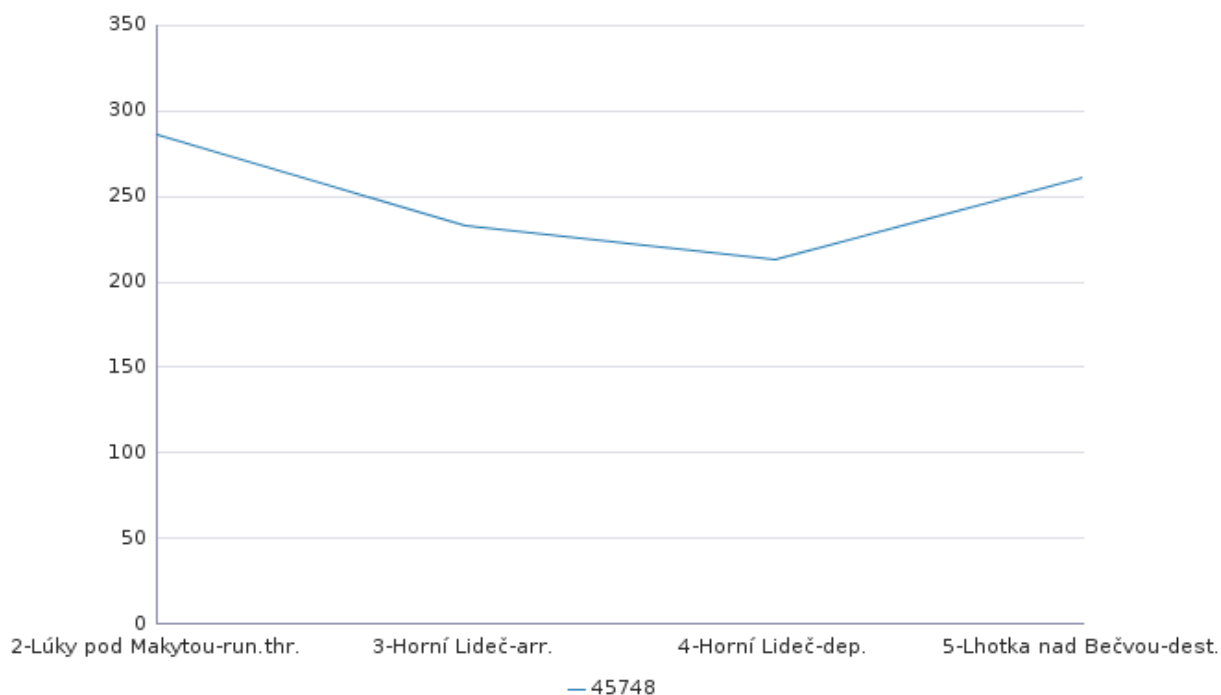
Graf 172 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL - ČET via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2018



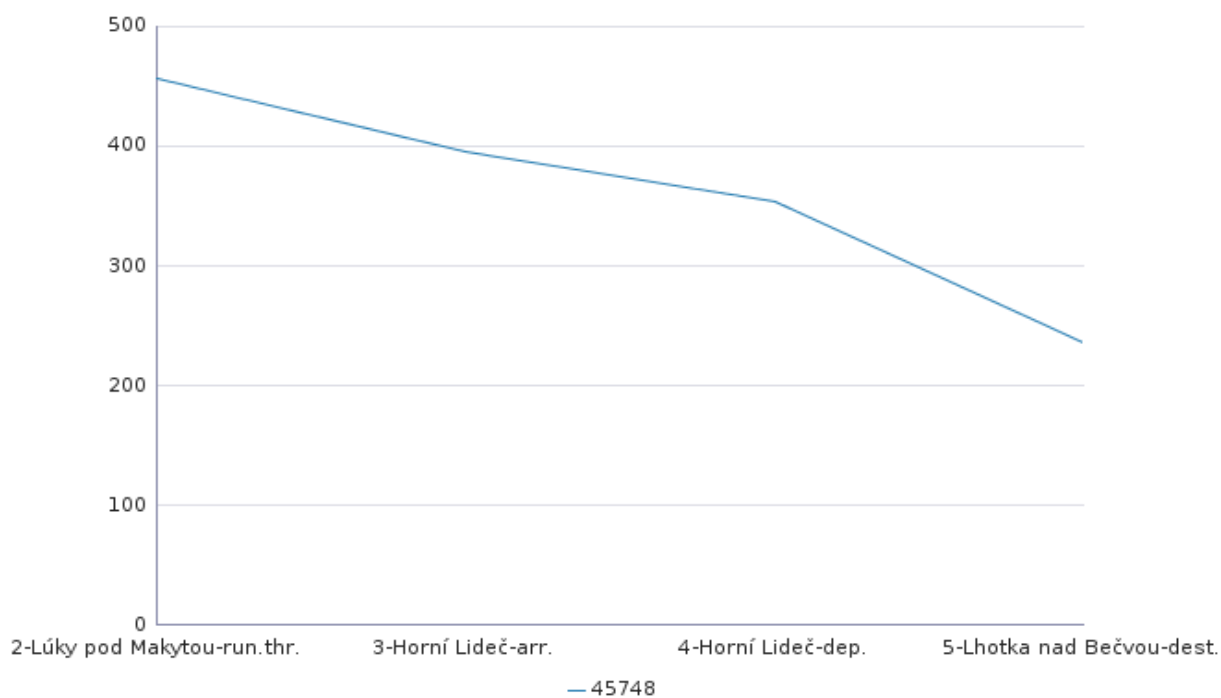
Graf 173 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2017



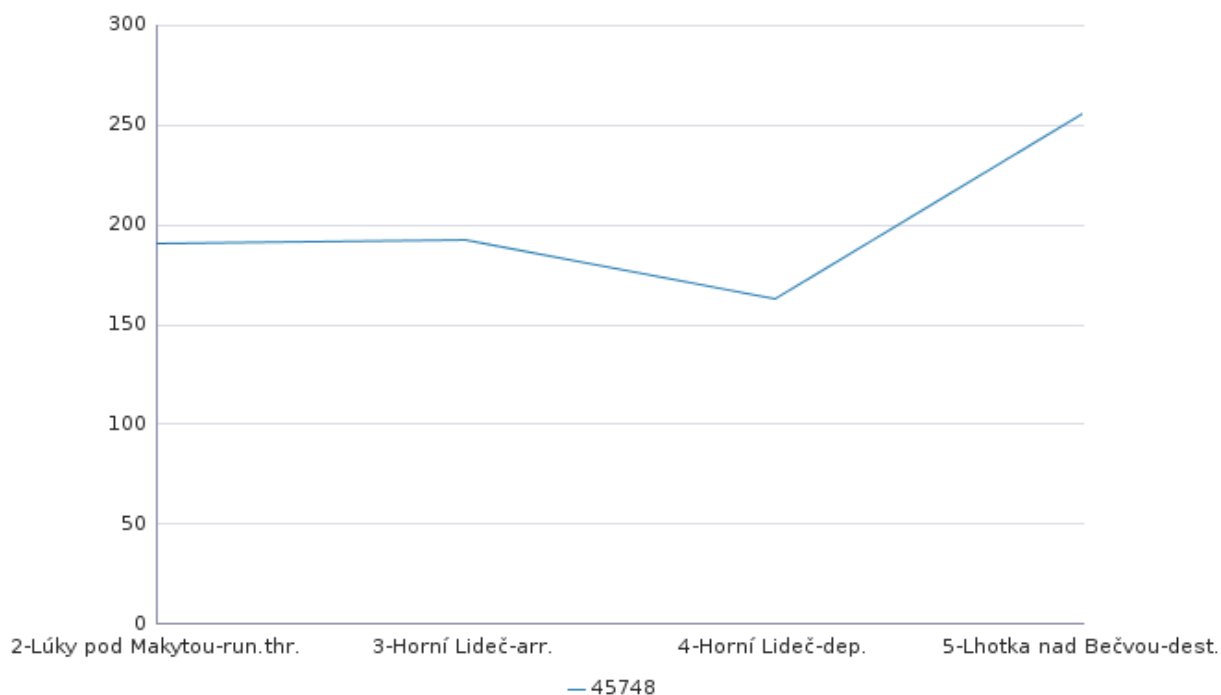
Graf 174 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 od JŘ – leden 2018



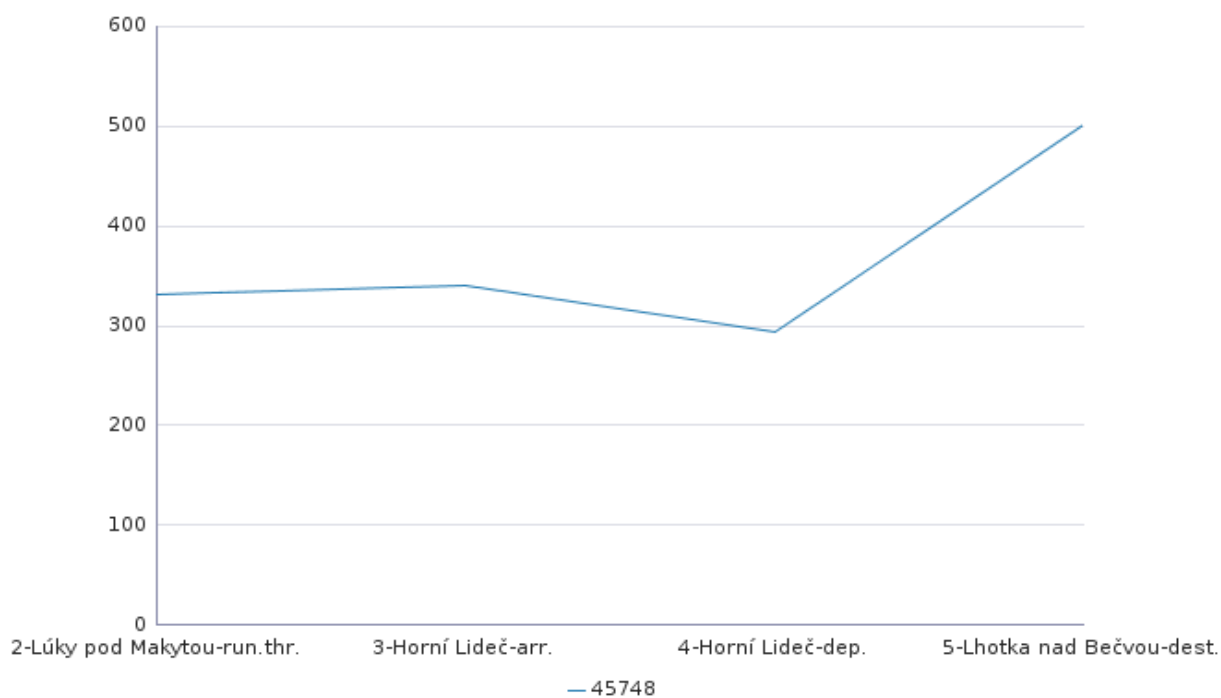
Graf 175 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – únor 2018



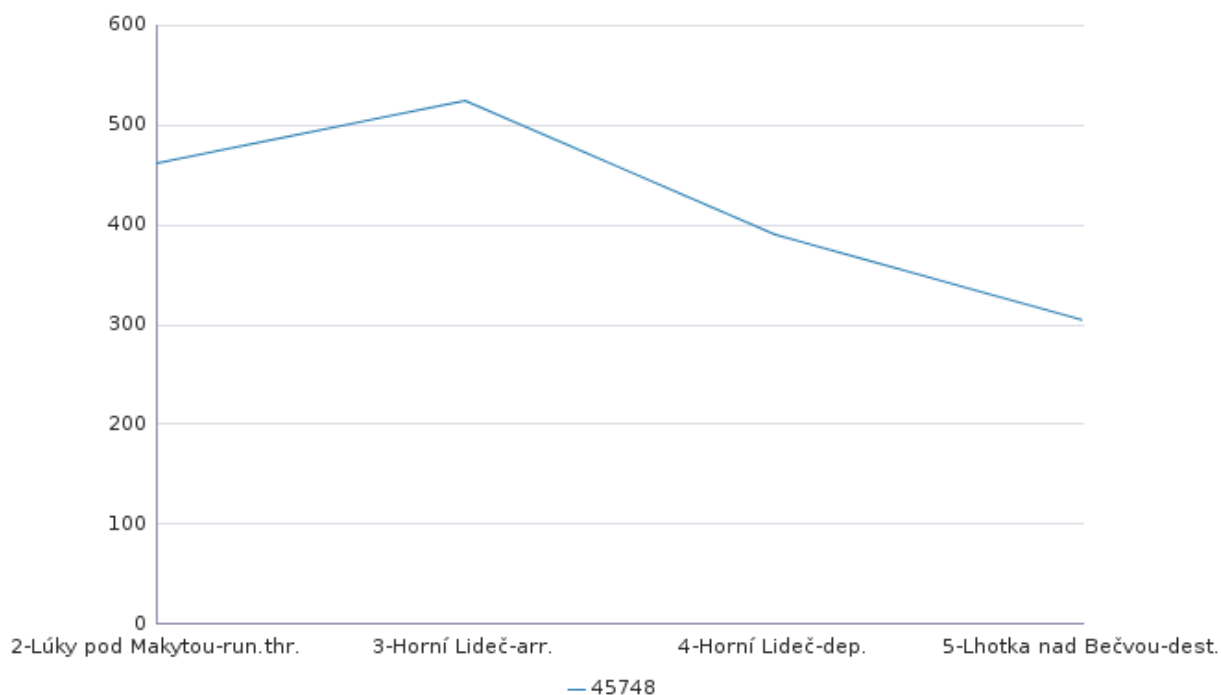
Graf 176 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – březen 2018



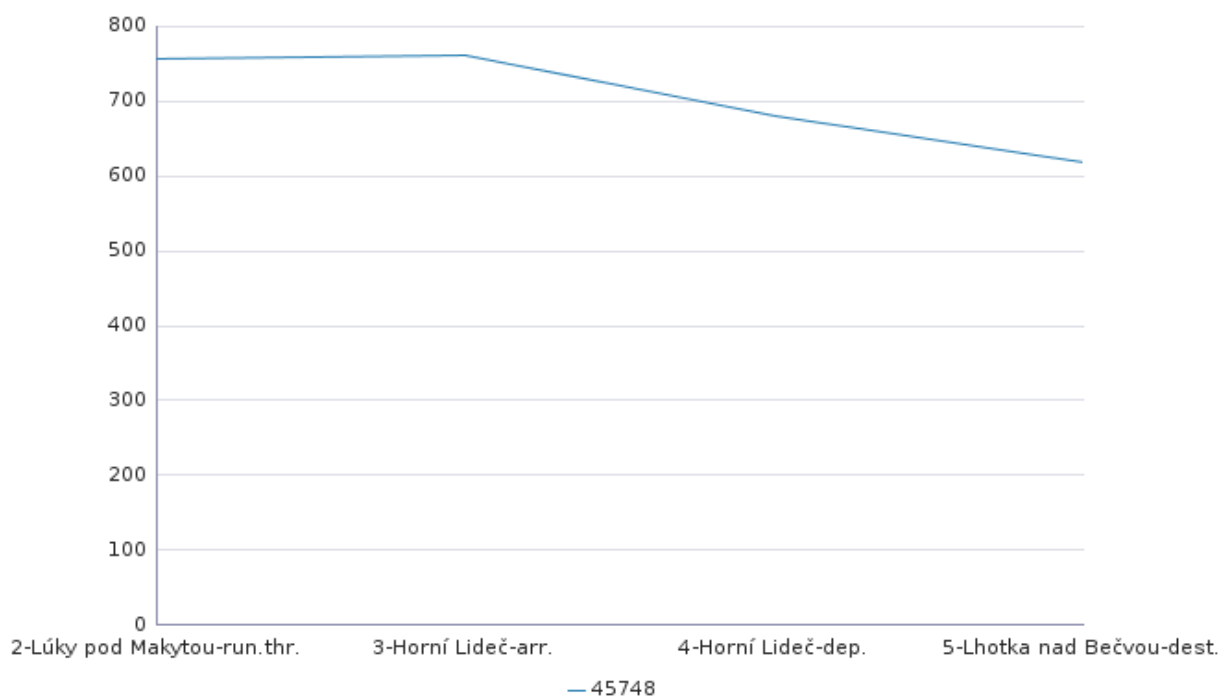
Graf 177 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – duben 2018



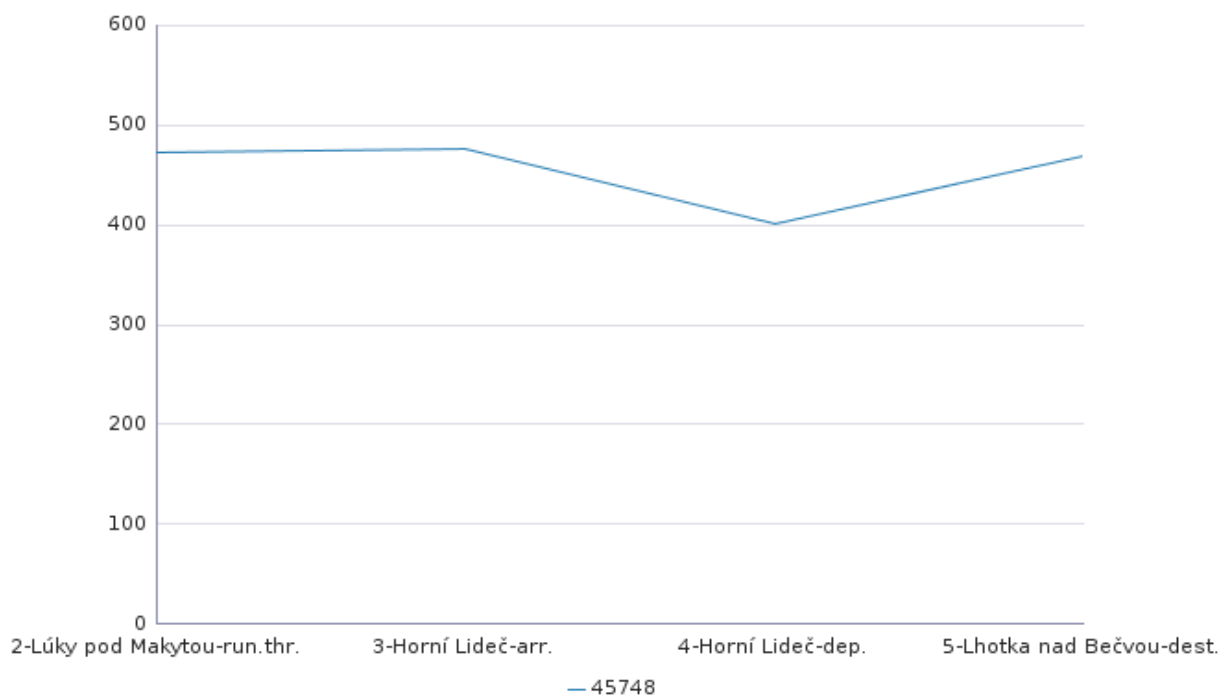
Graf 178 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – květen 2018



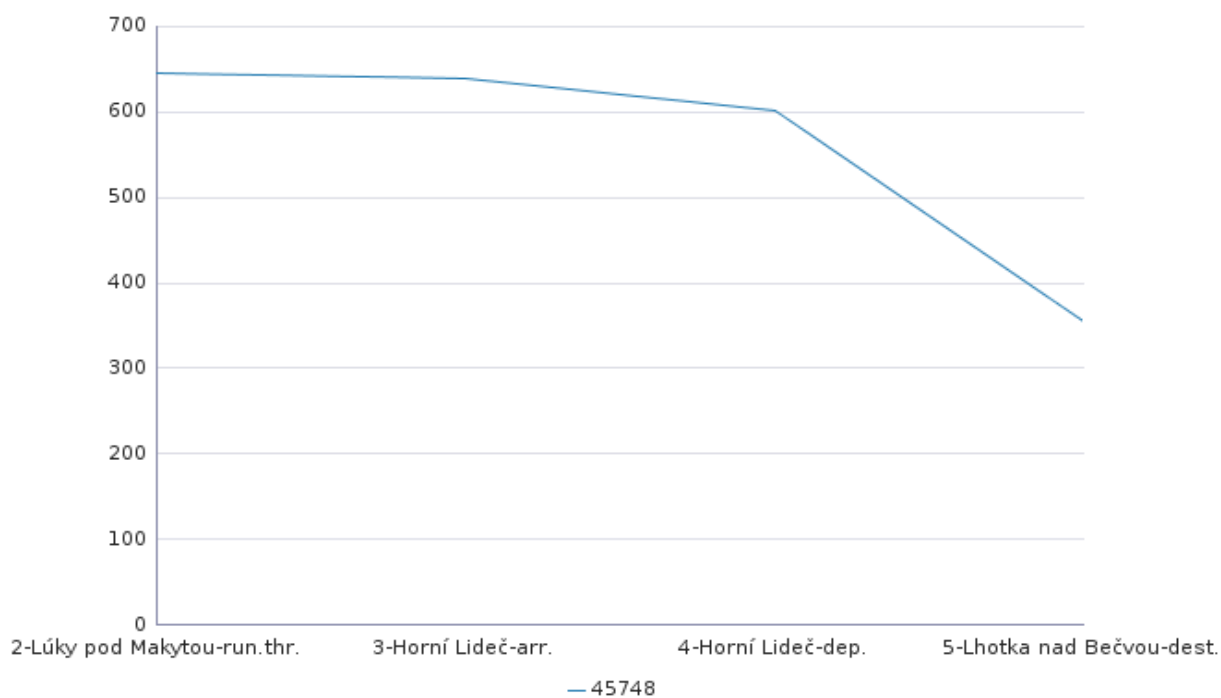
Graf 179 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 od JŘ – červen 2018



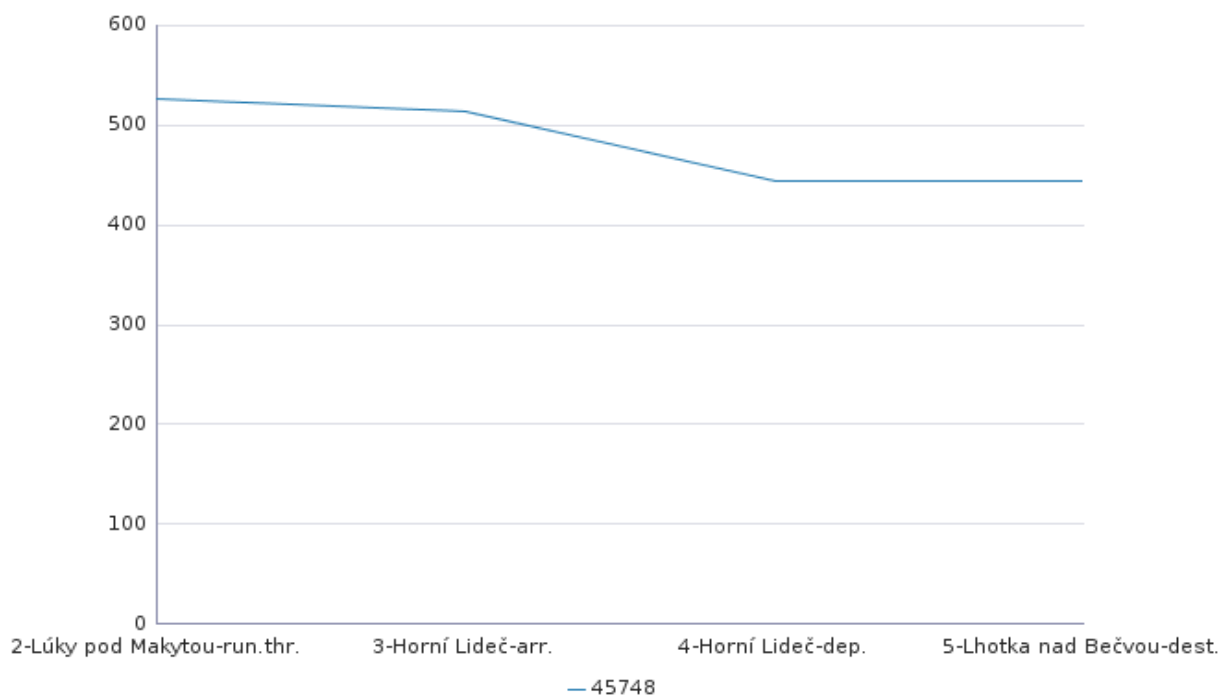
Graf 180 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 od JŘ – červenec 2018



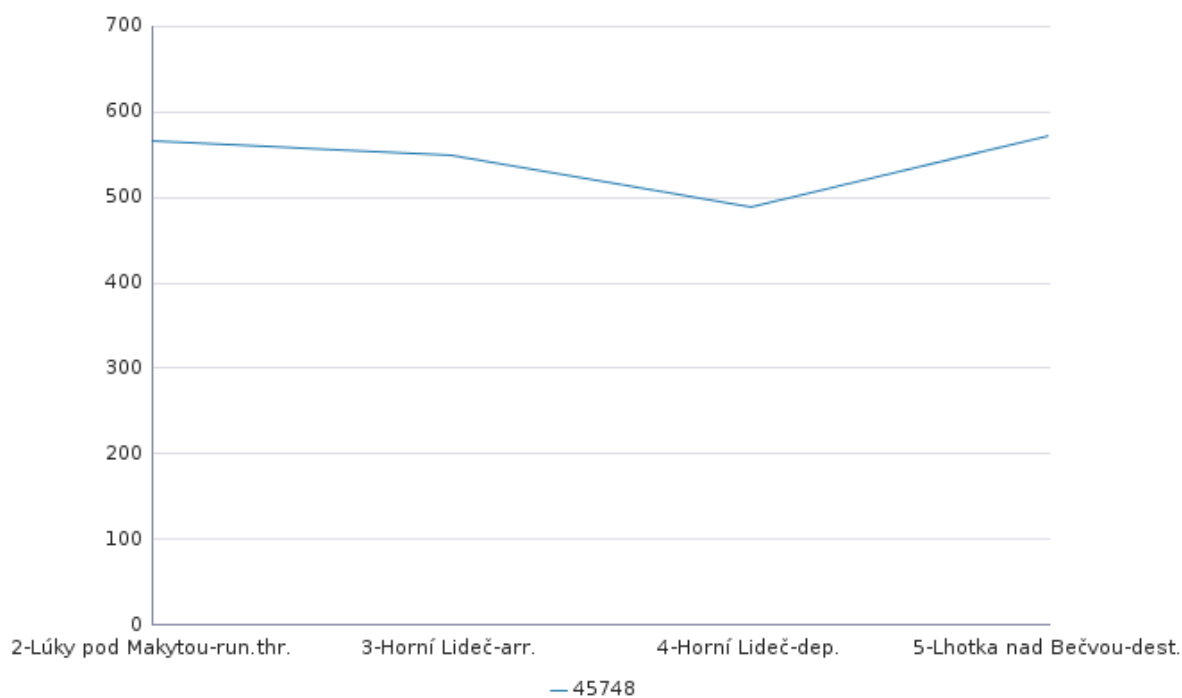
Graf 181 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – srpen 2018



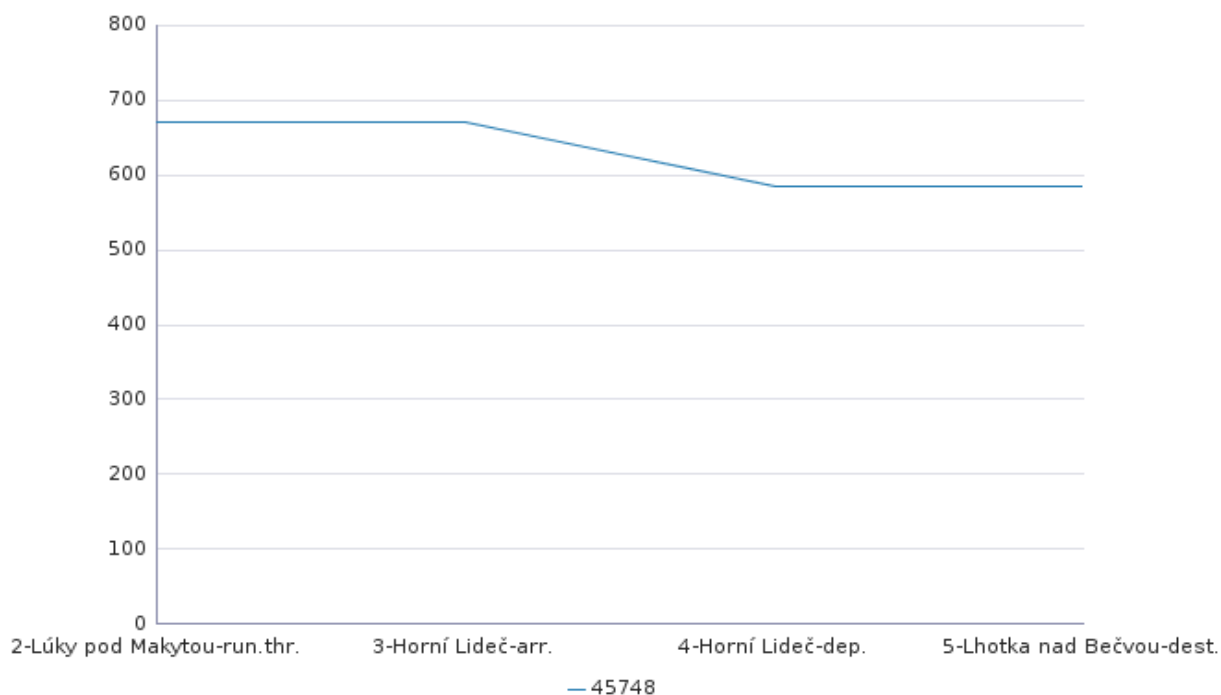
Graf 182 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – září 2018



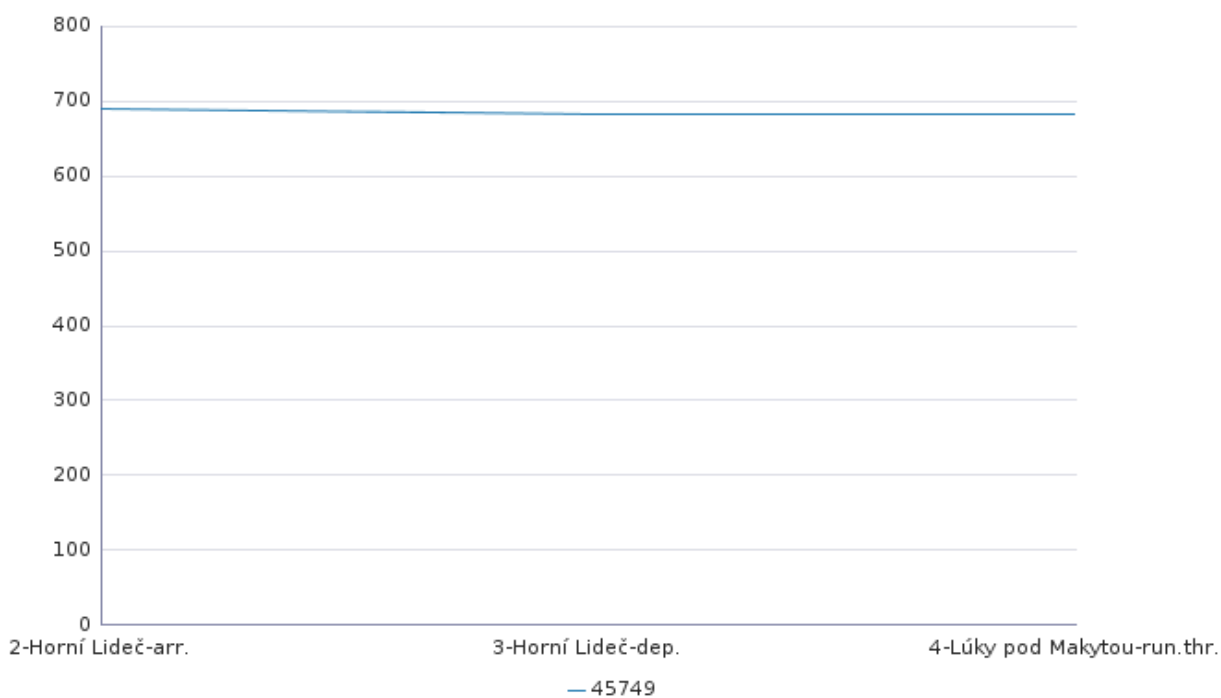
Graf 183 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – říjen 2018



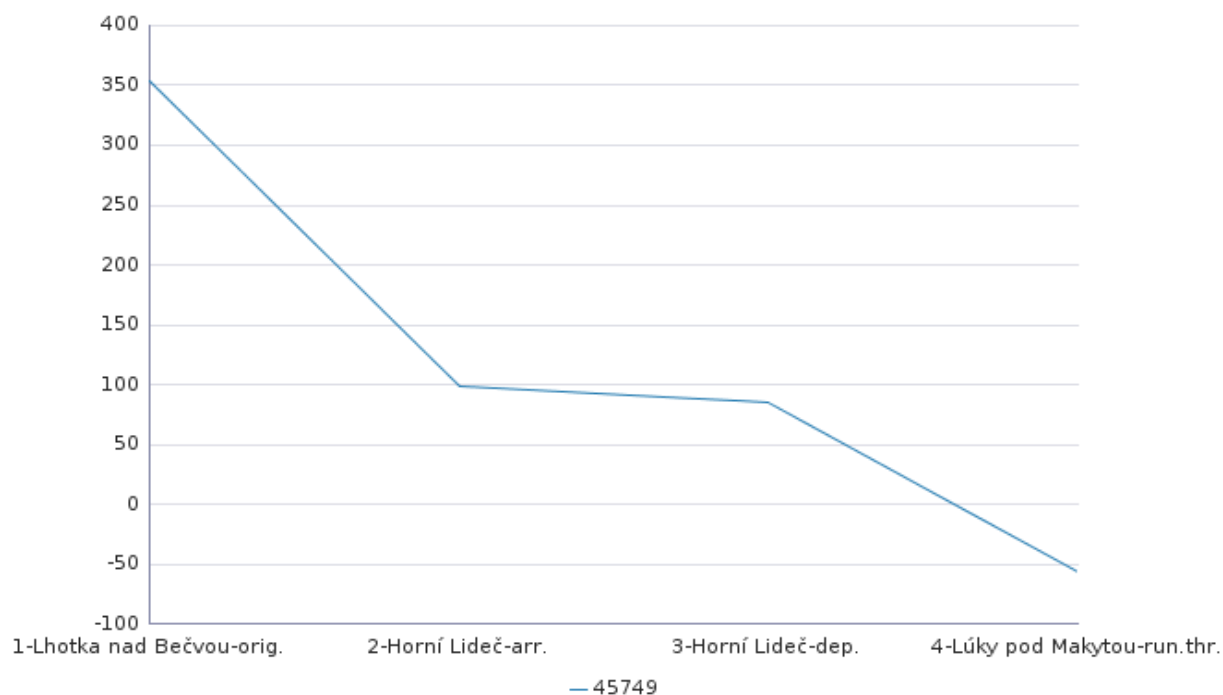
Graf 184 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – listopad 2018



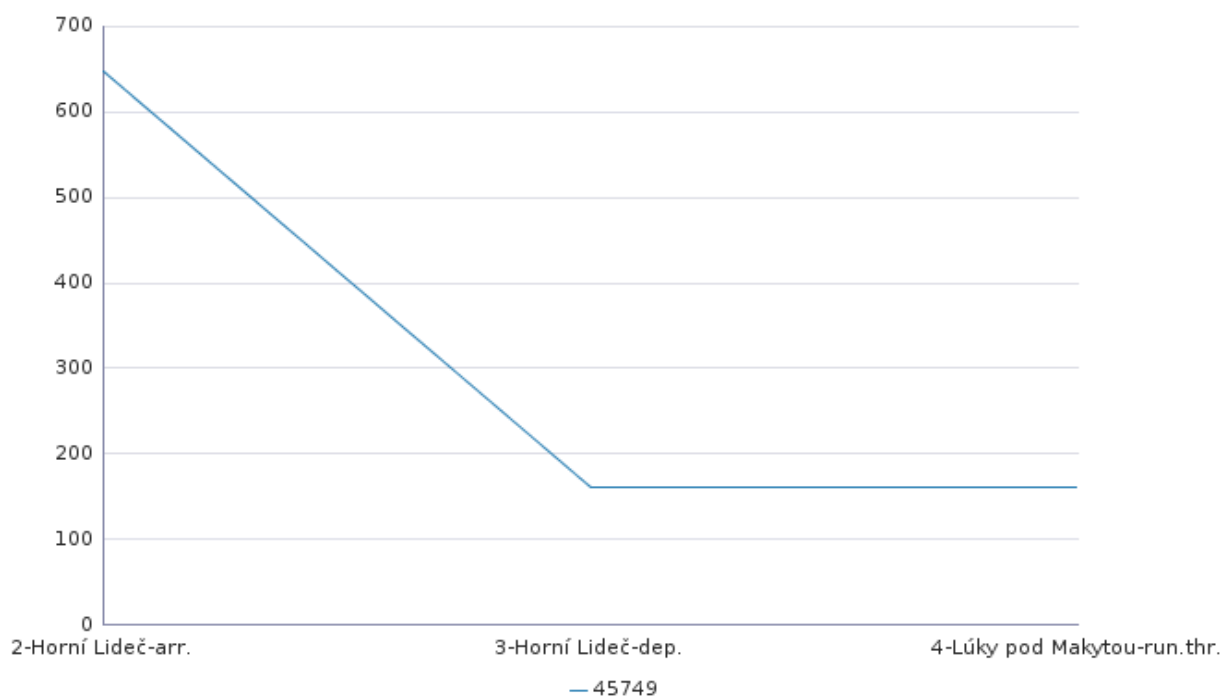
Graf 185 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2018



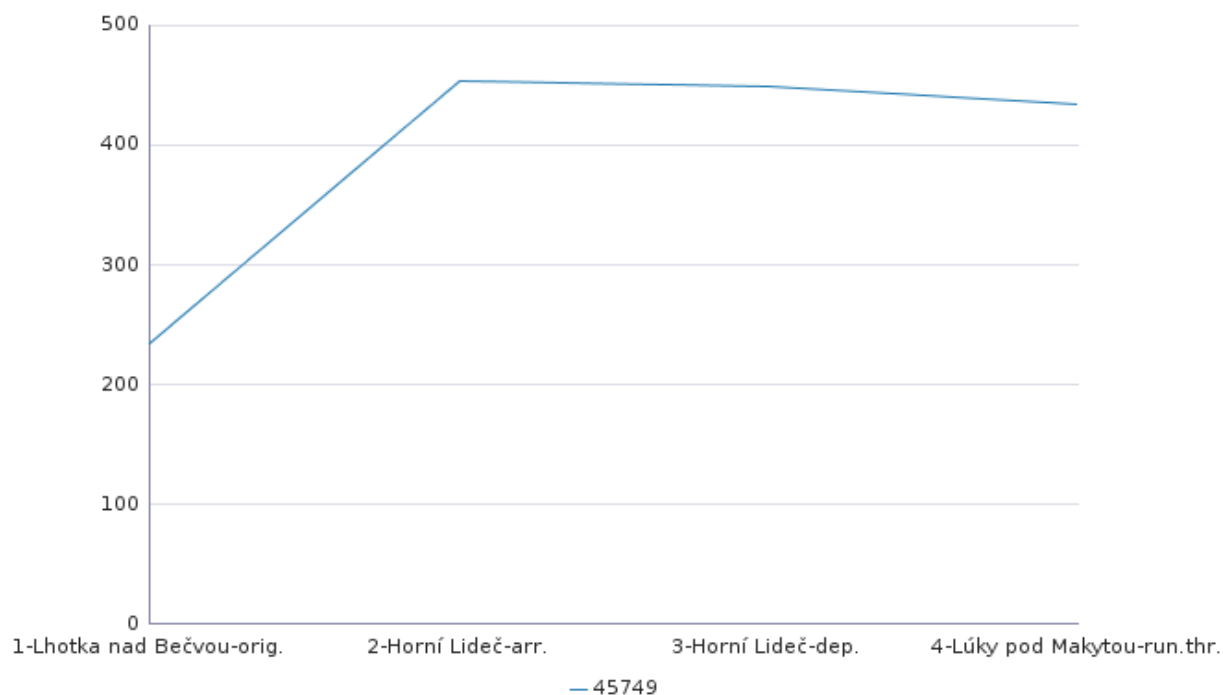
Graf 186 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – prosinec 2017



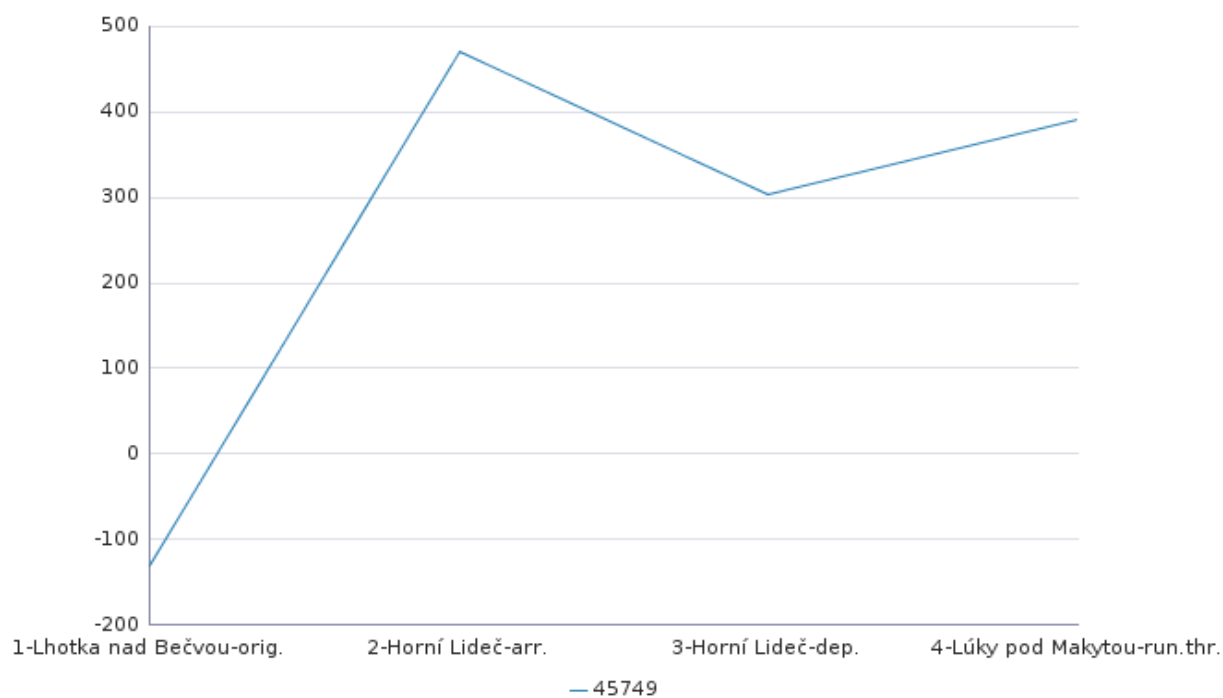
Graf 187 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – leden 2018



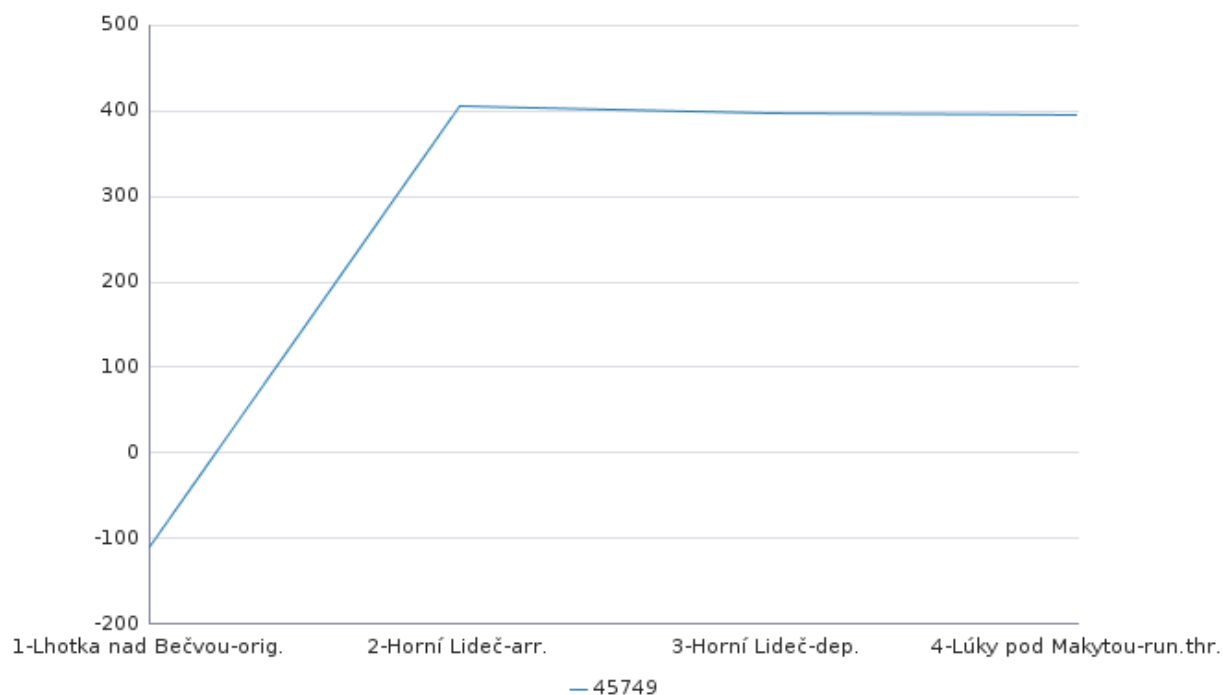
Graf 188 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – únor 2018



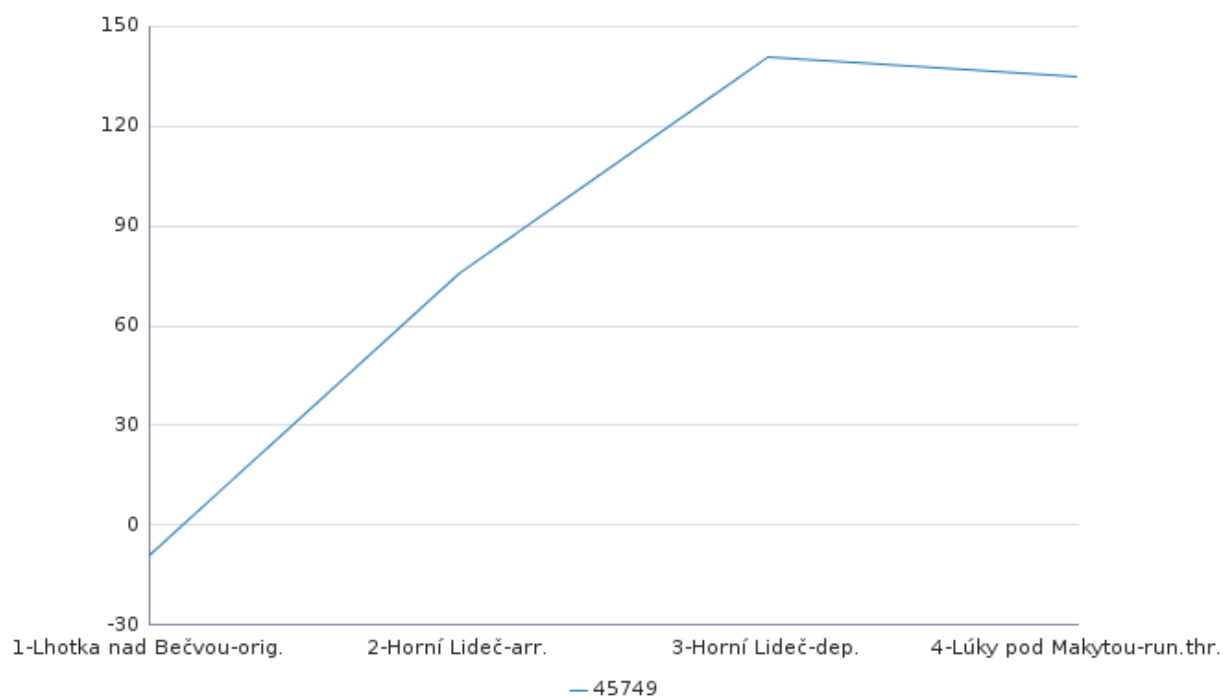
Graf 189 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – březen 2018



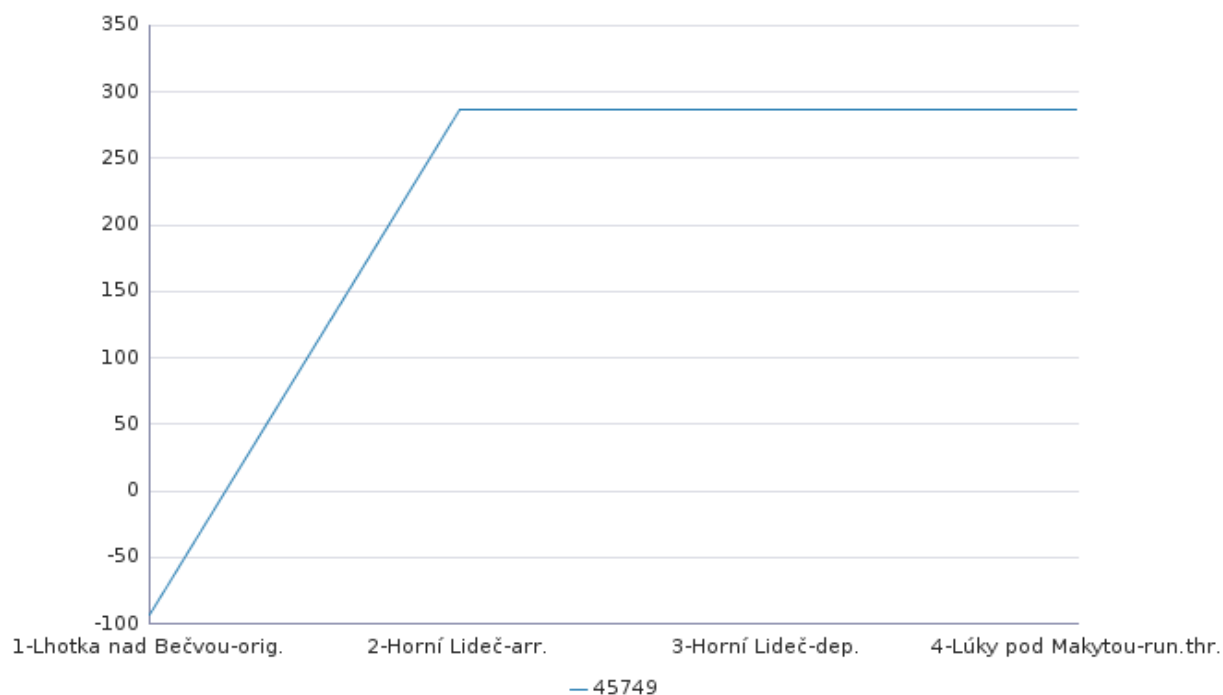
Graf 190 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – duben 2018



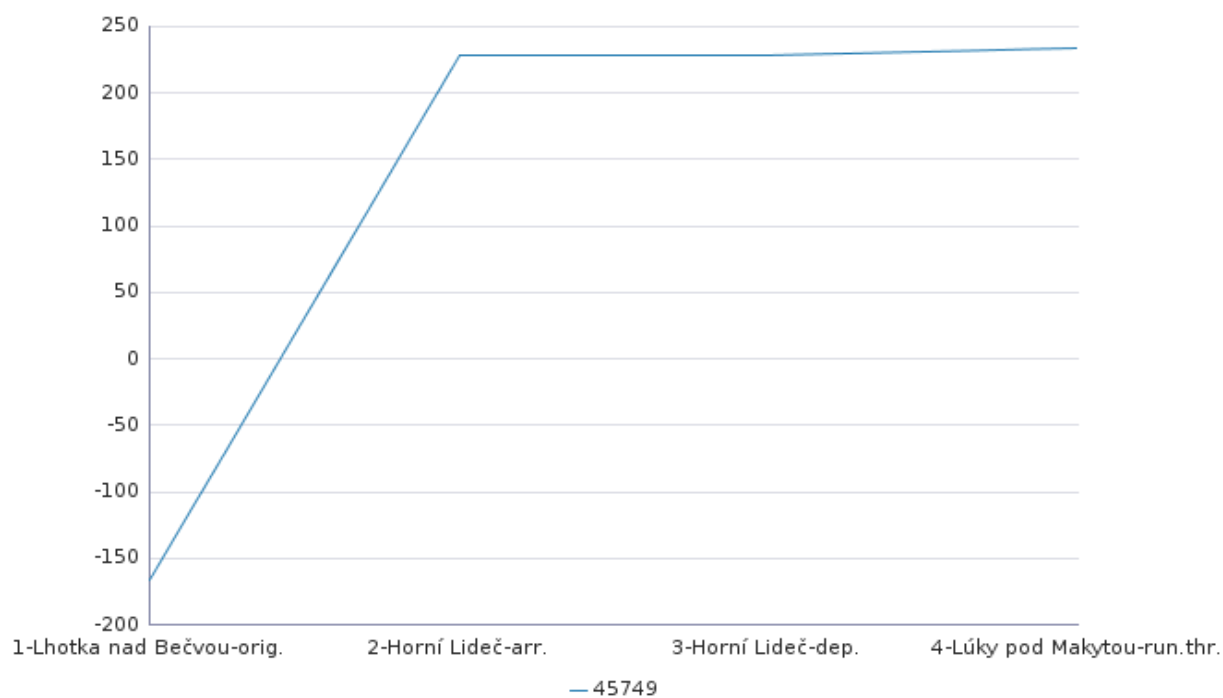
Graf 191 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – květen 2018



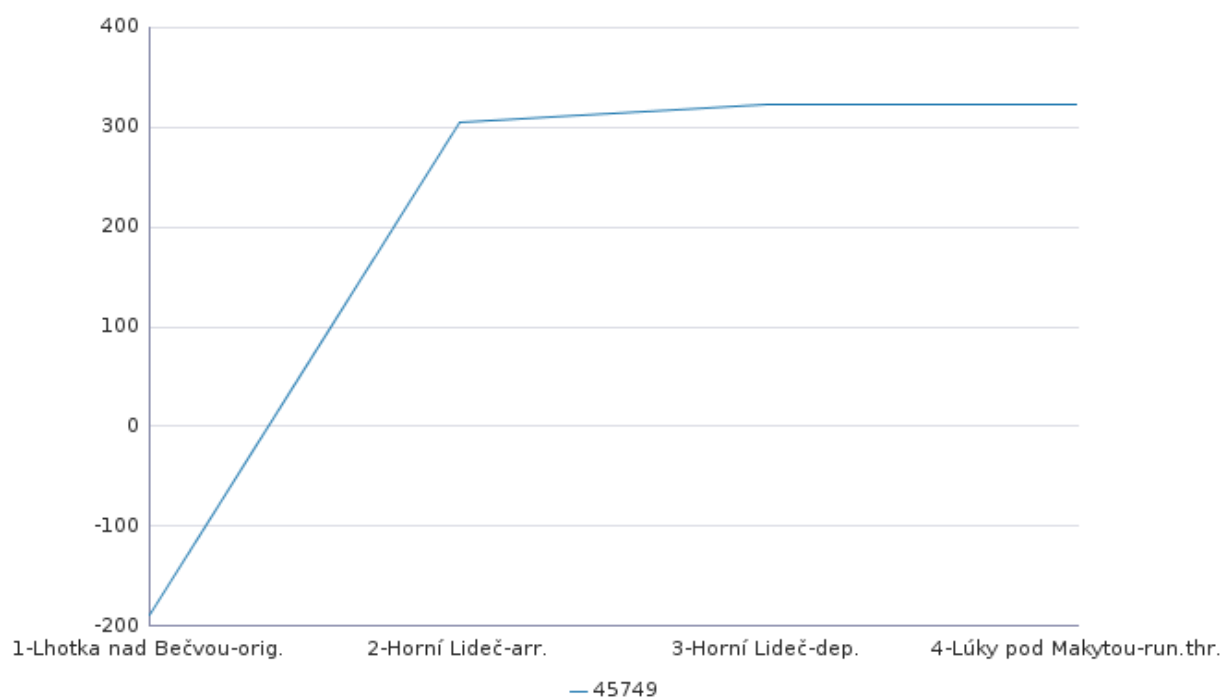
Graf 192 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2 od JŘ – červen 2018



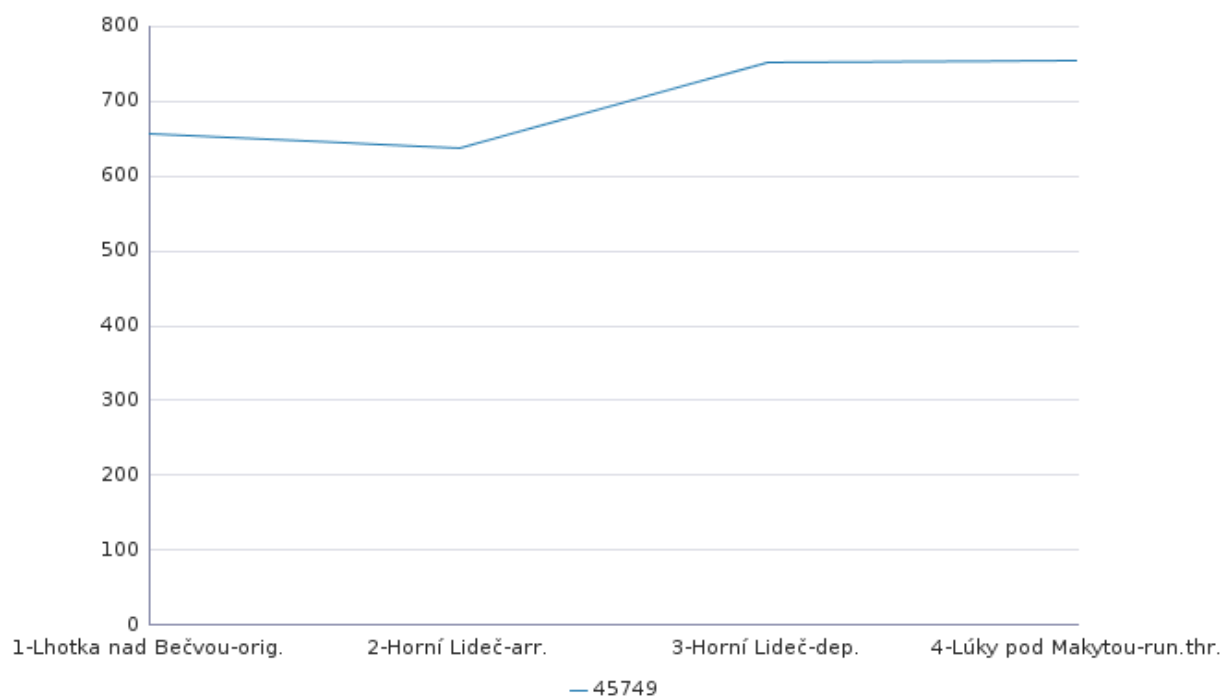
Graf 193 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – červenec 2018



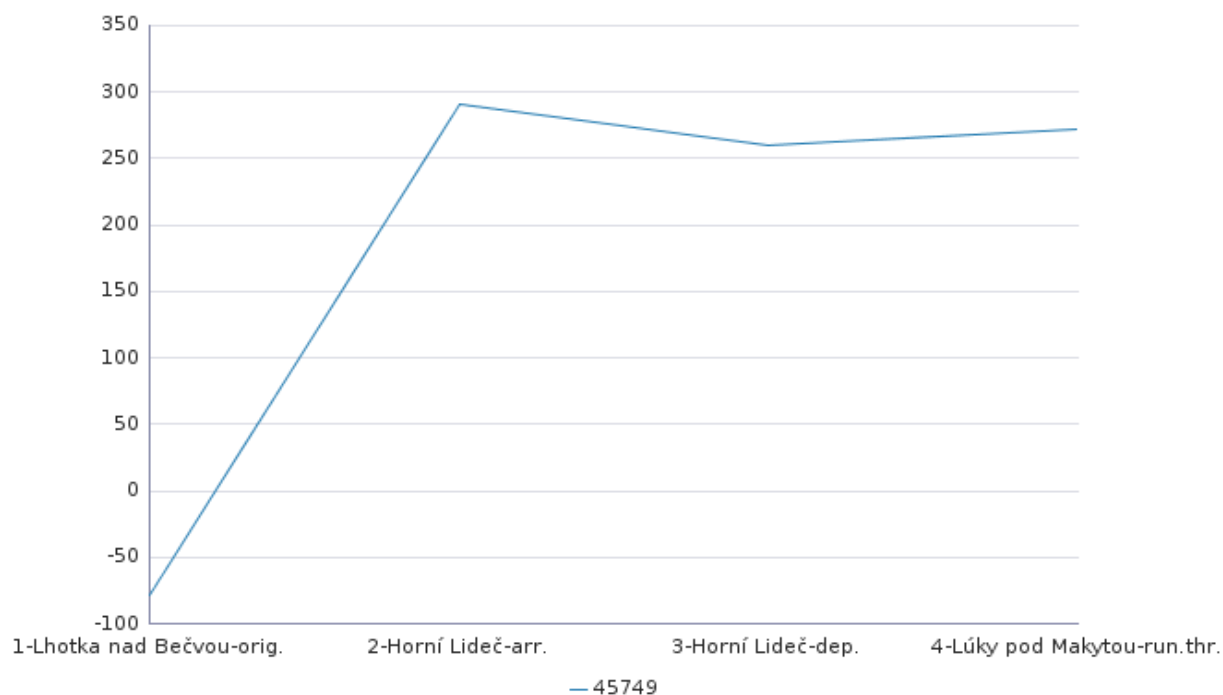
Graf 194 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – srpen 2018



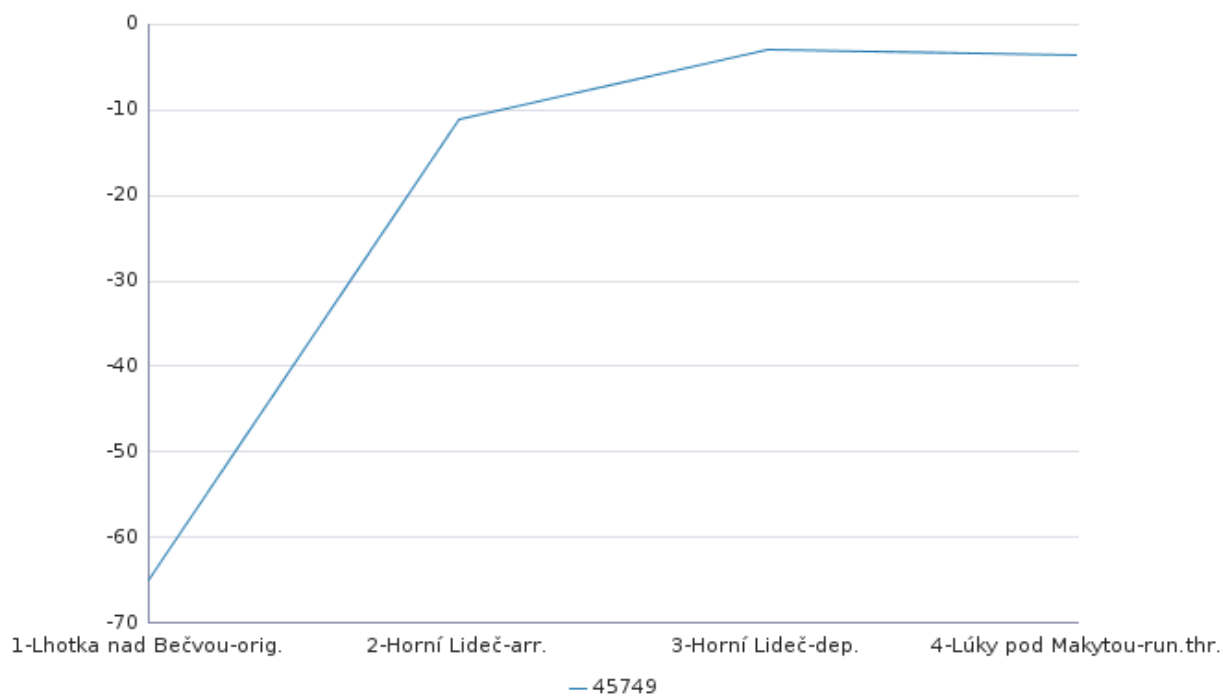
Graf 195 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – září 2018



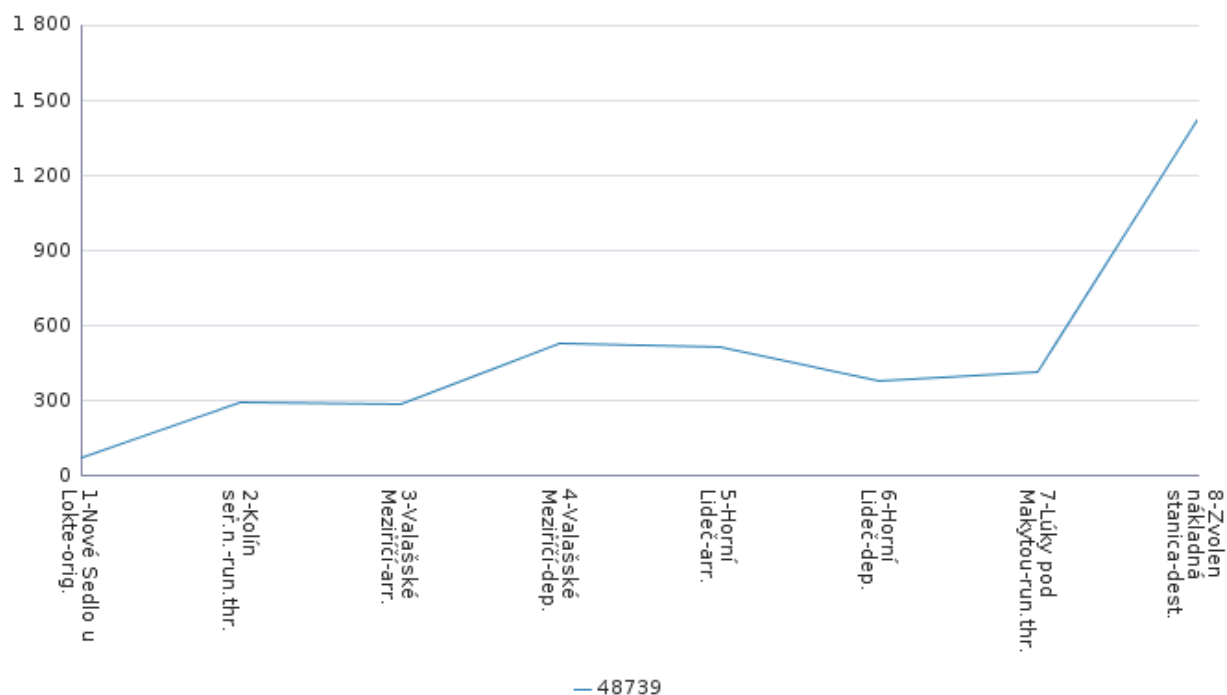
Graf 196 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – říjen 2018



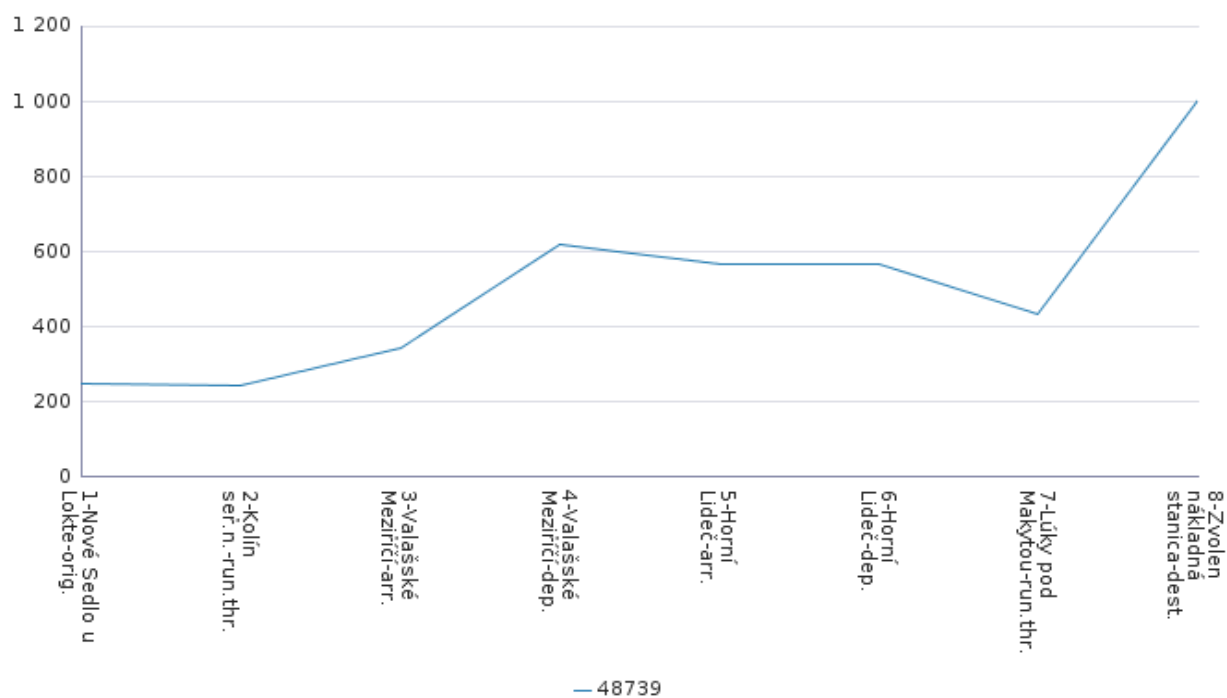
Graf 197 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – listopad 2018



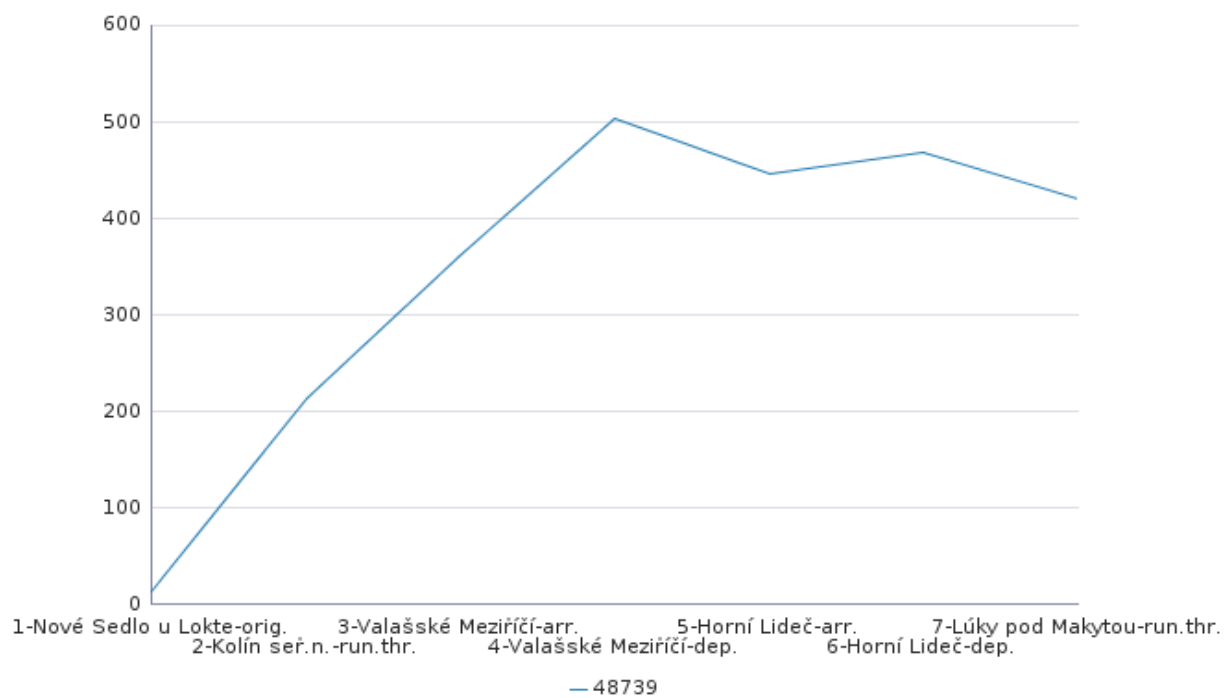
Graf 198 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ – prosinec 2018



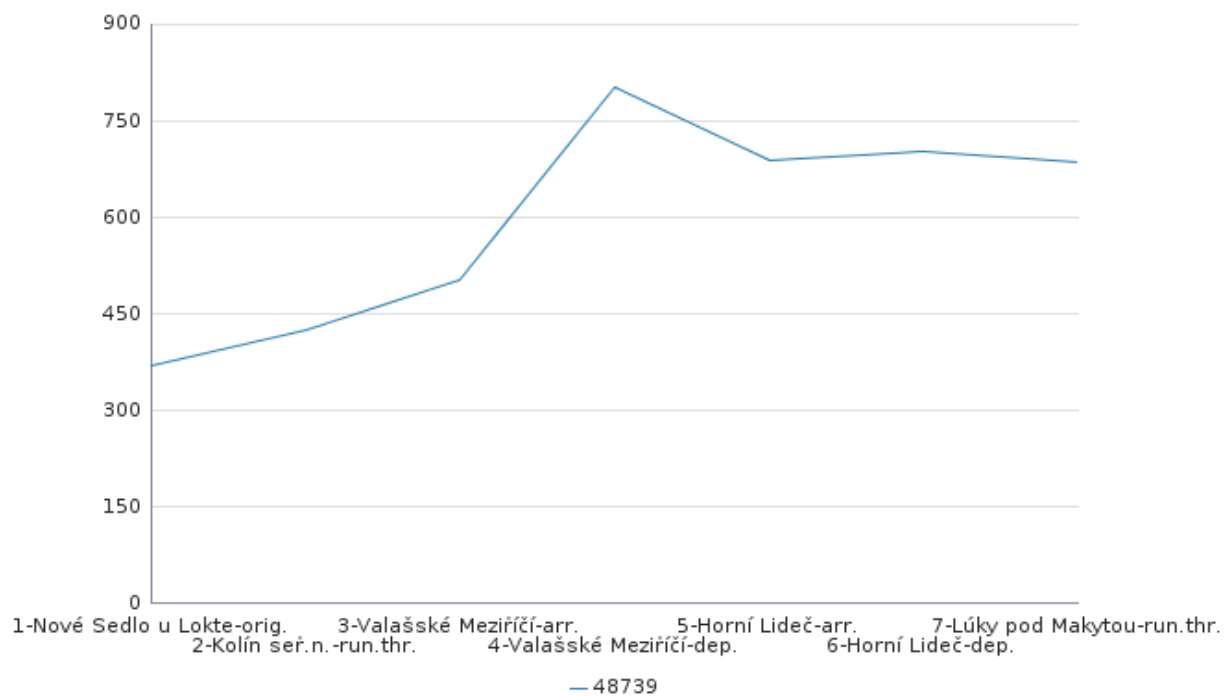
Graf 199 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2017



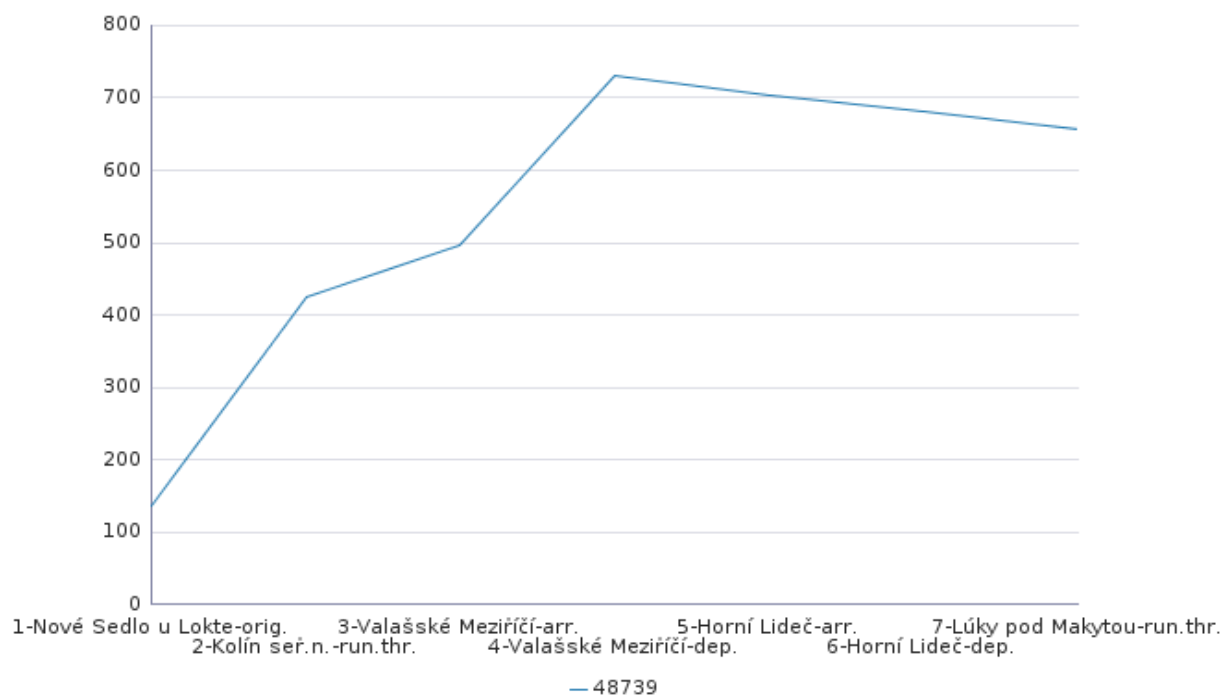
Graf 200 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – leden 2018



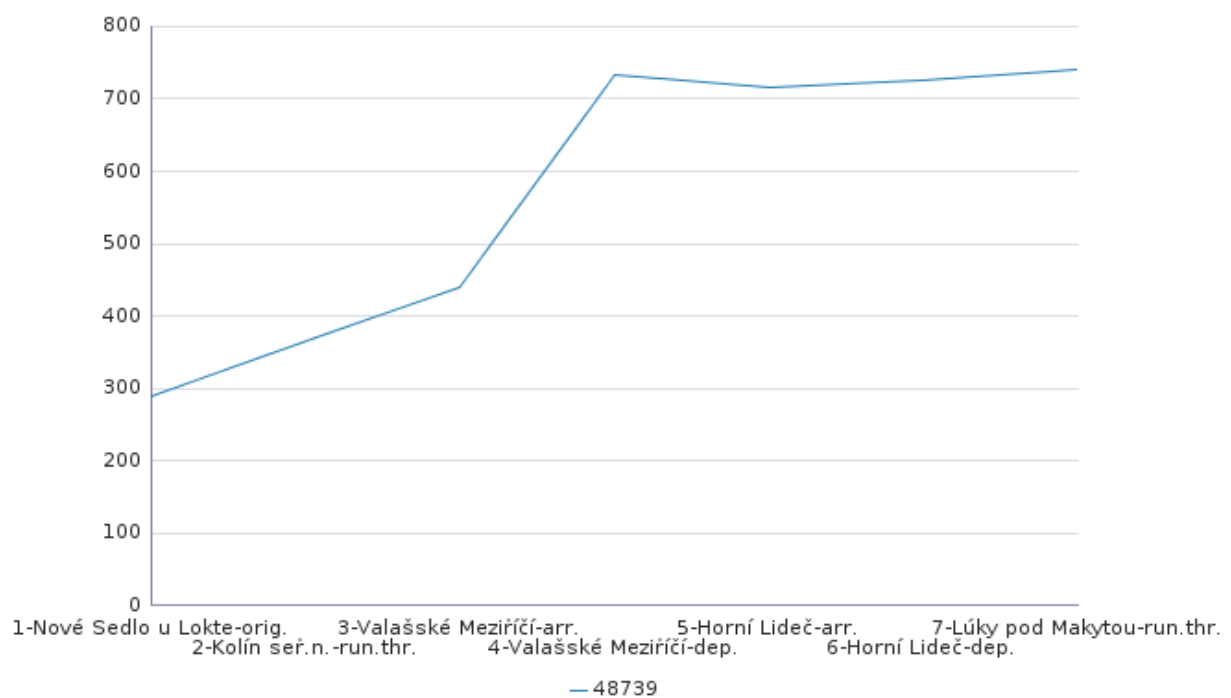
Graf 201 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – únor 2018



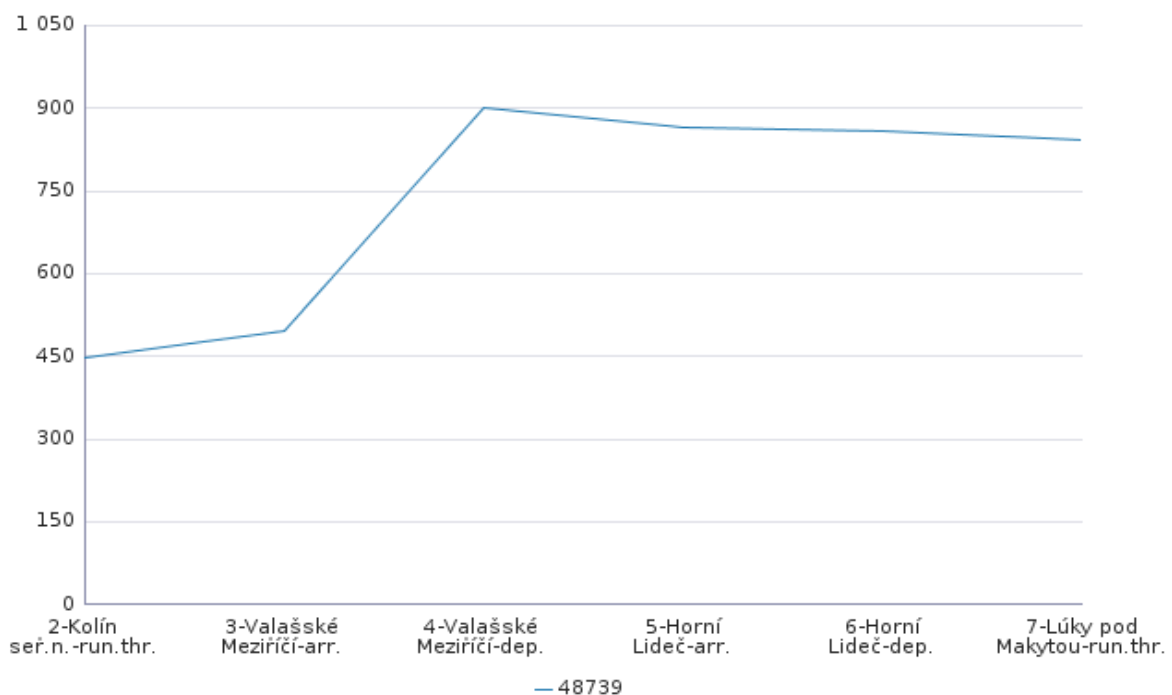
Graf 202 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – březen 2018



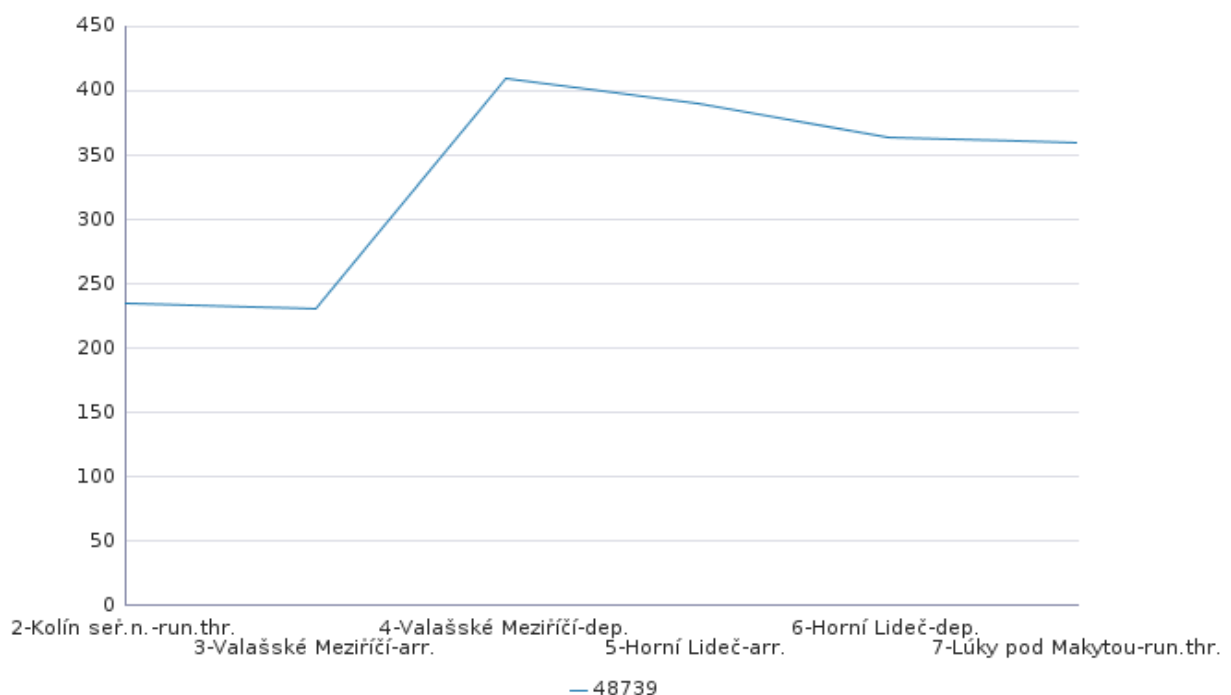
Graf 203 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – duben 2018



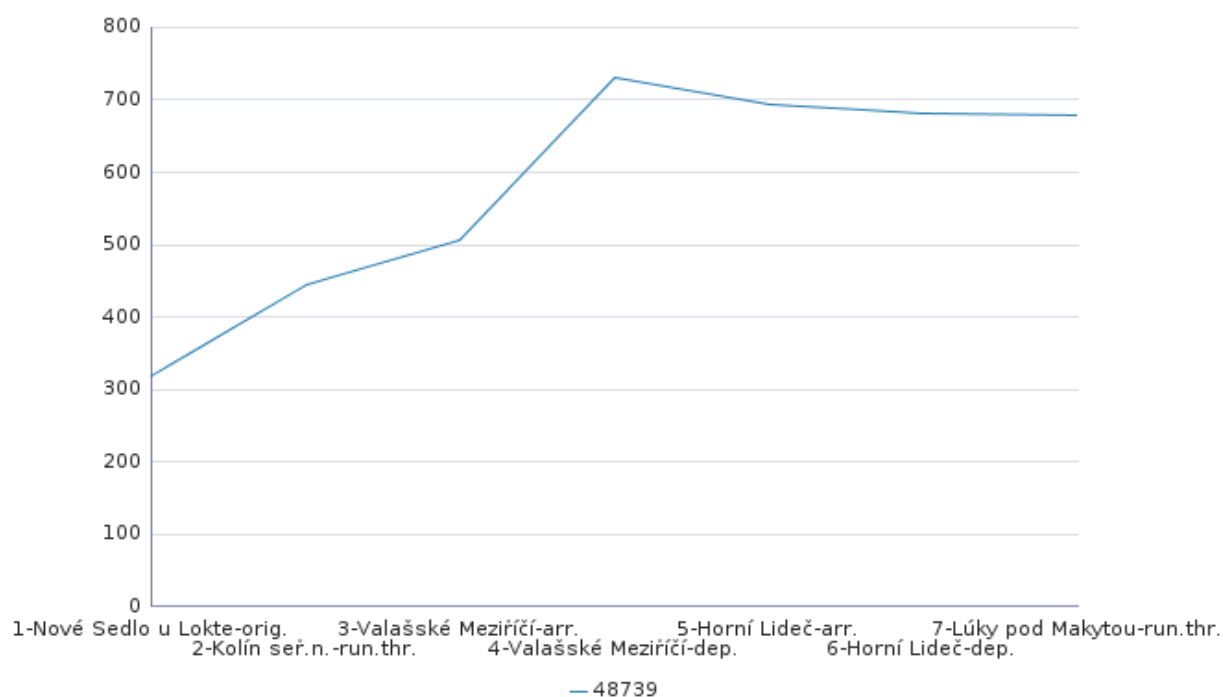
Graf 204 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – květen 2018



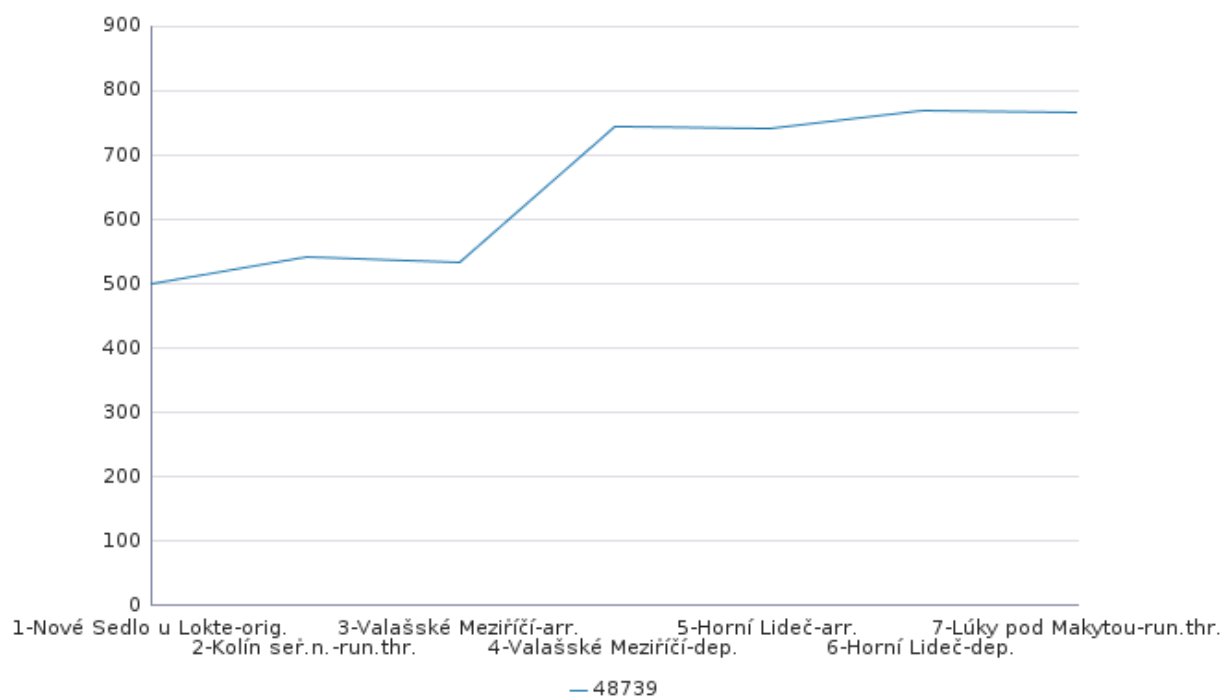
Graf 205 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – červen 2018



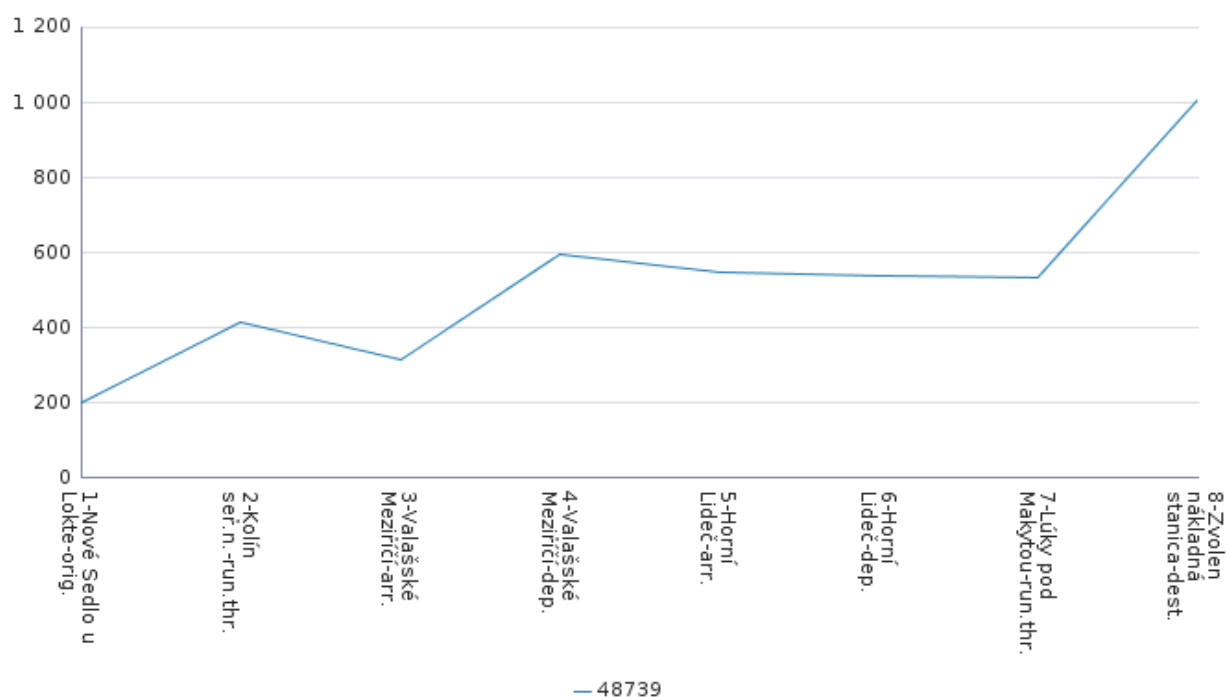
Graf 206 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – červenec 2018



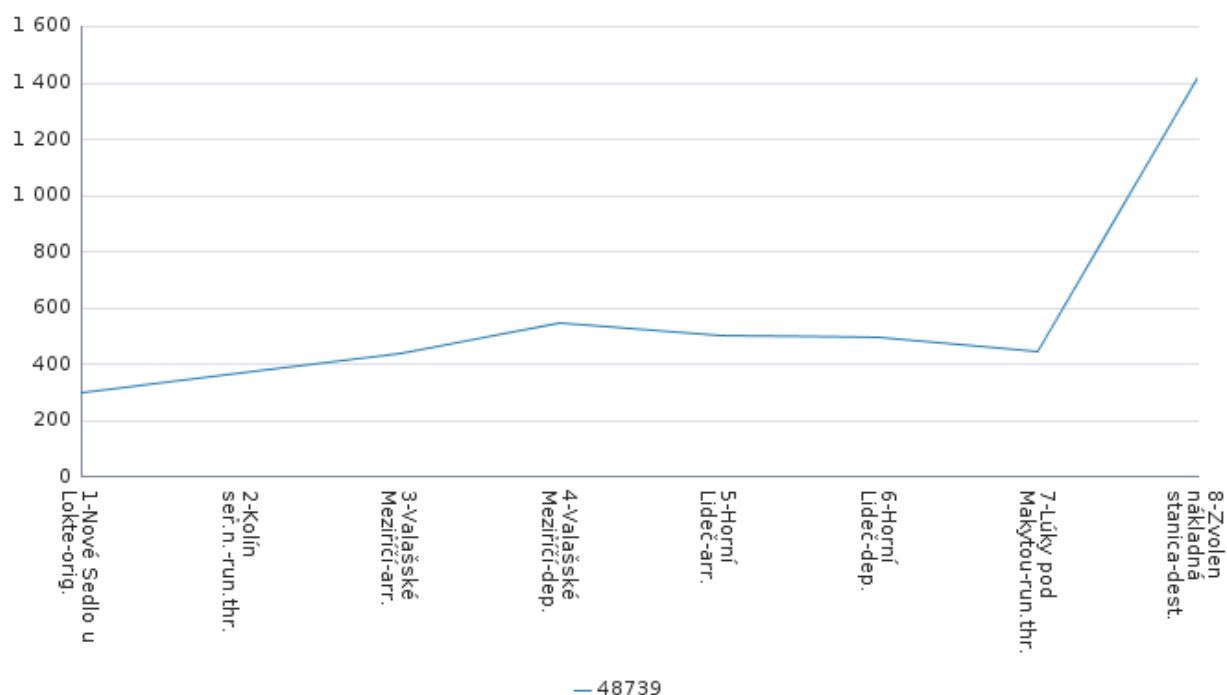
Graf 207 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – srpen 2018



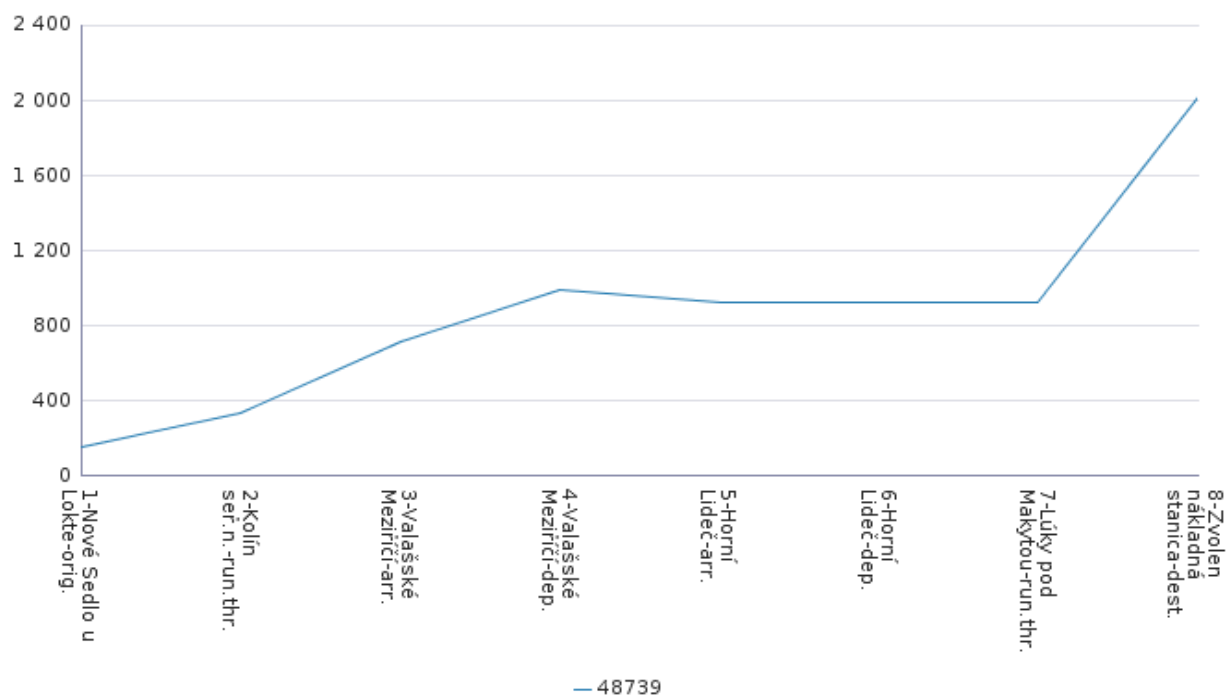
Graf 208 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – září 2018



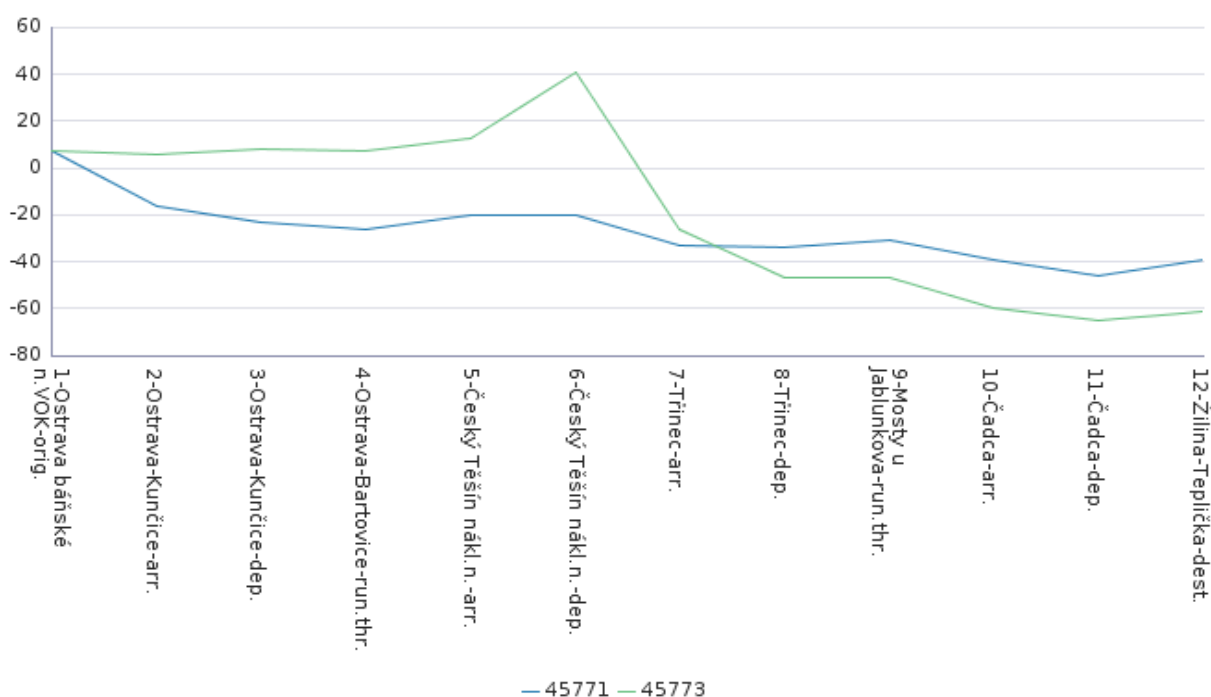
Graf 209 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – říjen 2018



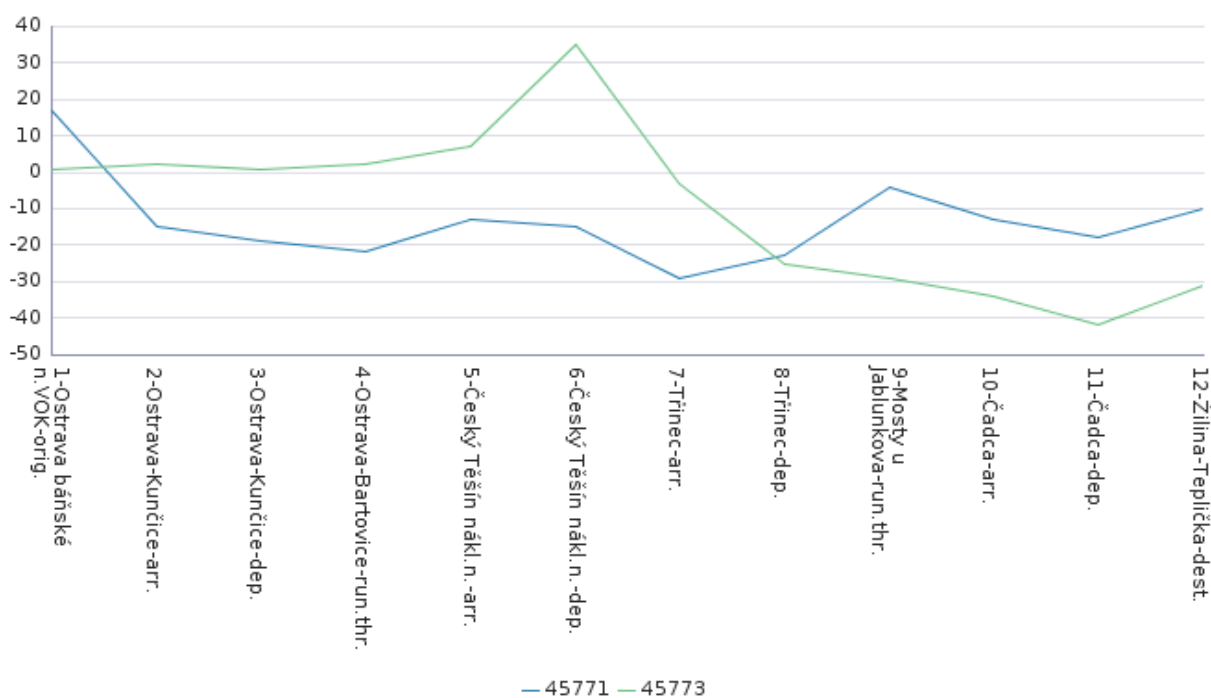
Graf 210 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – listopad 2018



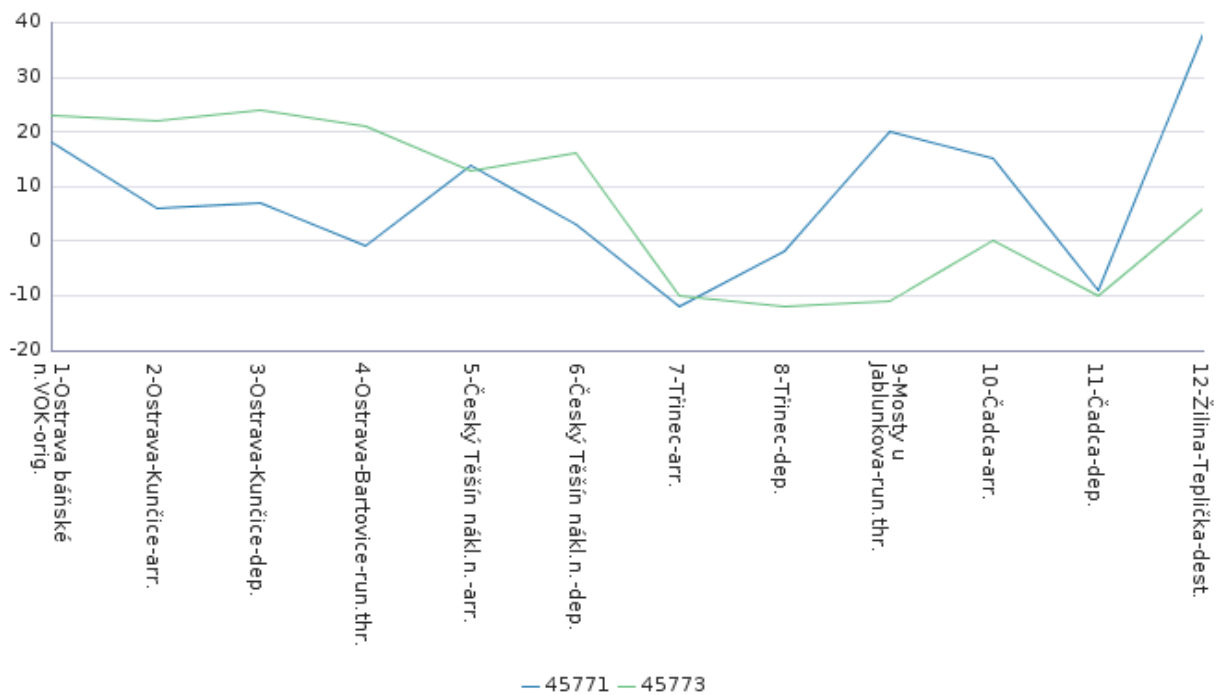
Graf 211 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL - ZVO via Horní Lideč“ od JŘ – prosinec 2018



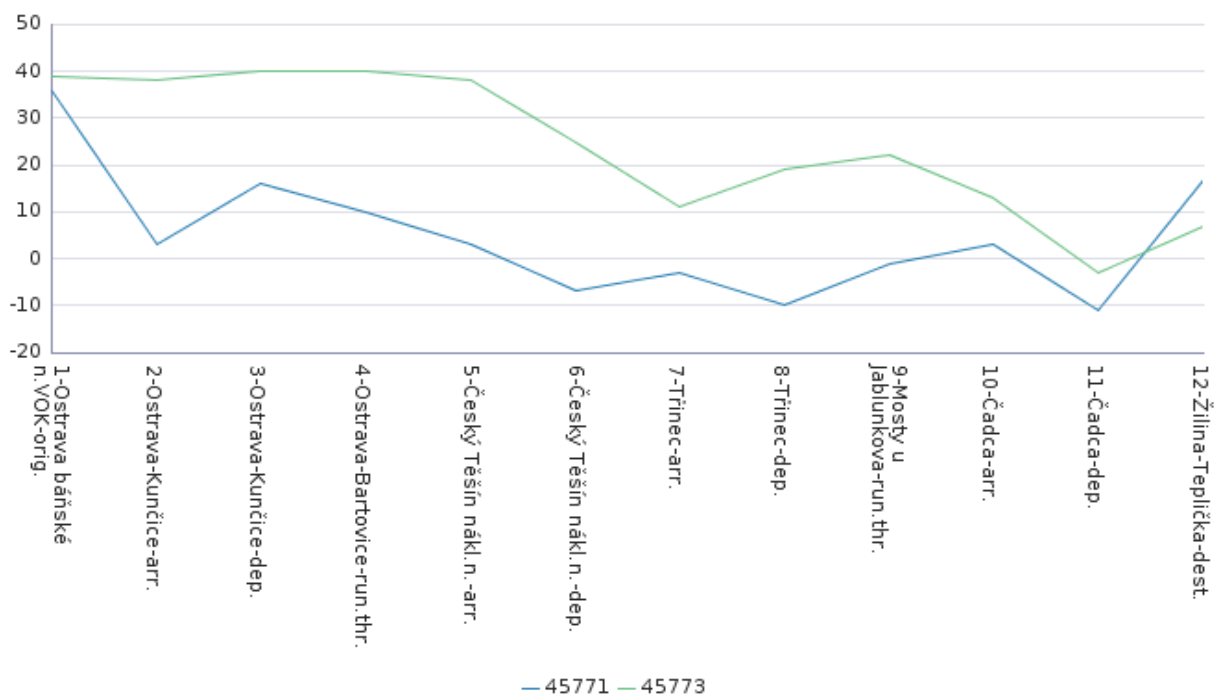
Graf 212 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



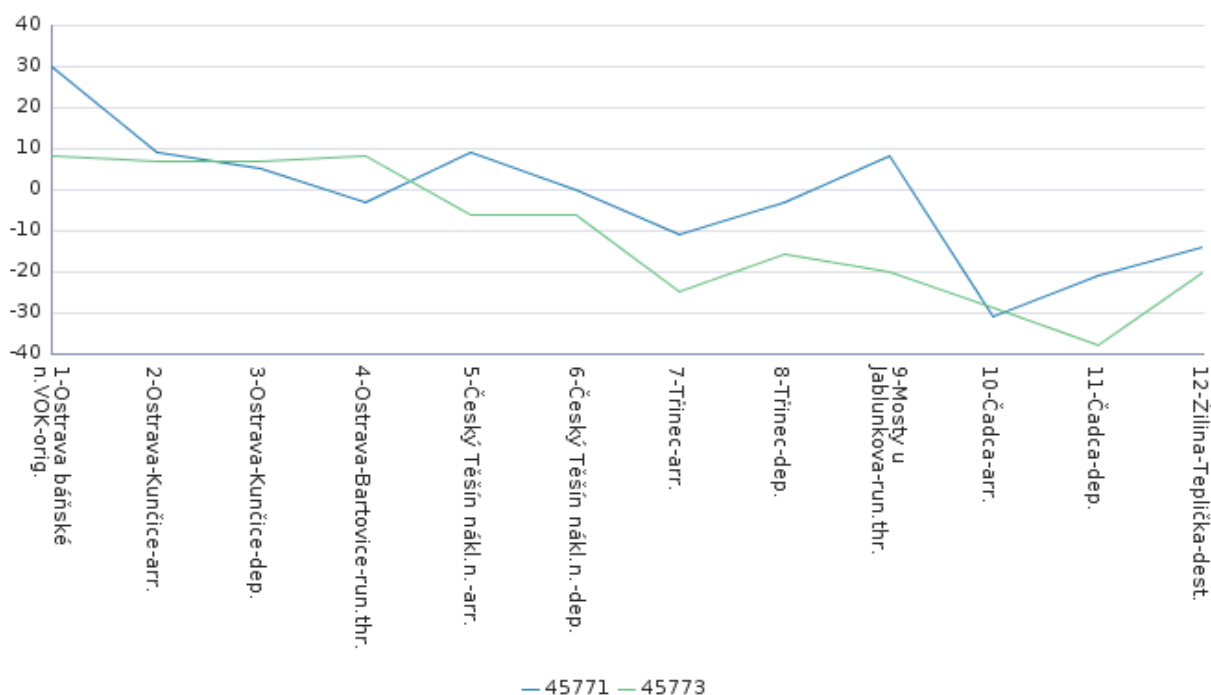
Graf 213 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – leden 2018



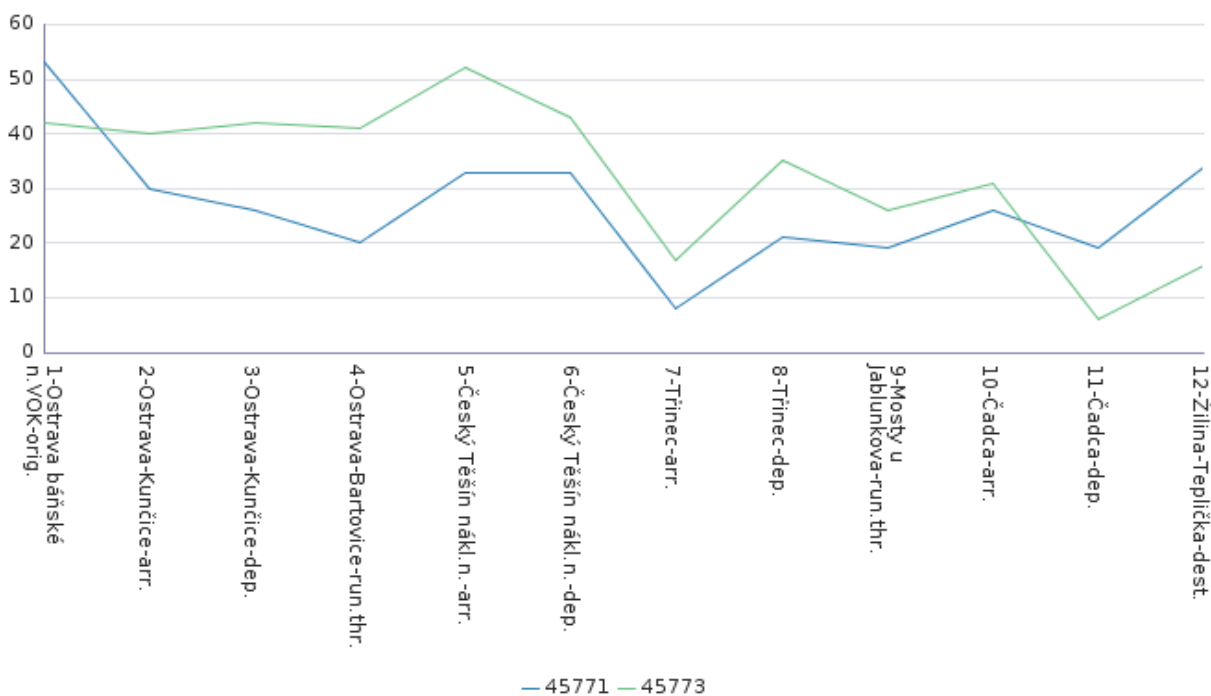
Graf 214 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – únor 2018



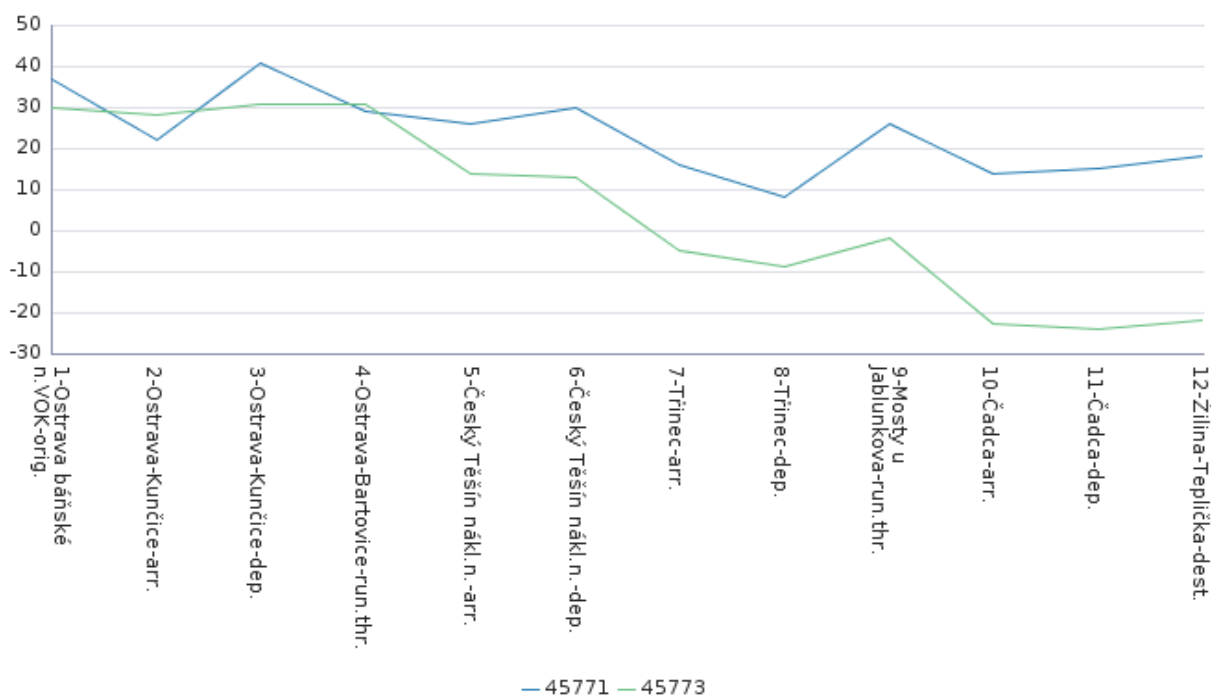
Graf 215 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – březen 2018



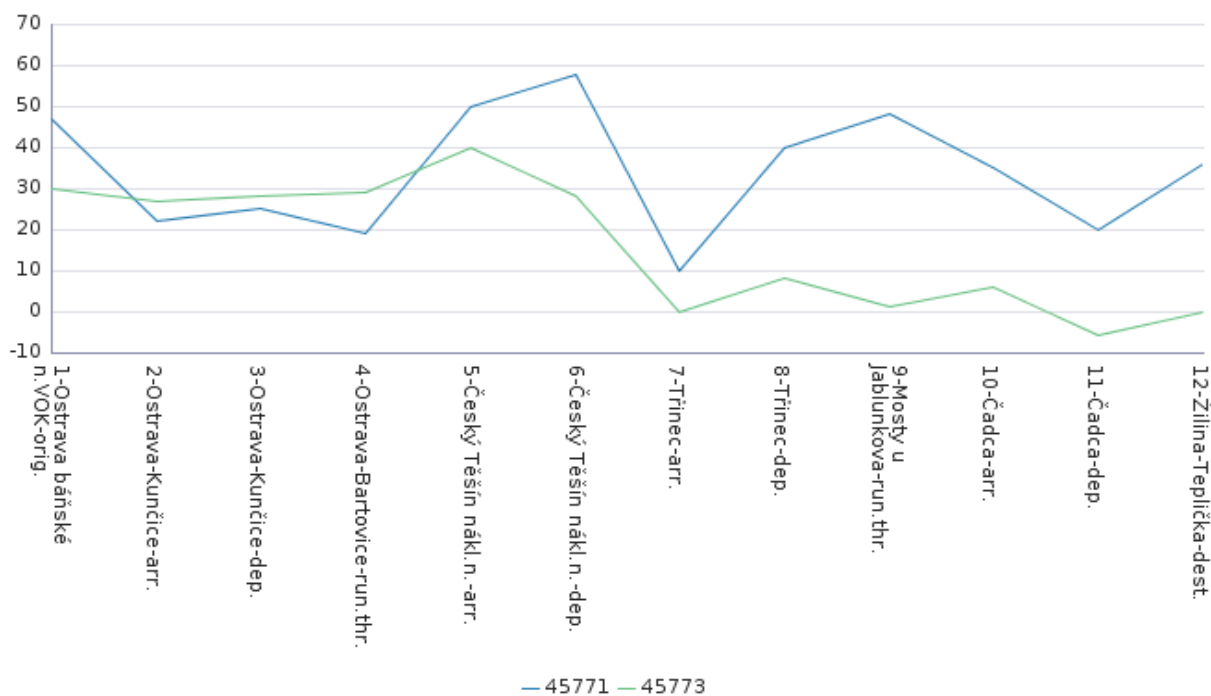
Graf 216 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – duben 2018



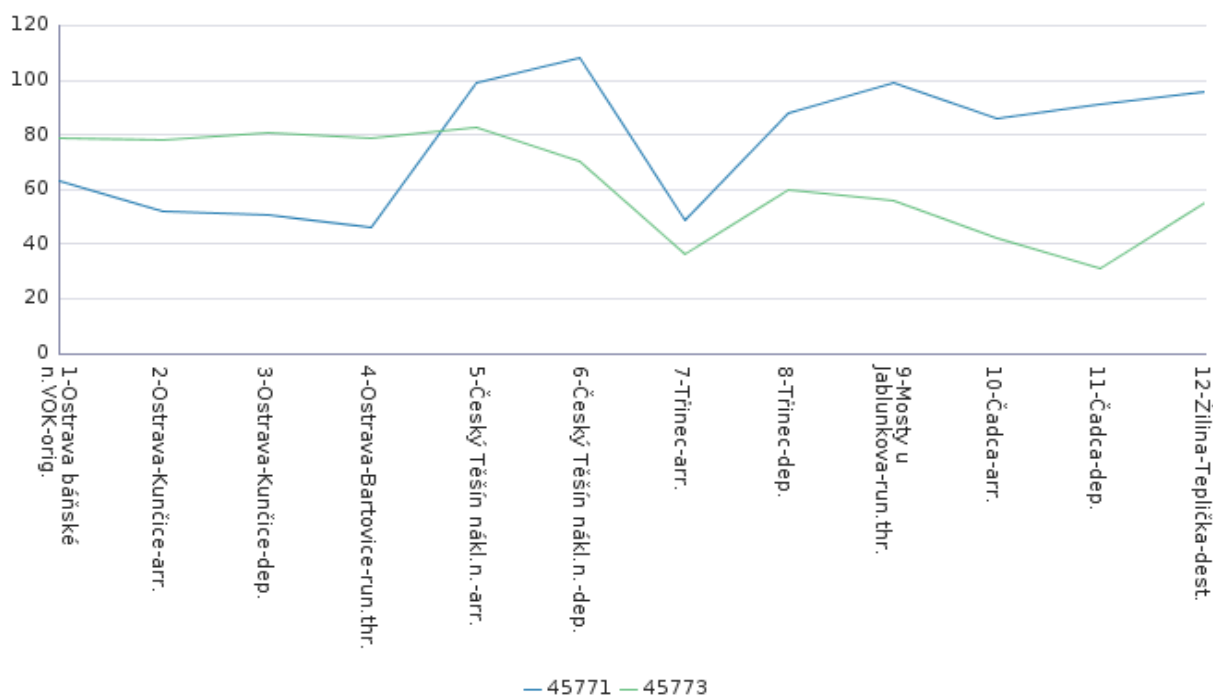
Graf 217 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – květen 2018



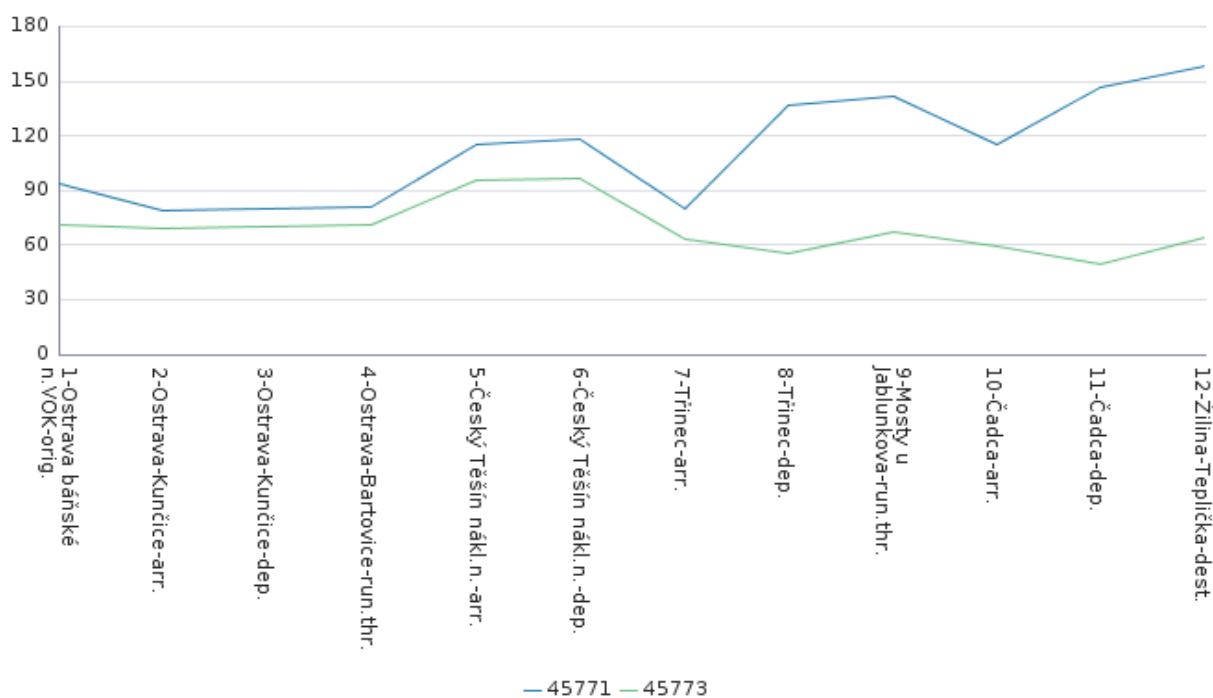
Graf 218 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – červen 2018



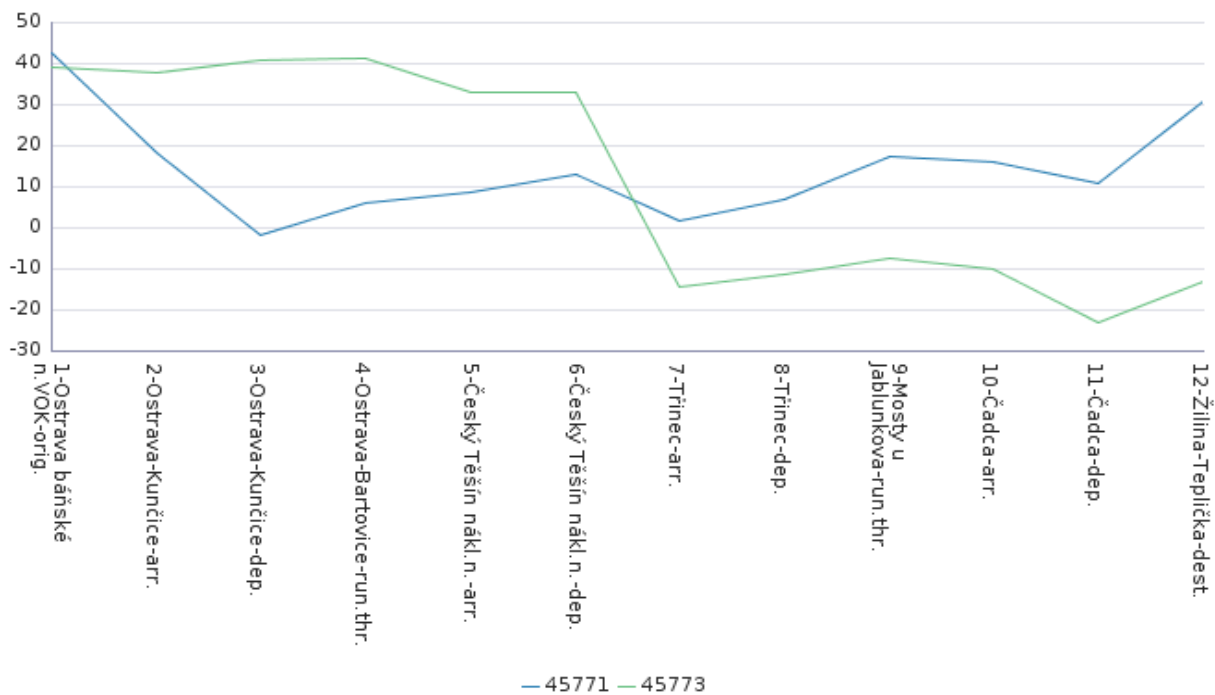
Graf 219 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



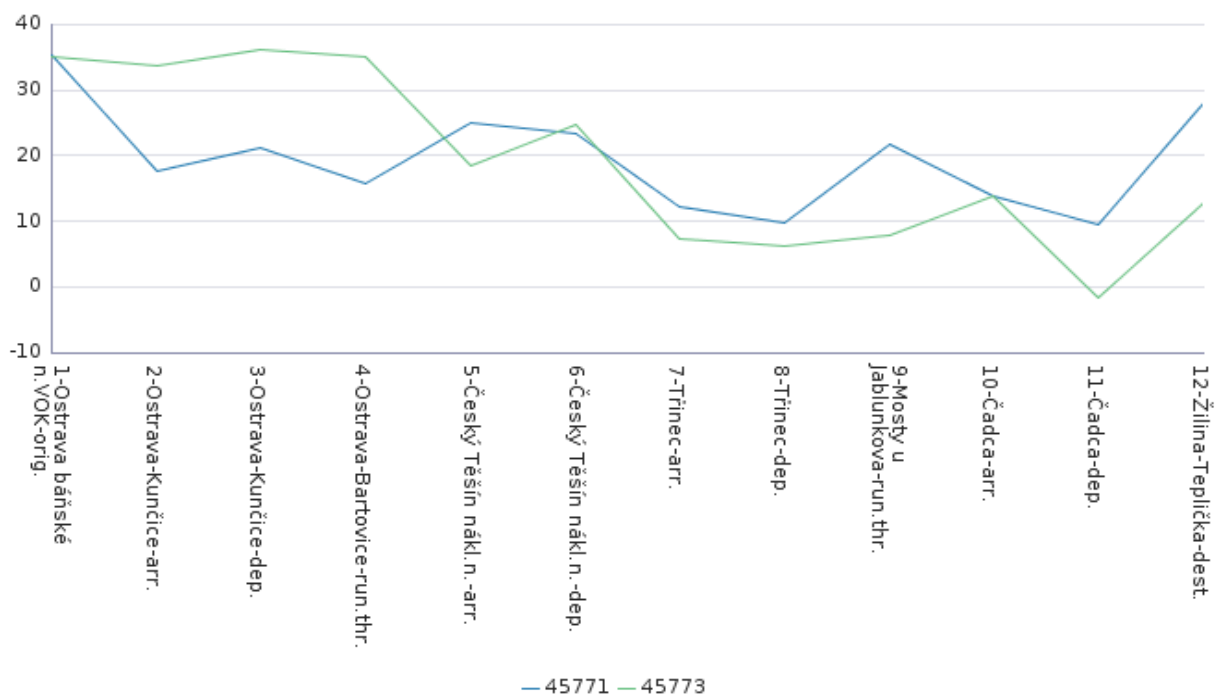
Graf 220 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



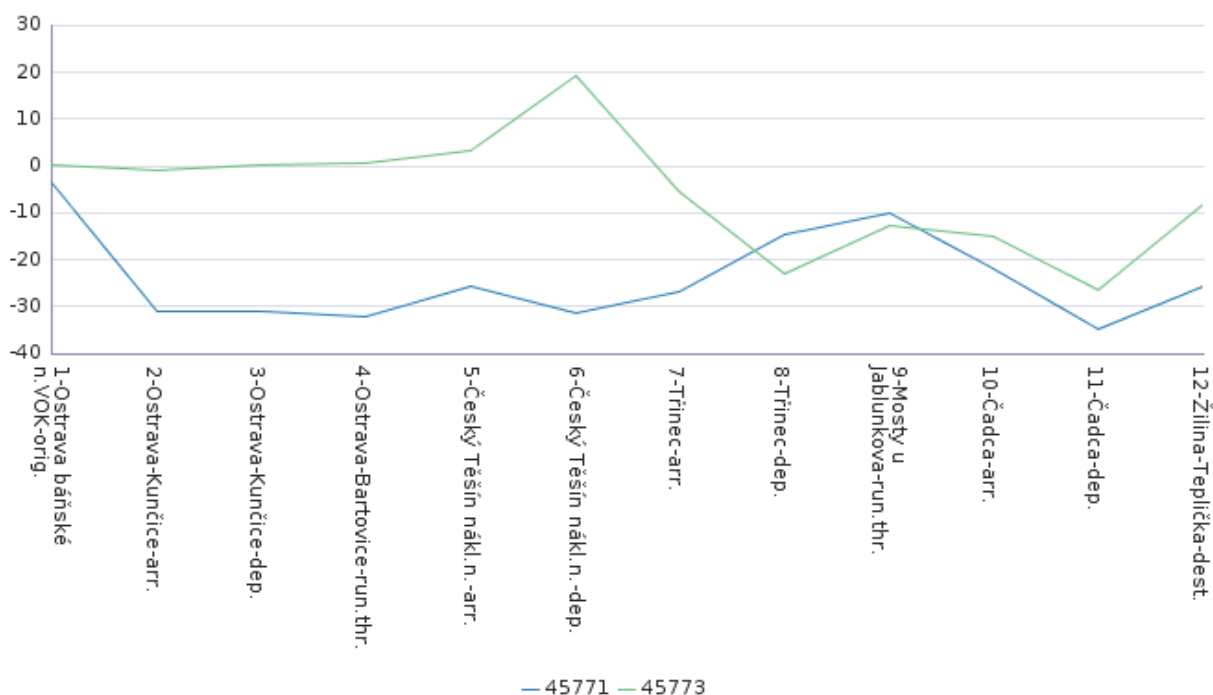
Graf 221 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – září 2018



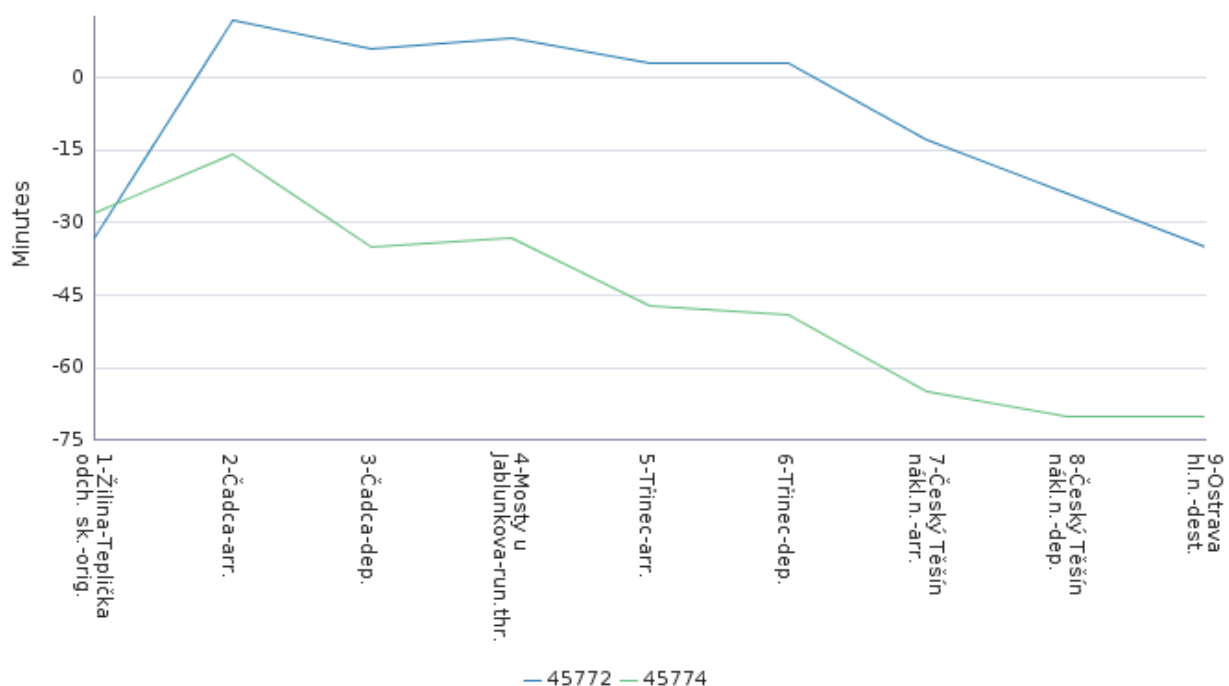
Graf 222 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



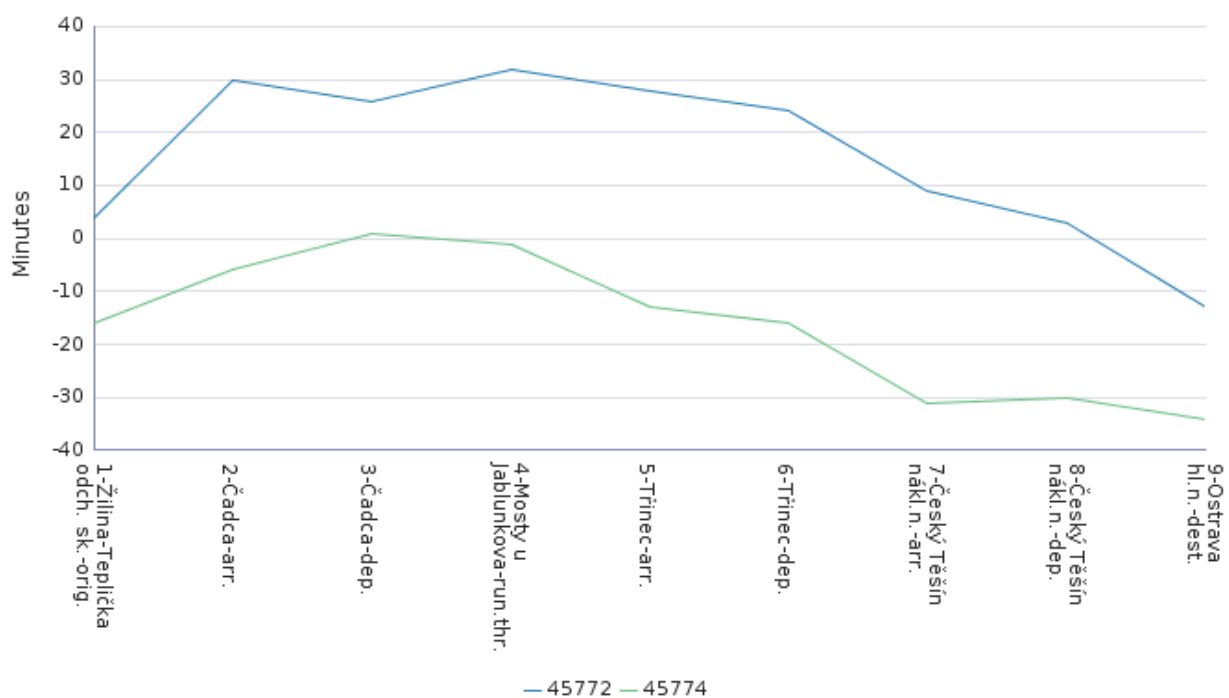
Graf 223 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



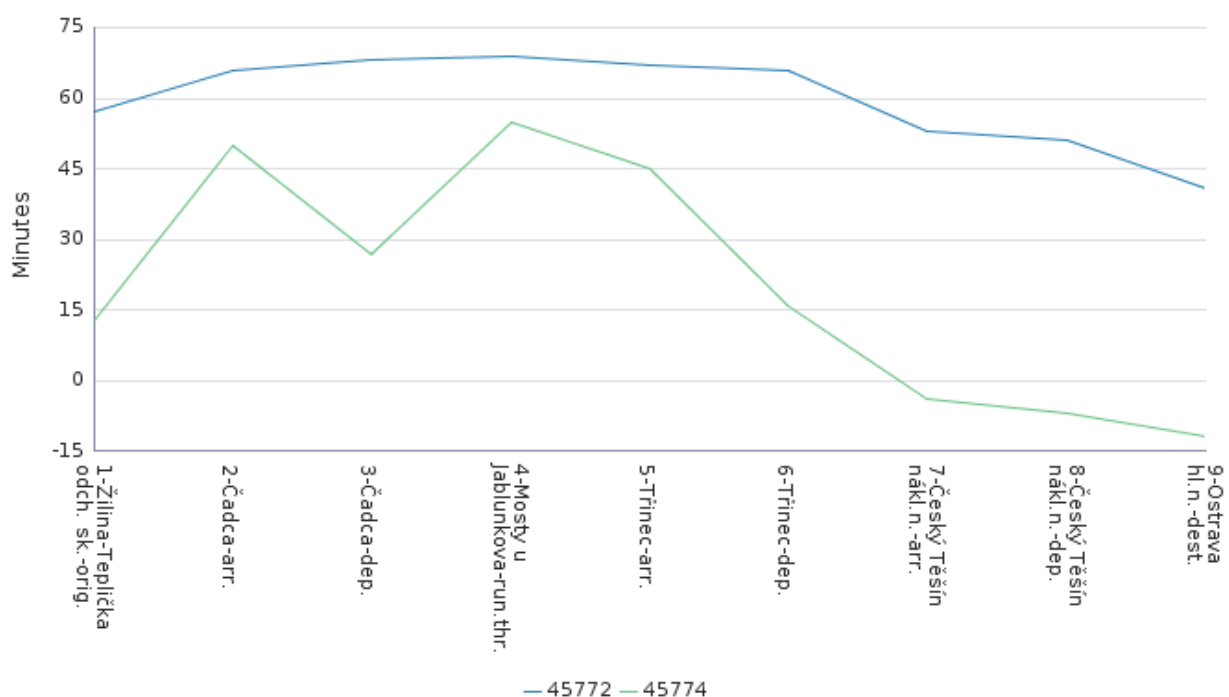
Graf 224 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



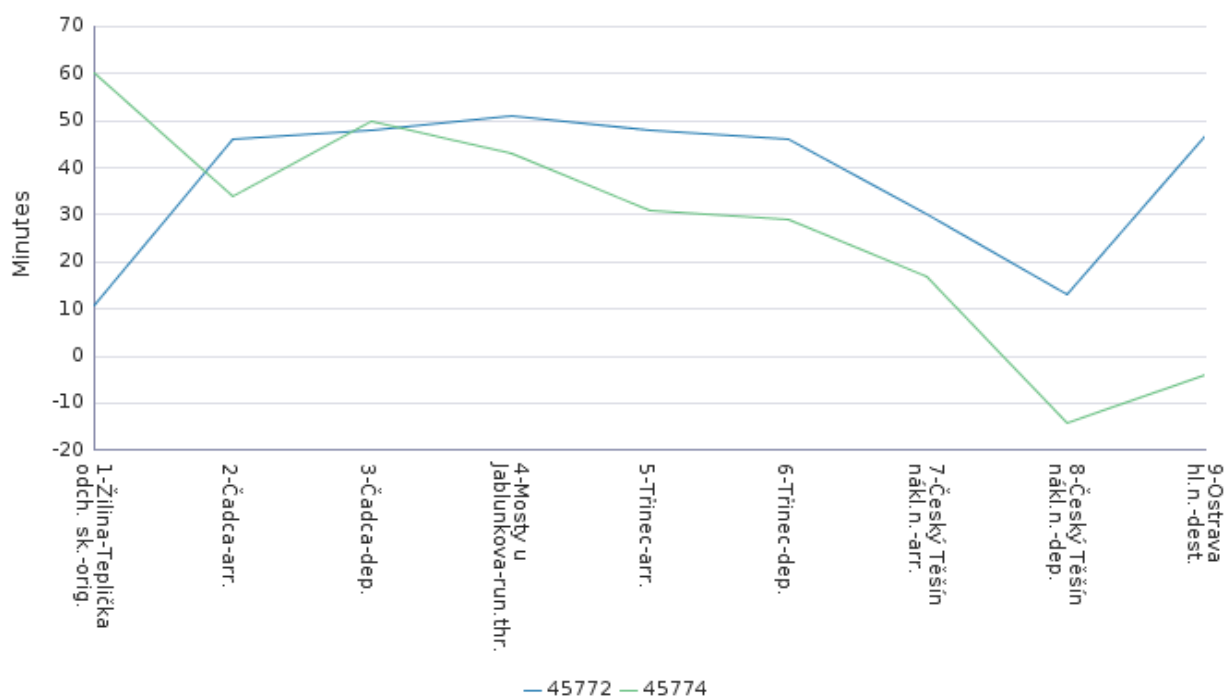
Graf 225 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



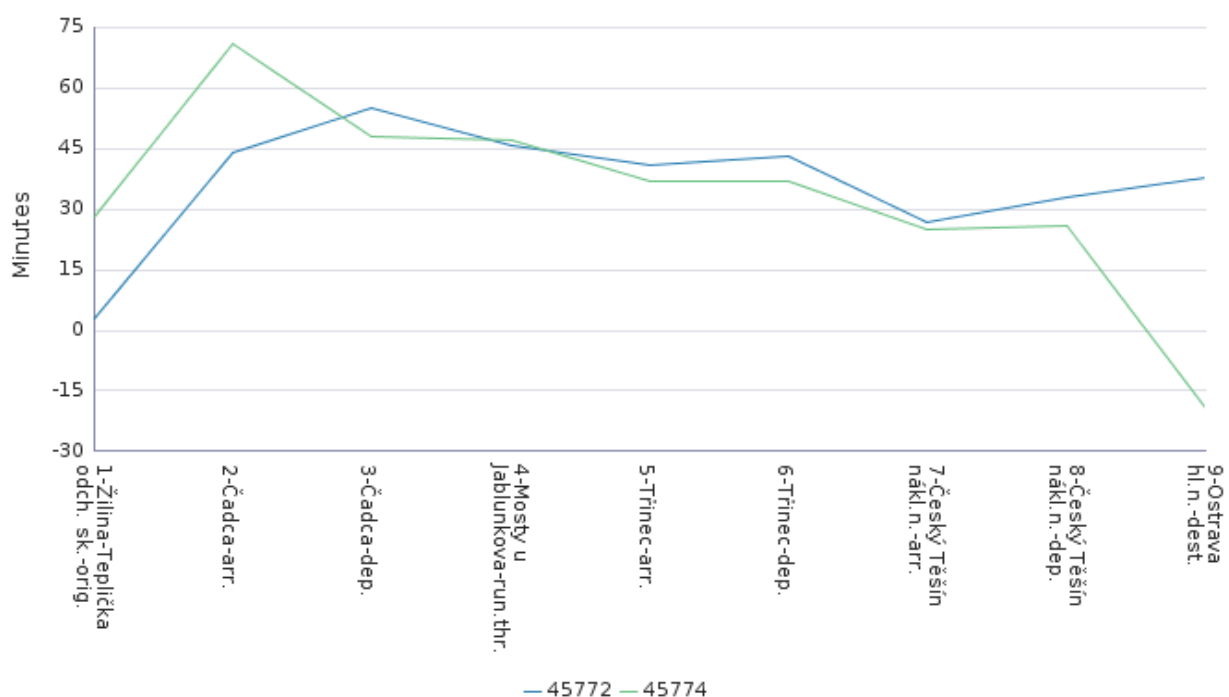
Graf 226 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – leden 2018



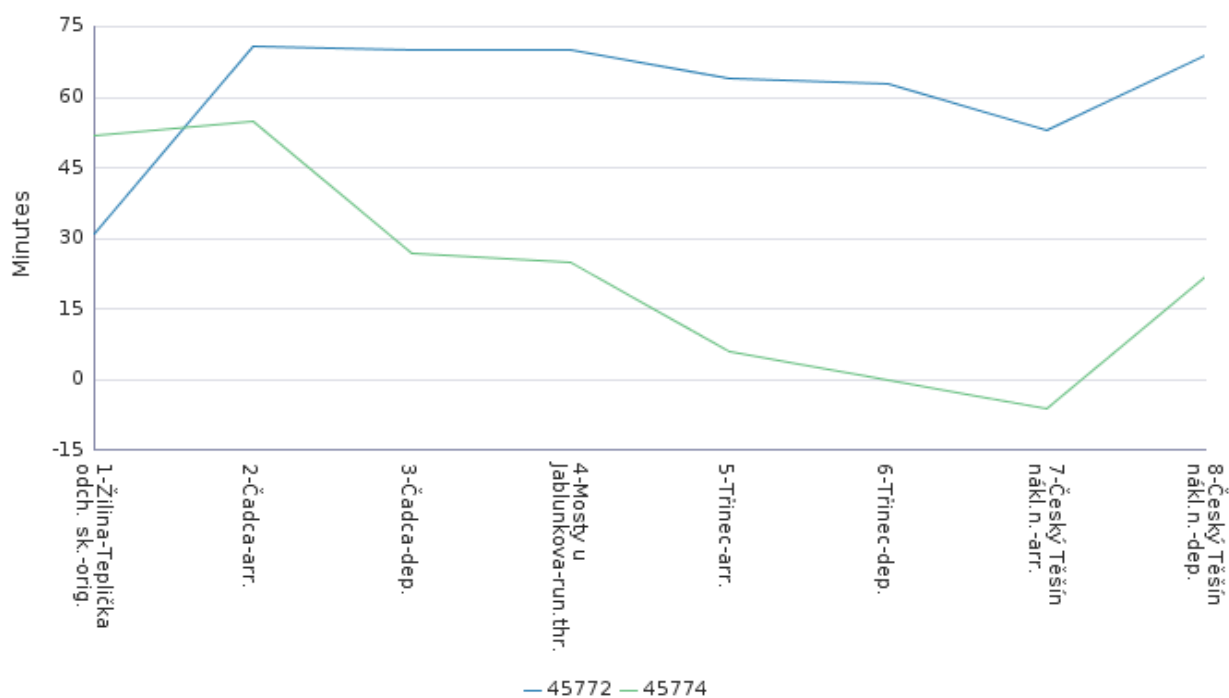
Graf 227 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – únor 2018



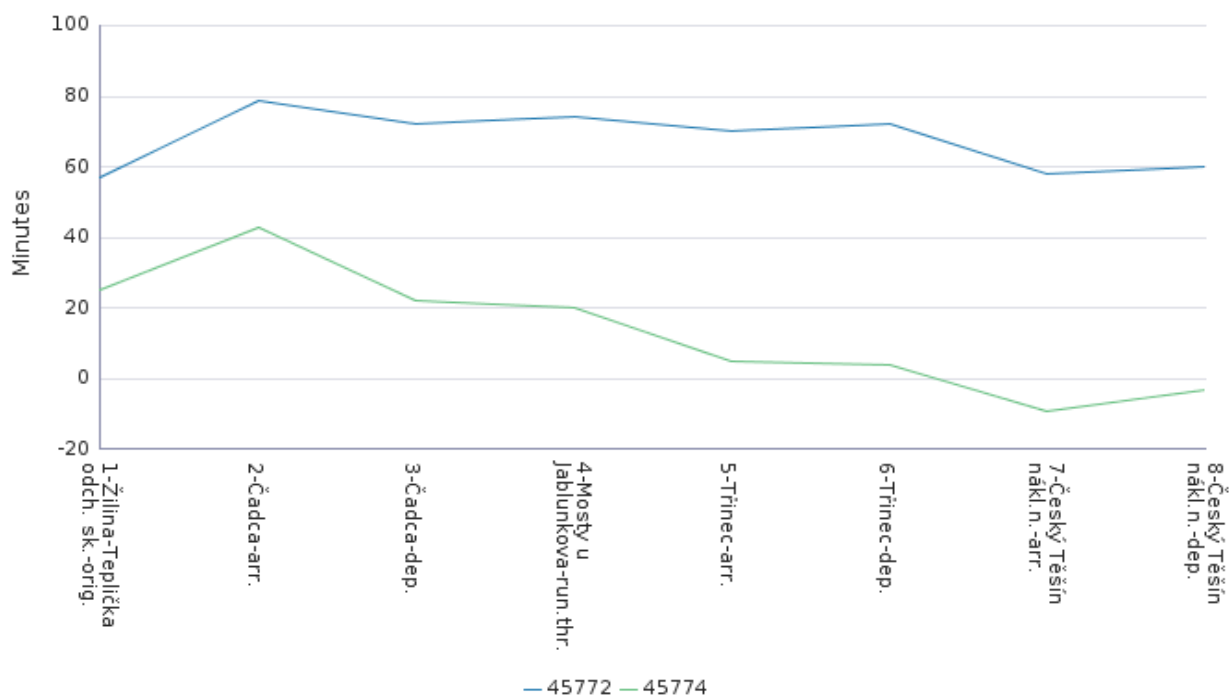
Graf 228 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – březen 2018



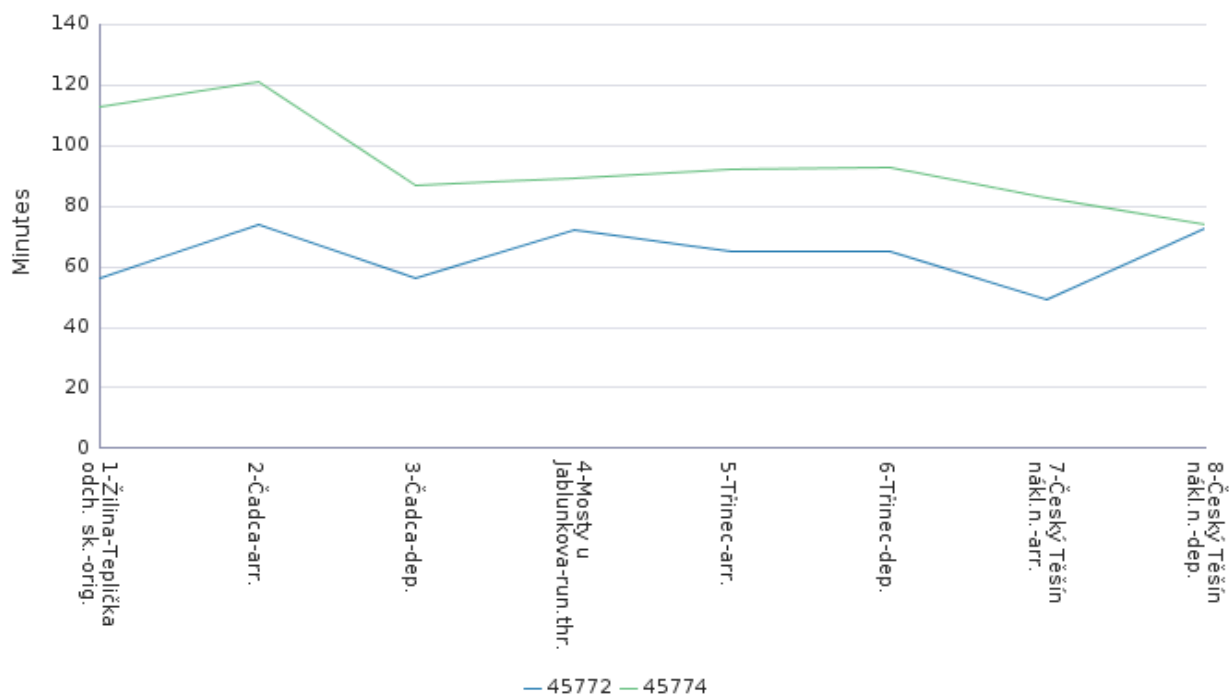
Graf 229 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – duben 2018



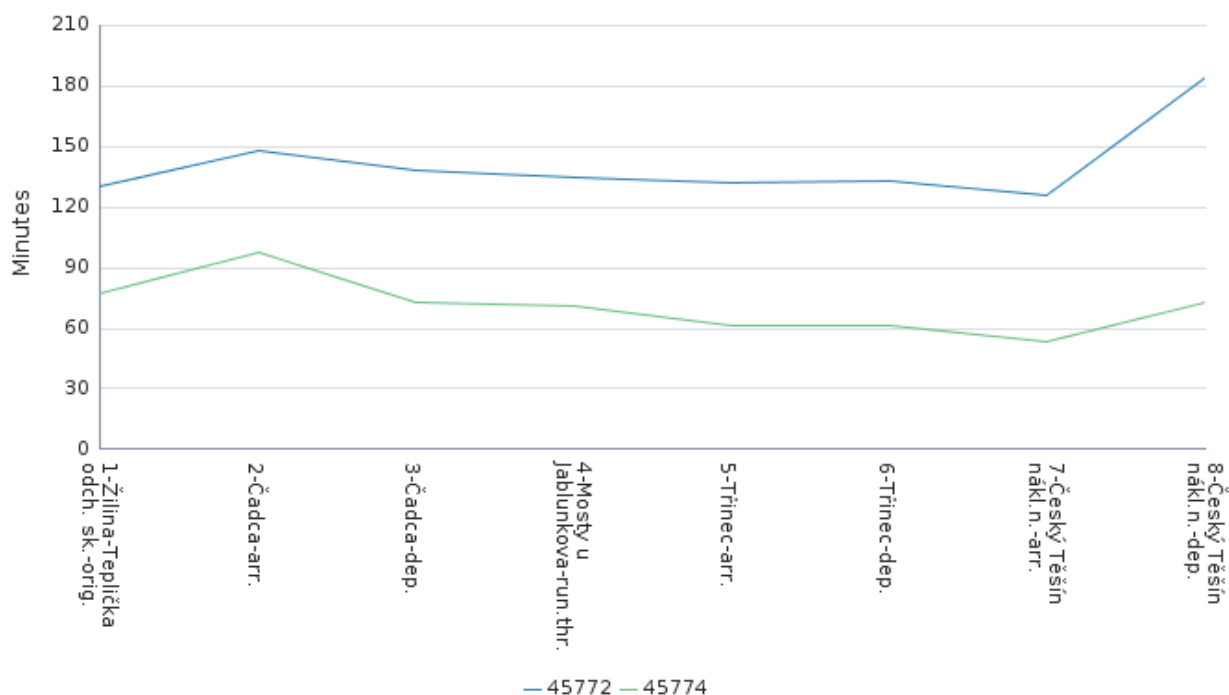
Graf 230 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – květen 2018



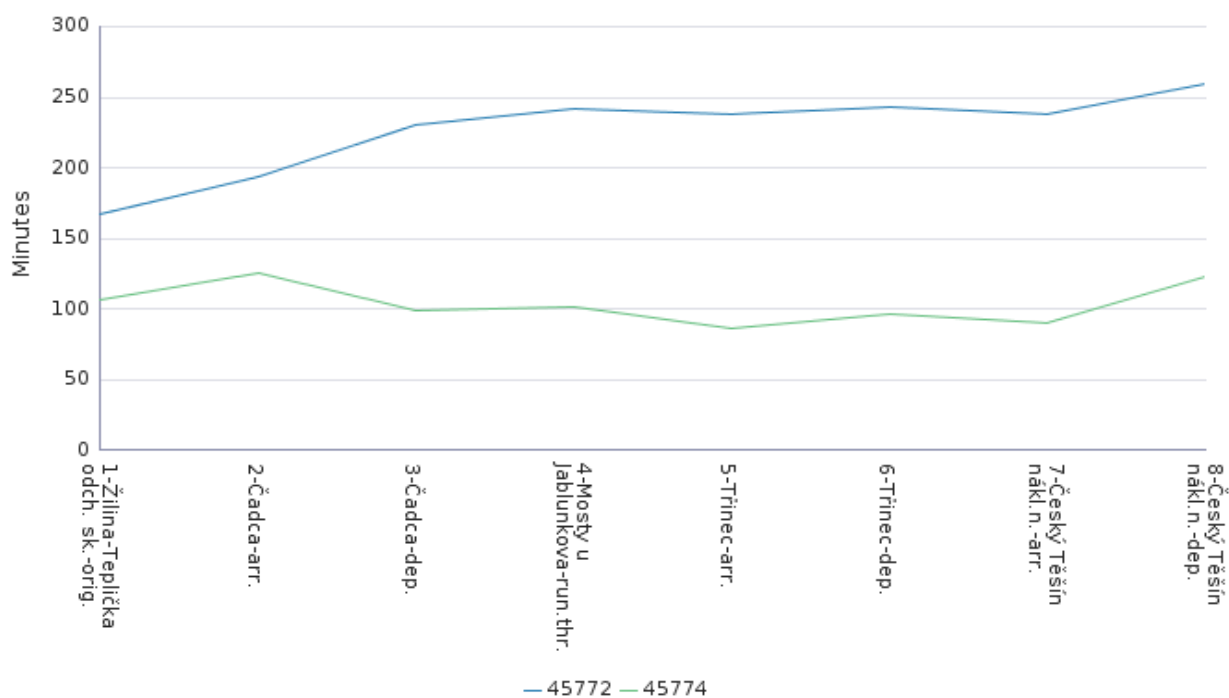
Graf 231 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – červen 2018



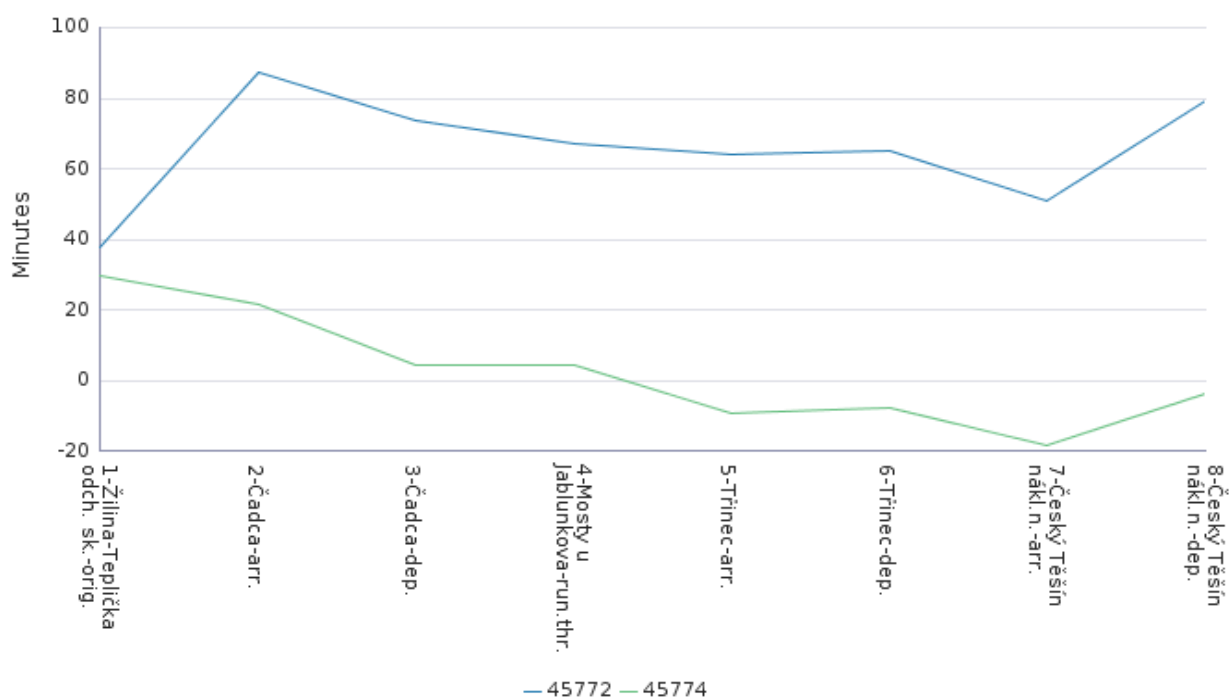
Graf 232 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



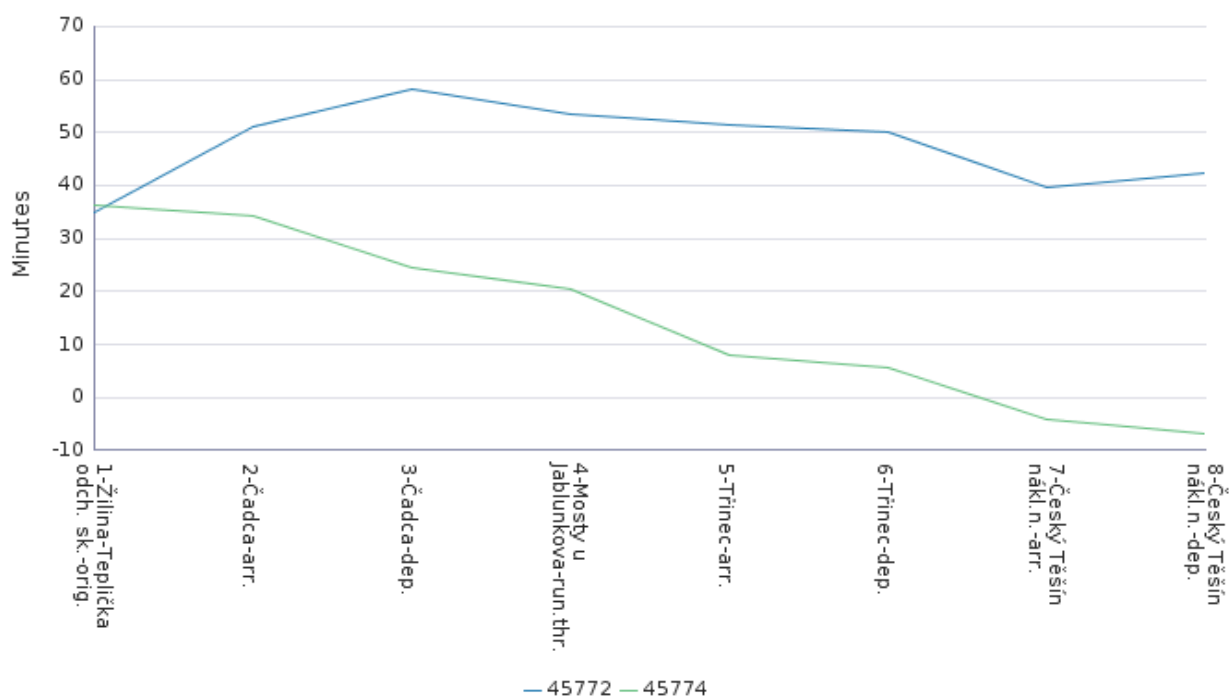
Graf 233 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



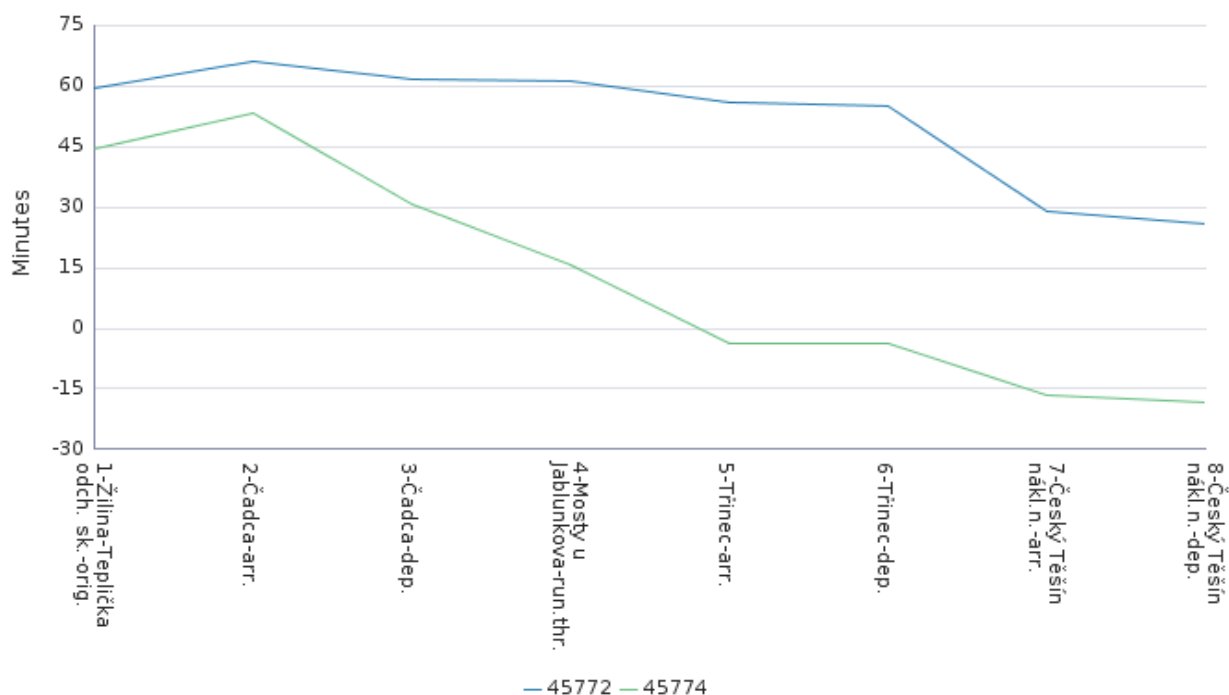
Graf 234 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – září 2018



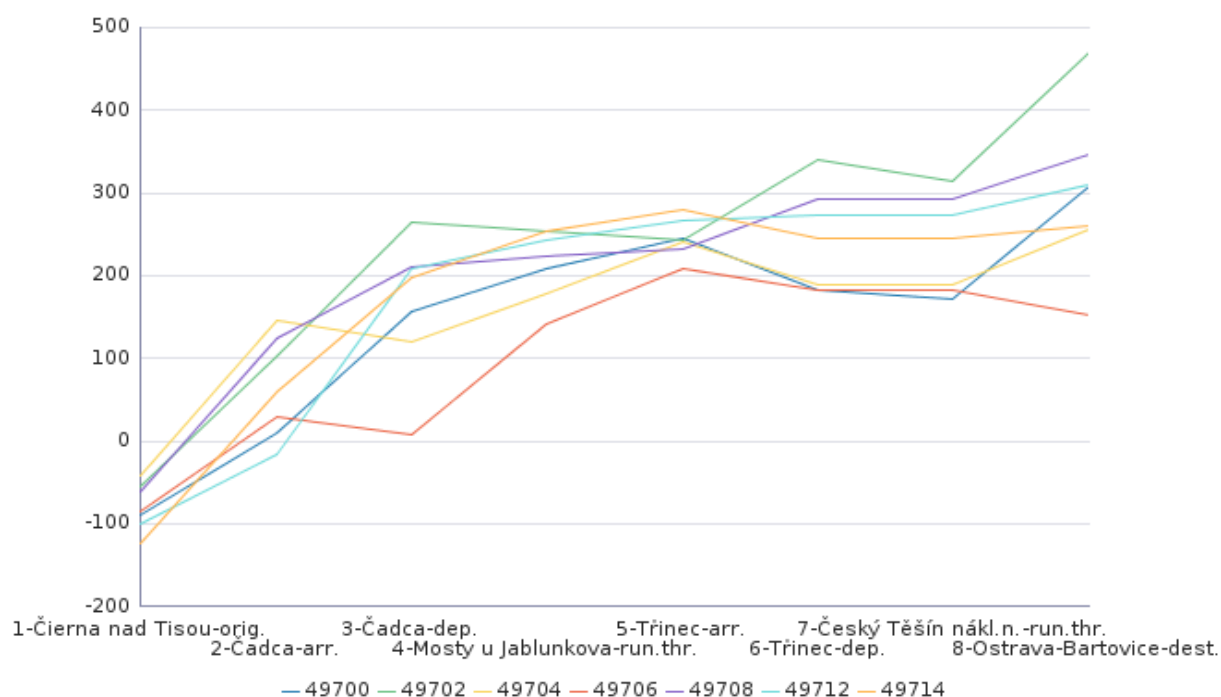
Graf 235 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



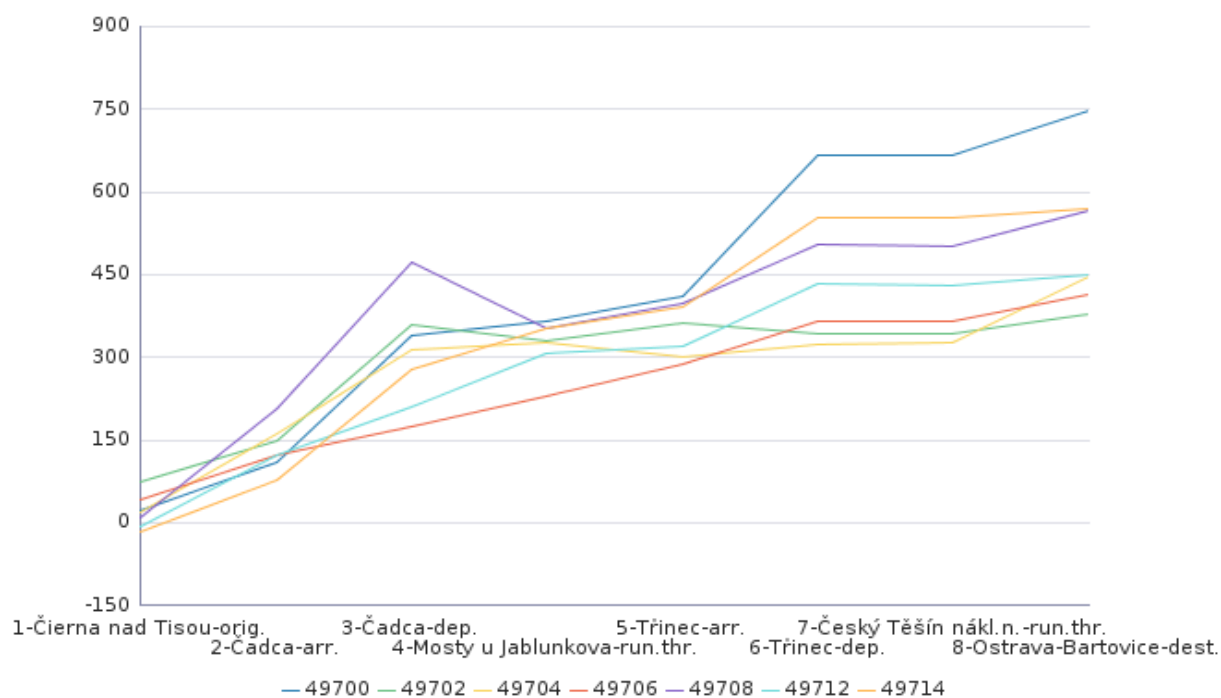
Graf 236 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



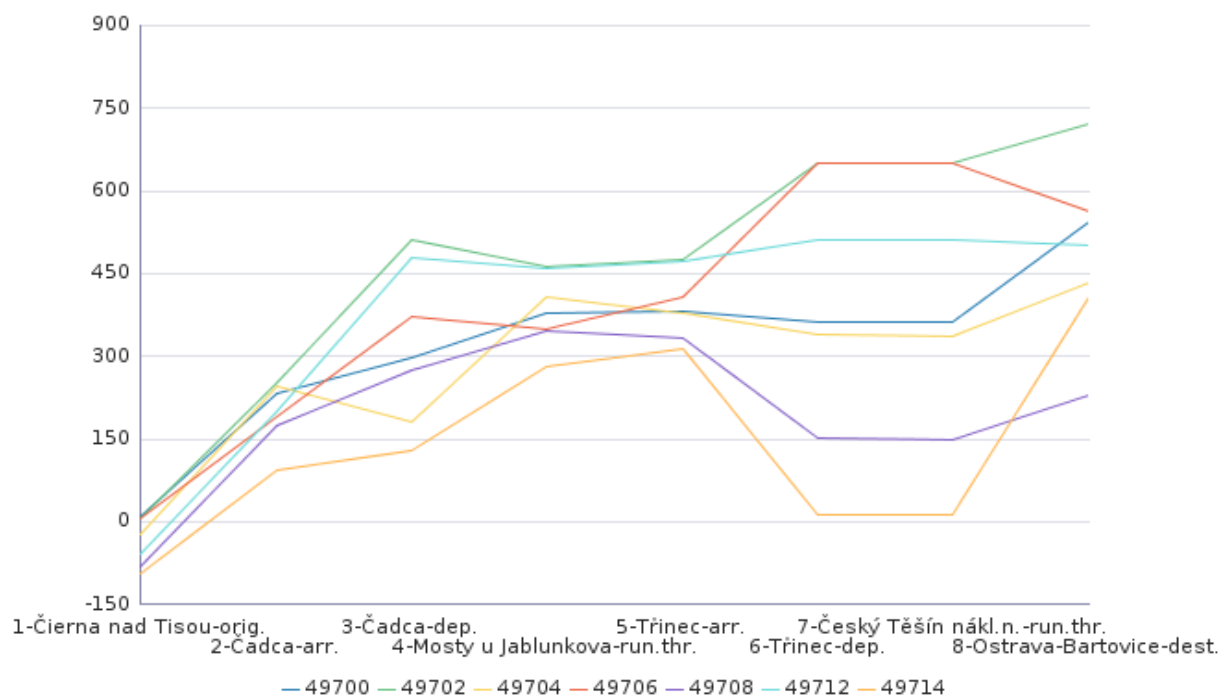
Graf 237 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



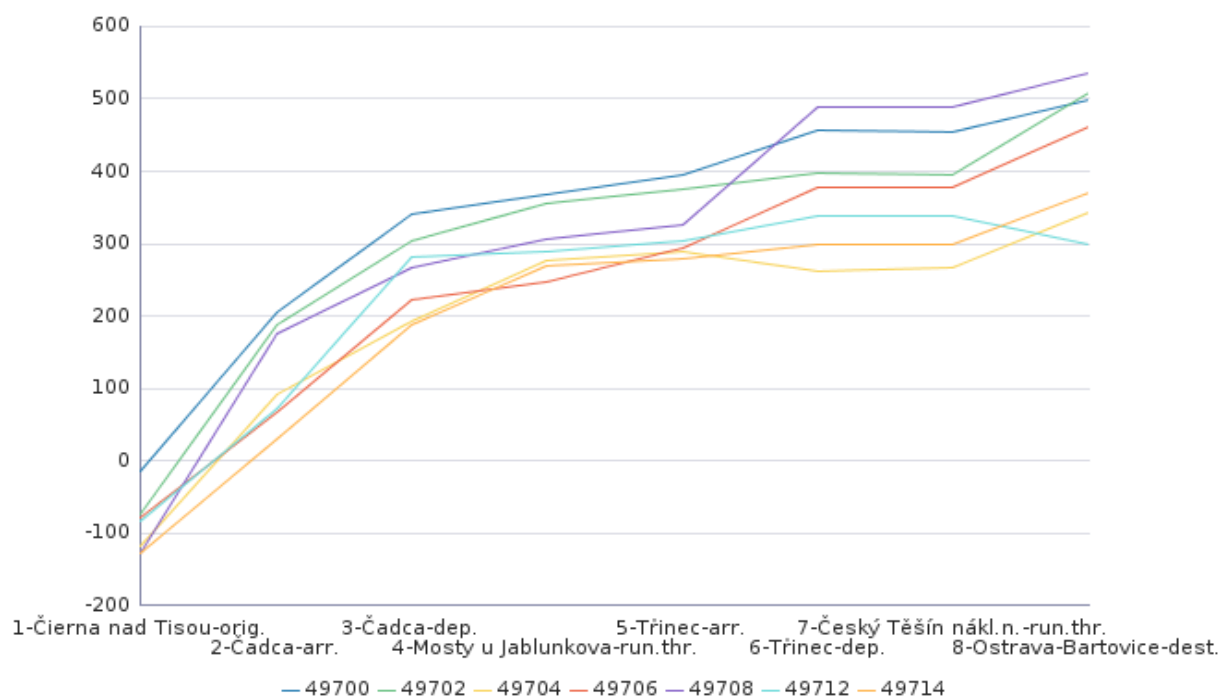
Graf 238 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



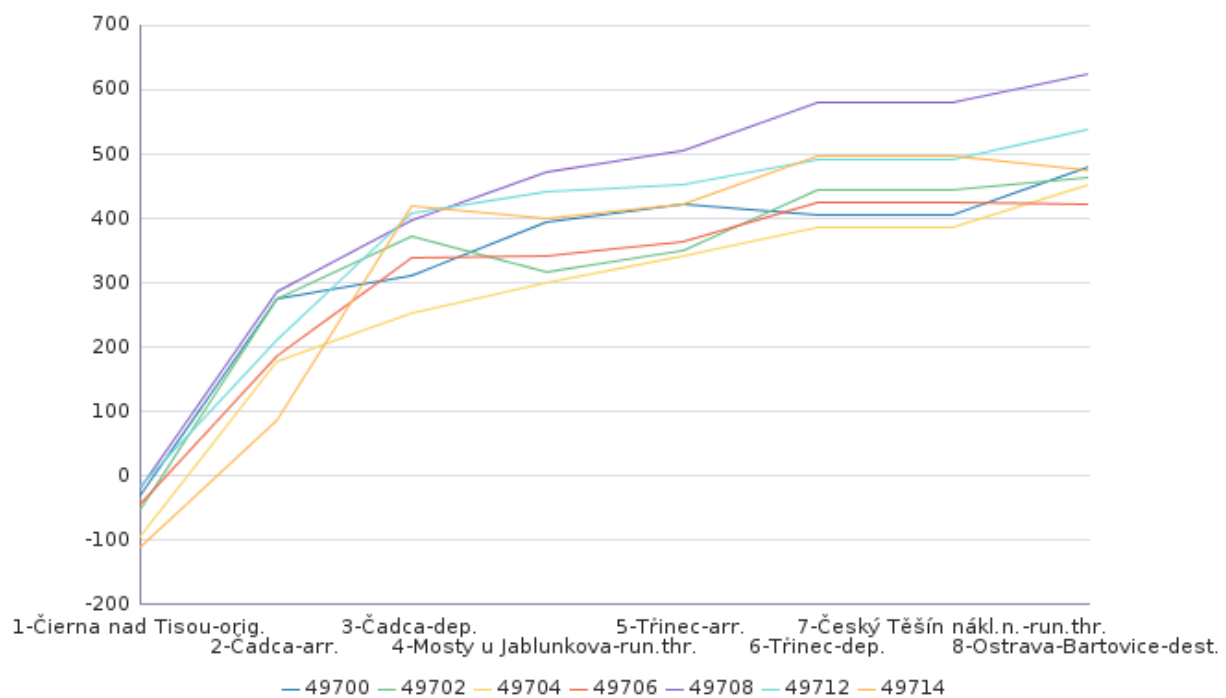
Graf 239 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – leden 2018



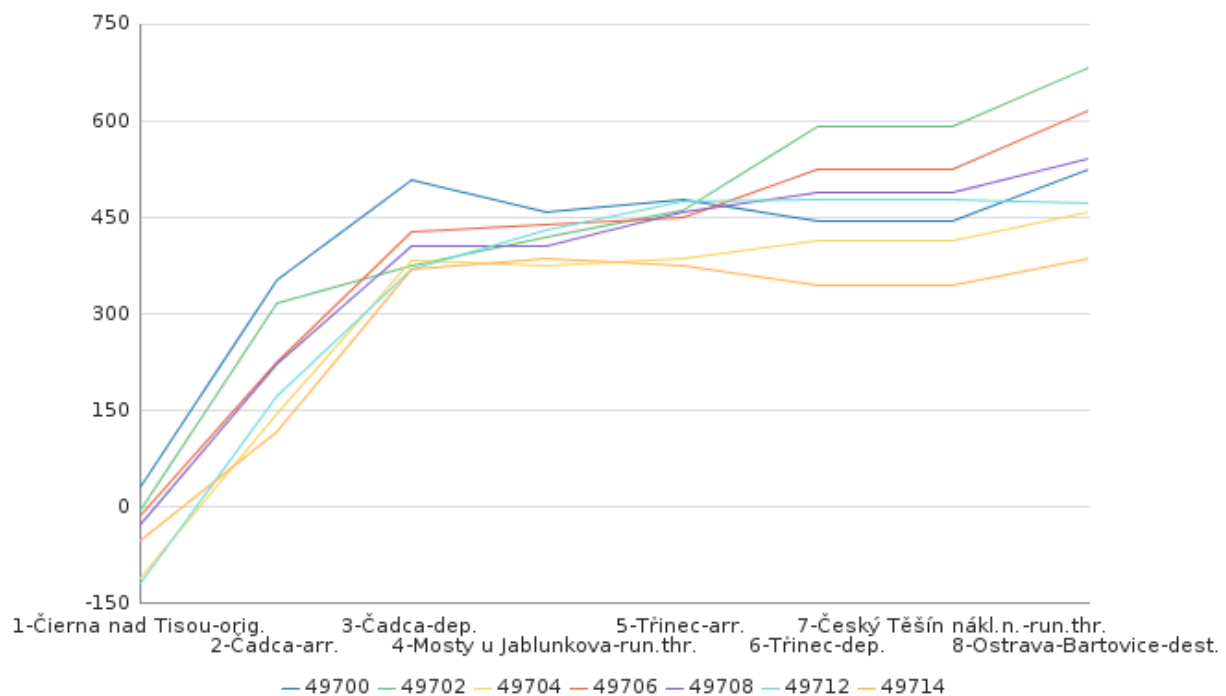
Graf 240 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – únor 2018



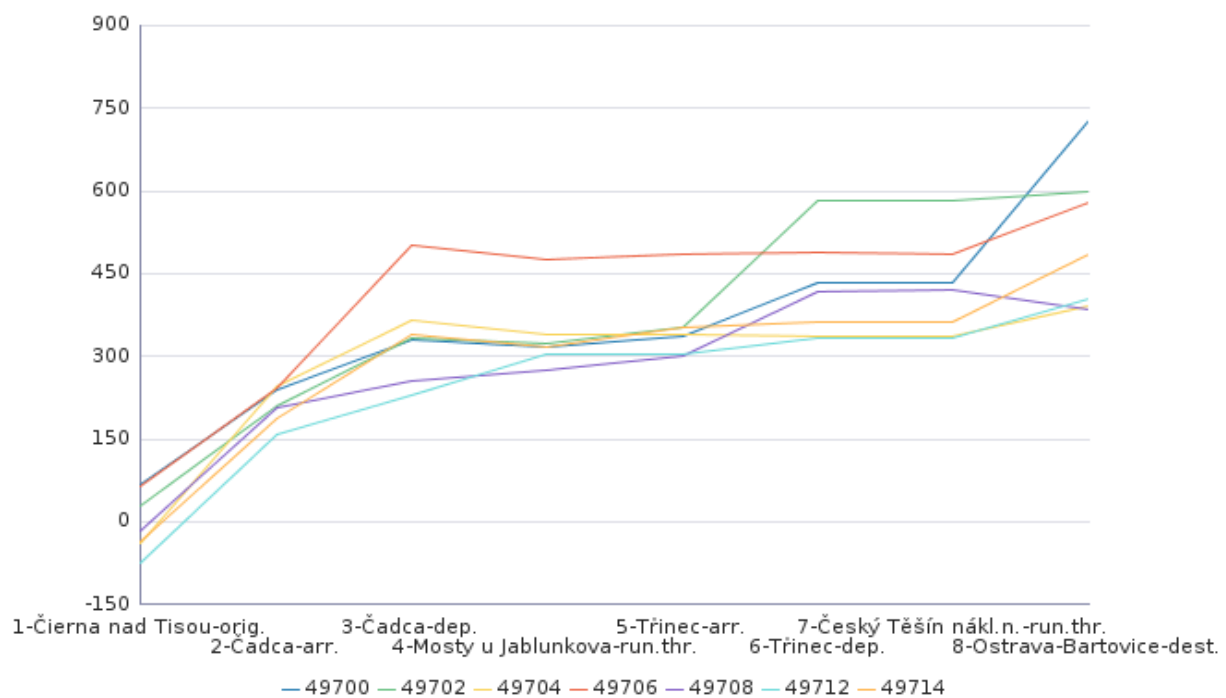
Graf 241 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – březen 2018



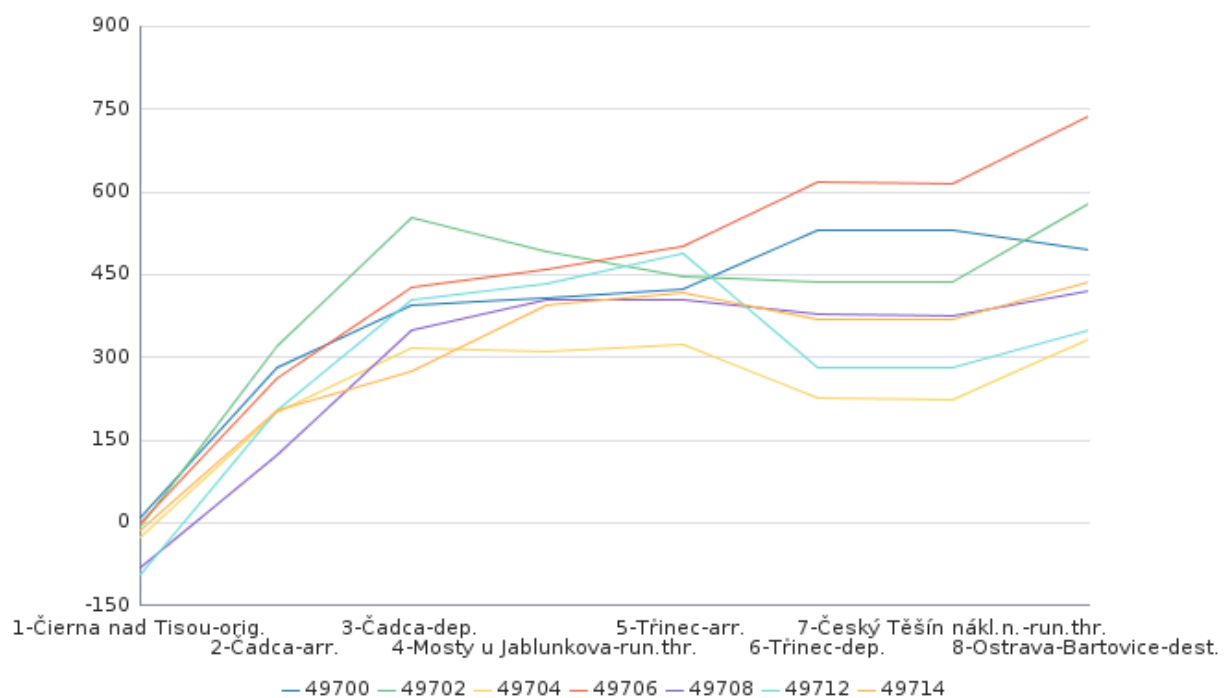
Graf 242 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – duben 2018



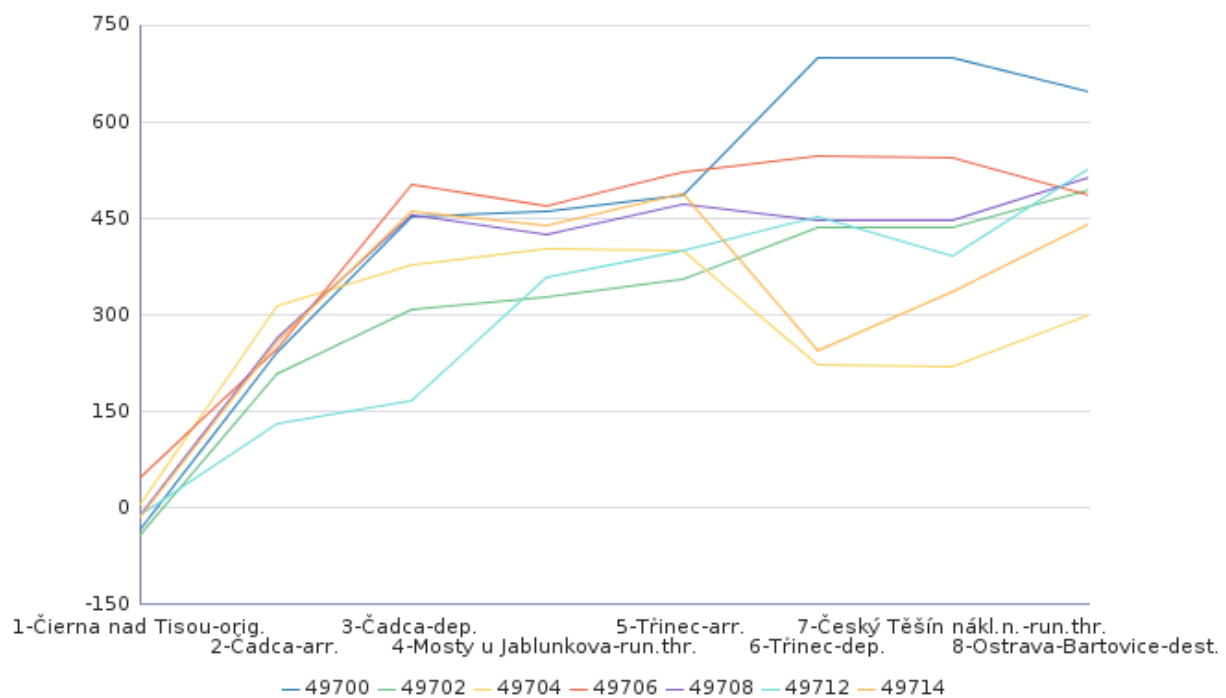
Graf 243 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT- OVB via Čadca“ od JŘ – květen 2018



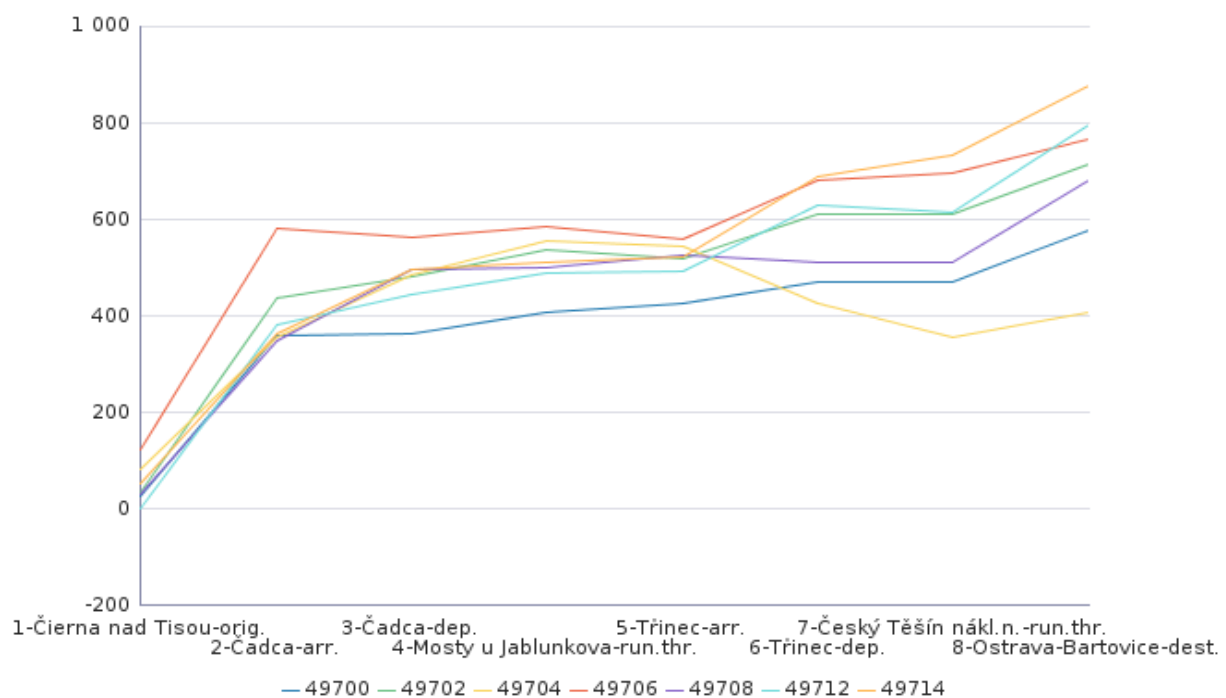
Graf 244 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – červen 2018



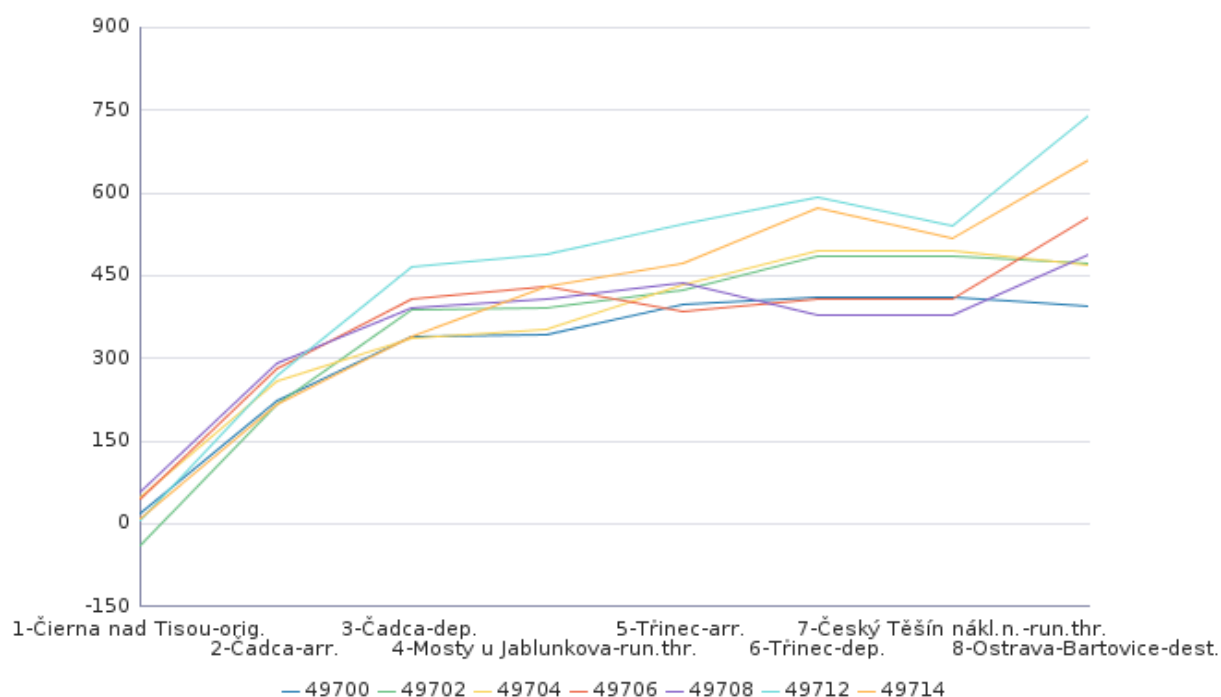
Graf 245 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



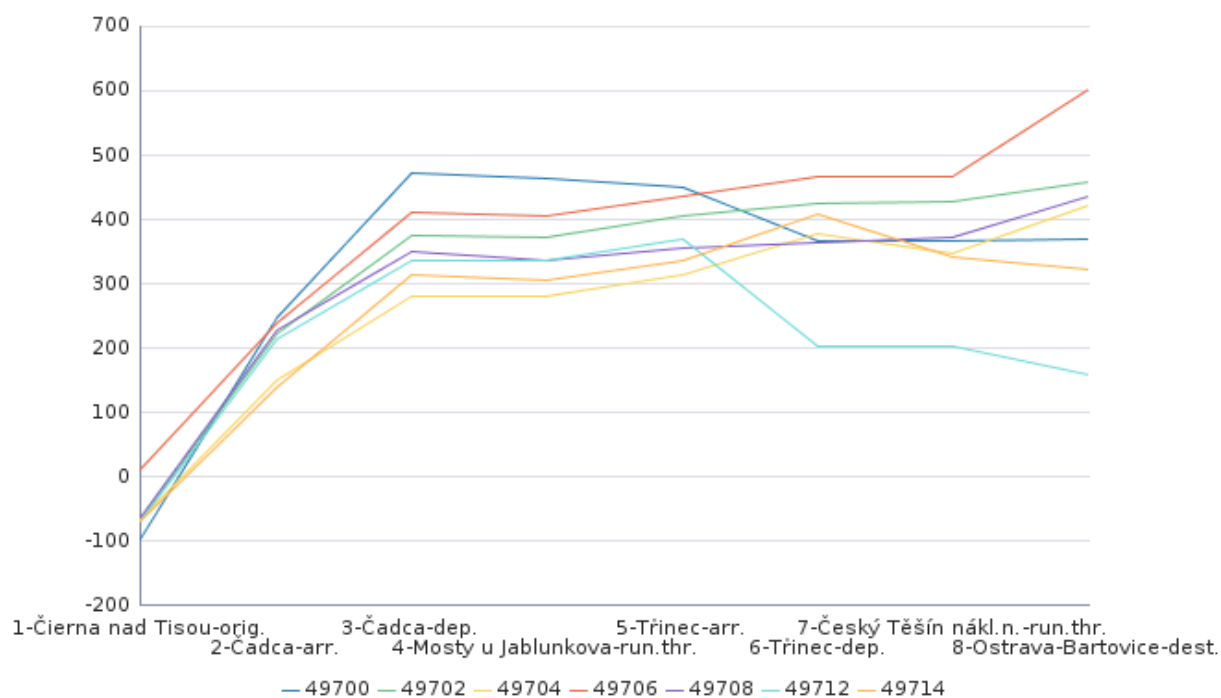
Graf 246 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



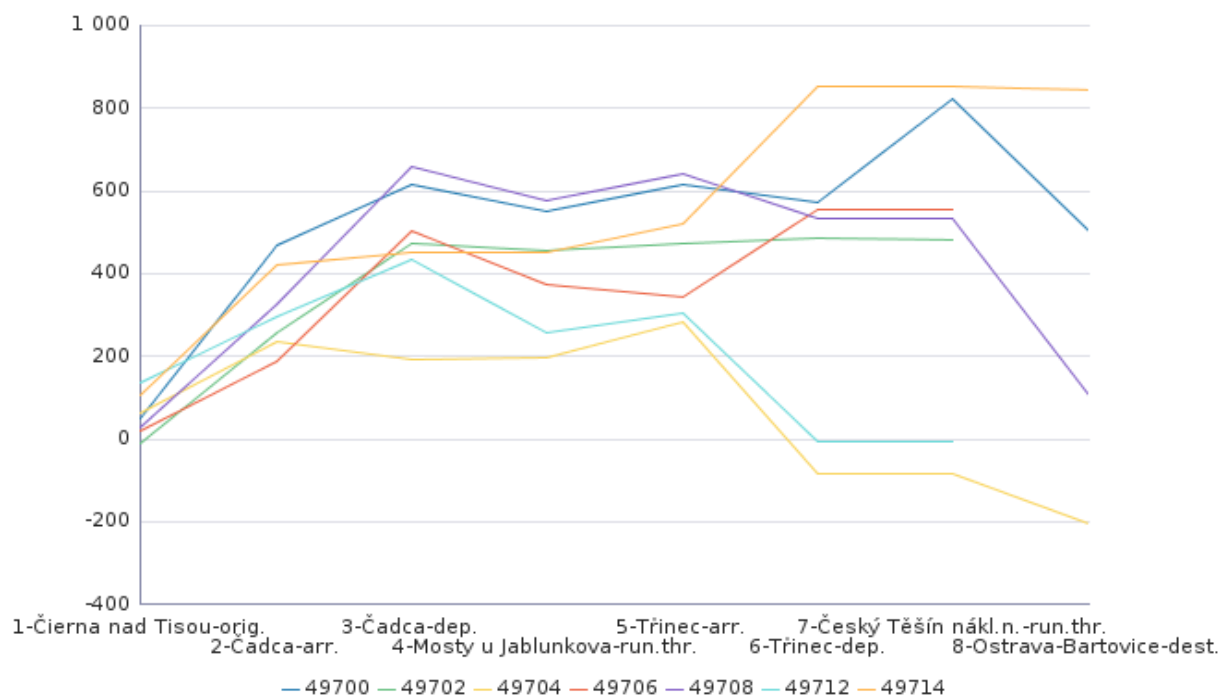
Graf 247 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – září 2018



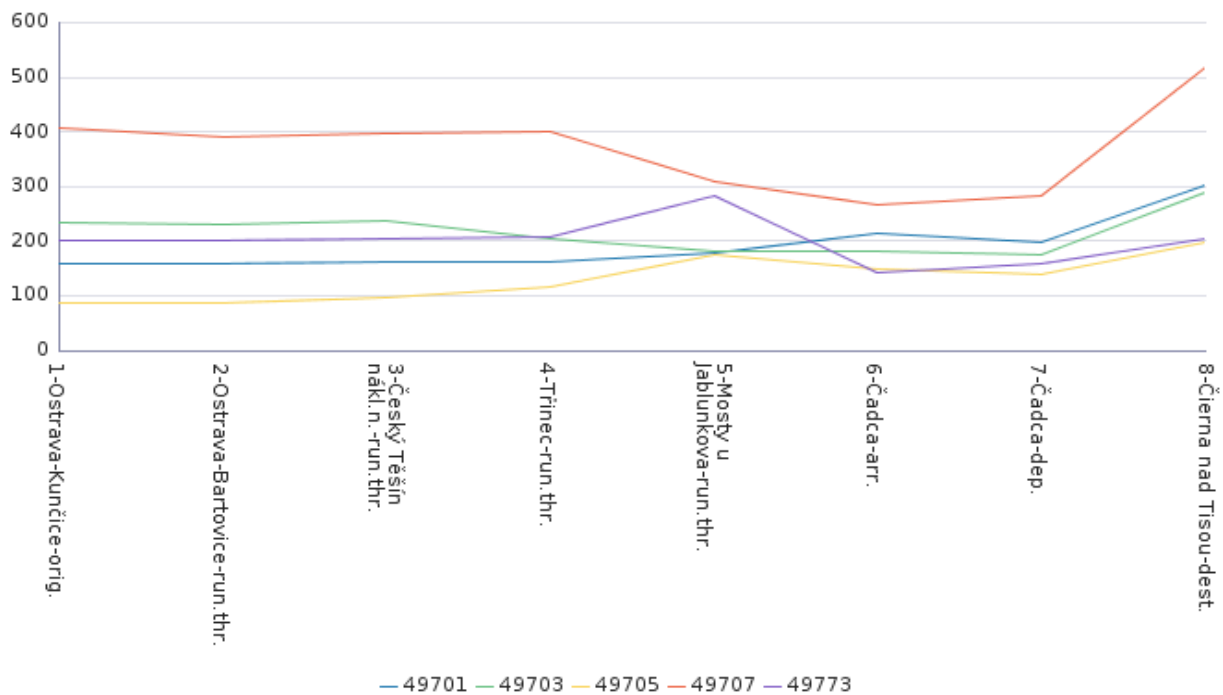
Graf 248 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



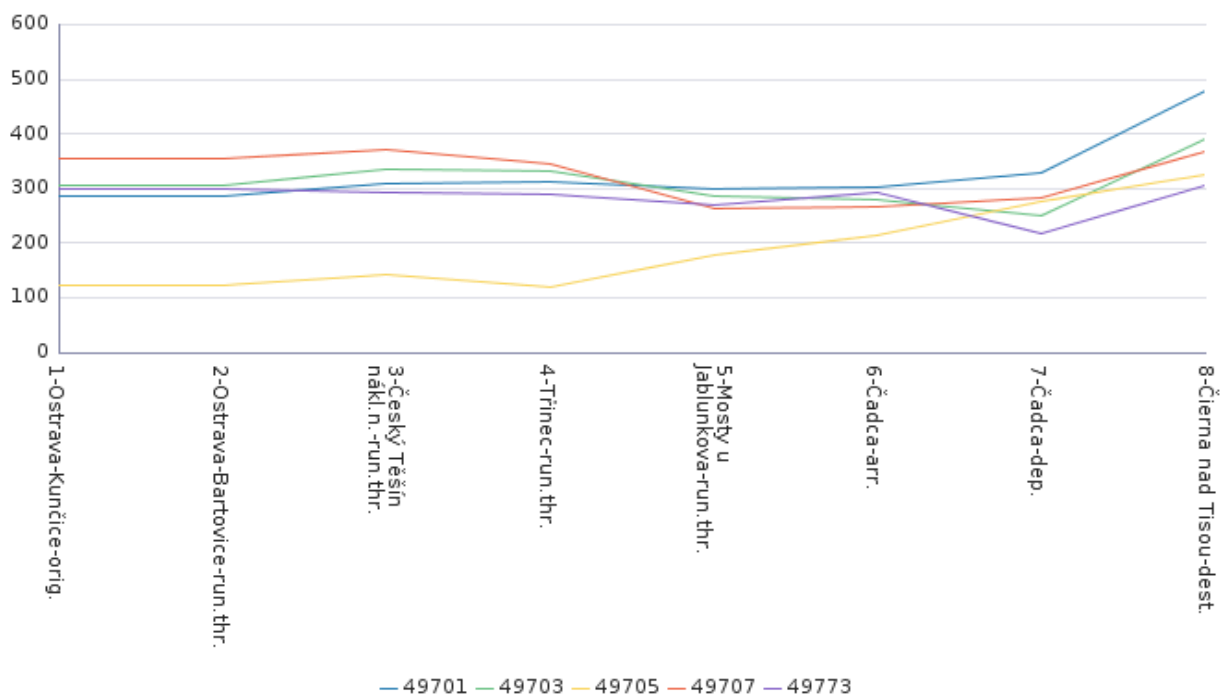
Graf 249 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



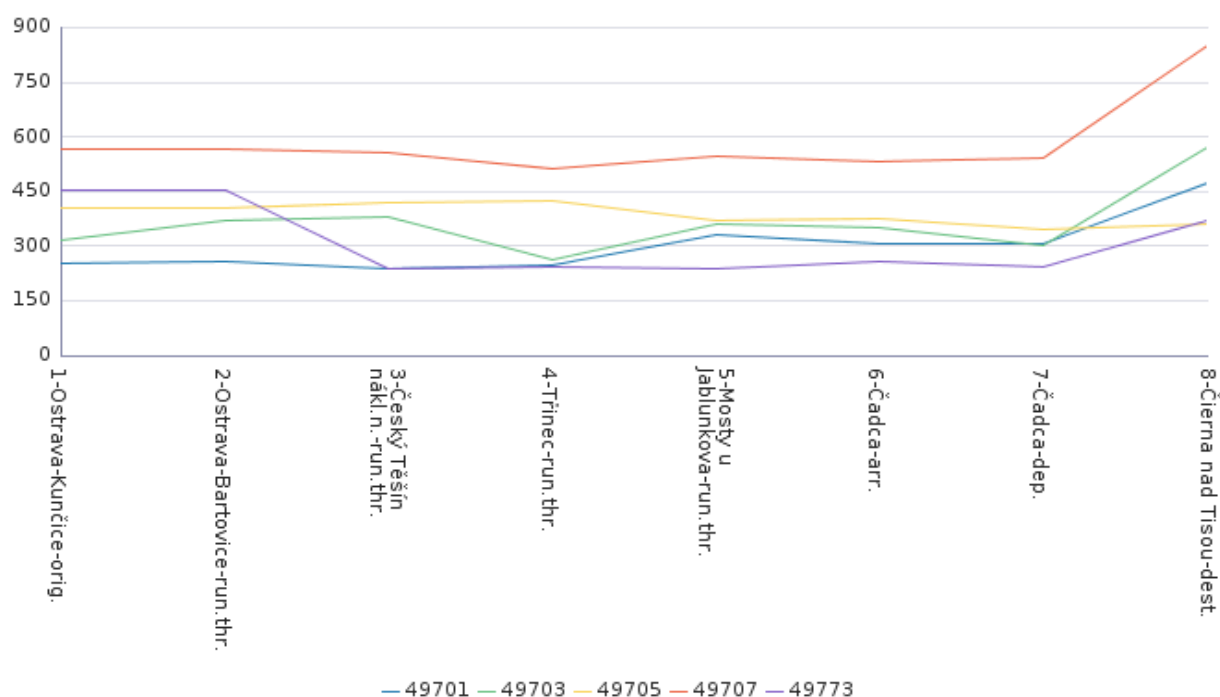
Graf 250 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



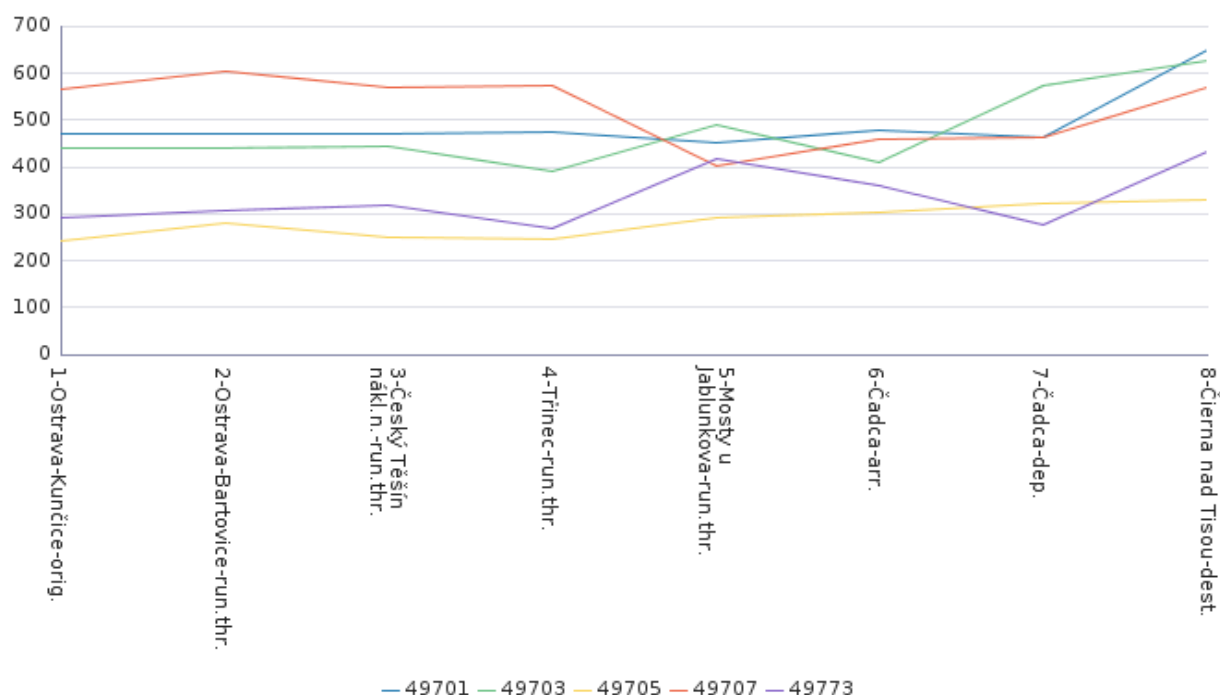
Graf 251 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



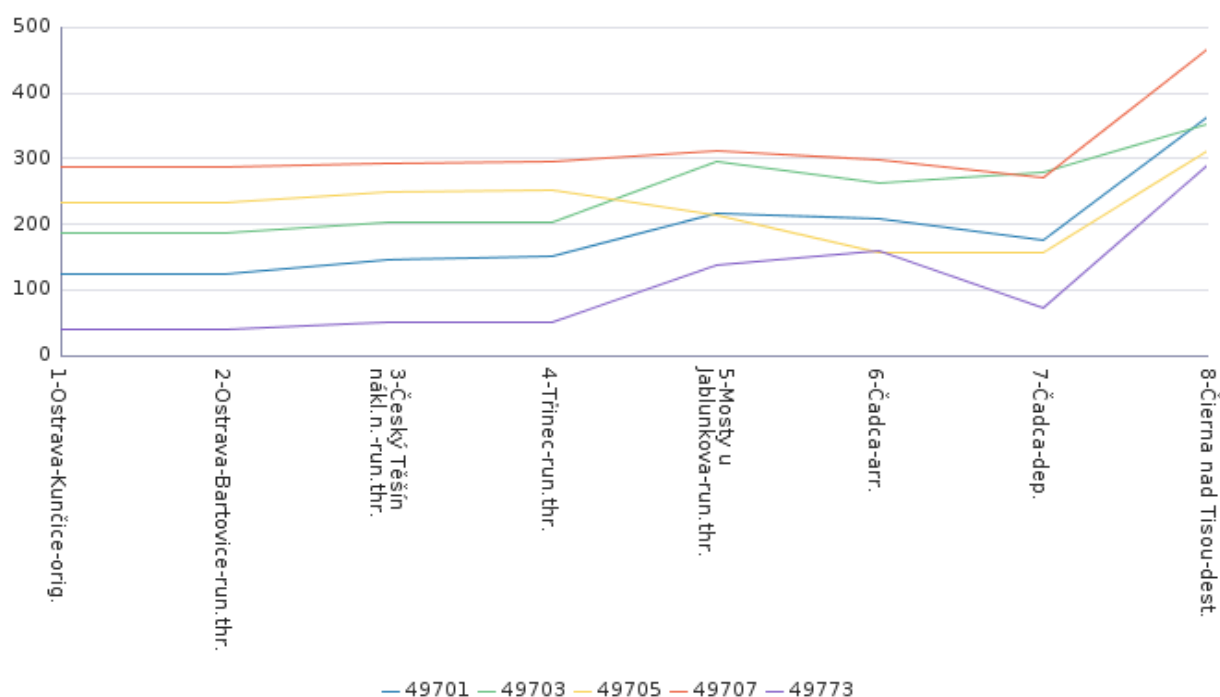
Graf 252 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – leden 2018



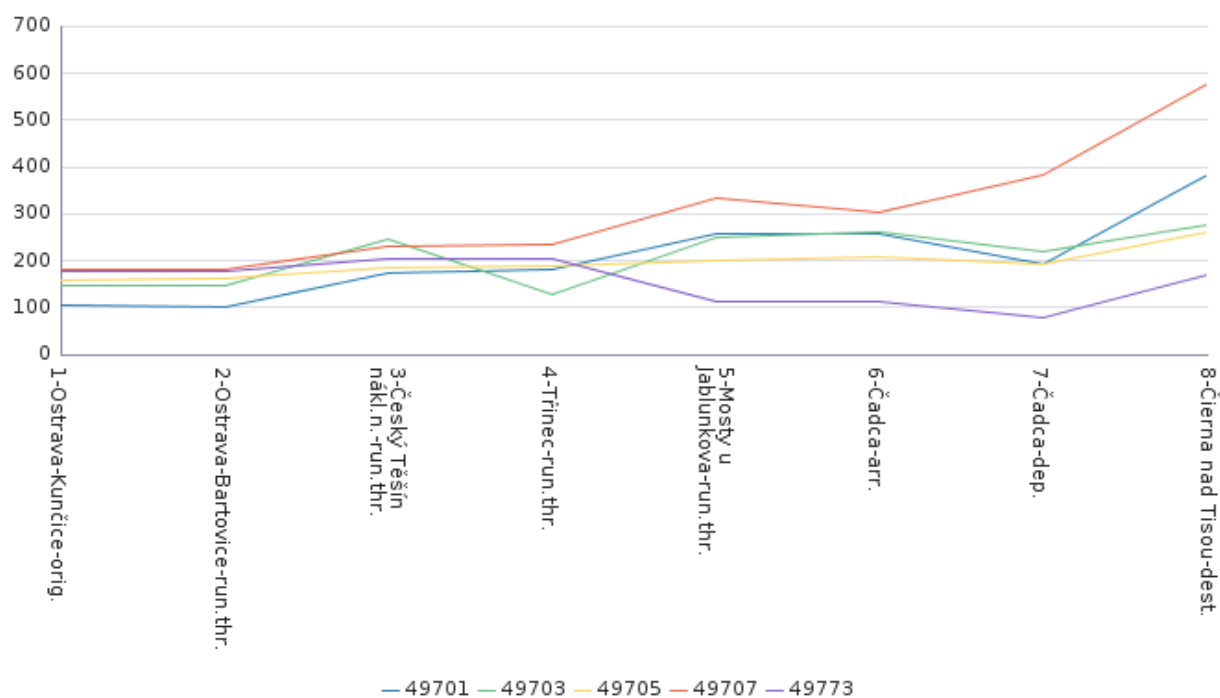
Graf 253 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – únor 2018



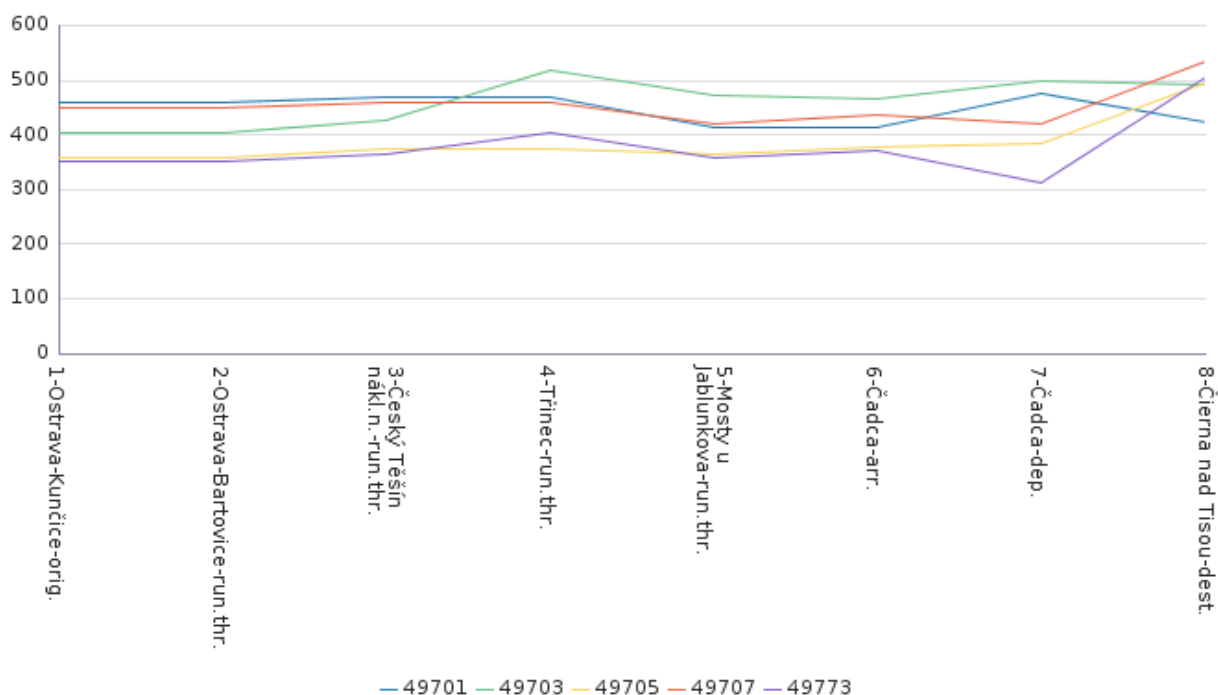
Graf 254 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – březen 2018



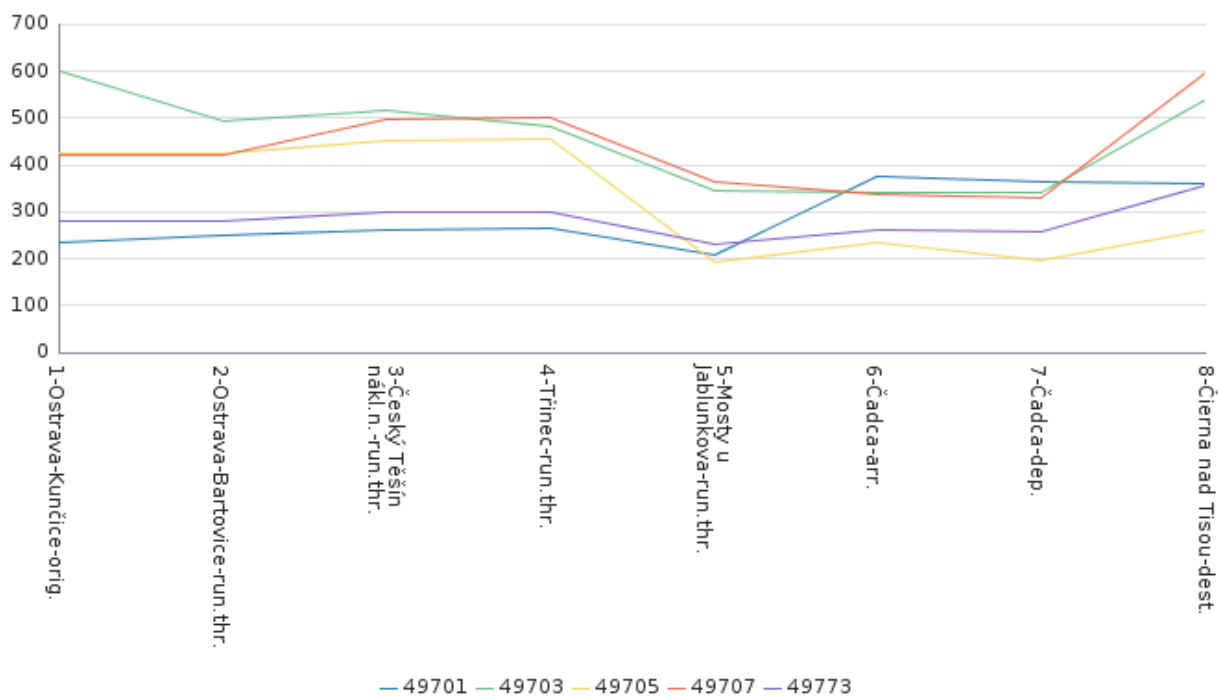
Graf 255 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – duben 2018



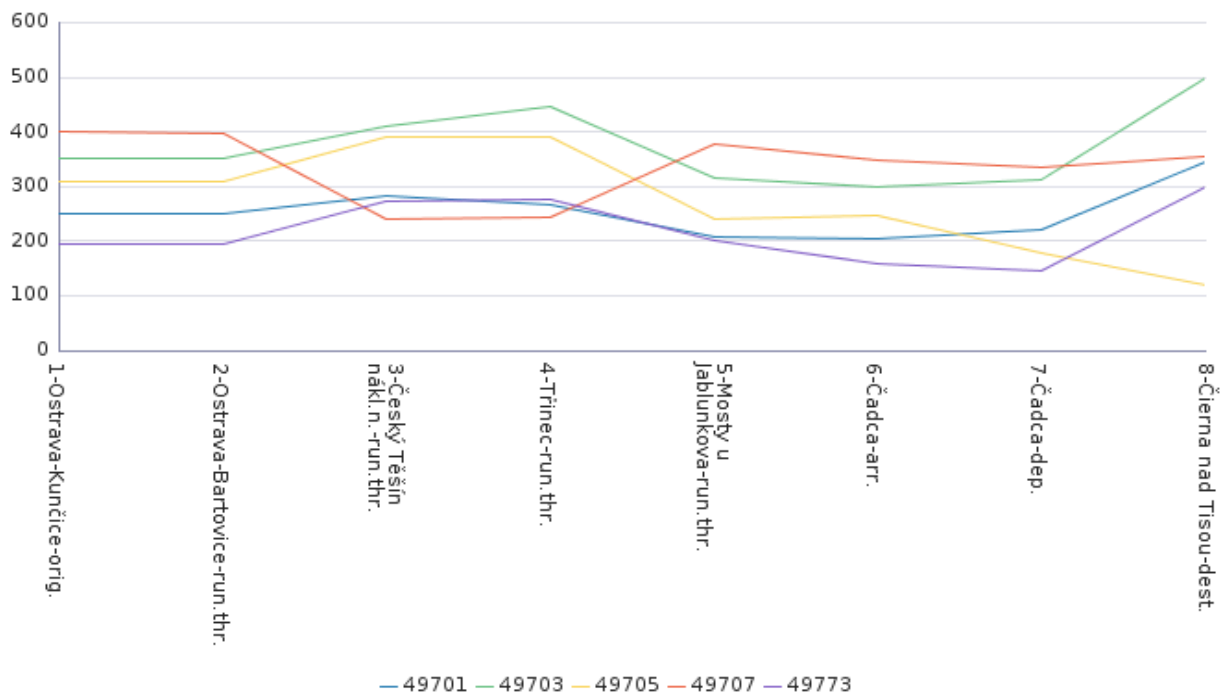
Graf 256 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – květen 2018



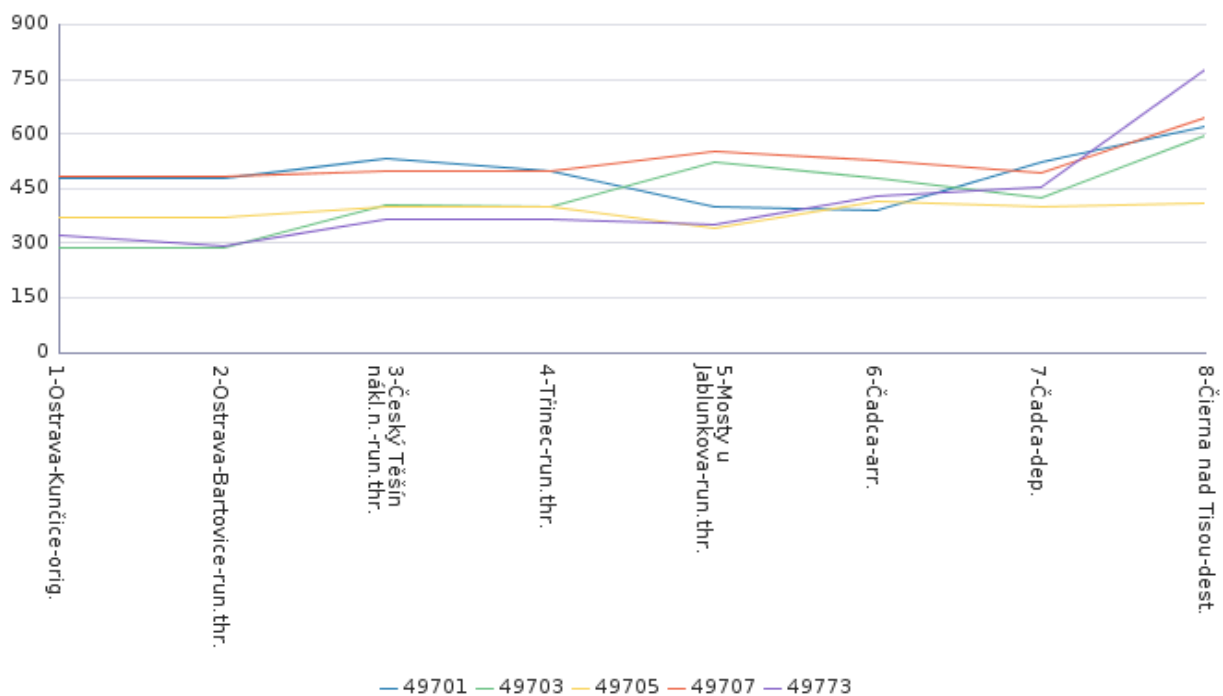
Graf 257 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – červen 2018



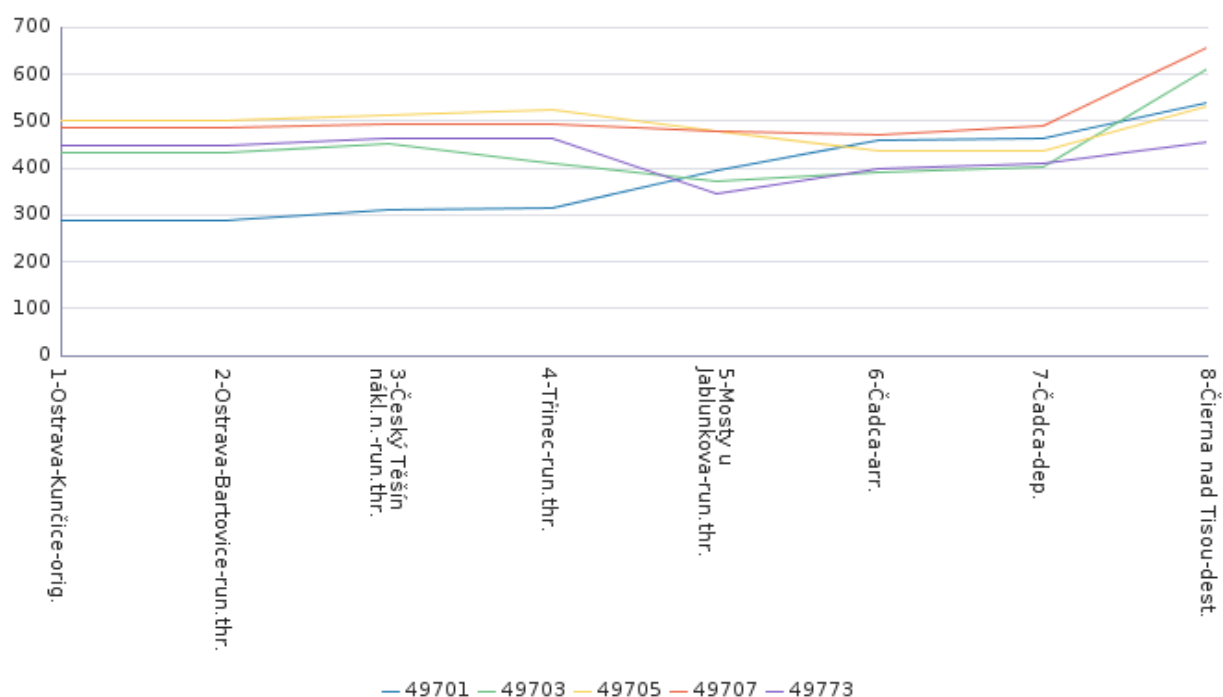
Graf 258 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



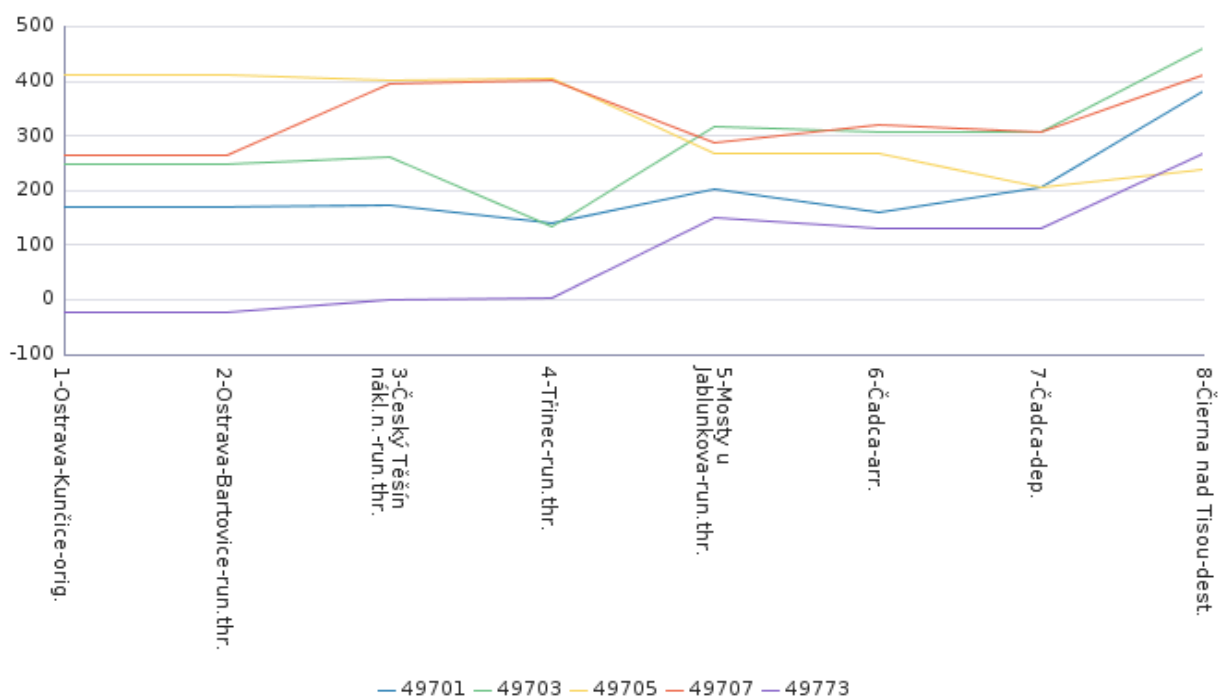
Graf 259 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



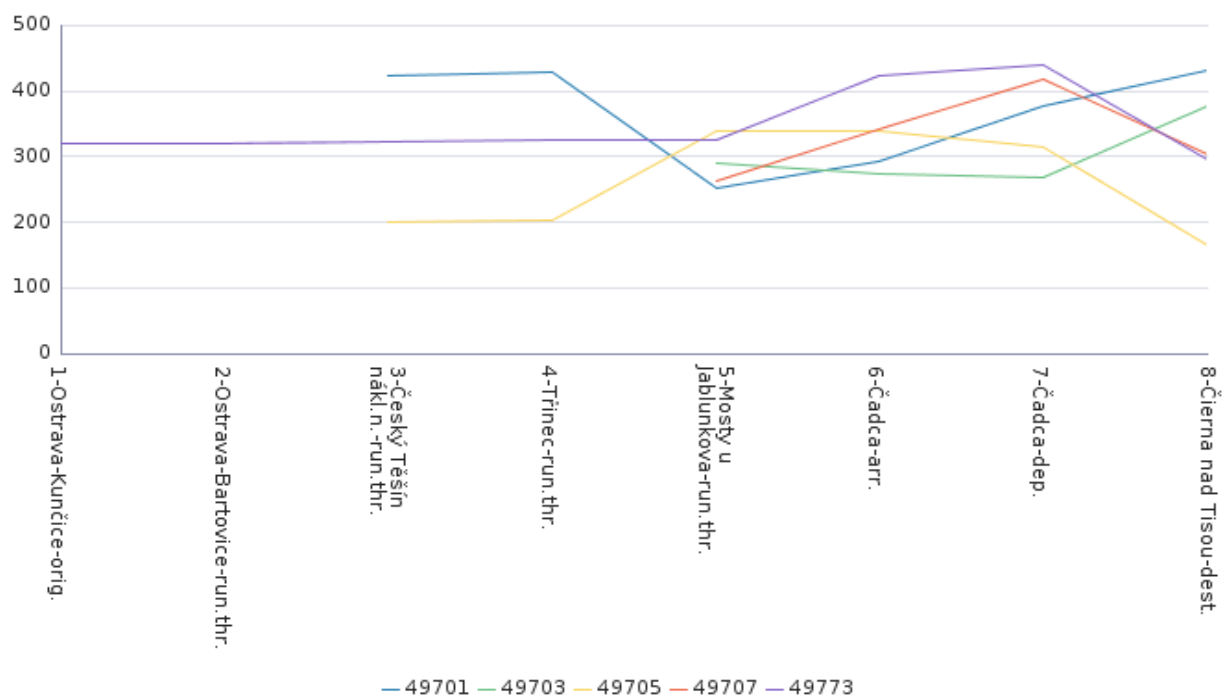
Graf 260 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – září 2018



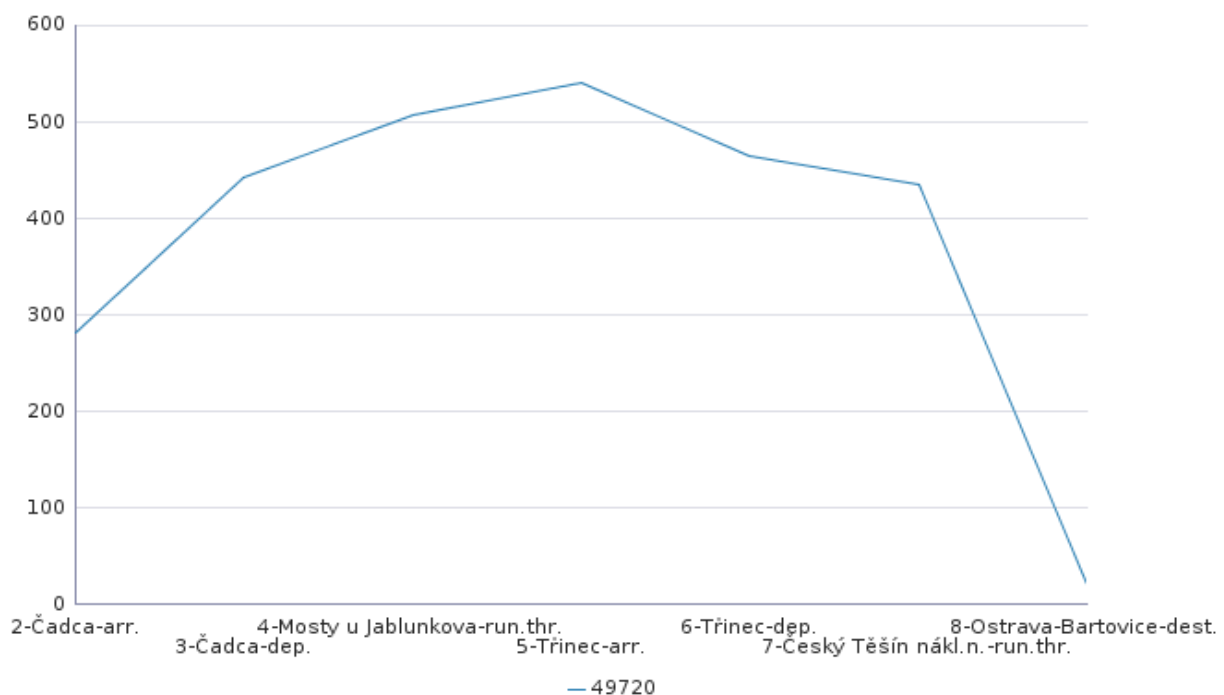
Graf 261 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



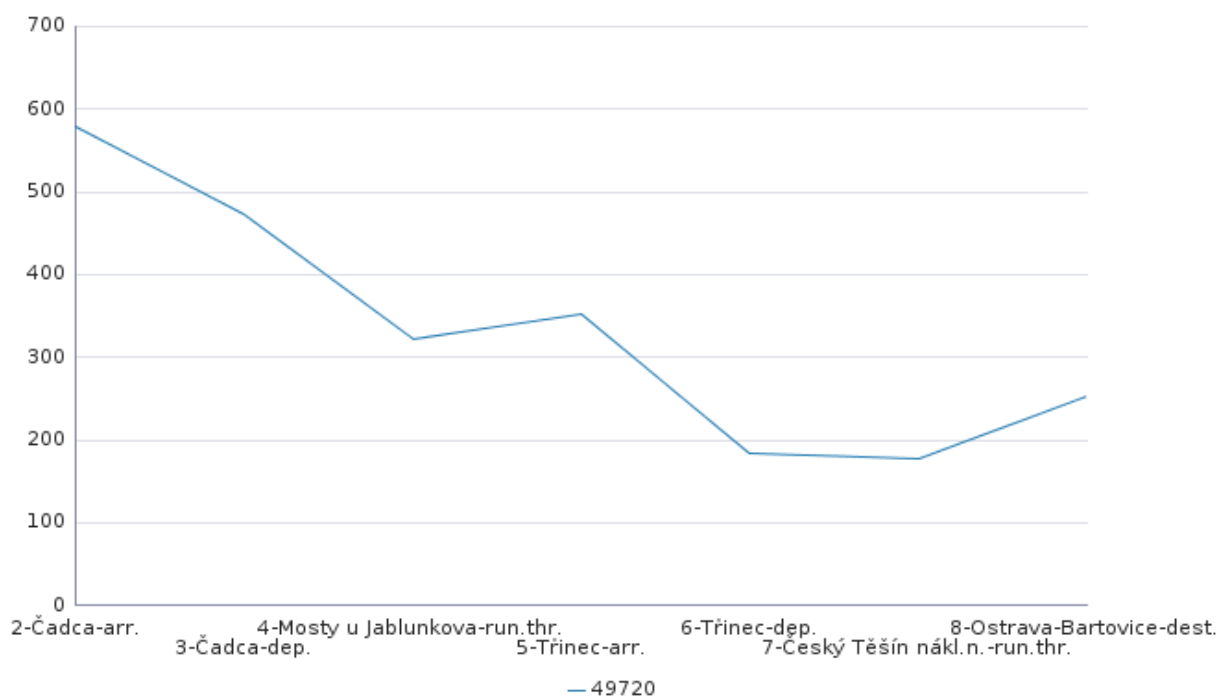
Graf 262 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



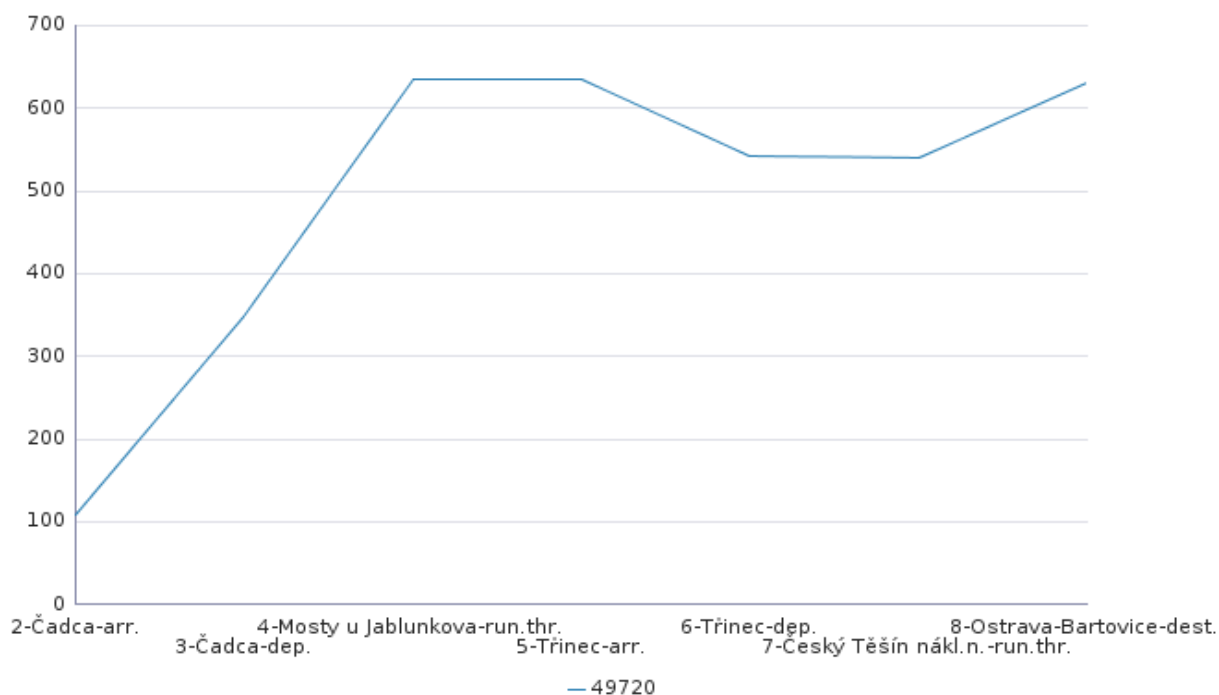
Graf 263 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



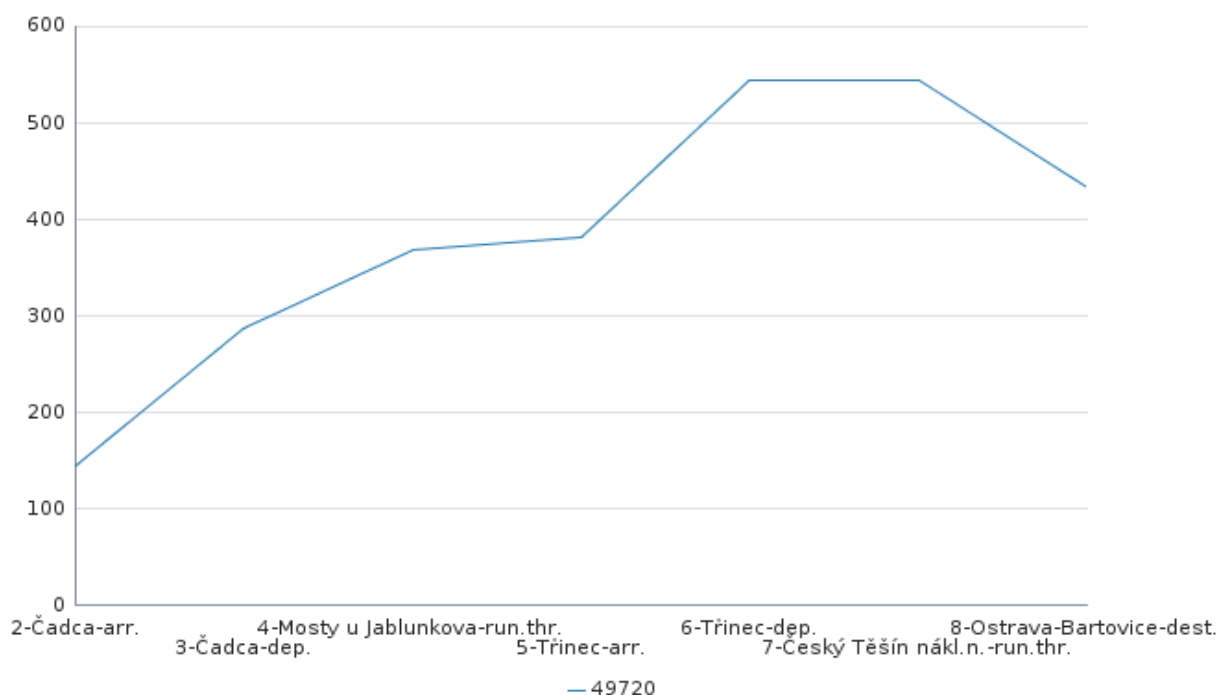
Graf 264 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



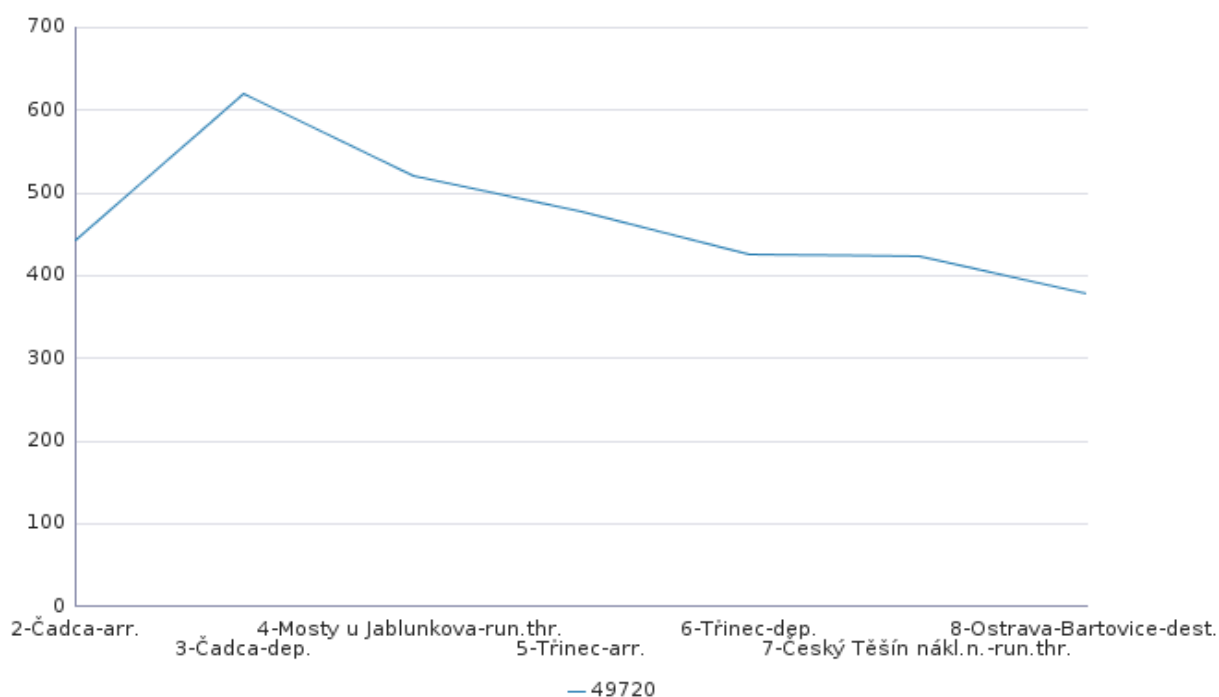
Graf 265 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – leden 2018



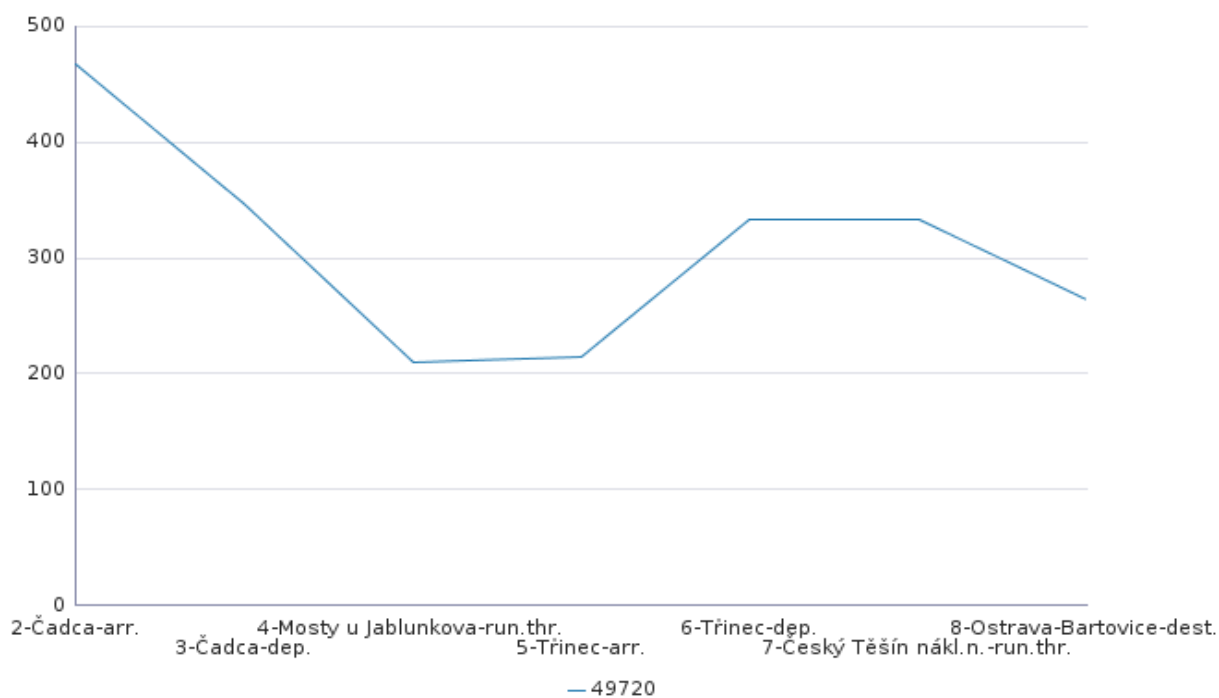
Graf 266 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – únor 2018



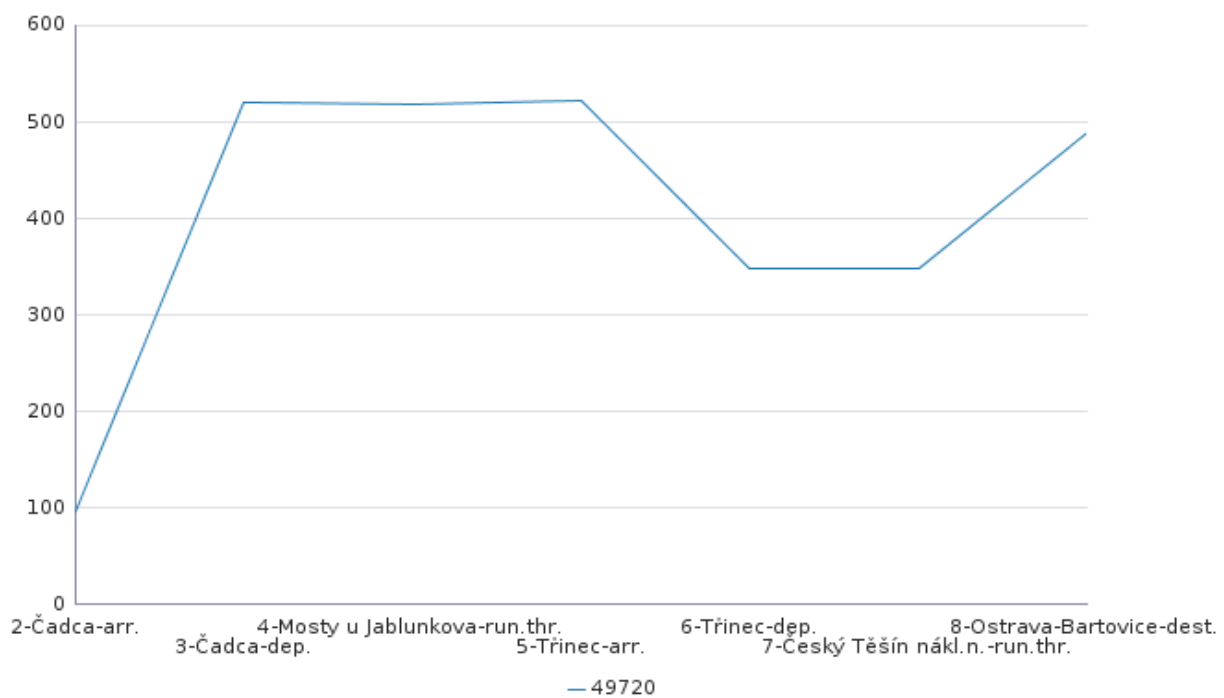
Graf 267 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – březen 2018



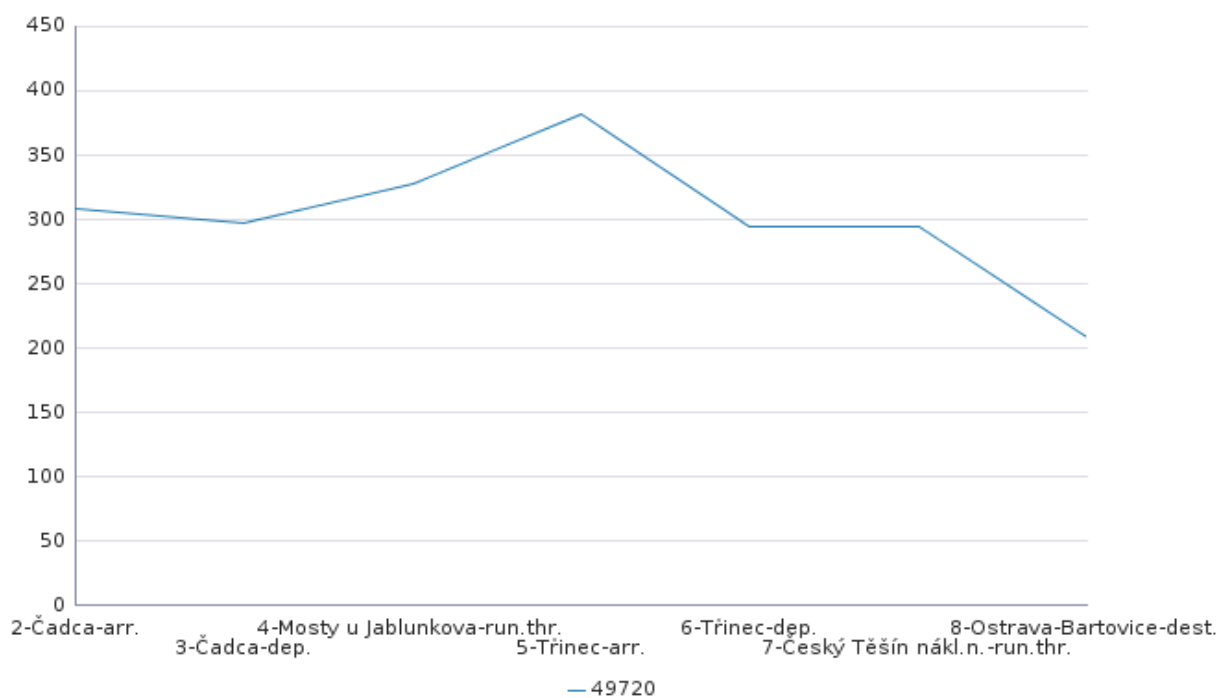
Graf 268 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – duben 2018



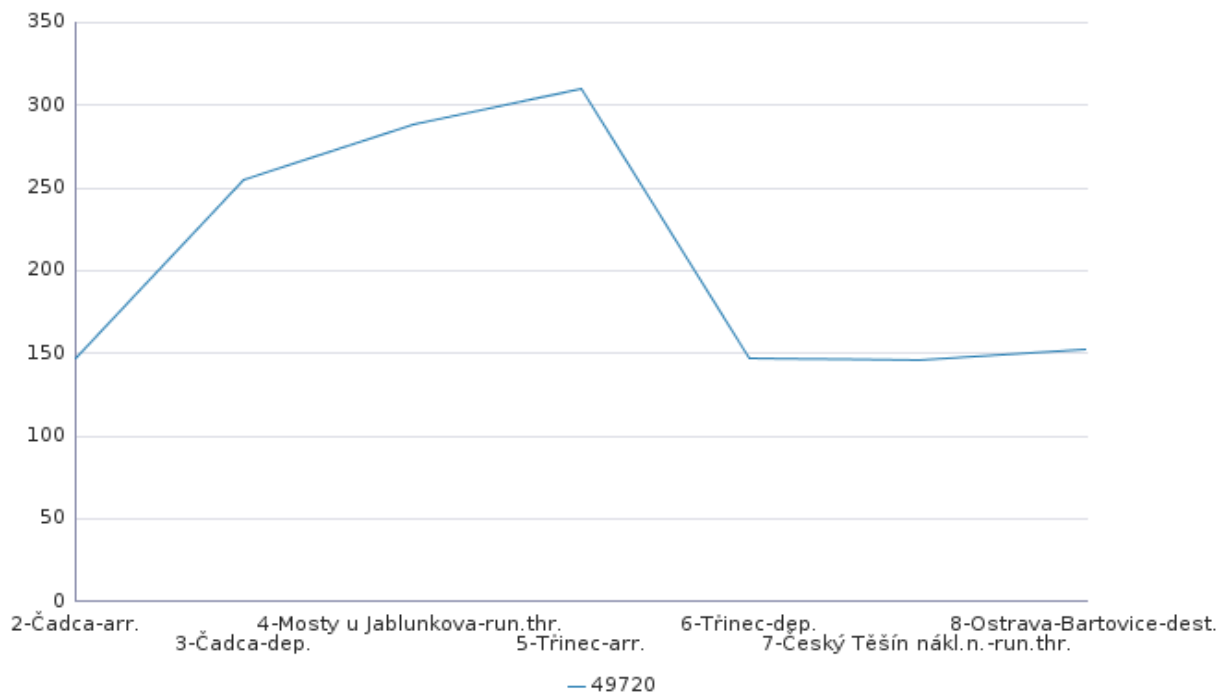
Graf 269 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – květen 2018



Graf 270 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – červen 2018



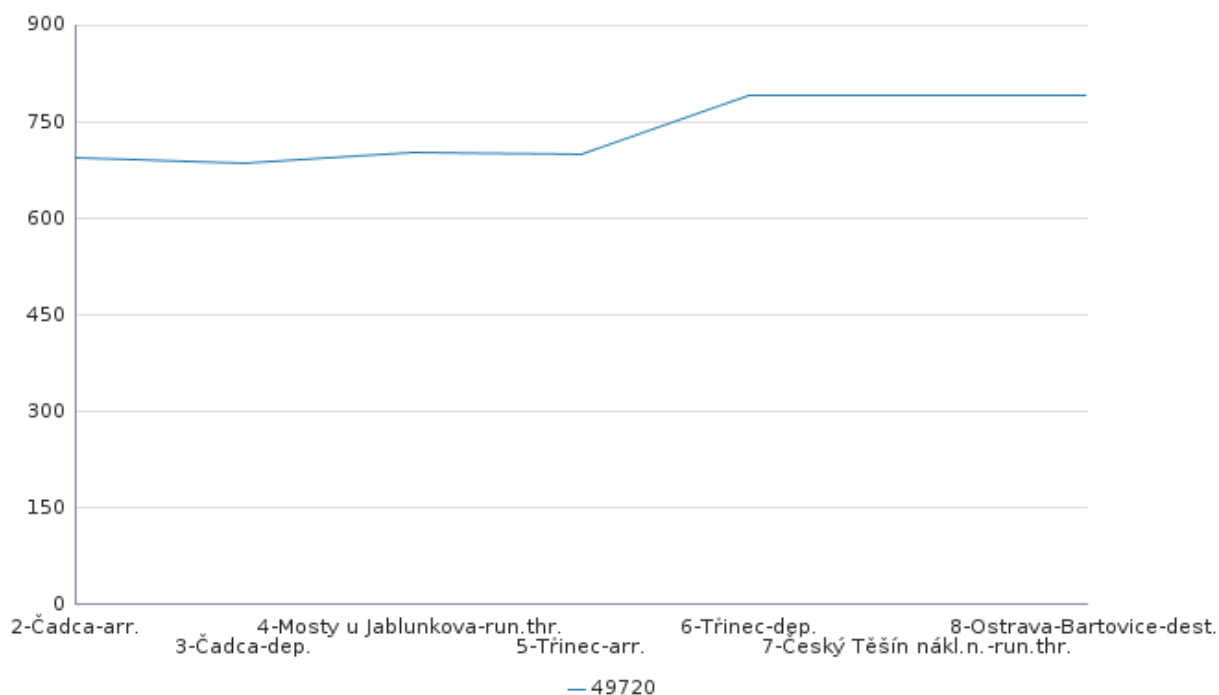
Graf 271 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



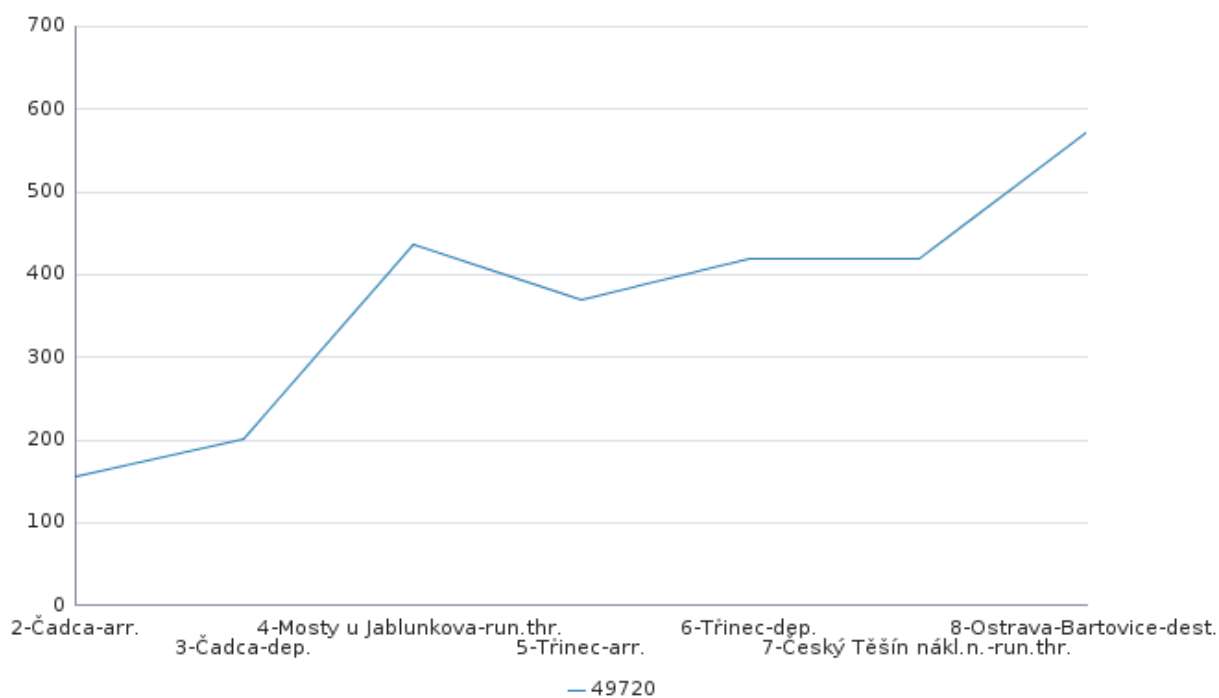
Graf 272 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



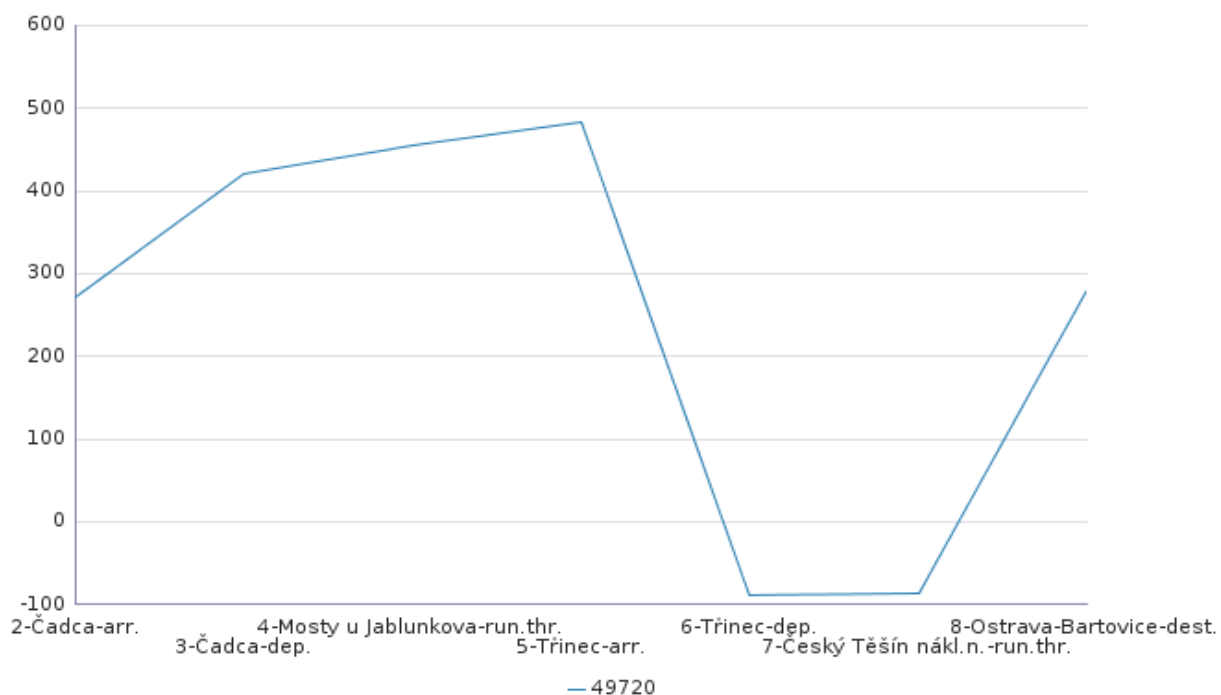
Graf 273 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – září 2018



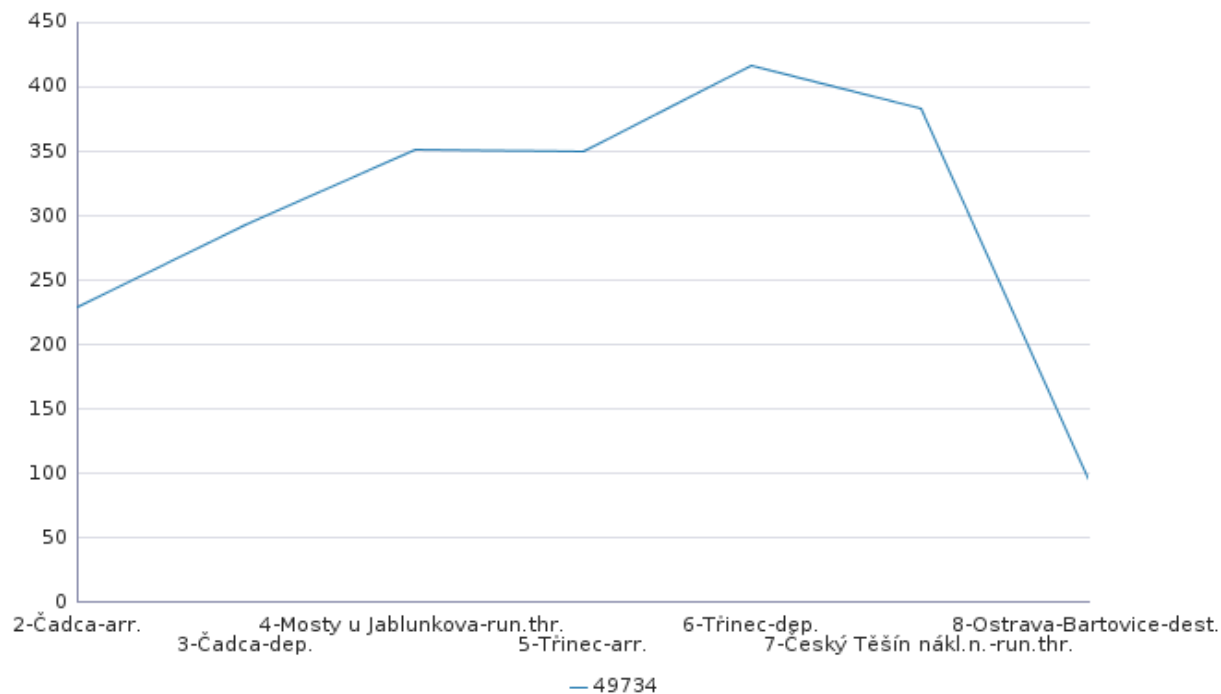
Graf 274 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



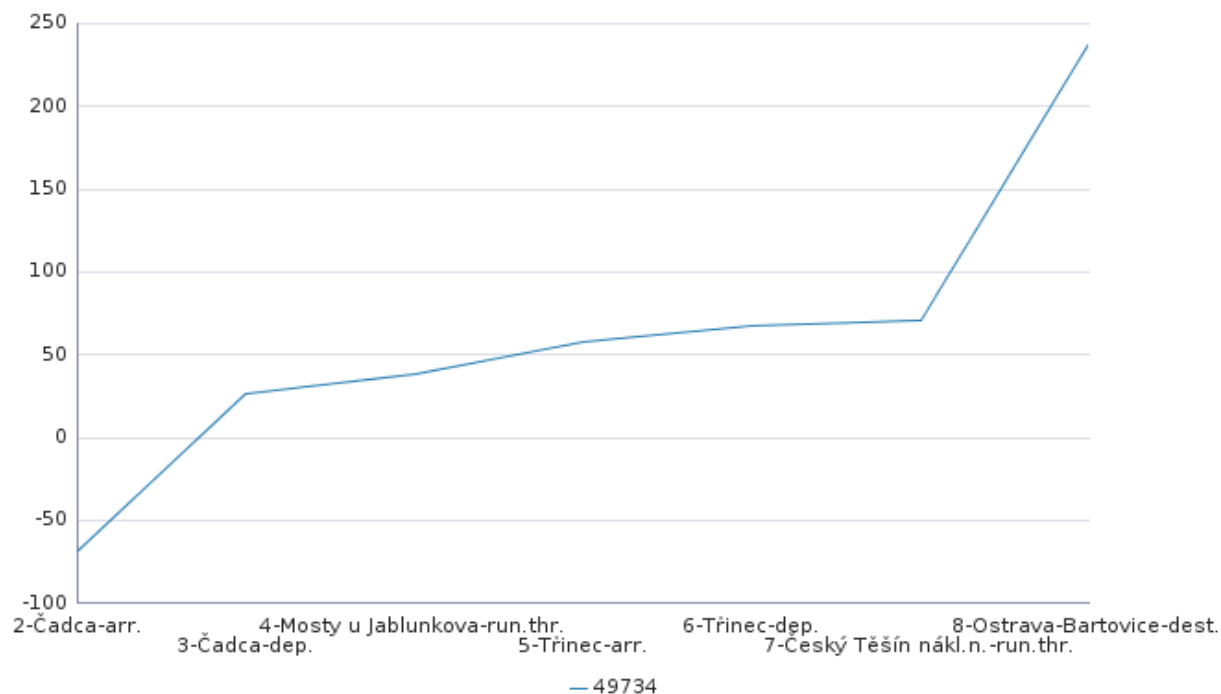
Graf 275 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



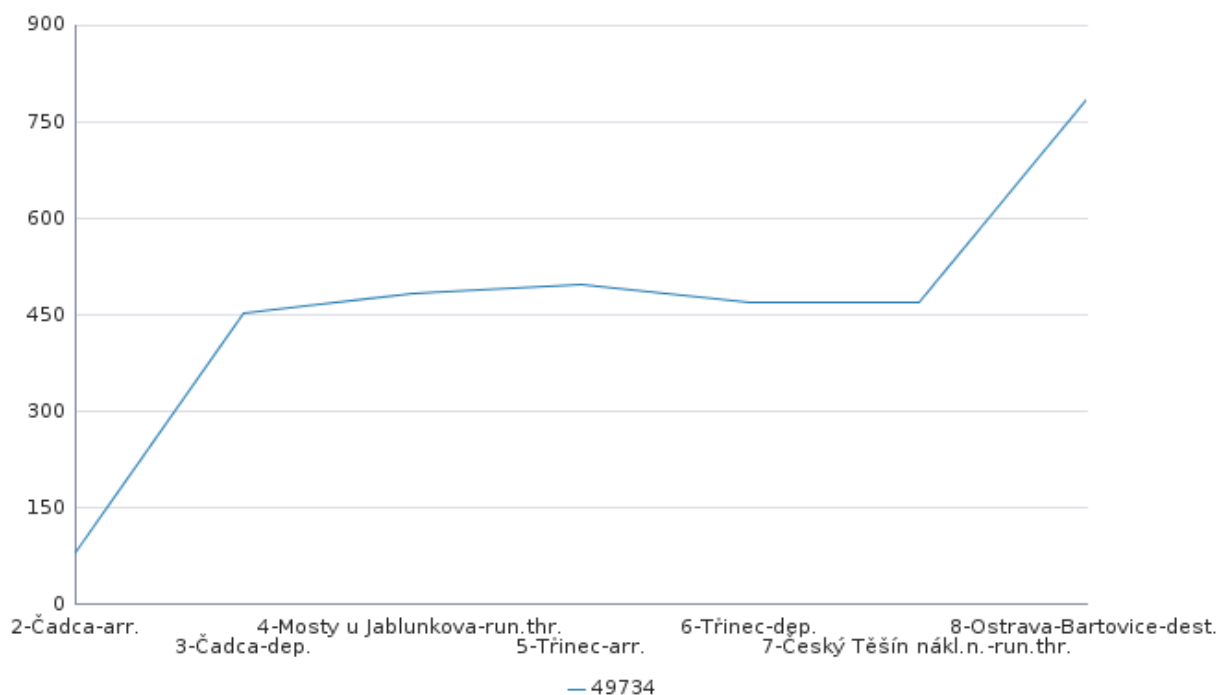
Graf 276 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



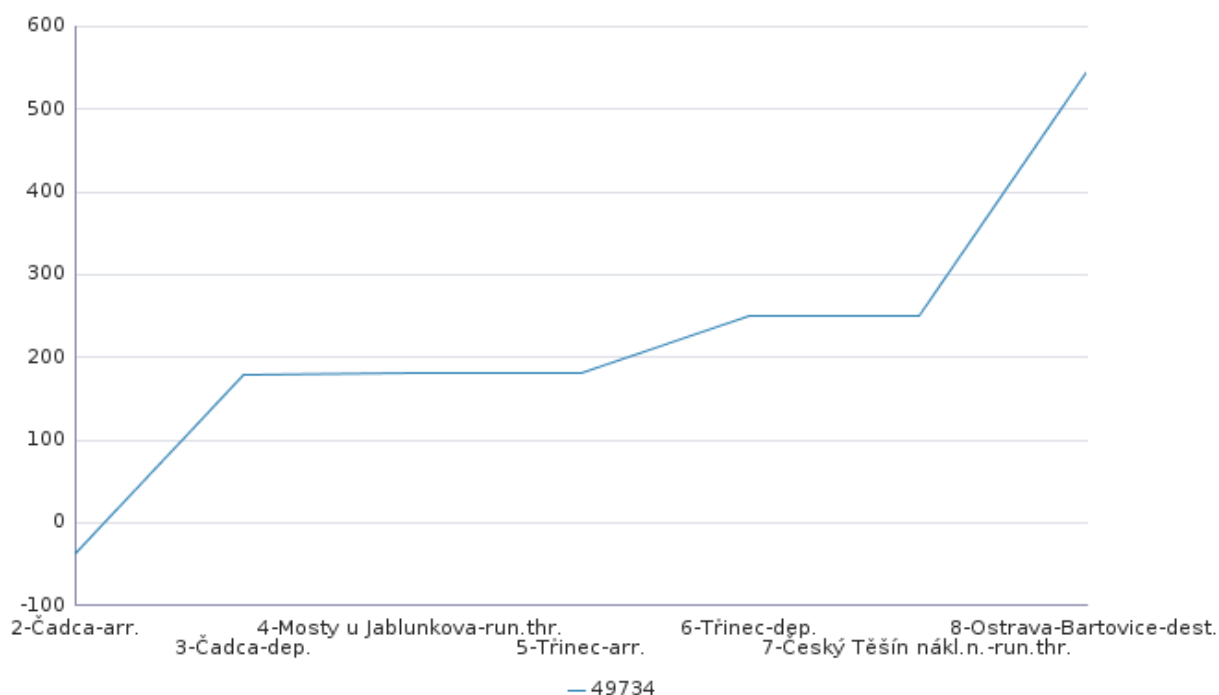
Graf 277 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



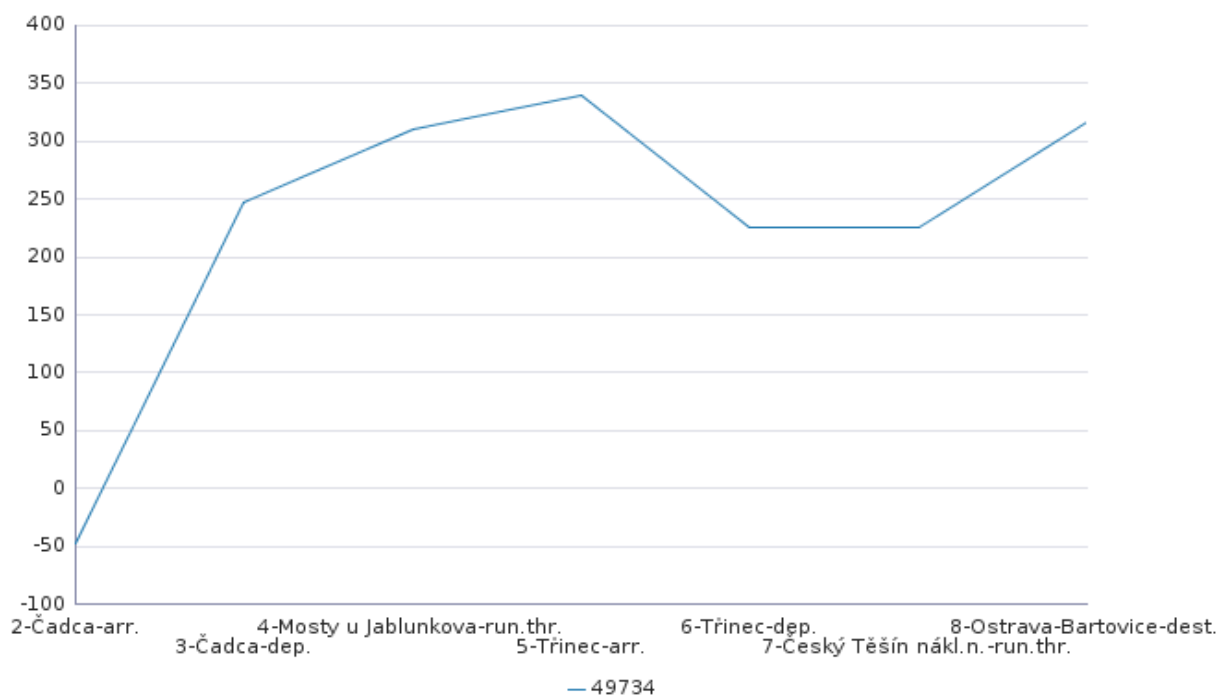
Graf 278 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – leden 2018



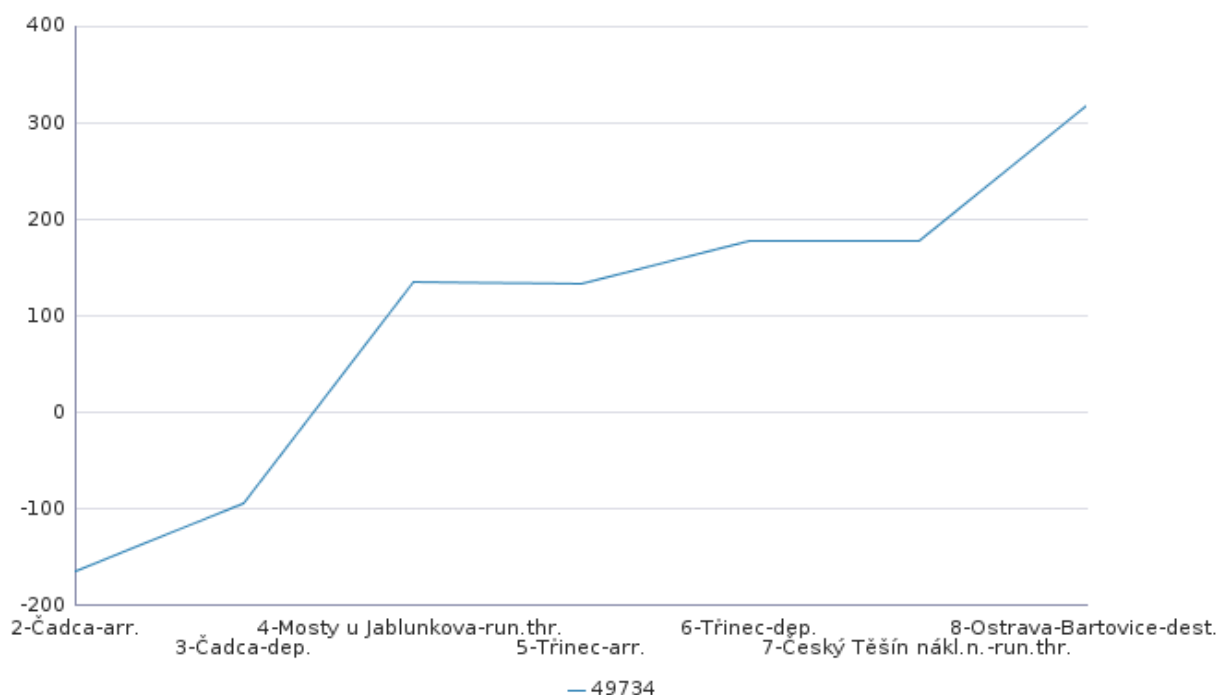
Graf 279 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – únor 2018



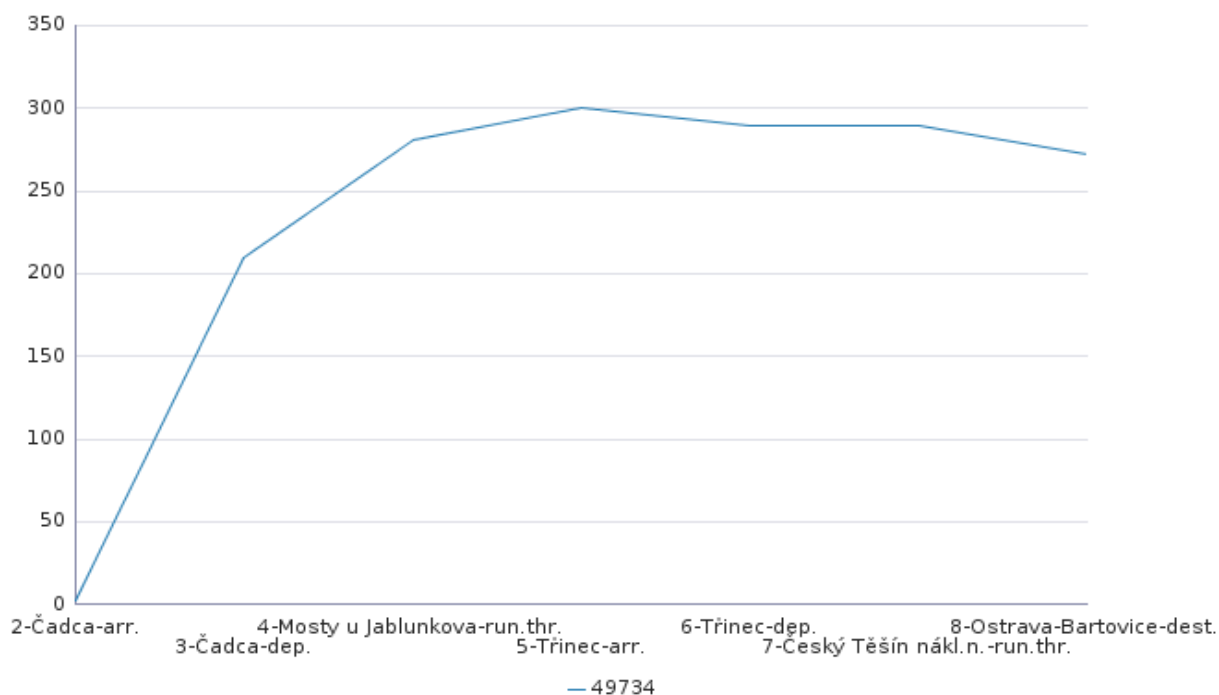
Graf 280 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – březen 2018



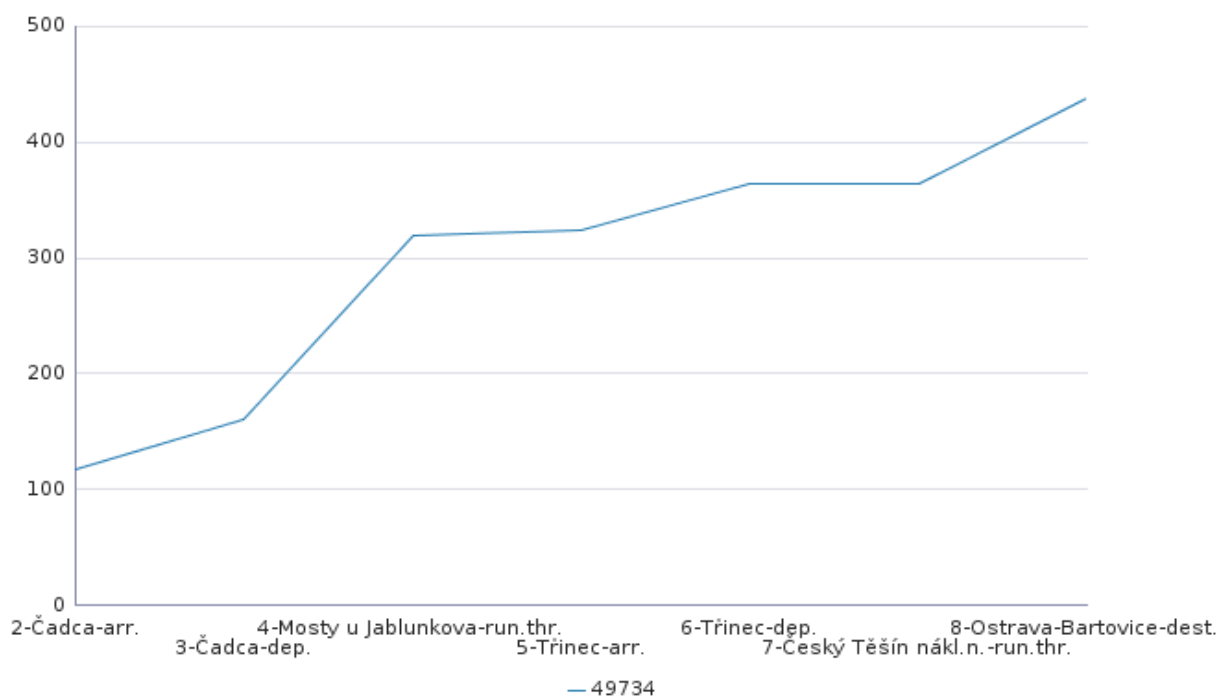
Graf 281 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – duben 2018



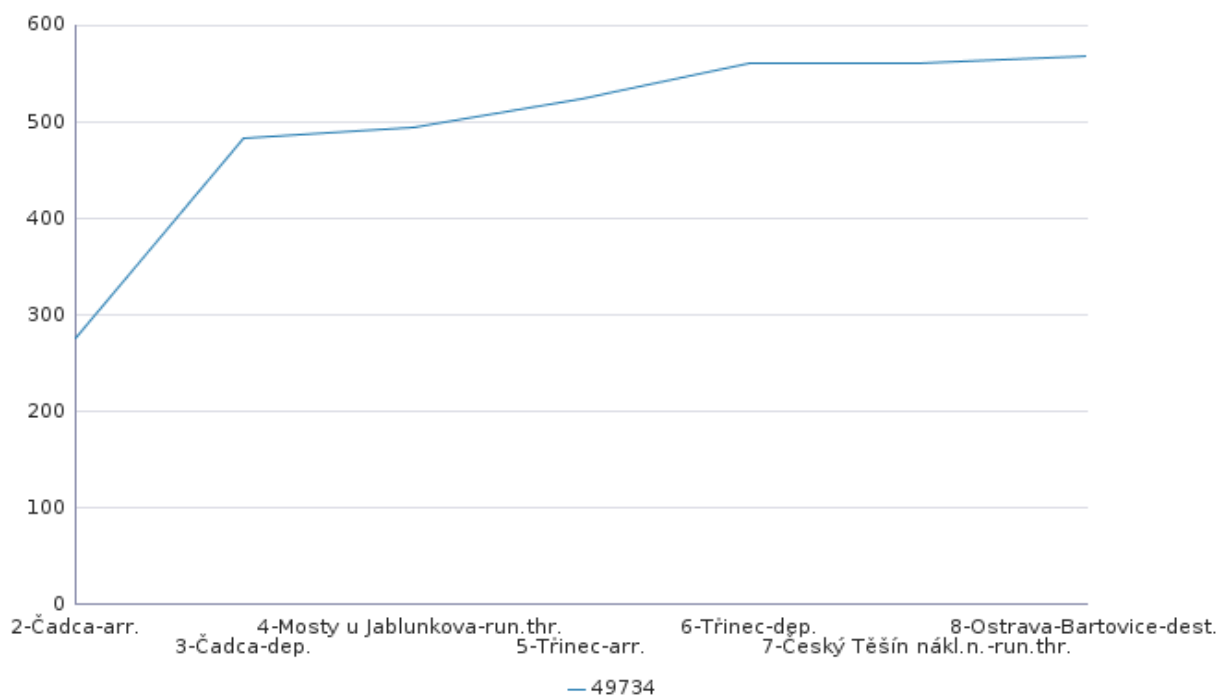
Graf 282 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – květen 2018



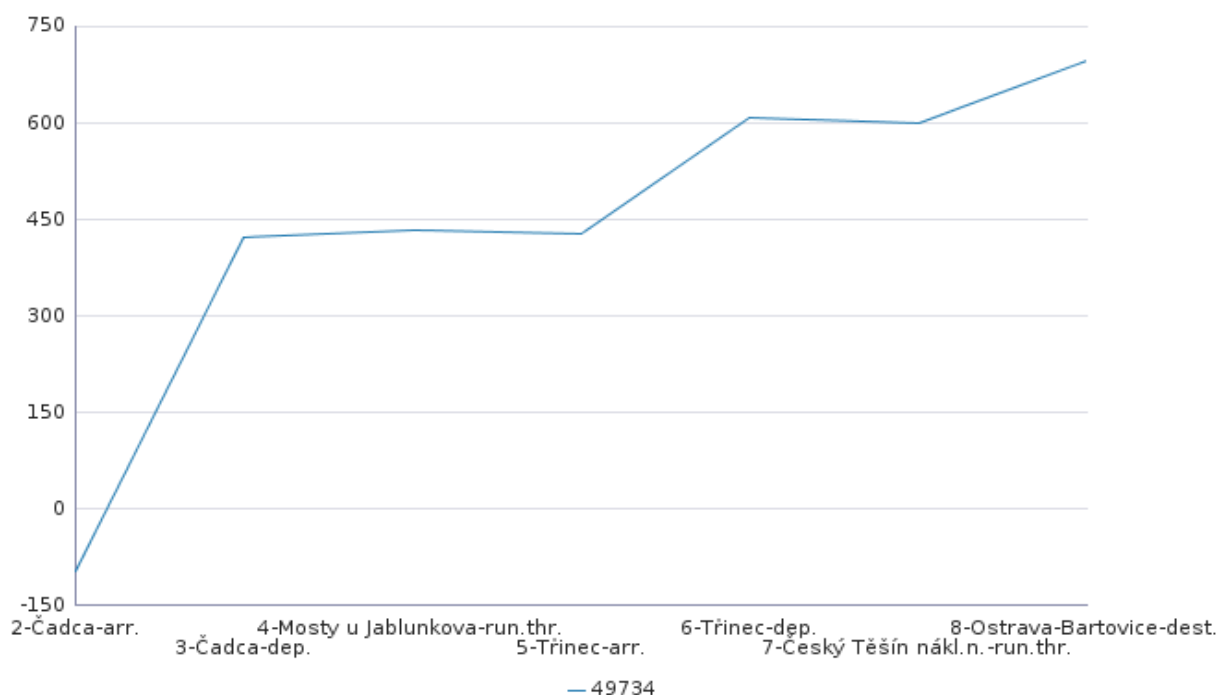
Graf 283 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – červen 2018



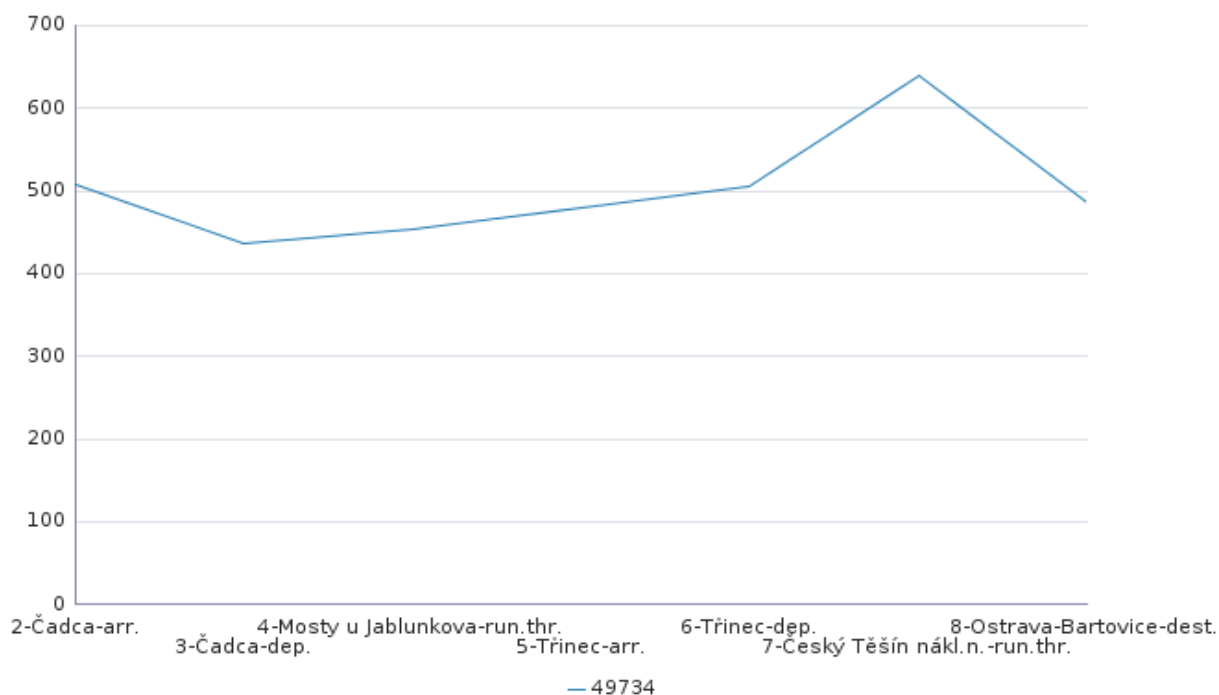
Graf 284 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



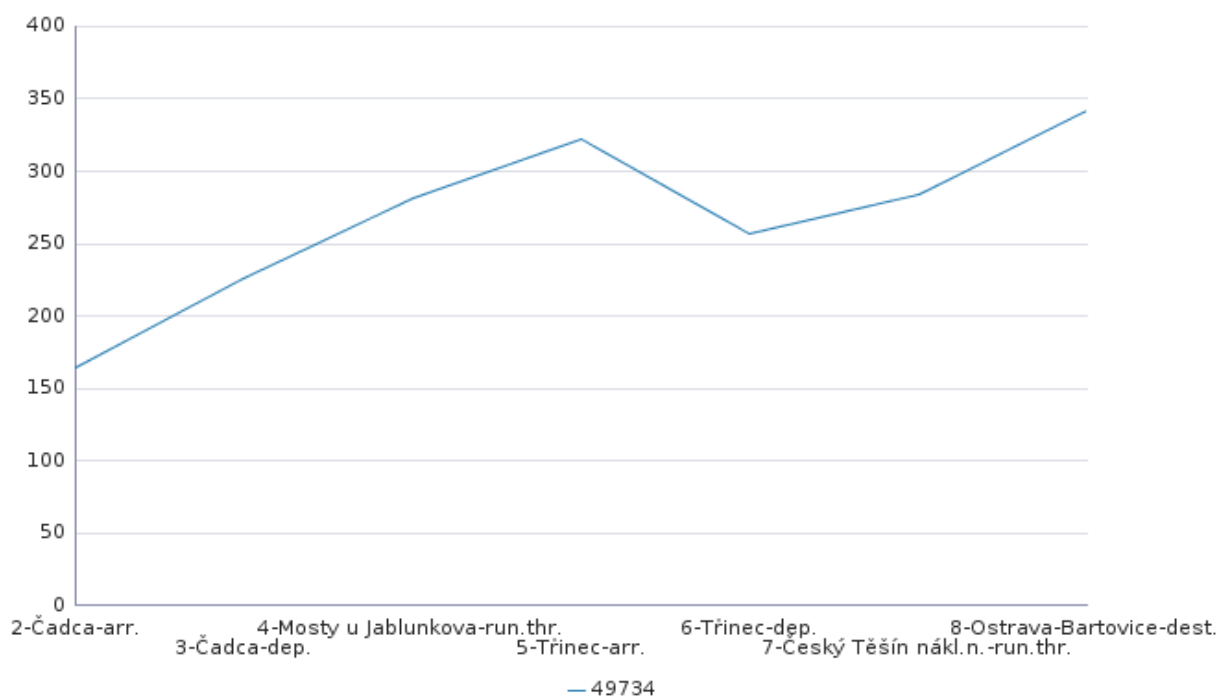
Graf 285 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



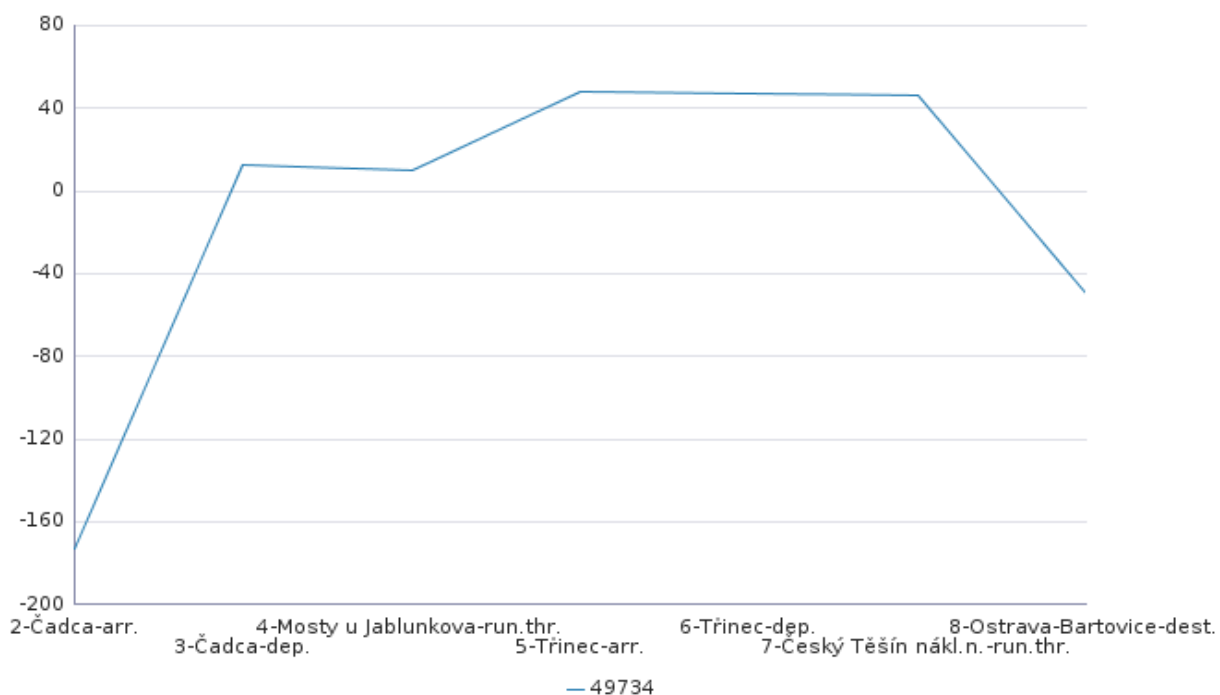
Graf 286 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – září 2018



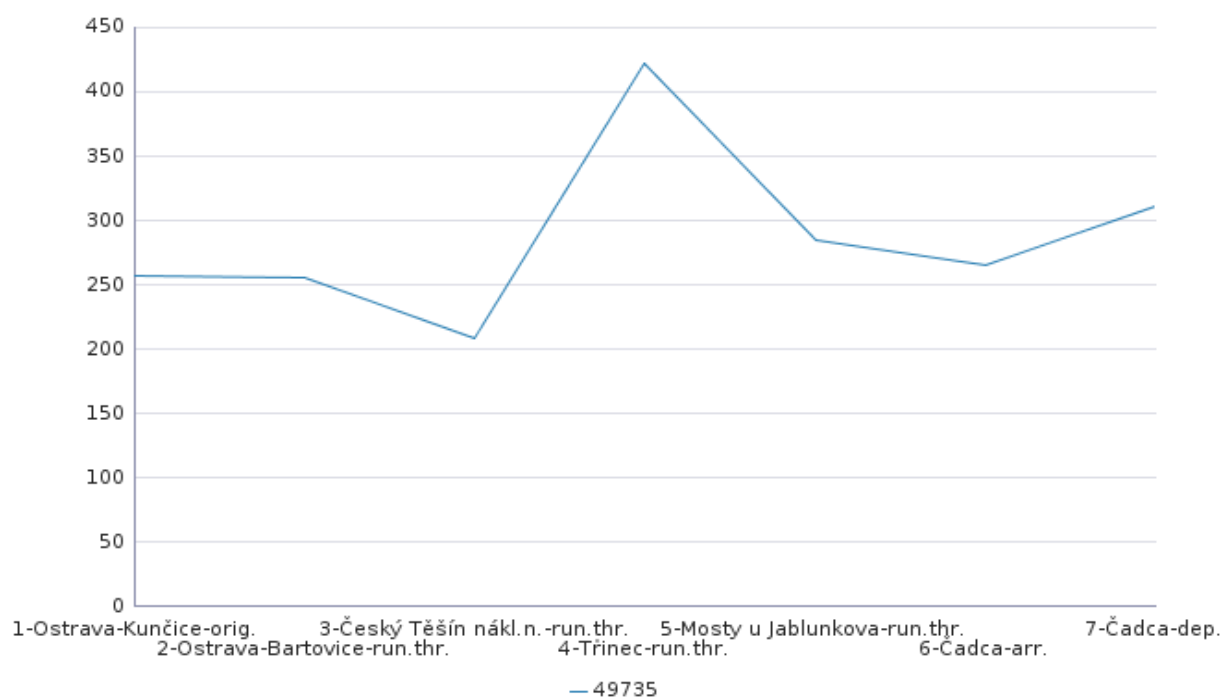
Graf 287 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



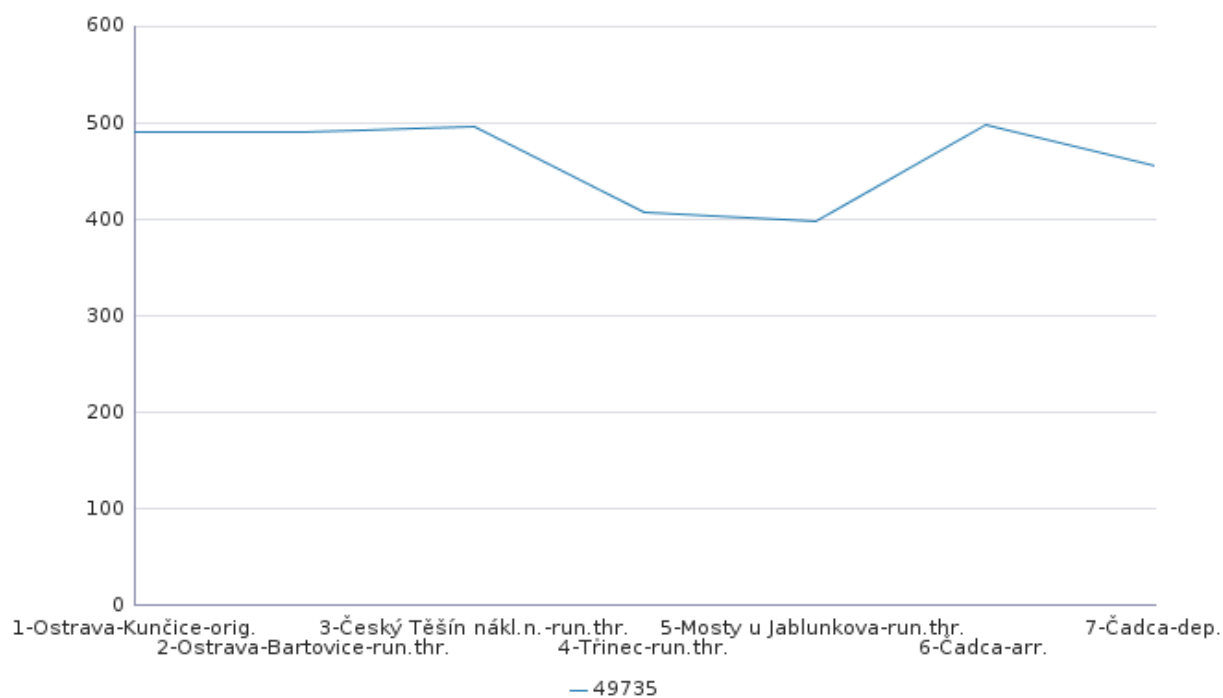
Graf 288 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



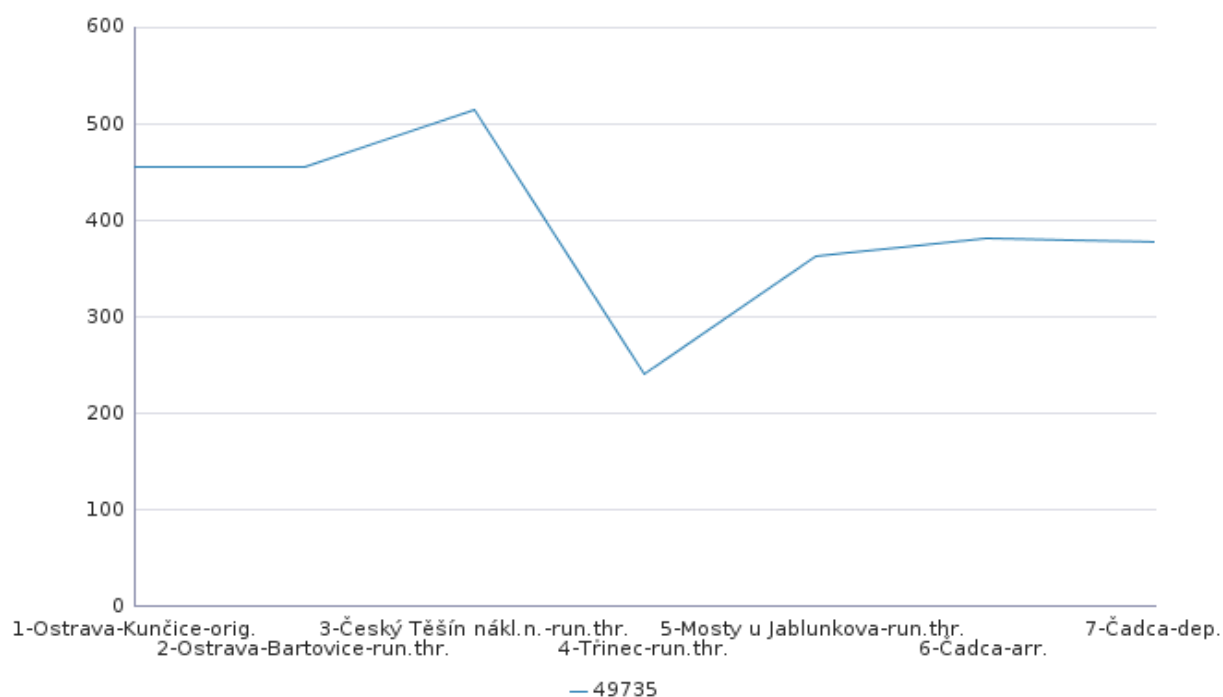
Graf 289 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



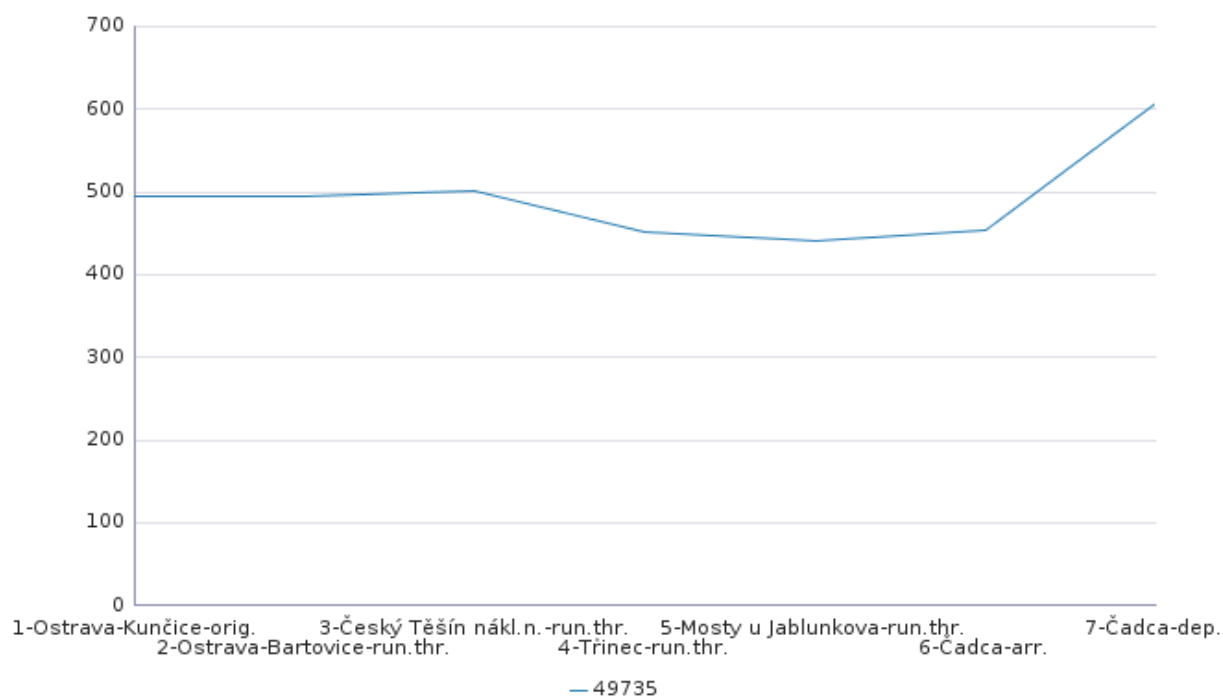
Graf 290 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



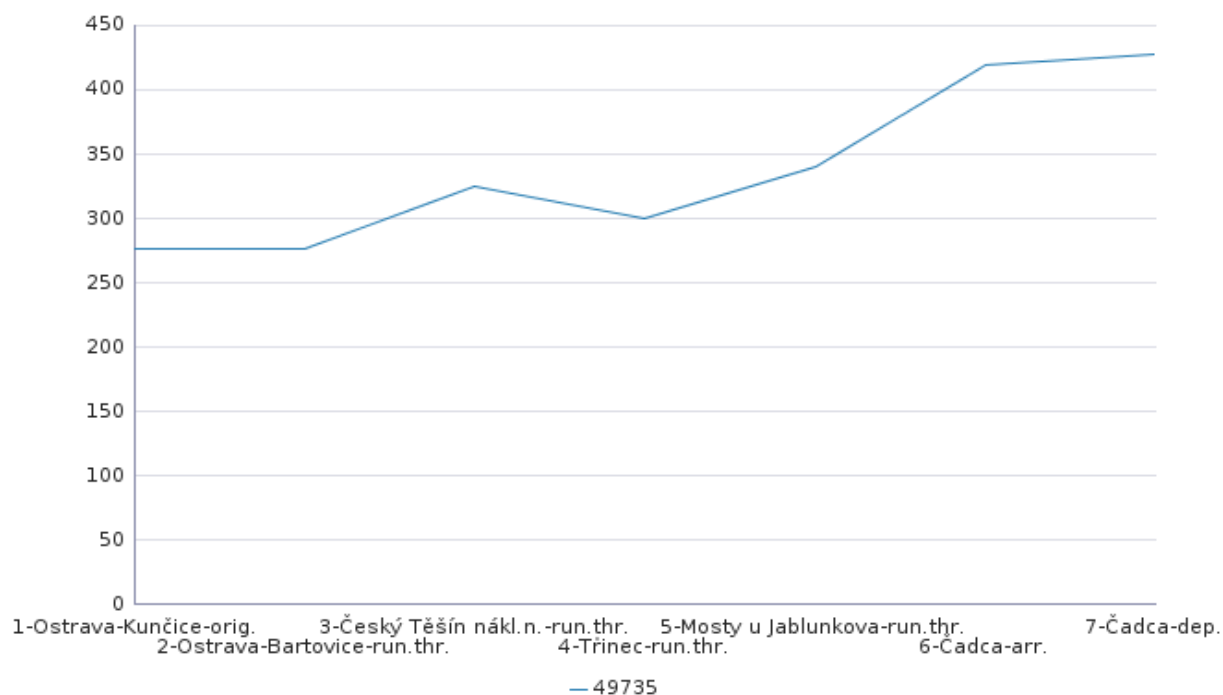
Graf 291 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – leden 2018



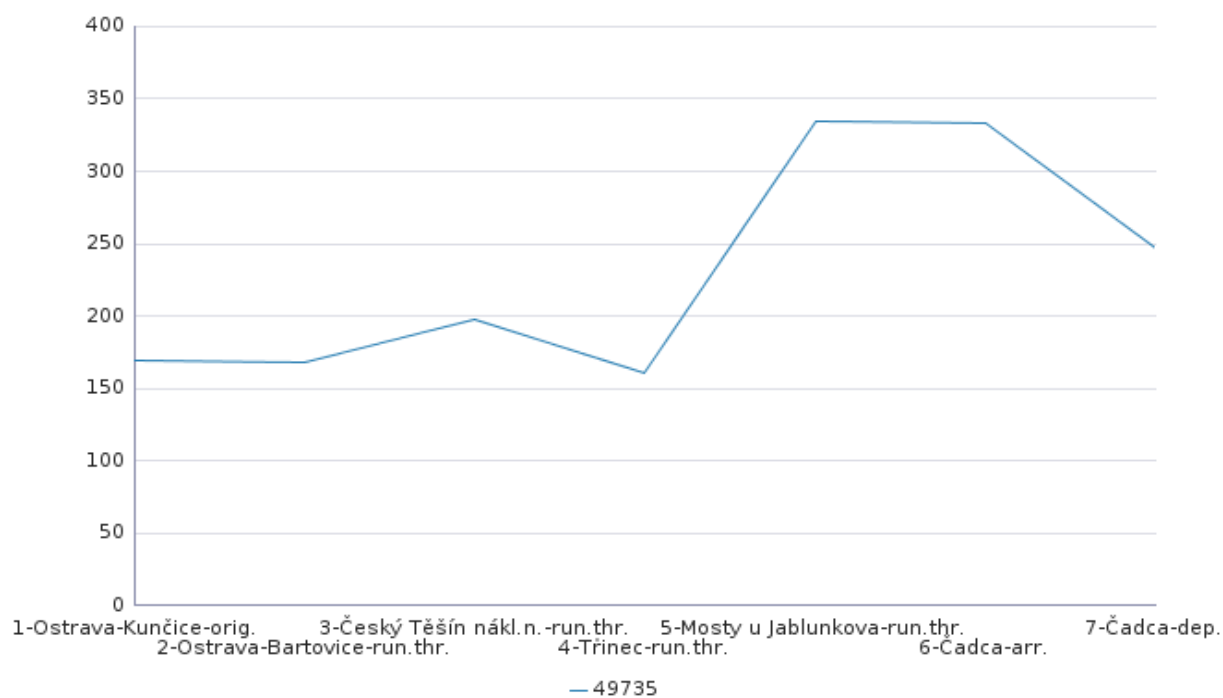
Graf 292 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – únor 2018



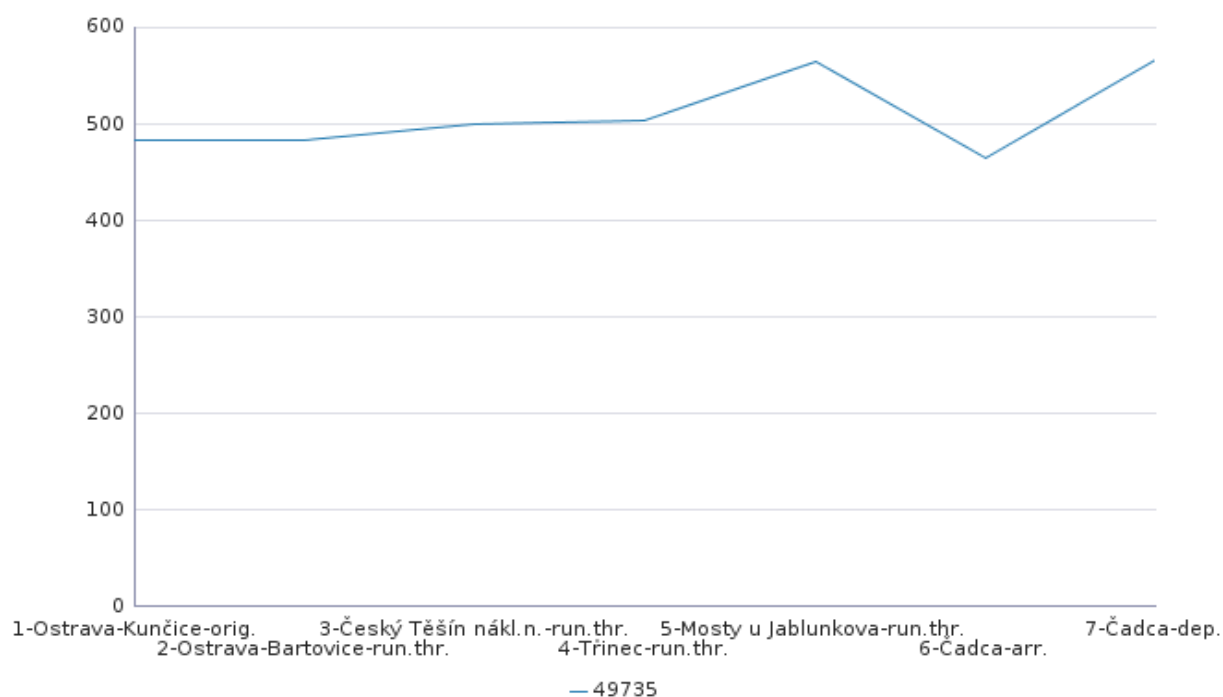
Graf 293 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – březen 2018



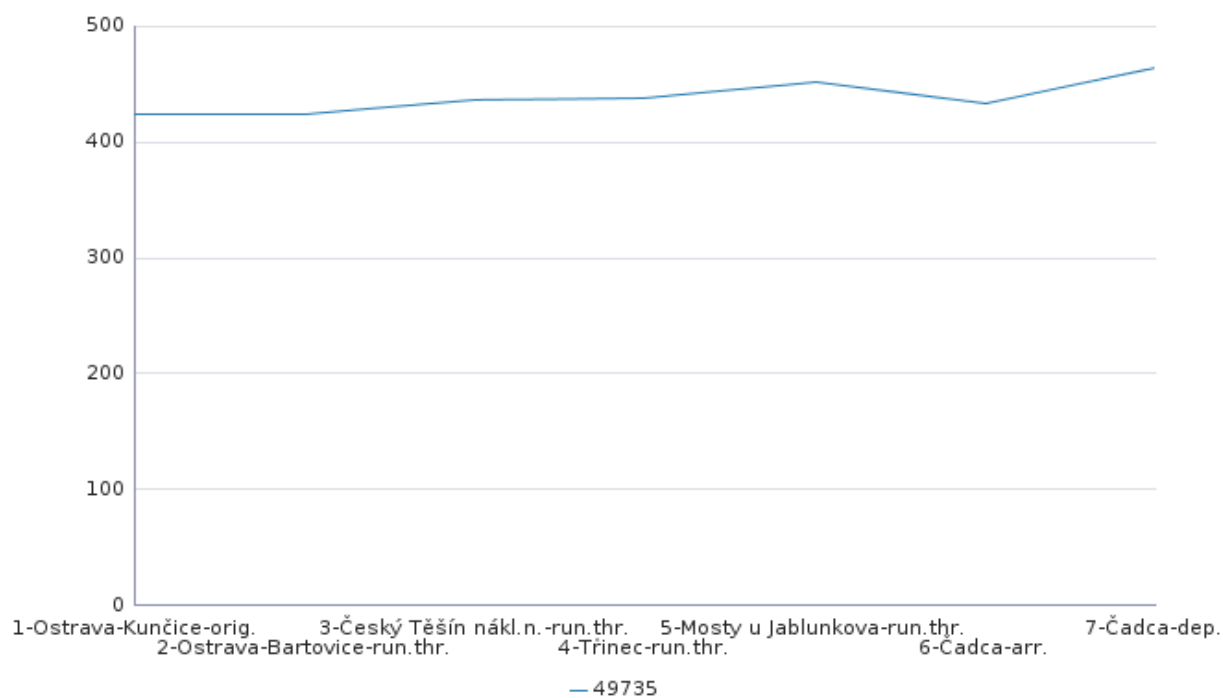
Graf 294 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – duben 2018



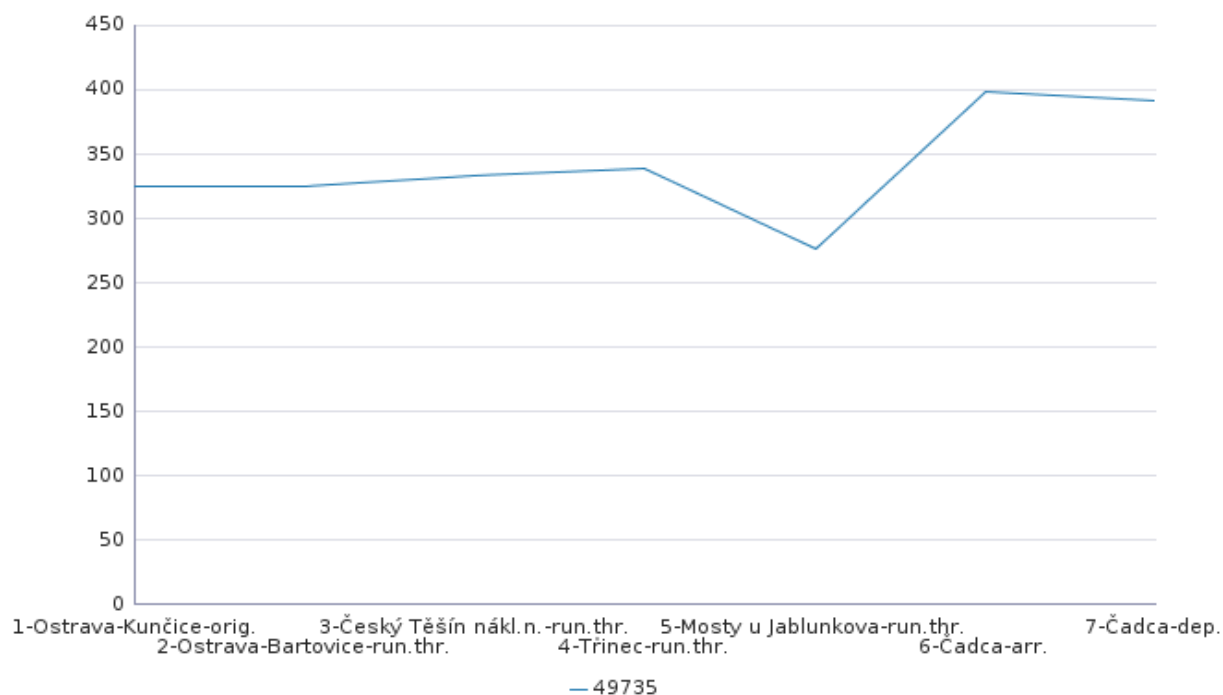
Graf 295 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – květen 2018



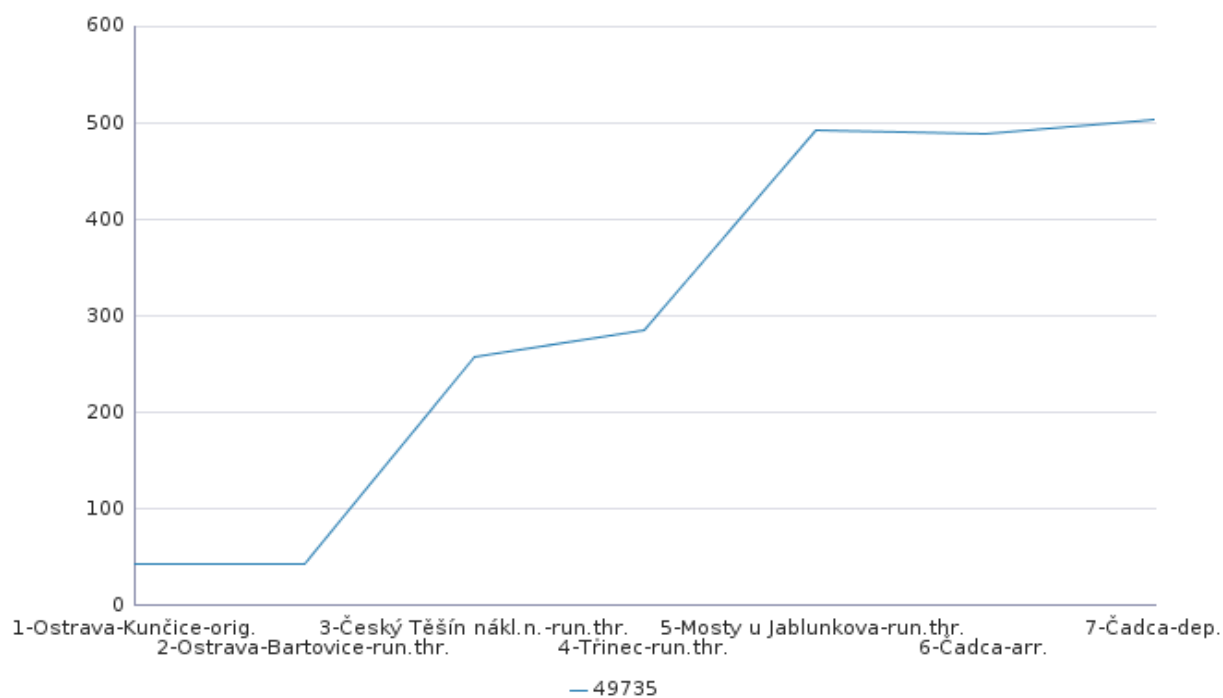
Graf 296 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – červen 2018



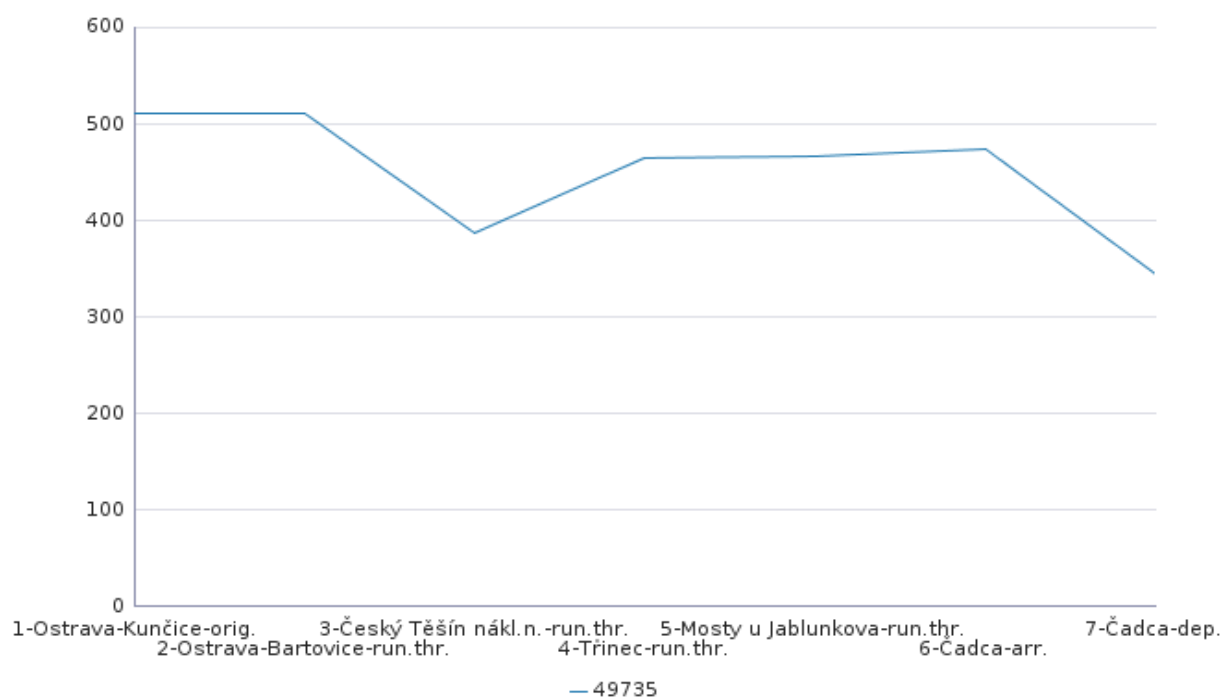
Graf 297 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



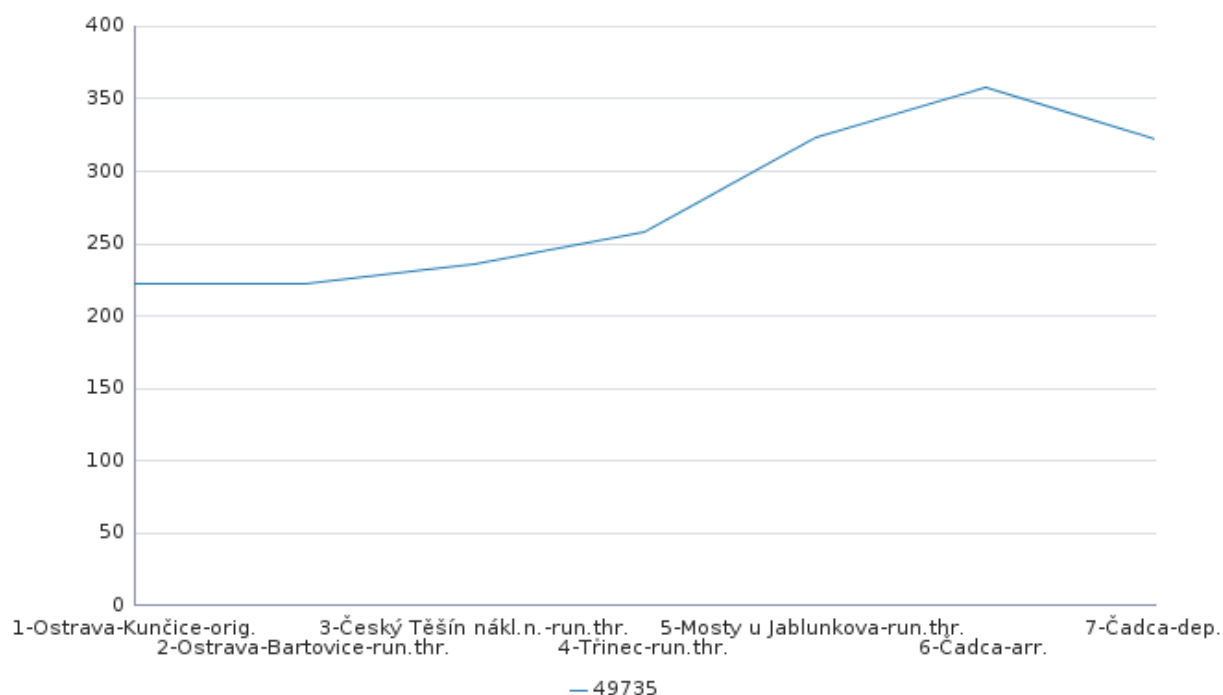
Graf 298 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



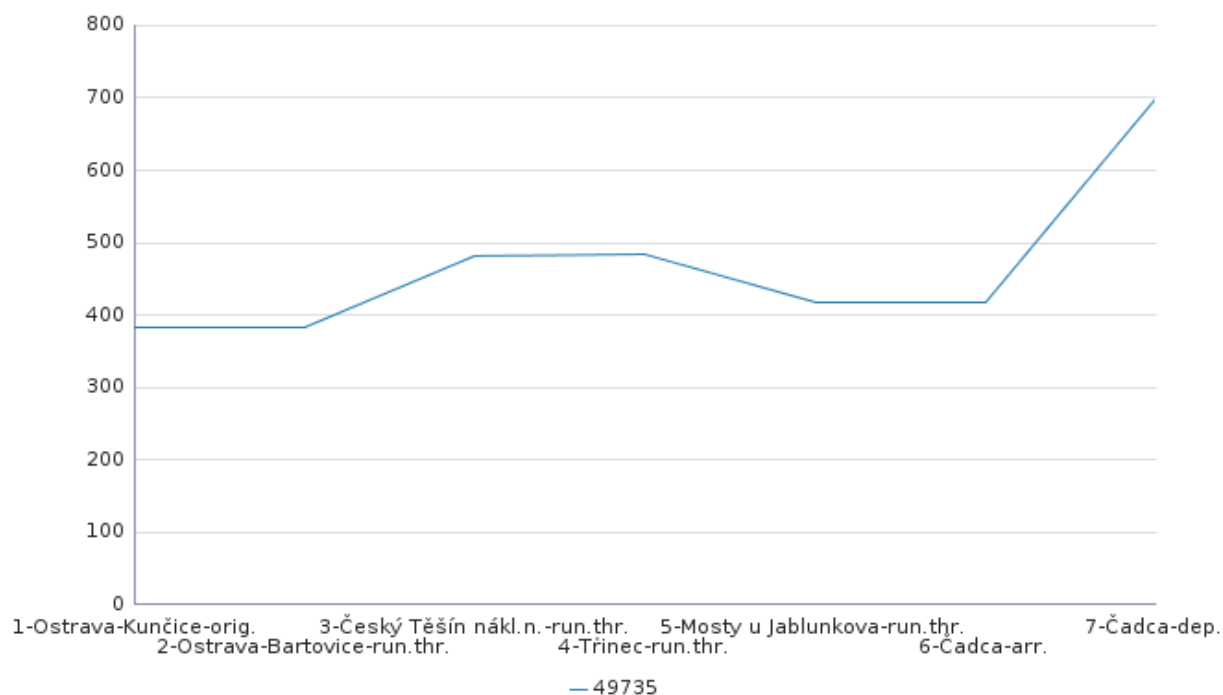
Graf 299 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – září 2018



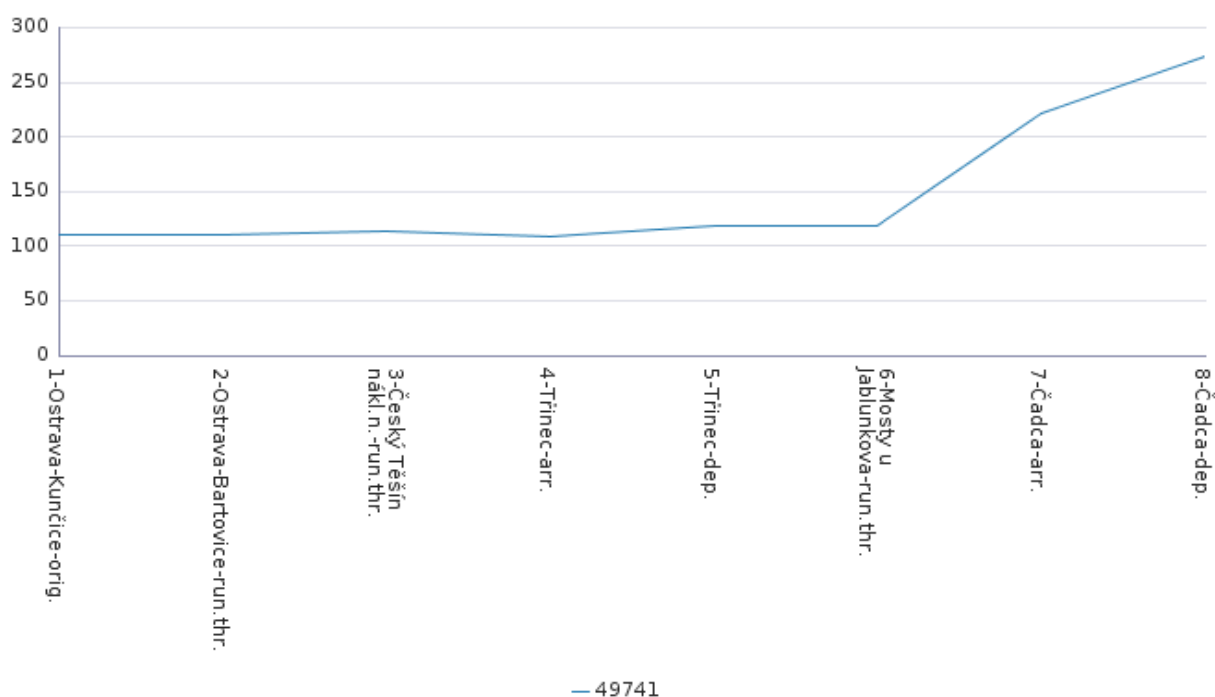
Graf 300 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



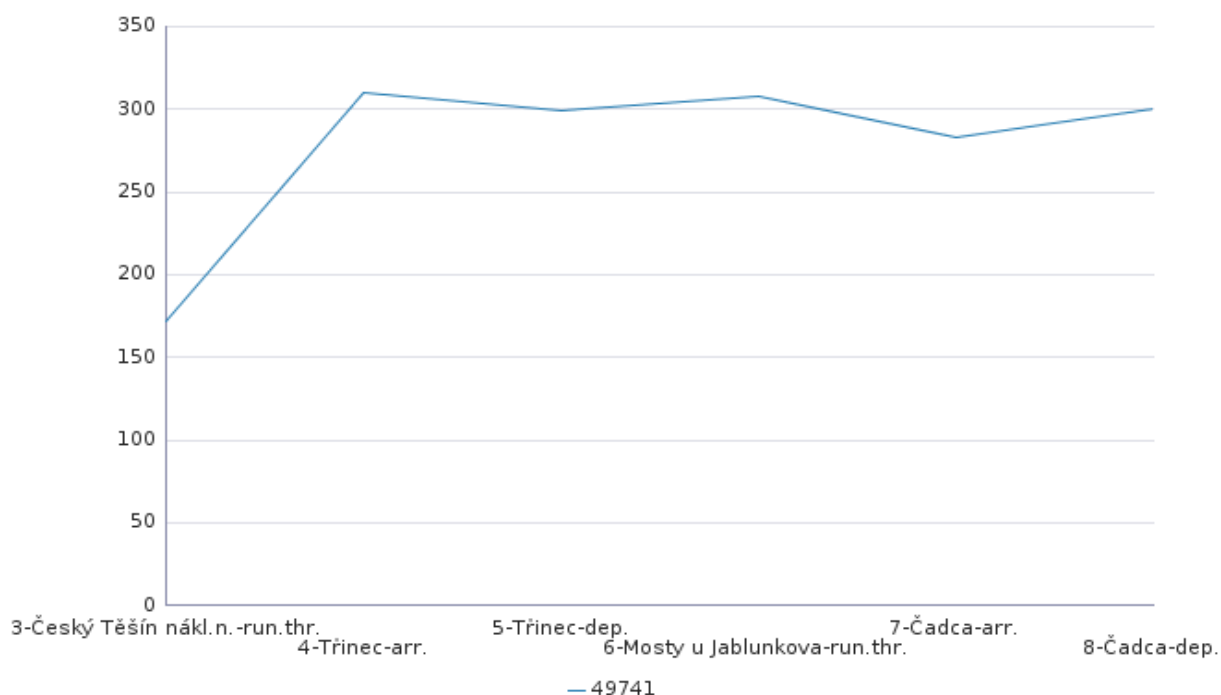
Graf 301 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



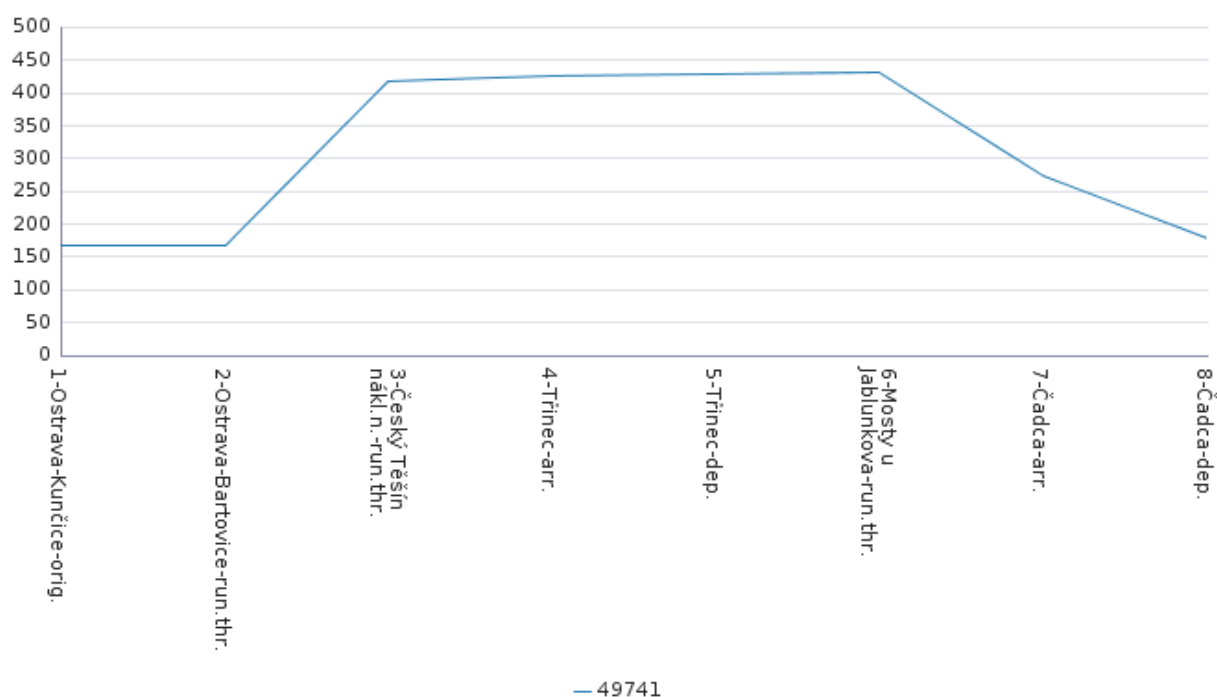
Graf 302 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



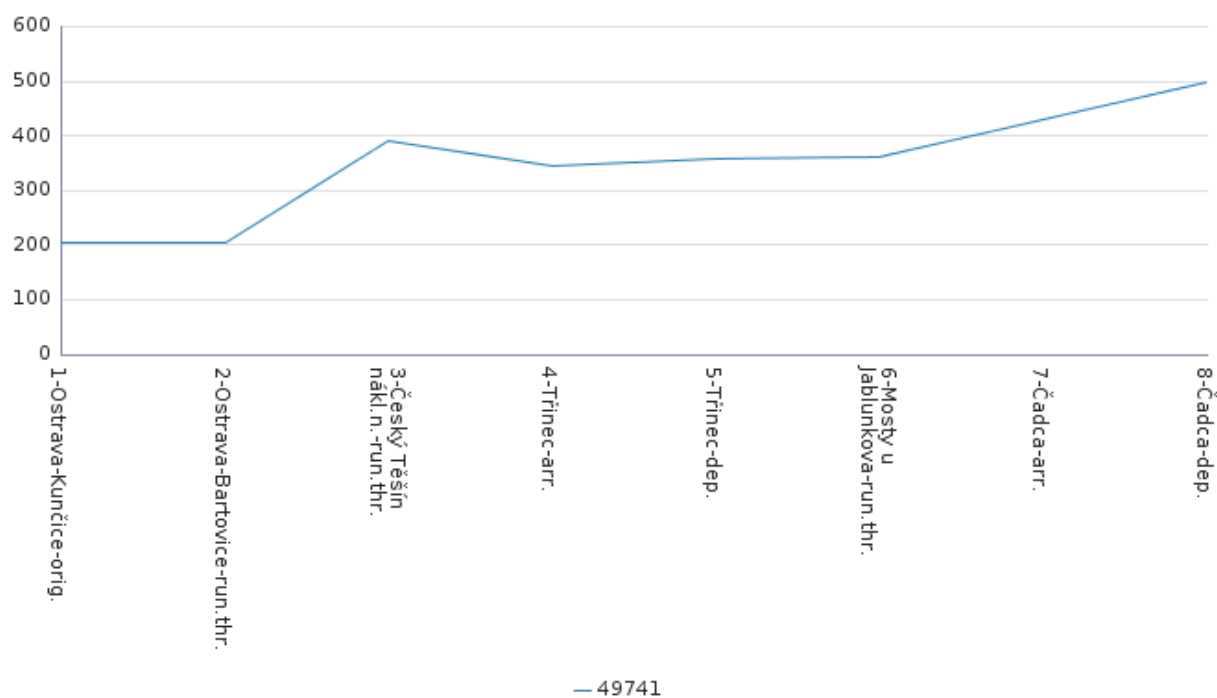
Graf 303 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



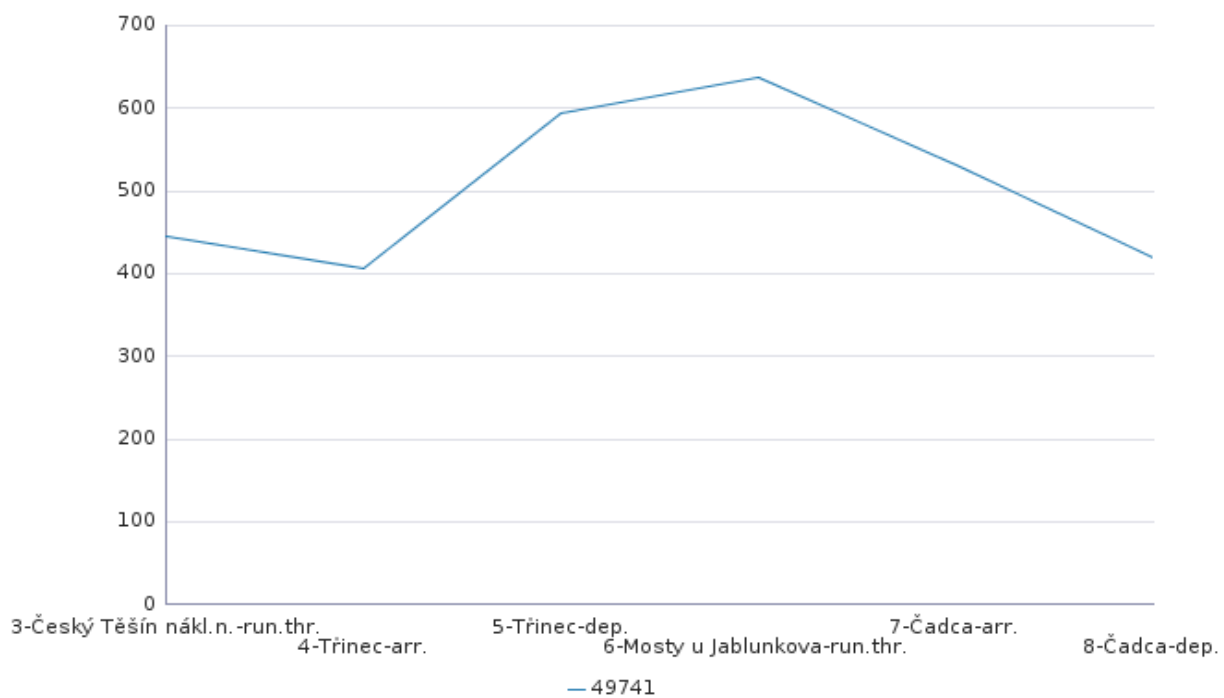
Graf 304 Průměrná odchylka jízdy vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – leden 2018



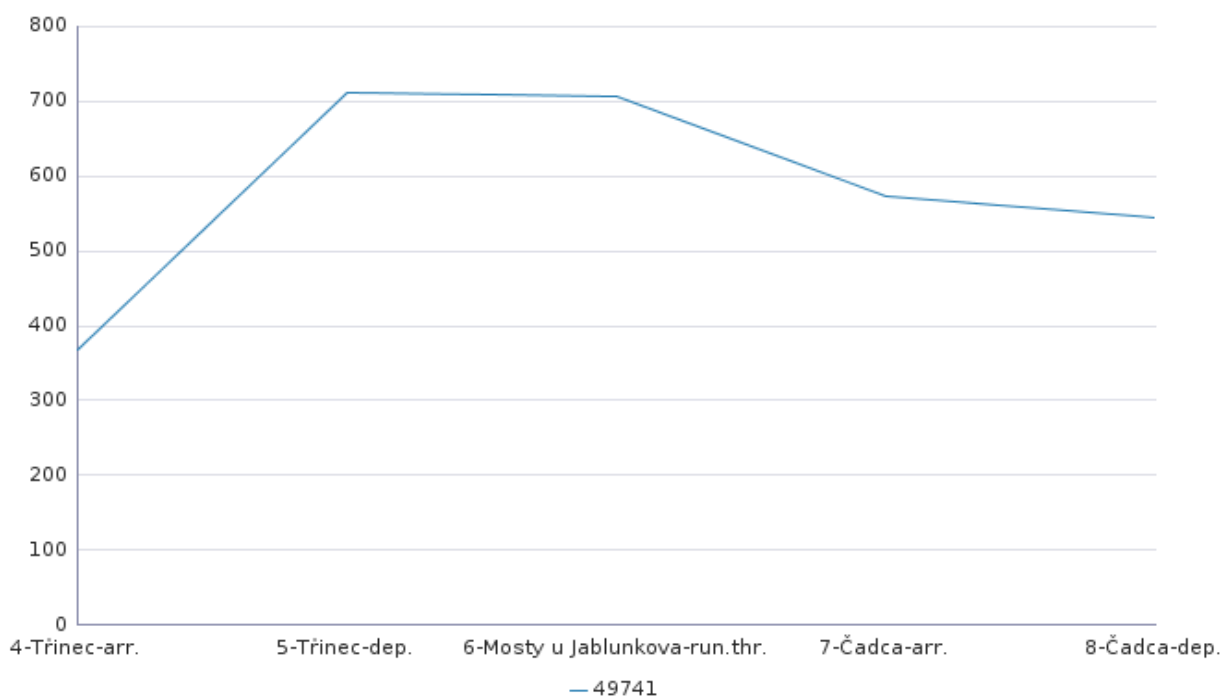
Graf 305 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – únor 2018



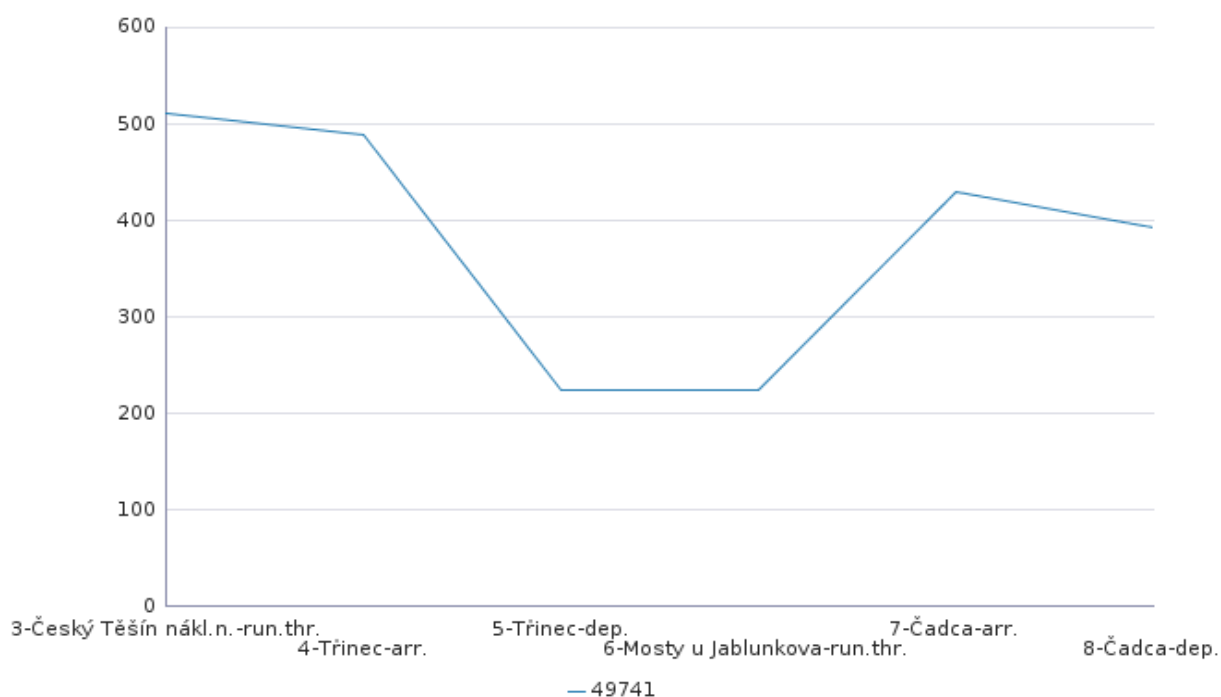
Graf 306 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – březen 2018



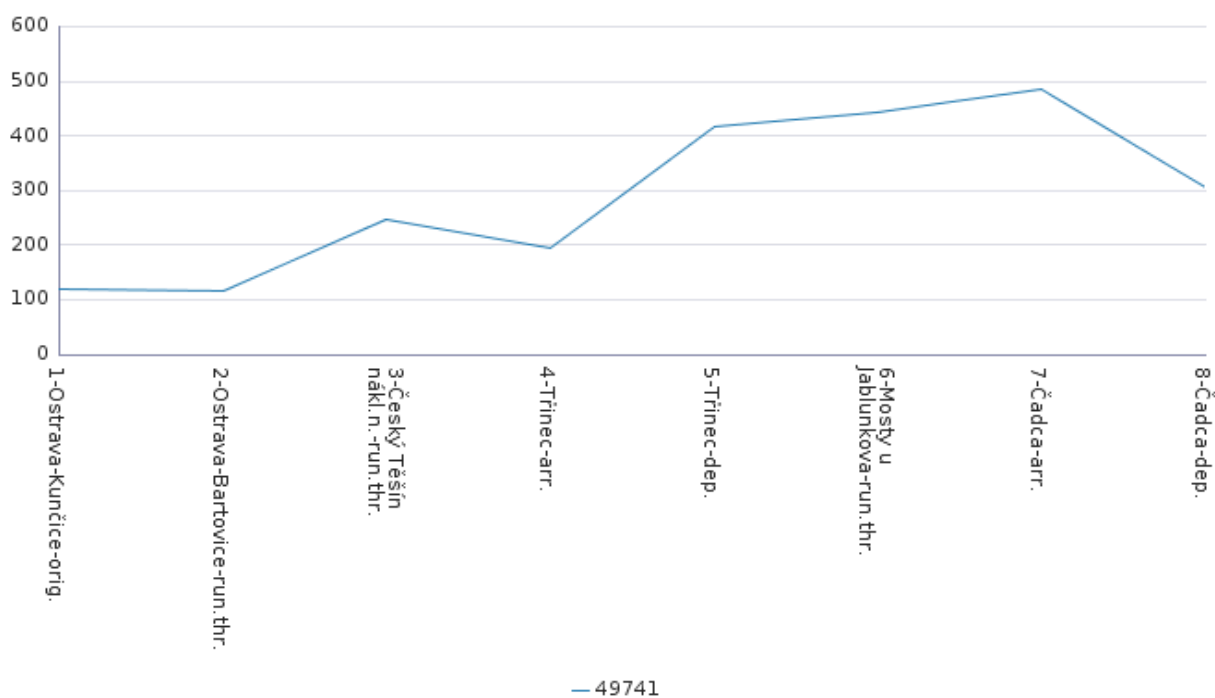
Graf 307 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – duben 2018



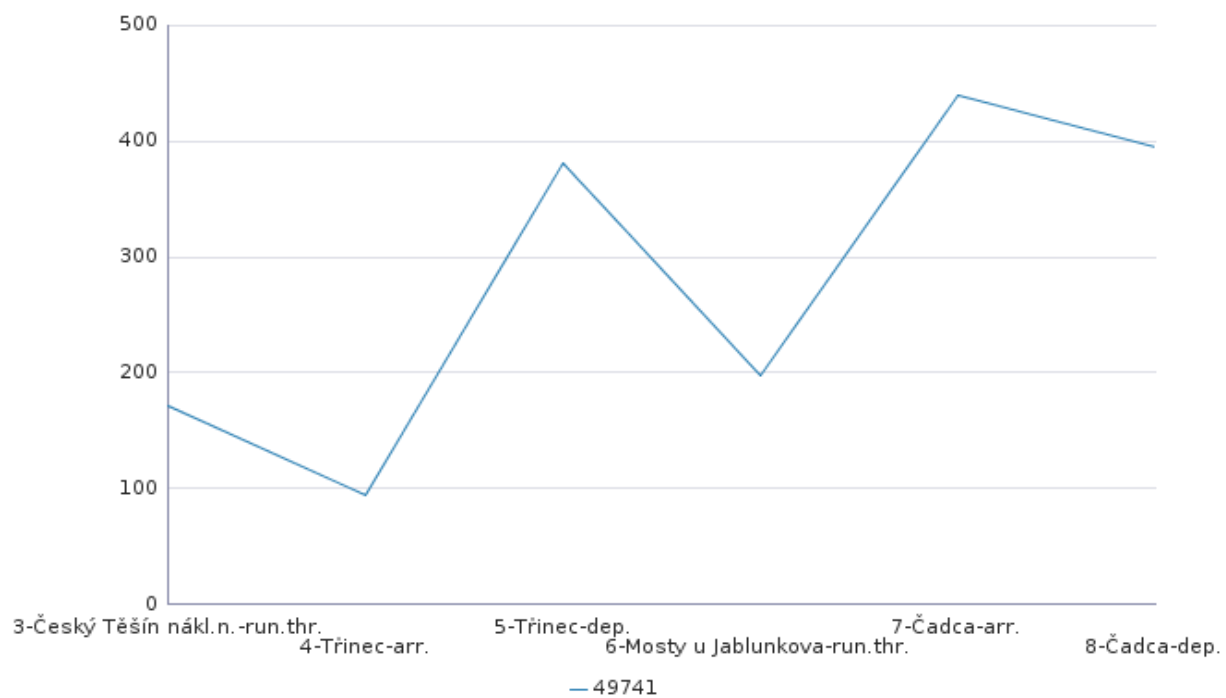
Graf 308 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – květen 2018



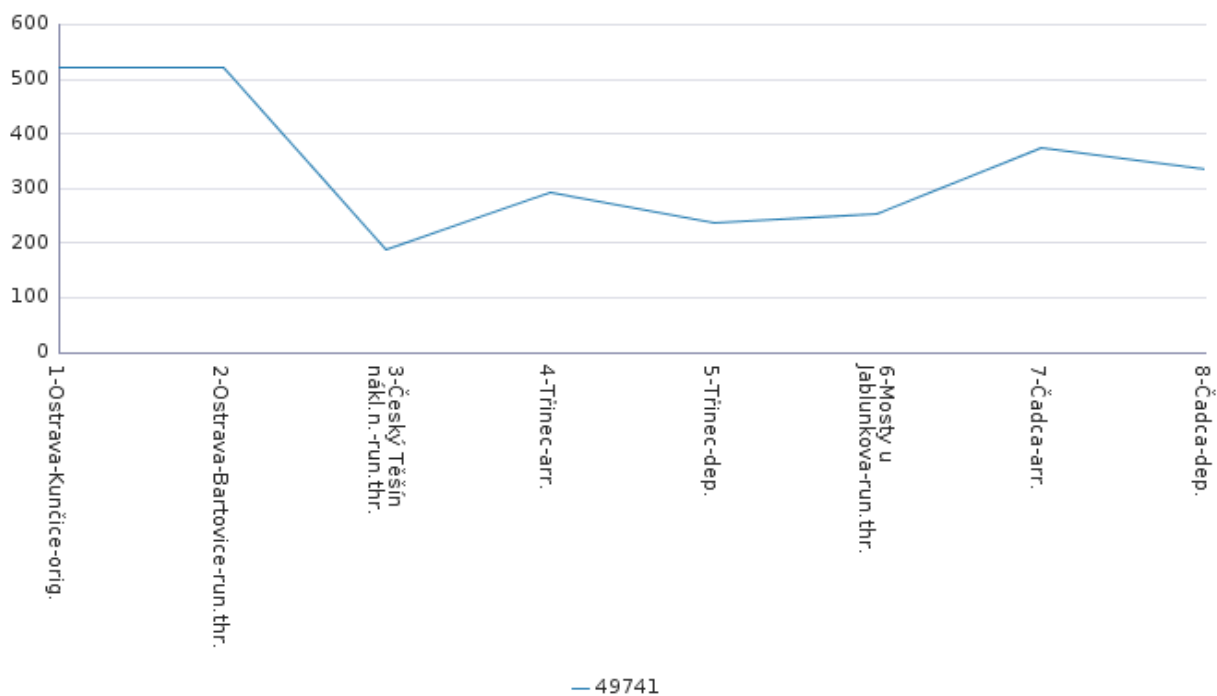
Graf 309 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – červen 2018



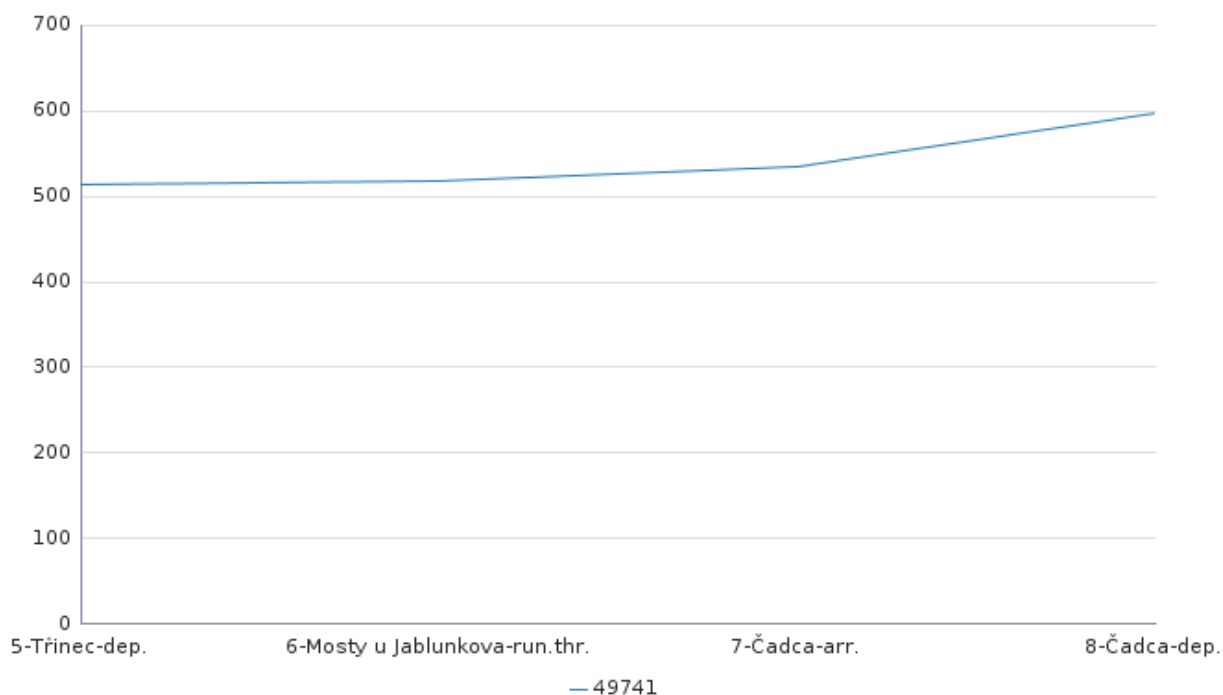
Graf 310 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



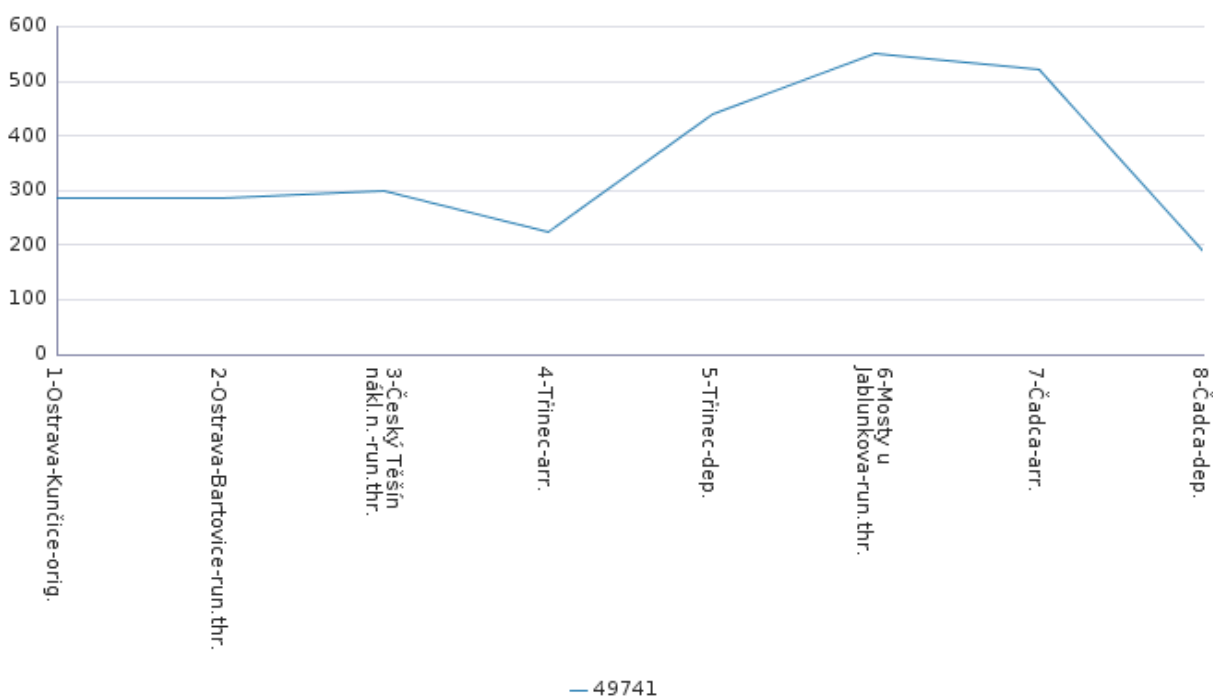
Graf 311 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



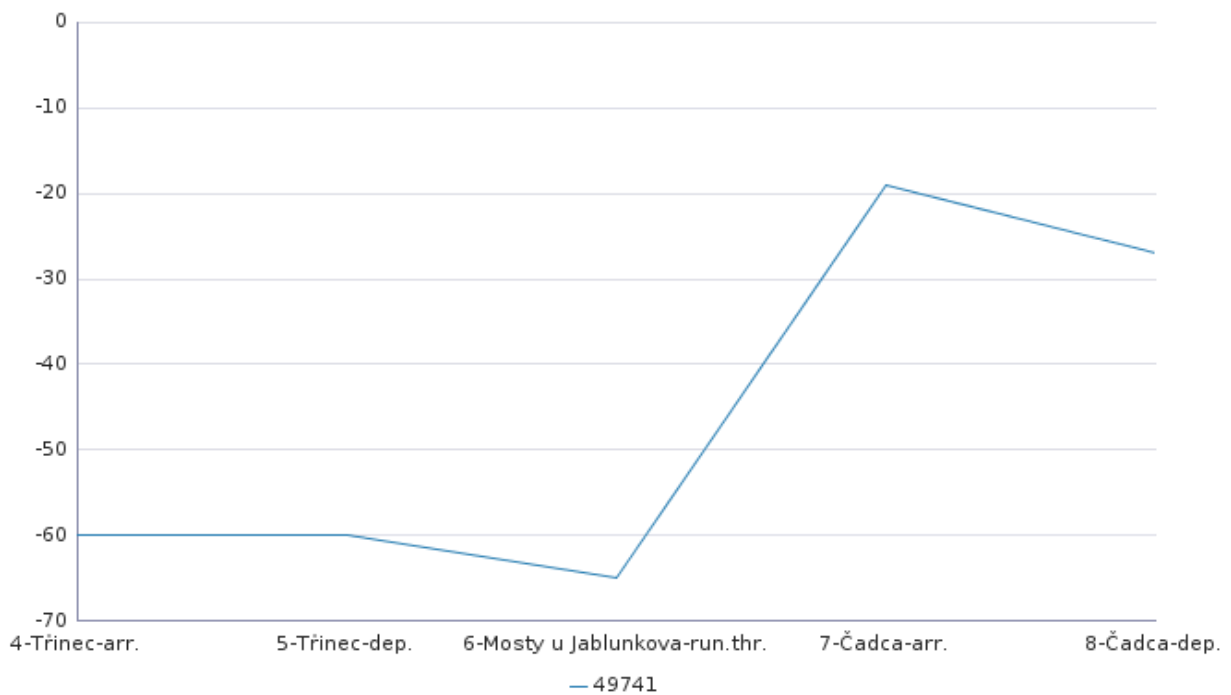
Graf 312 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – září 2018



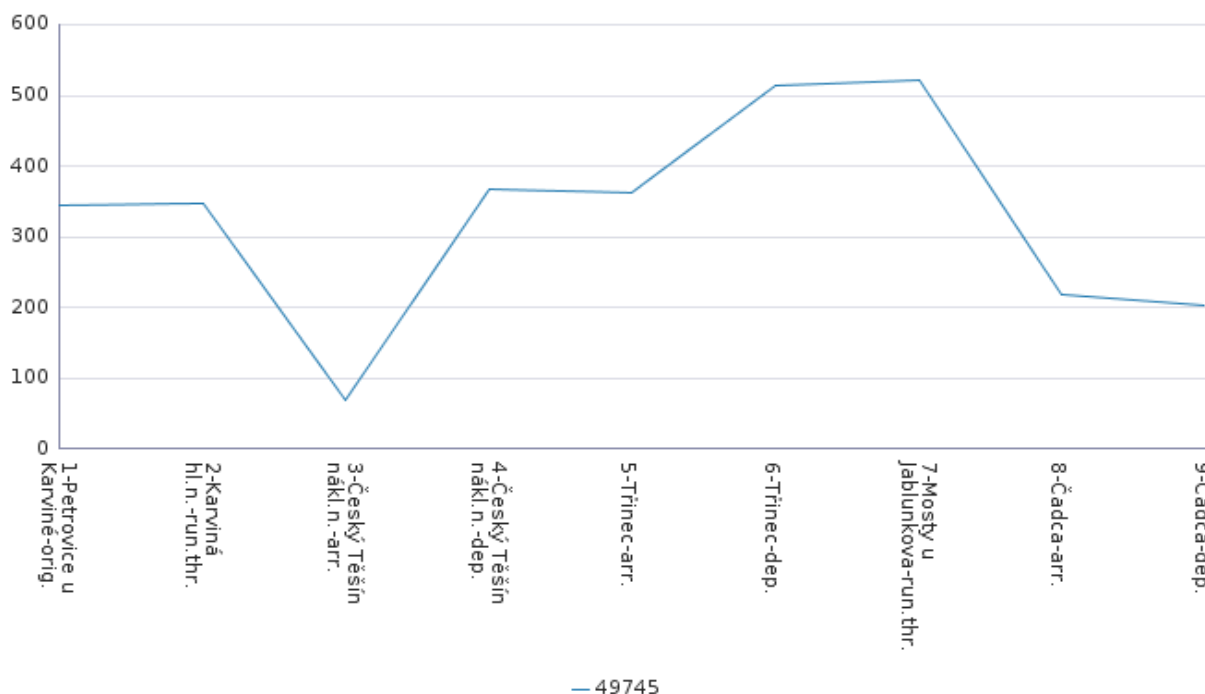
Graf 313 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



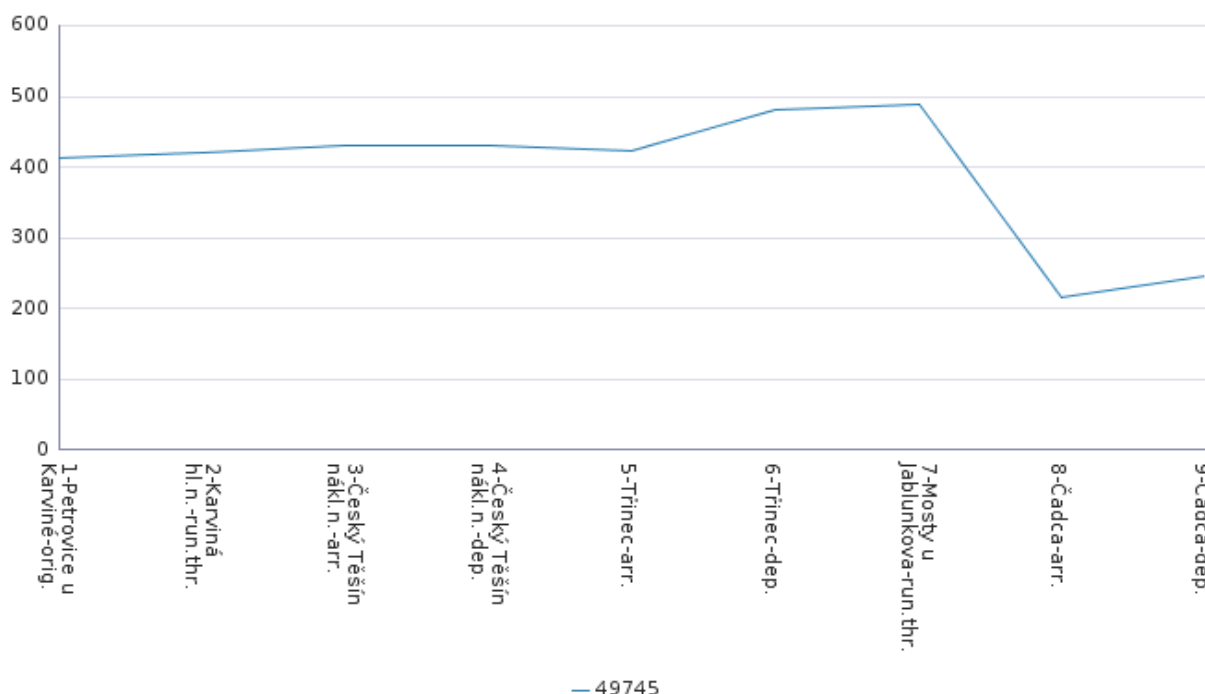
Graf 314 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



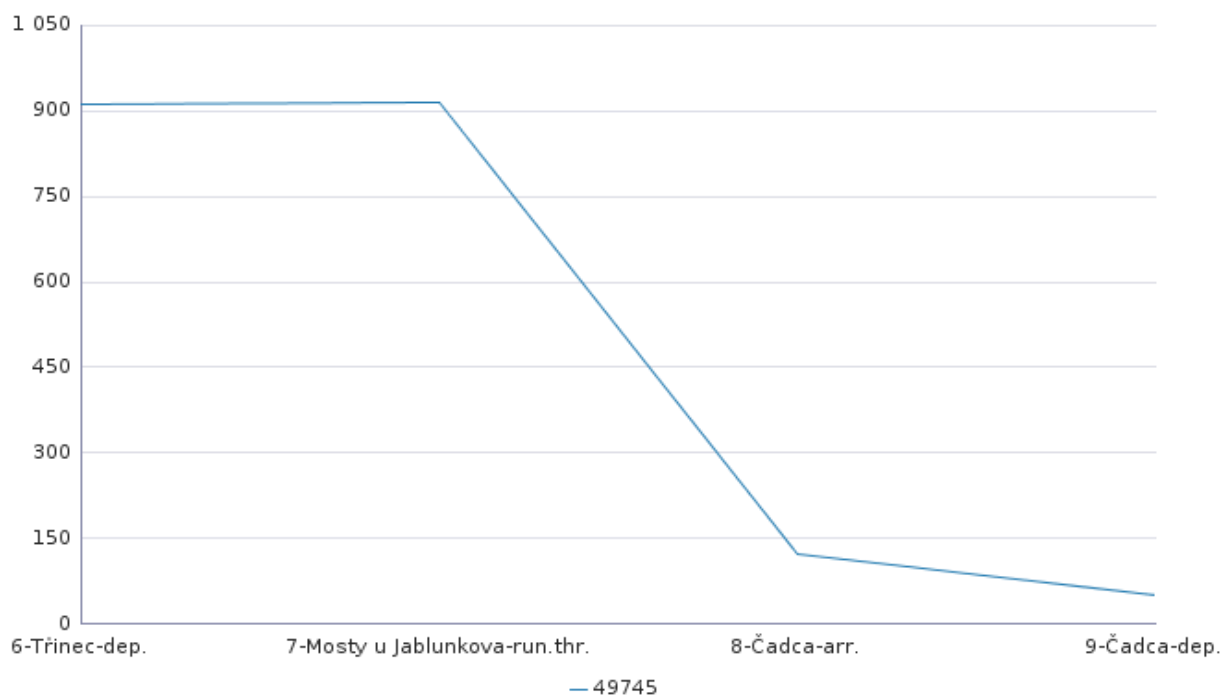
Graf 315 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



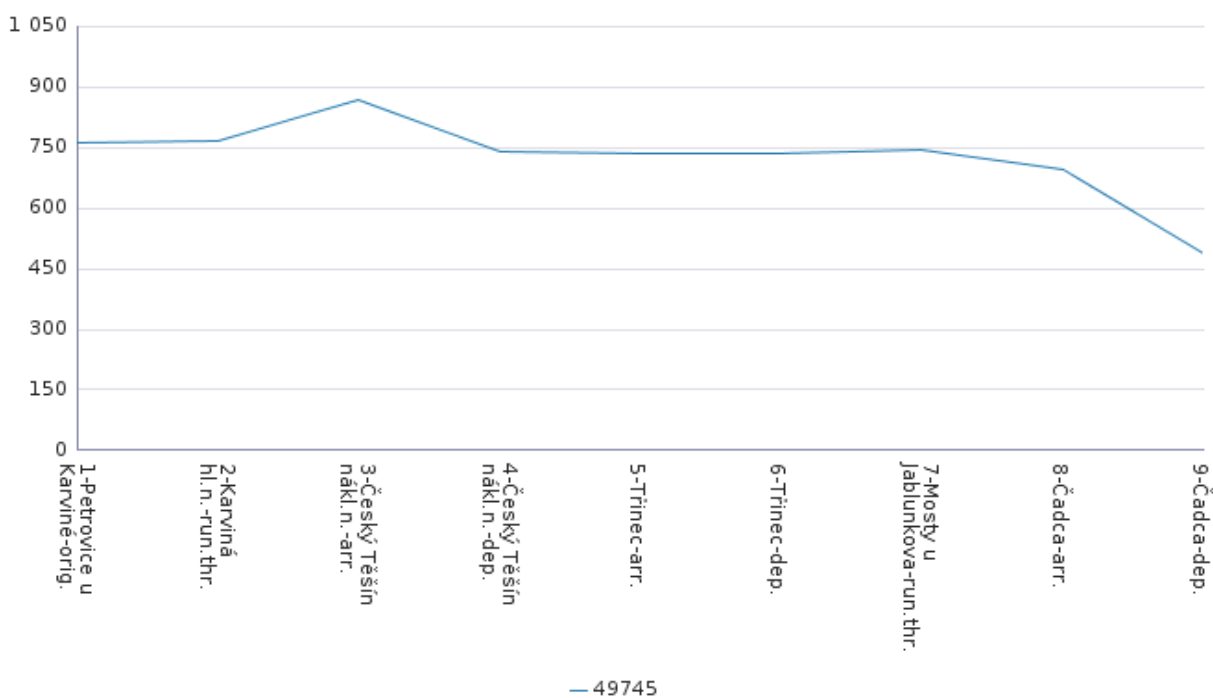
Graf 316 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



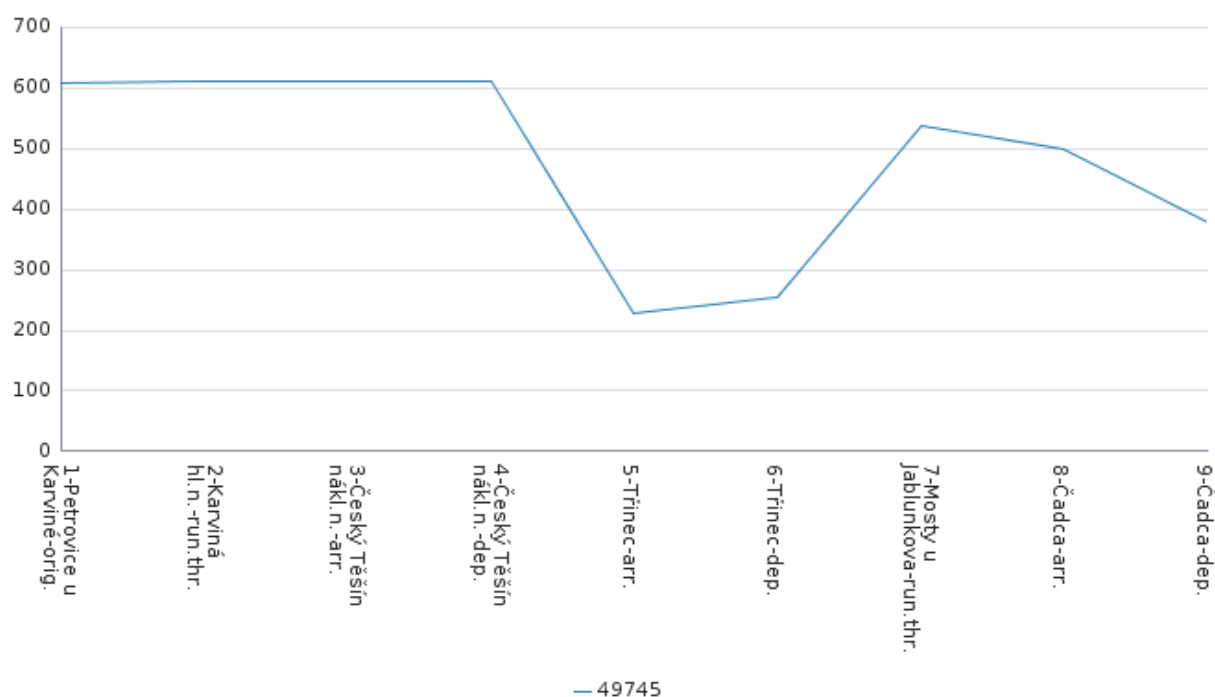
Graf 317 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – leden 2018



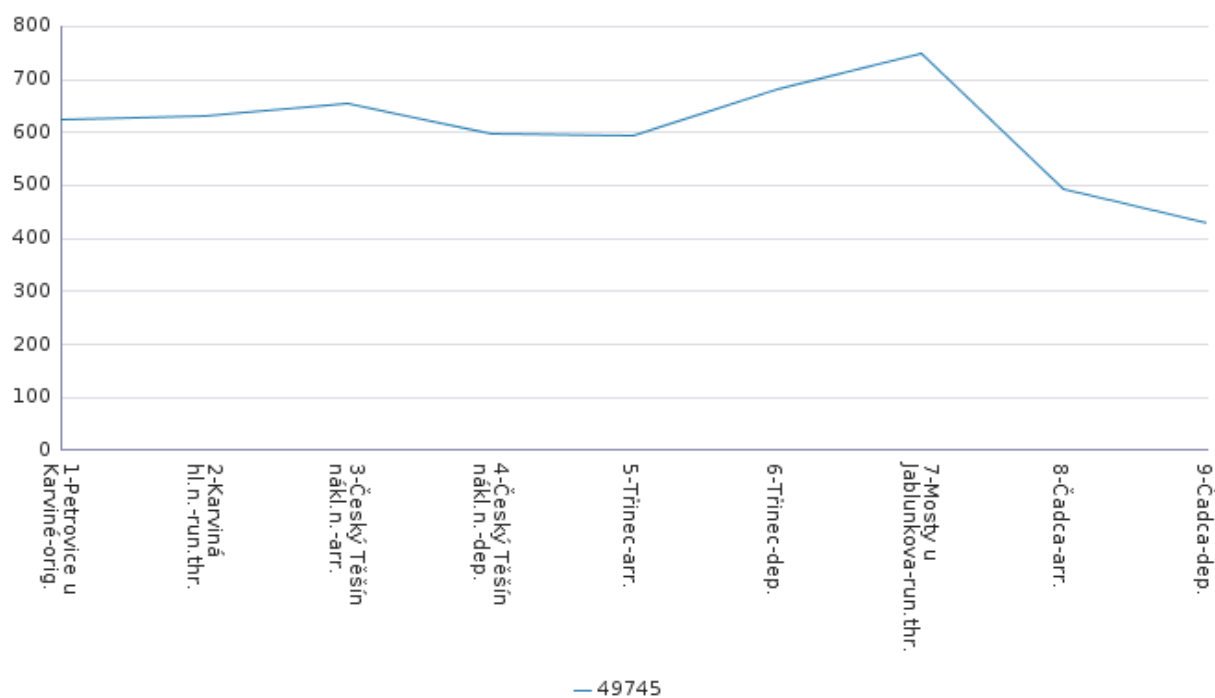
Graf 318 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – únor 2018



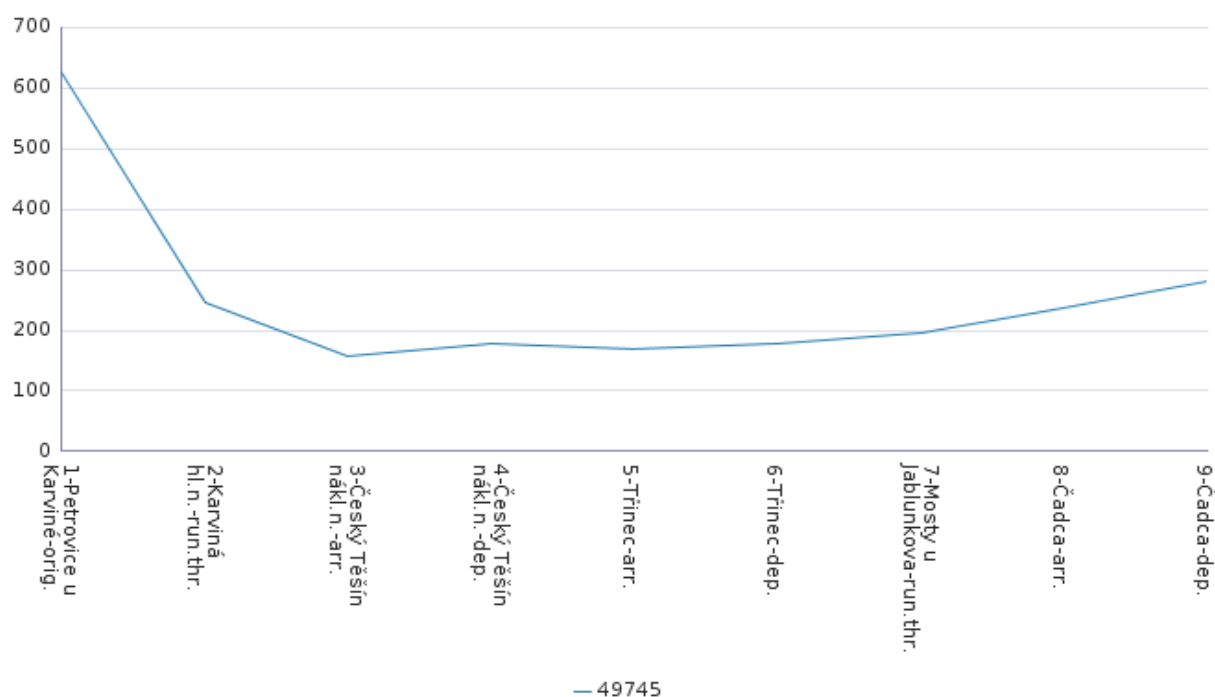
Graf 319 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – březen 2018



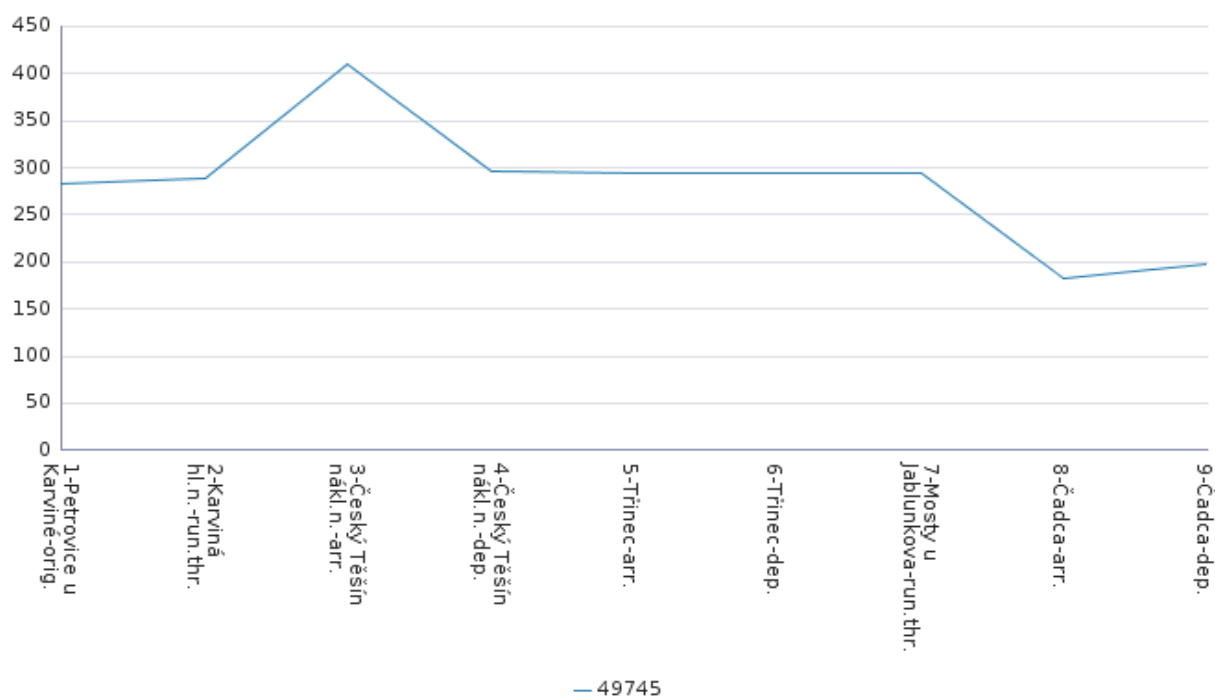
Graf 320 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – duben 2018



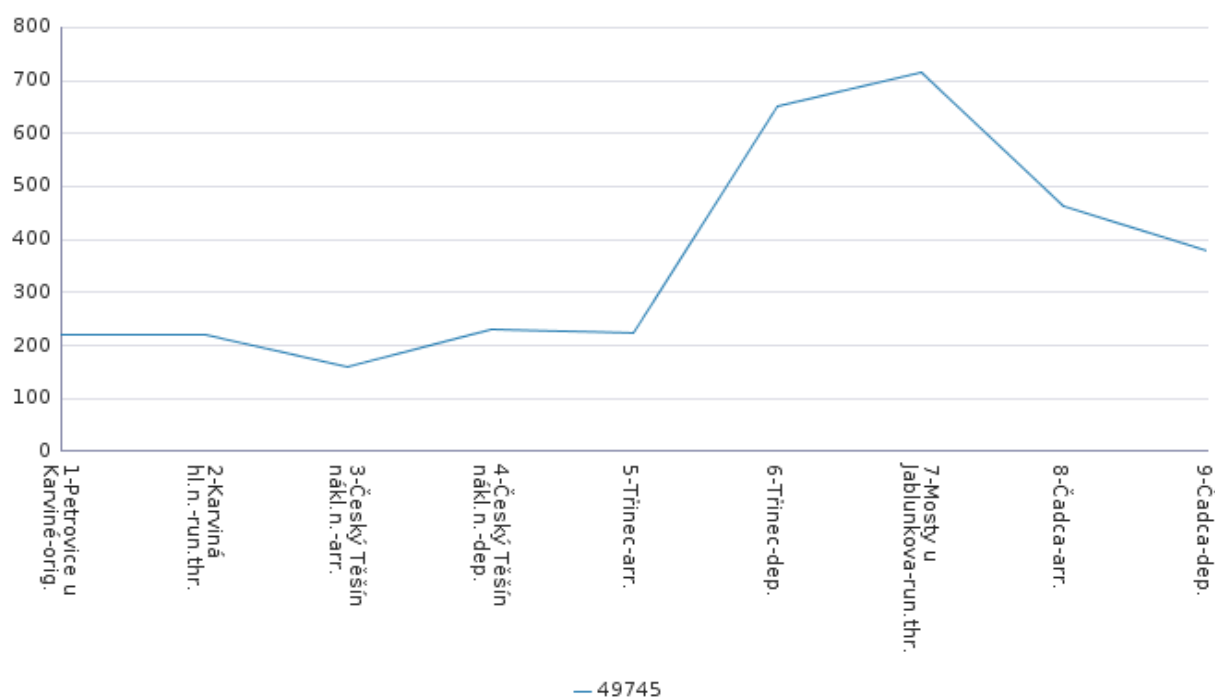
Graf 321 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – květen 2018



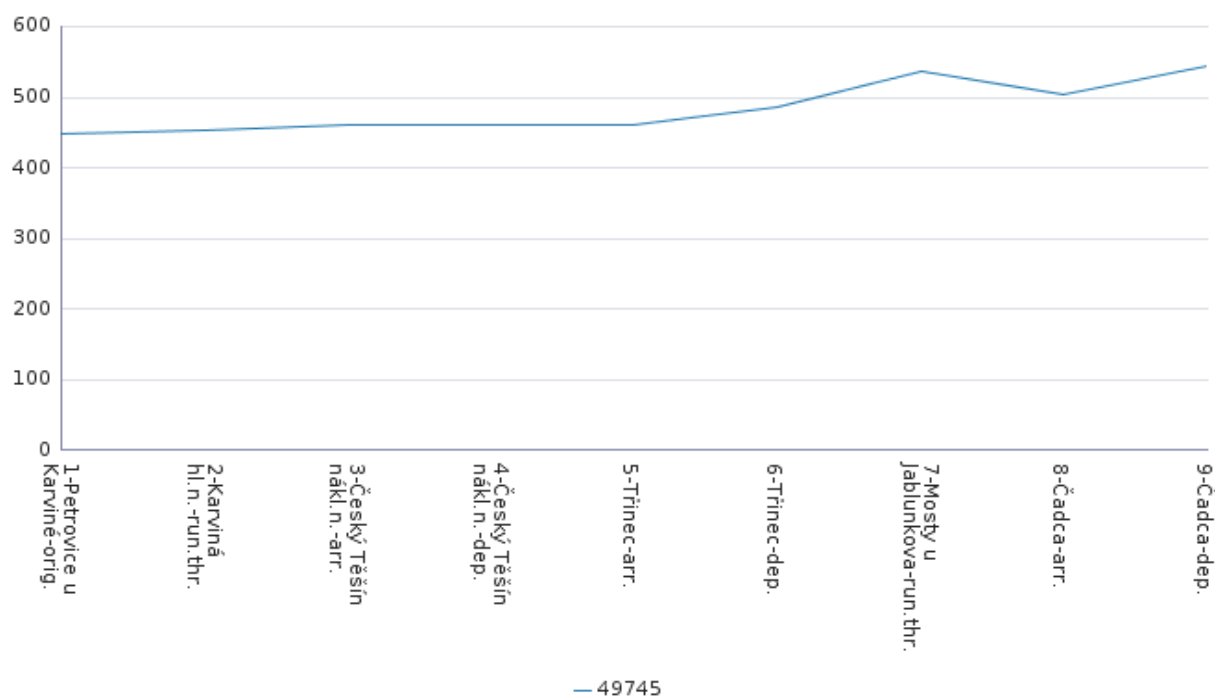
Graf 322 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – červen 2018



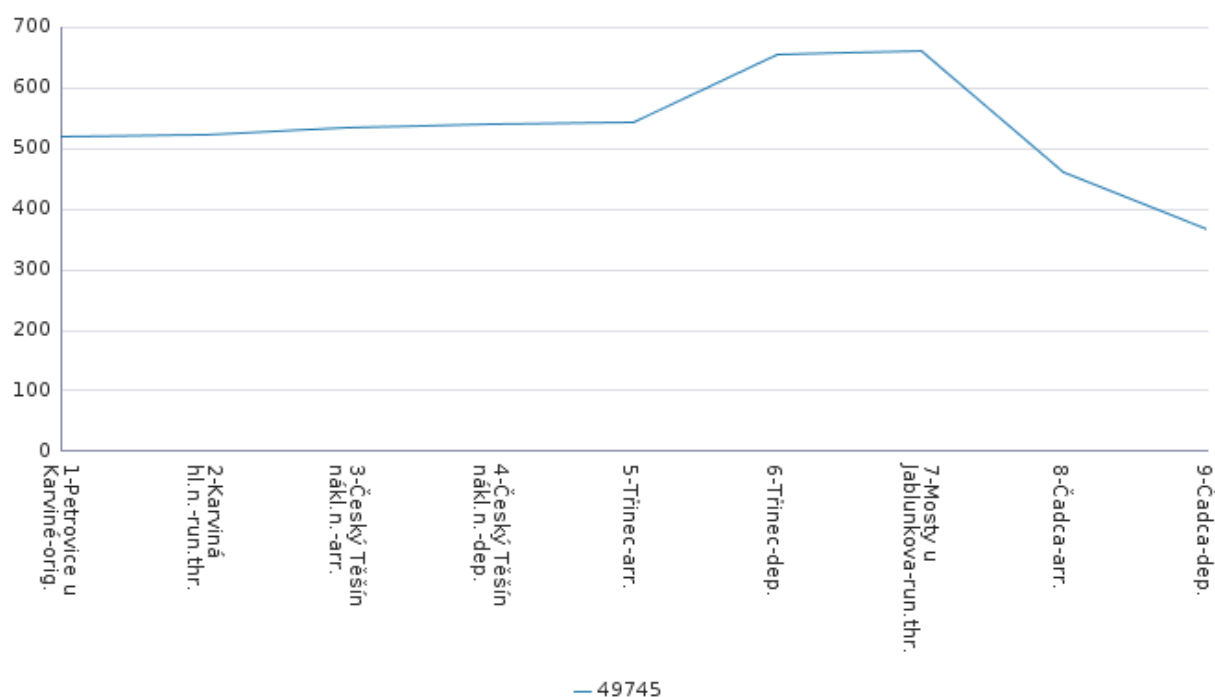
Graf 323 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



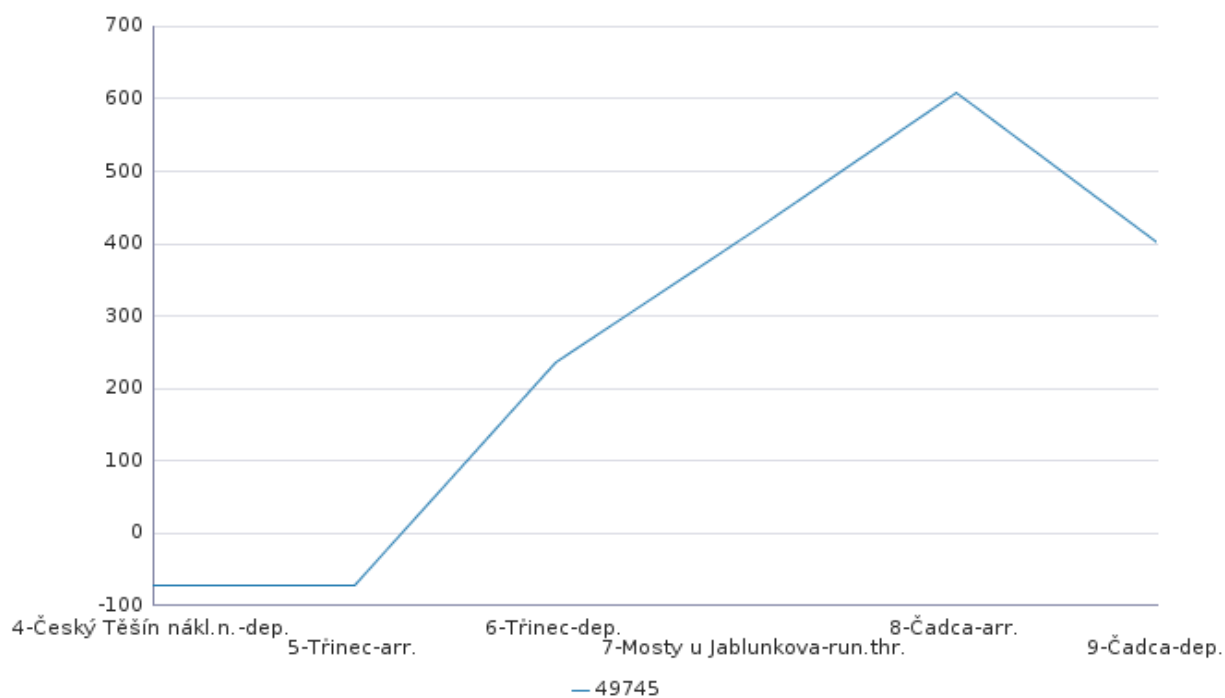
Graf 324 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



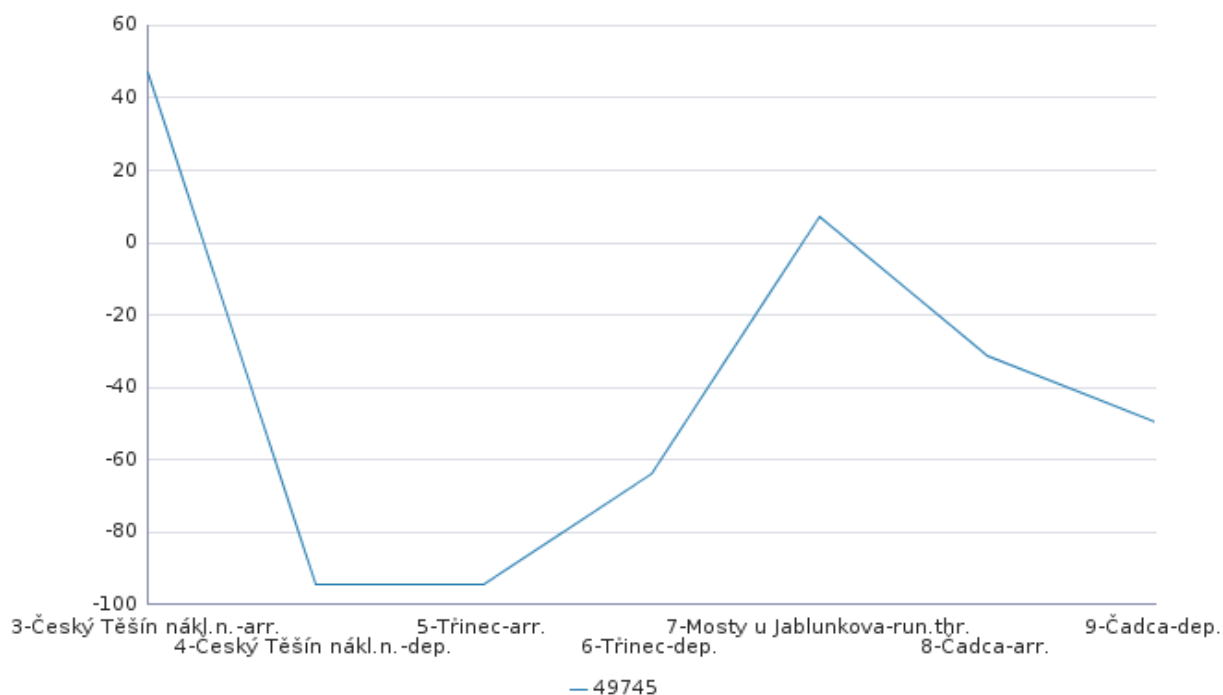
Graf 325 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – září 2018



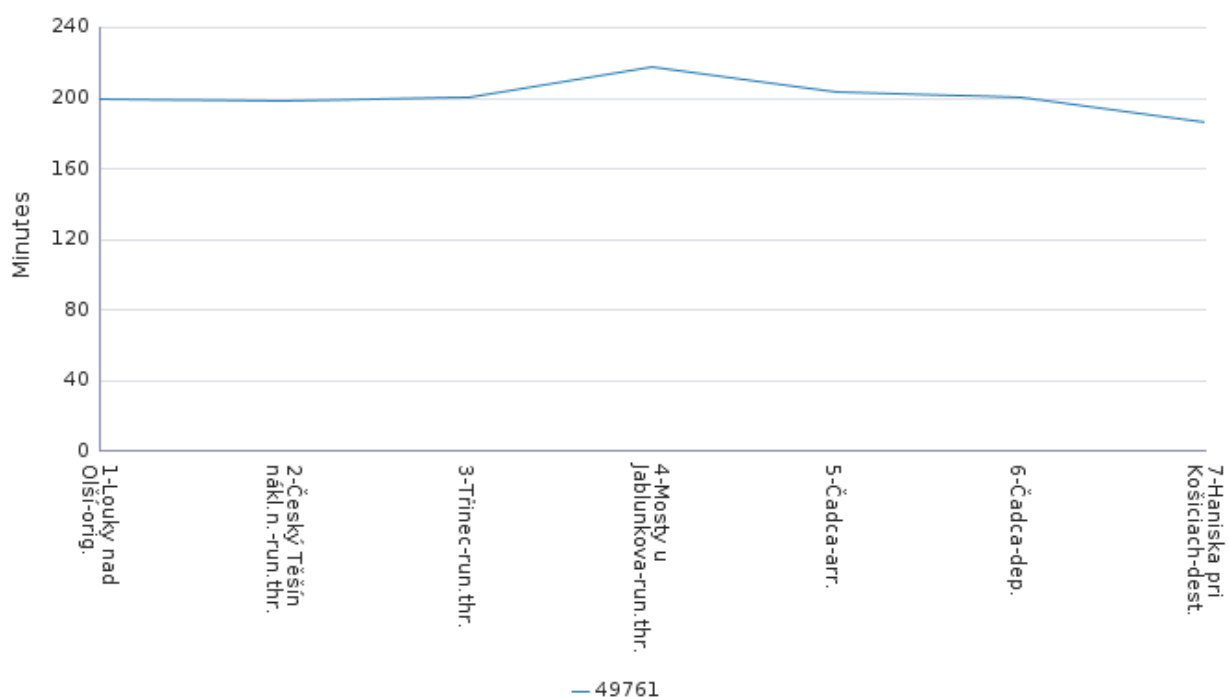
Graf 326 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



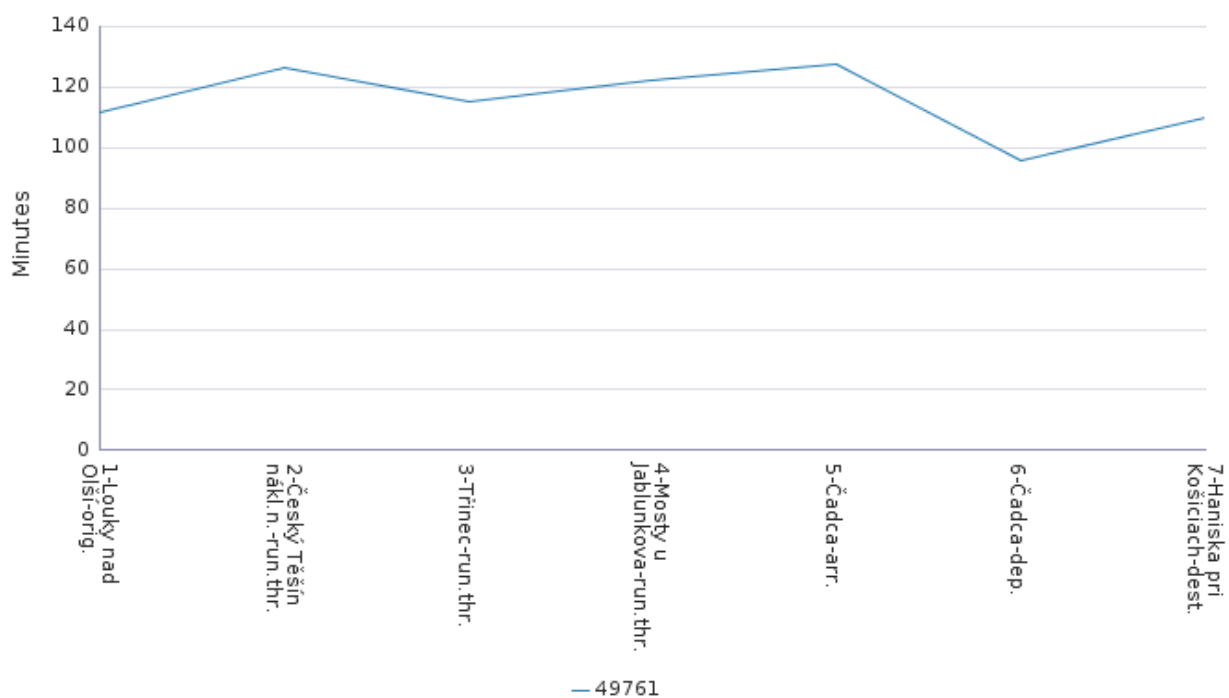
Graf 327 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



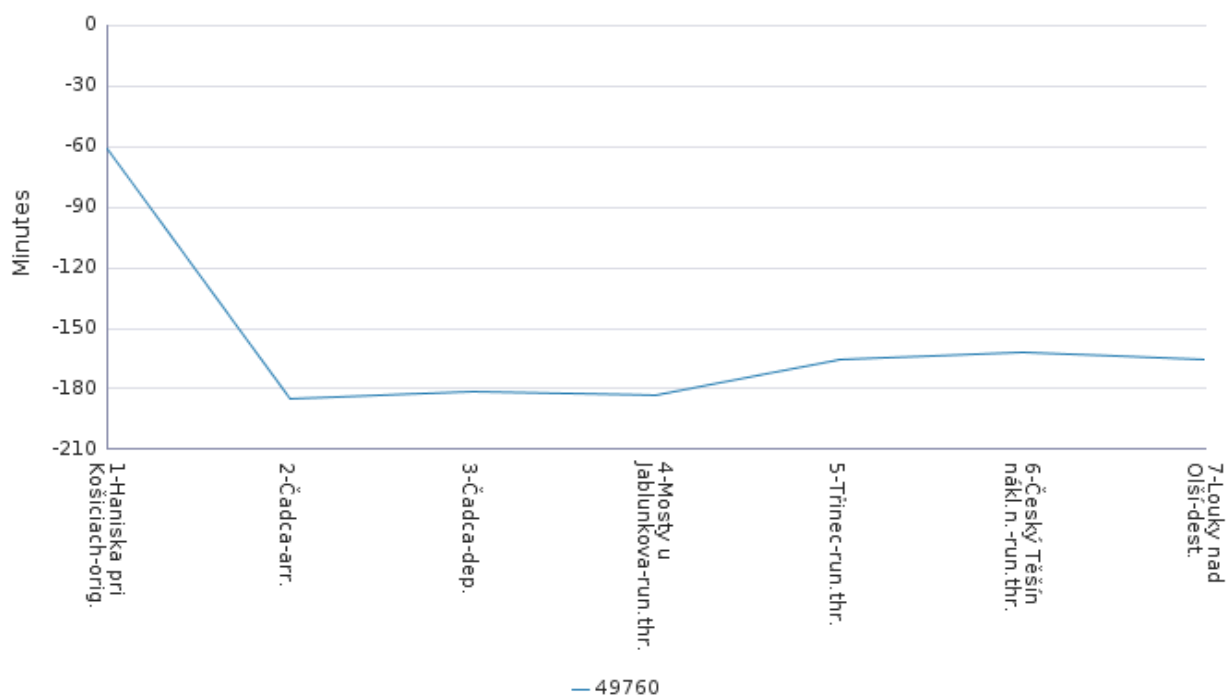
Graf 328 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



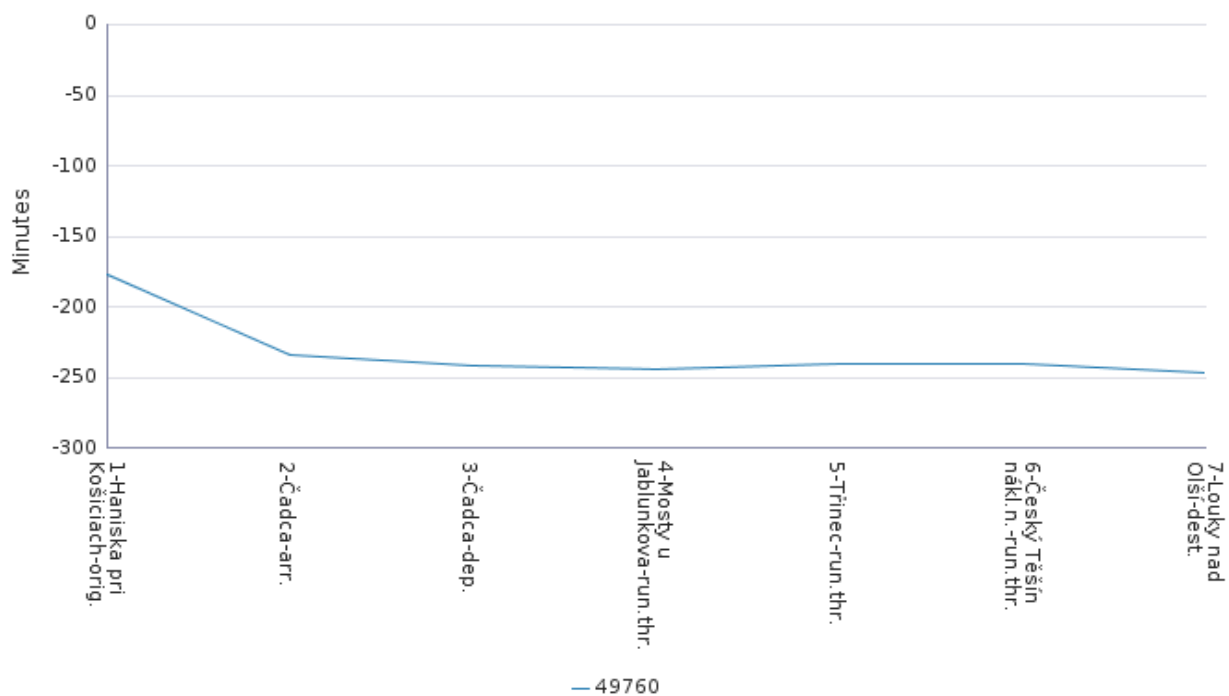
Graf 329 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2017



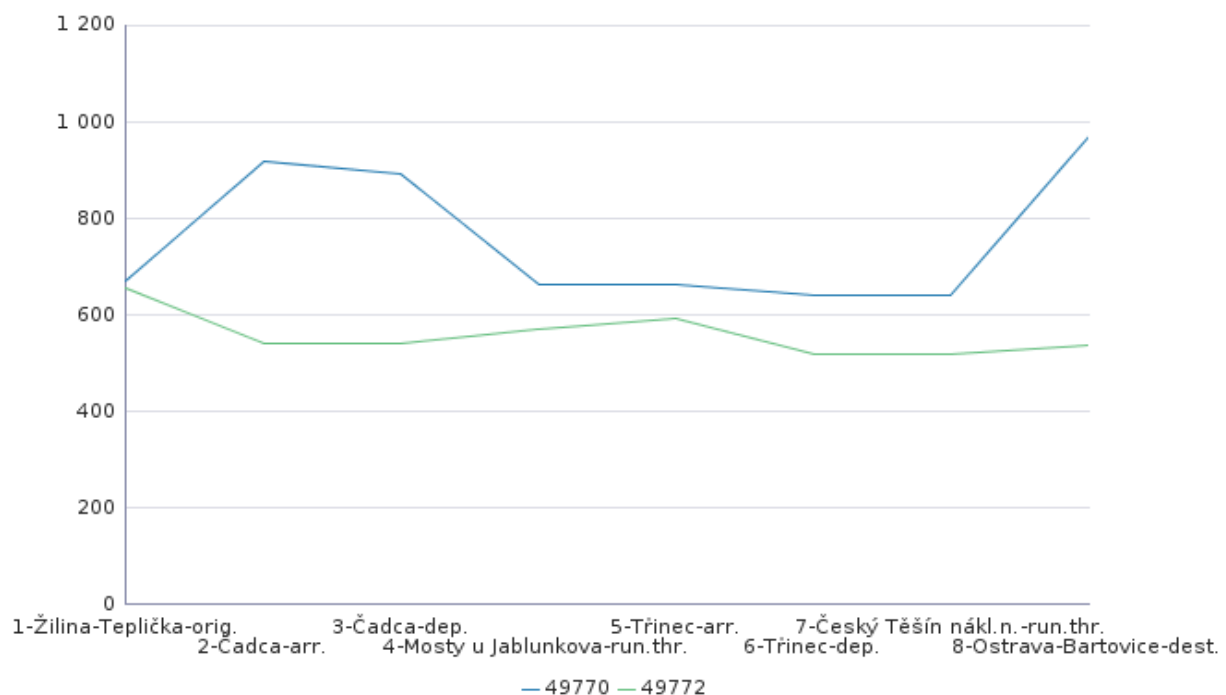
Graf 330 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 od JŘ – leden 2018



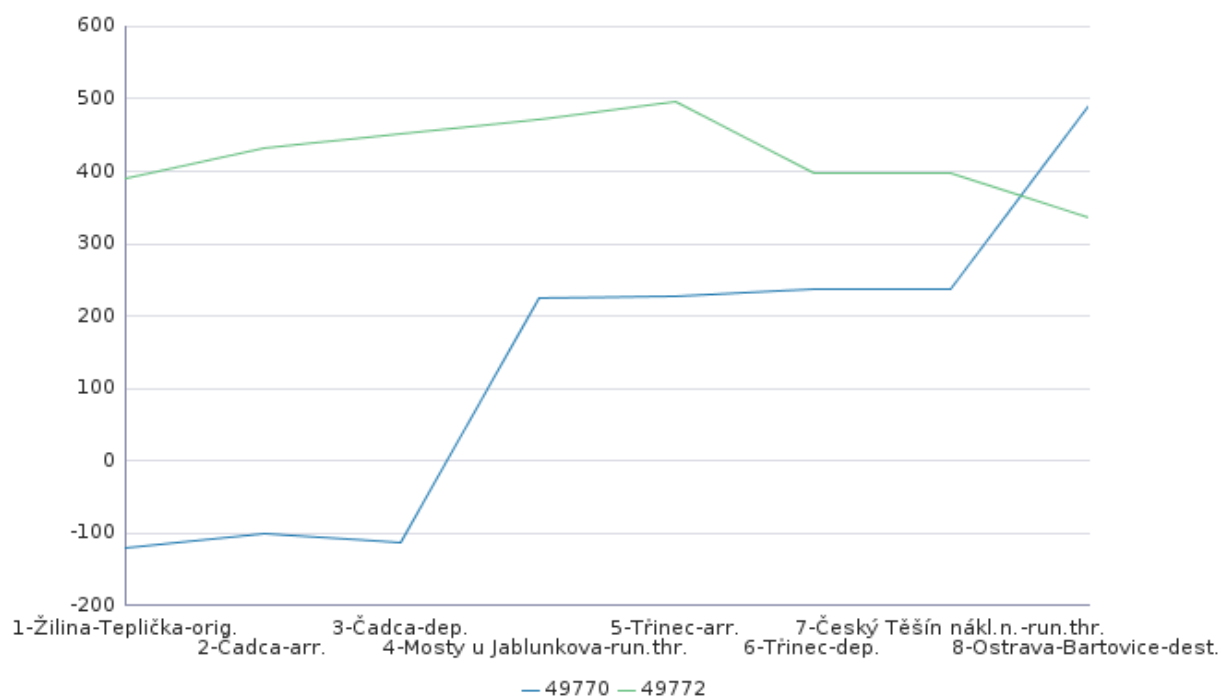
Graf 331 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 od JŘ – prosinec 2017



Graf 332 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 od JŘ – leden 2018



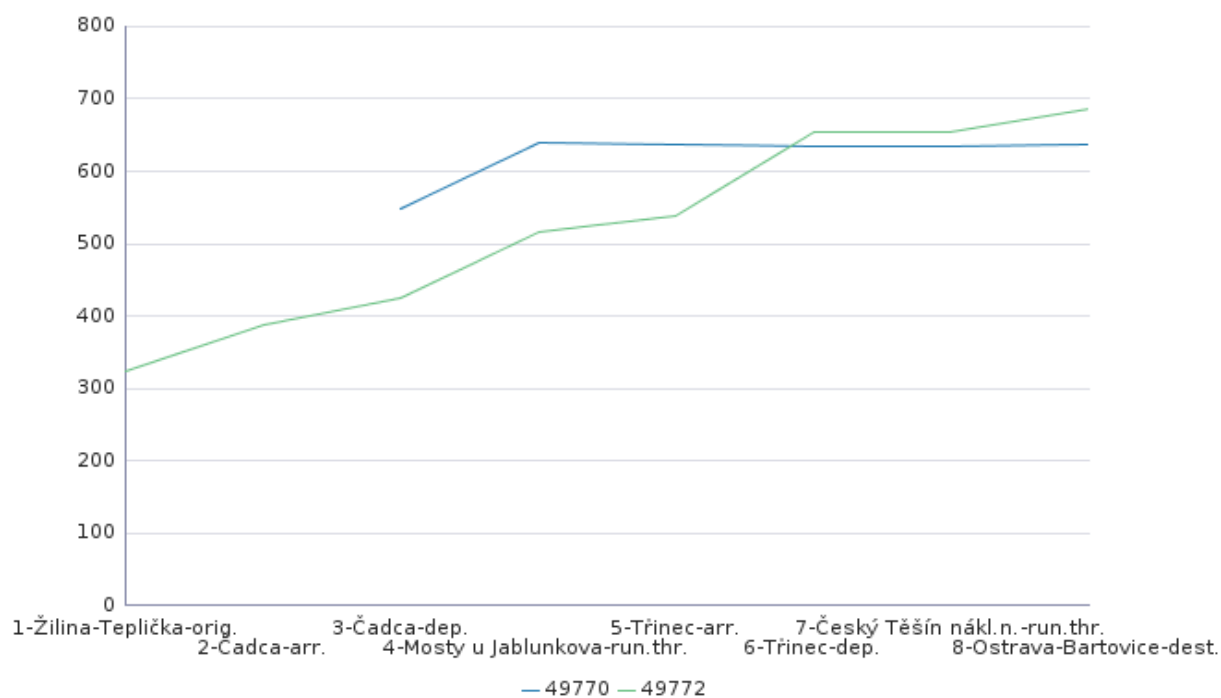
Graf 333 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



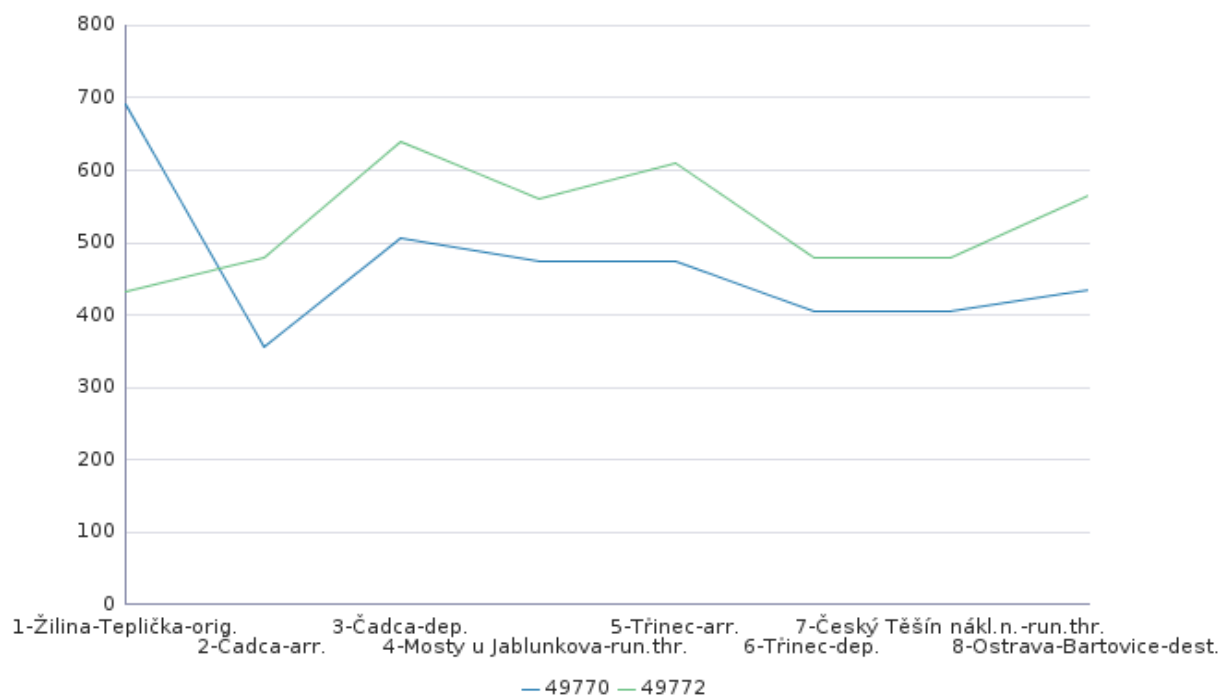
Graf 334 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – leden 2018



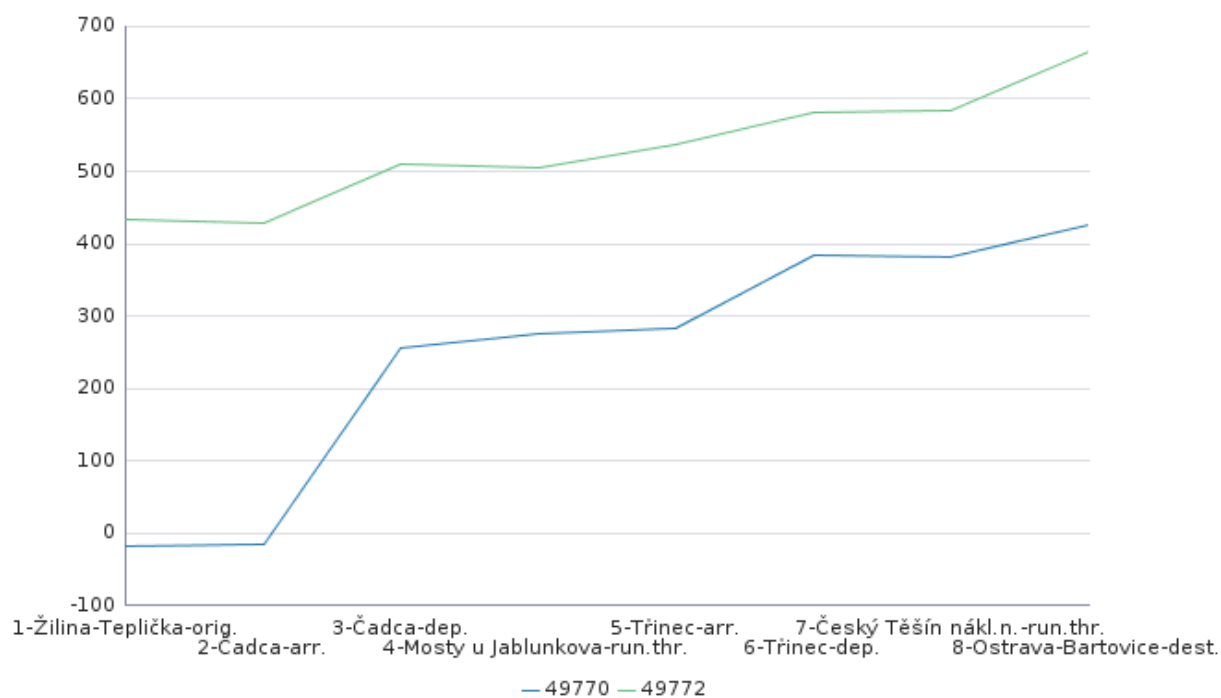
Graf 335 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – únor 2018



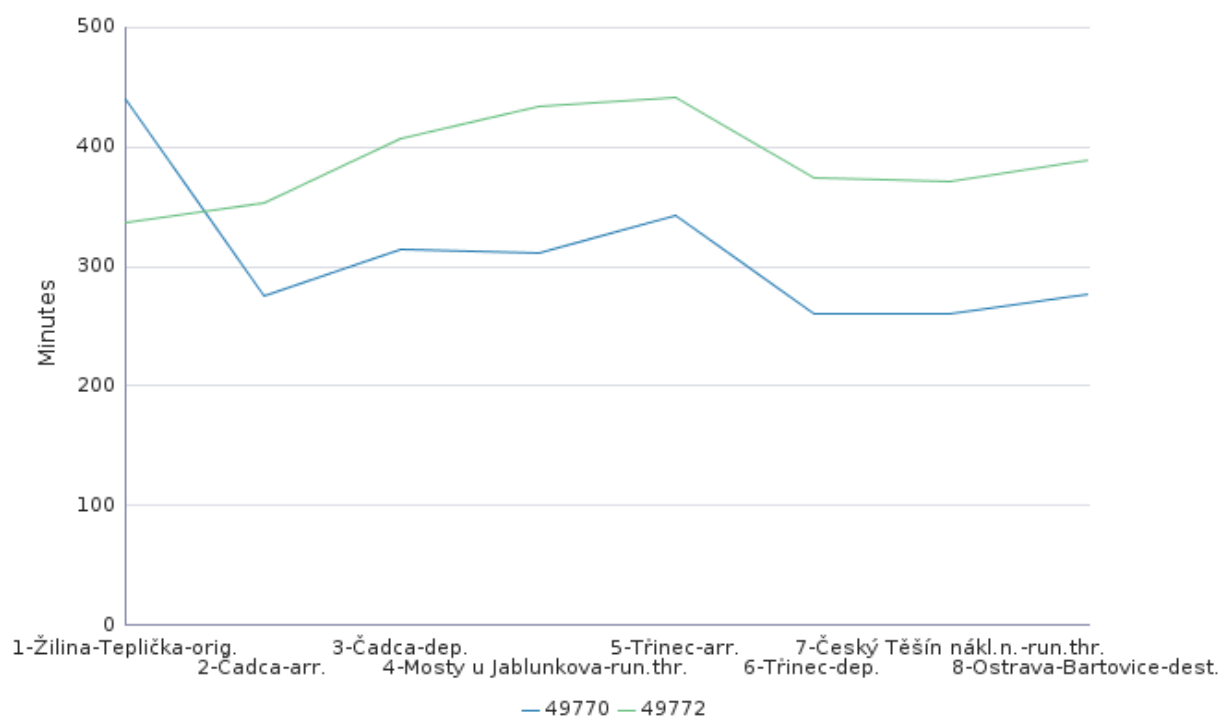
Graf 336 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – březen 2018



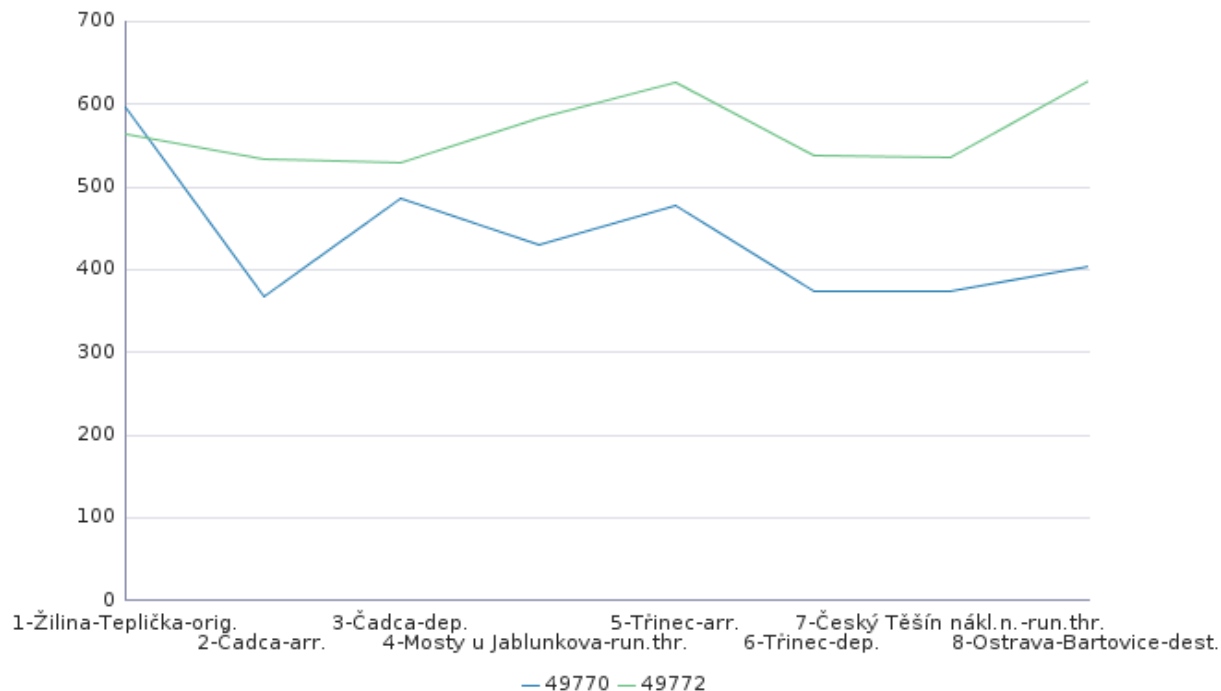
Graf 337 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – duben 2018



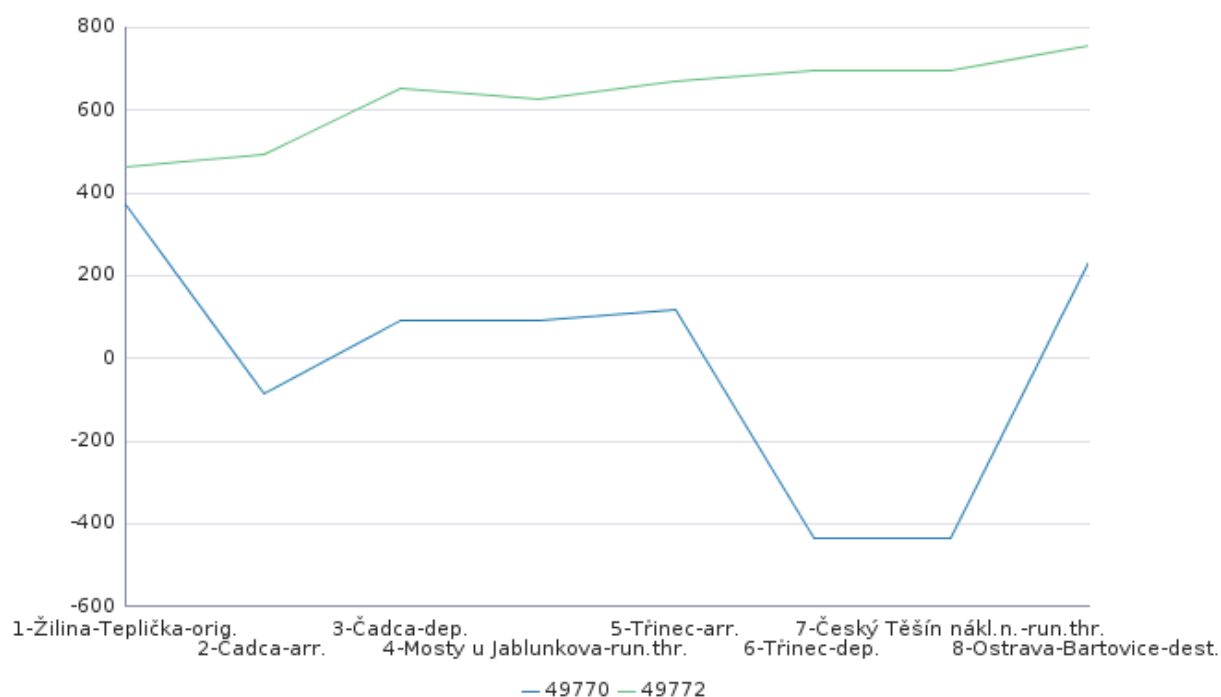
Graf 338 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – květen 2018



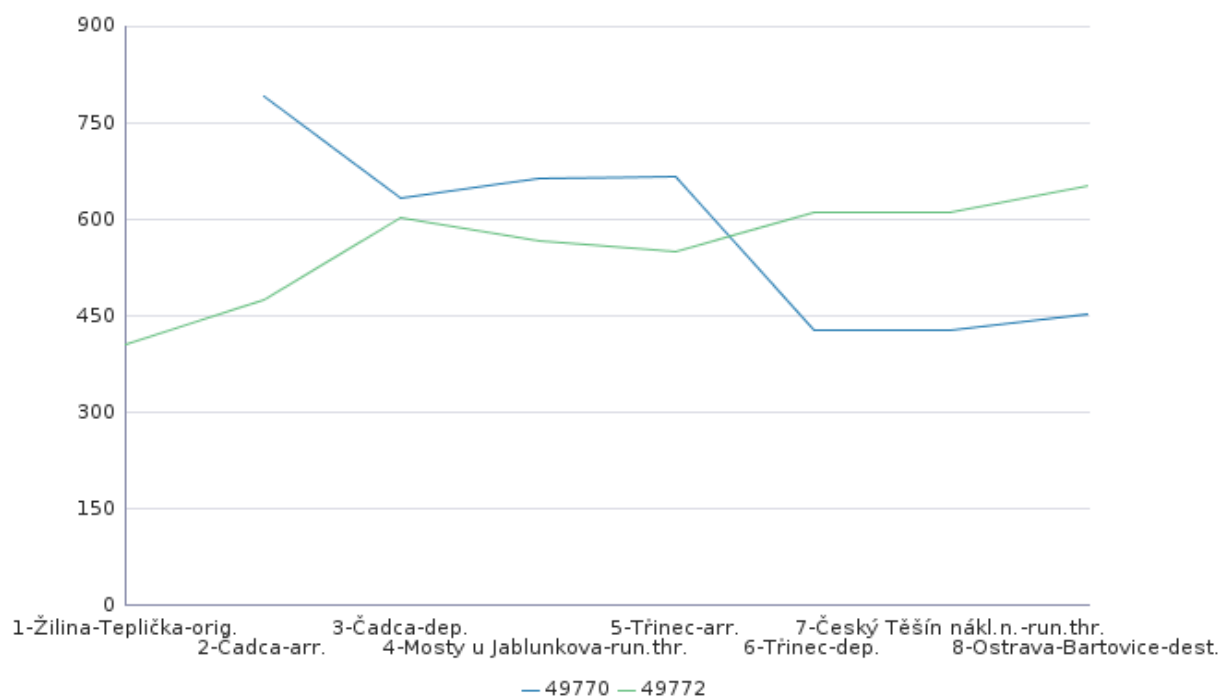
Graf 339 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – červen 2018



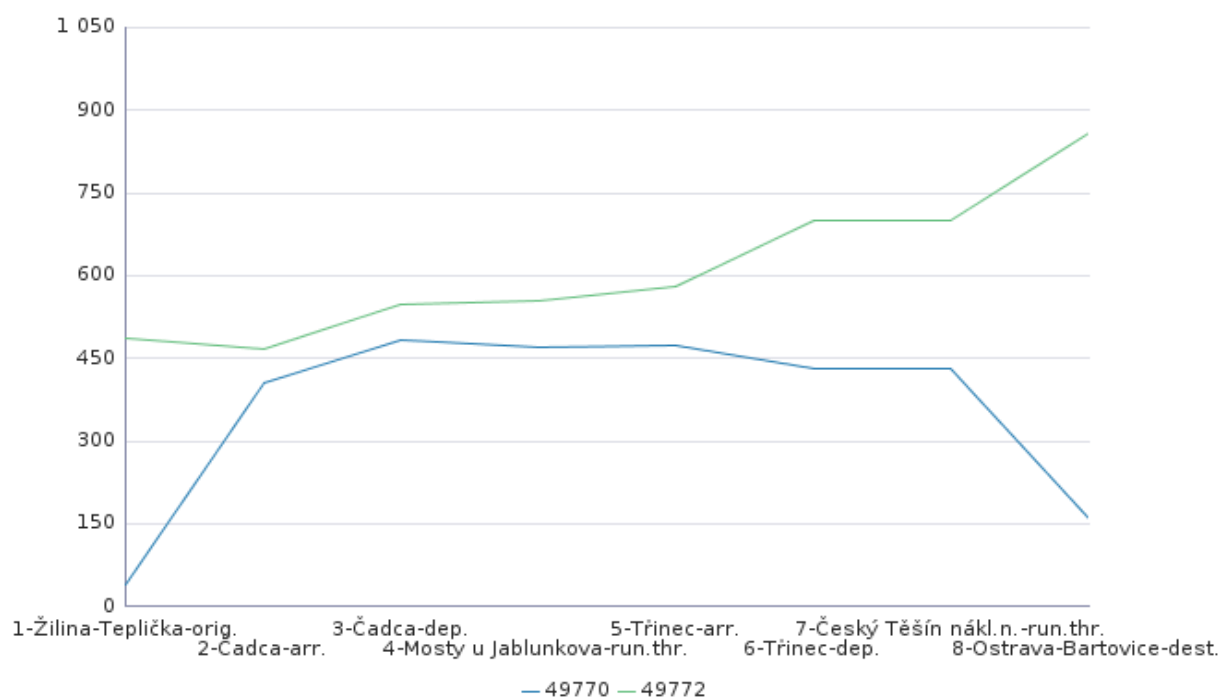
Graf 340 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



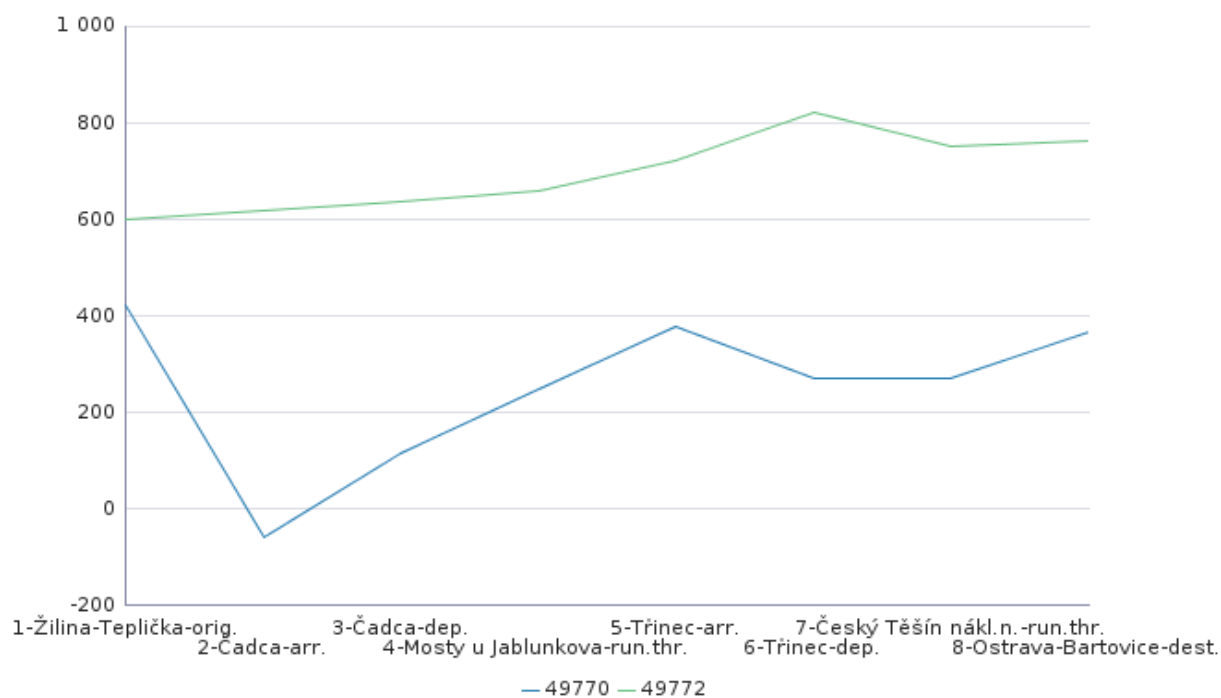
Graf 341 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



Graf 342 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – září 2018



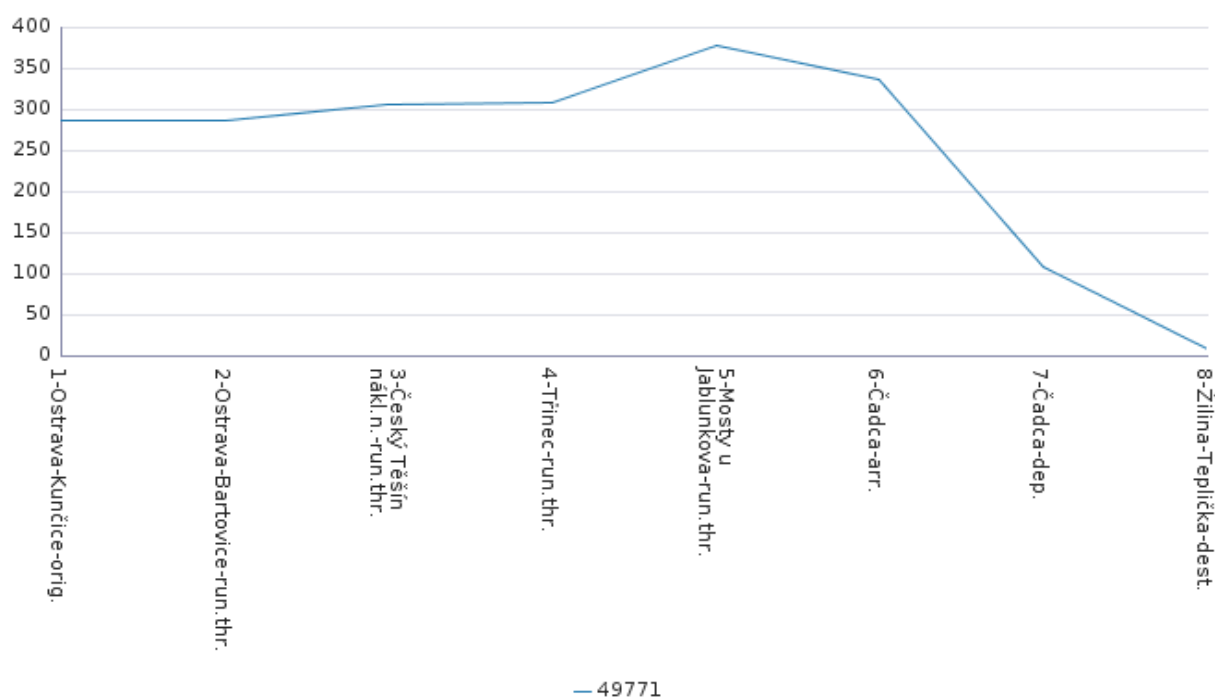
Graf 343 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



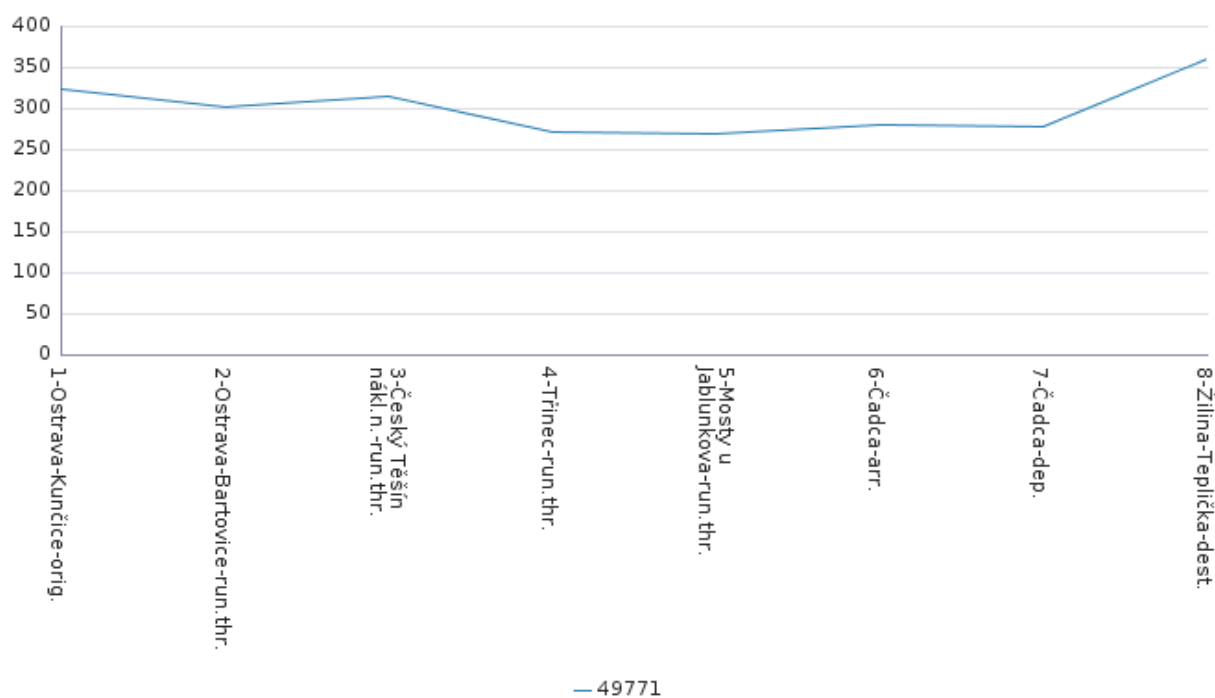
Graf 344 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



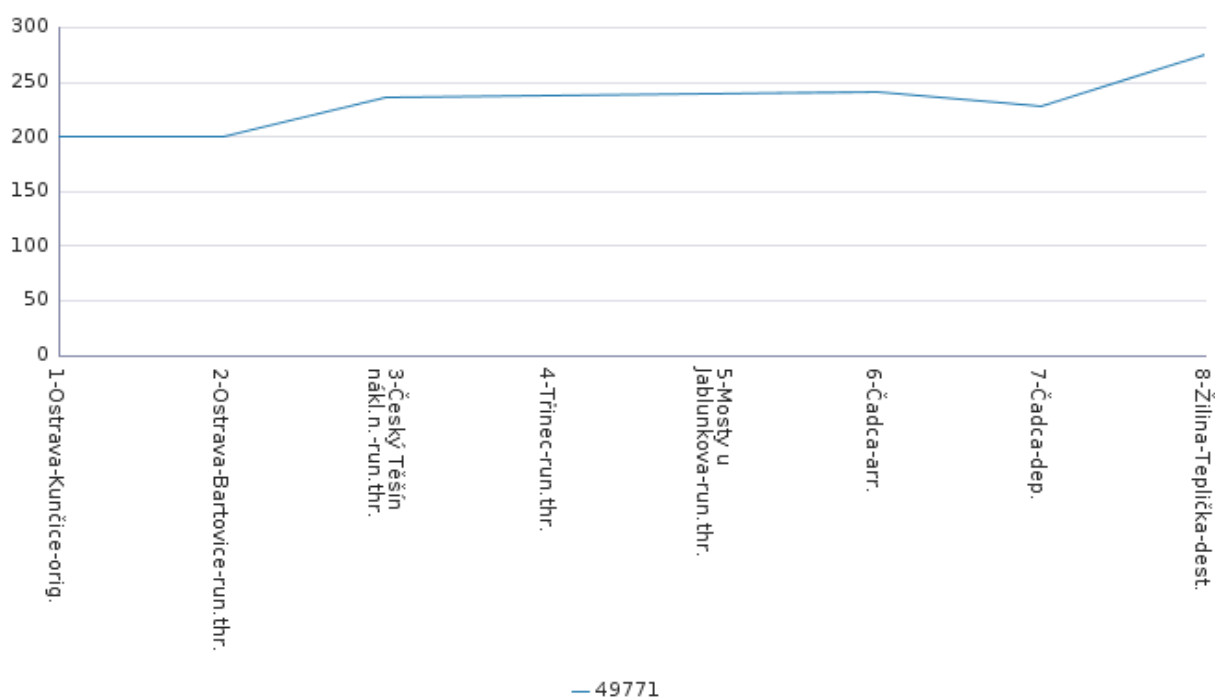
Graf 345 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



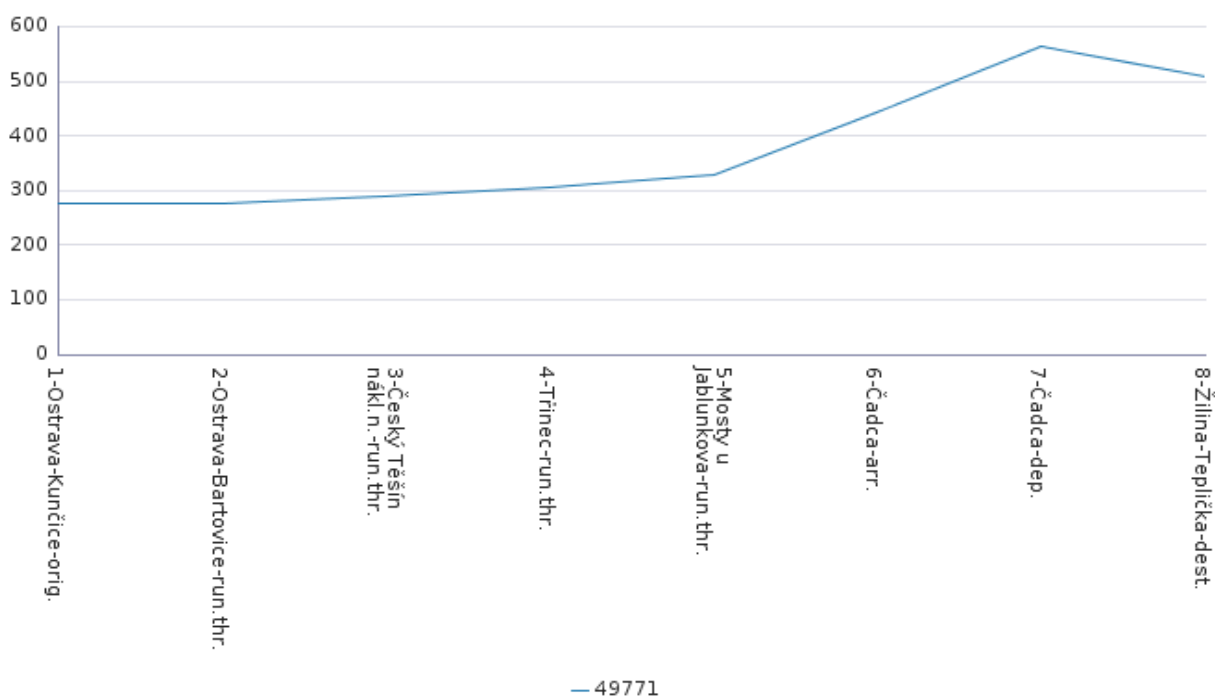
Graf 346 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – prosinec 2017



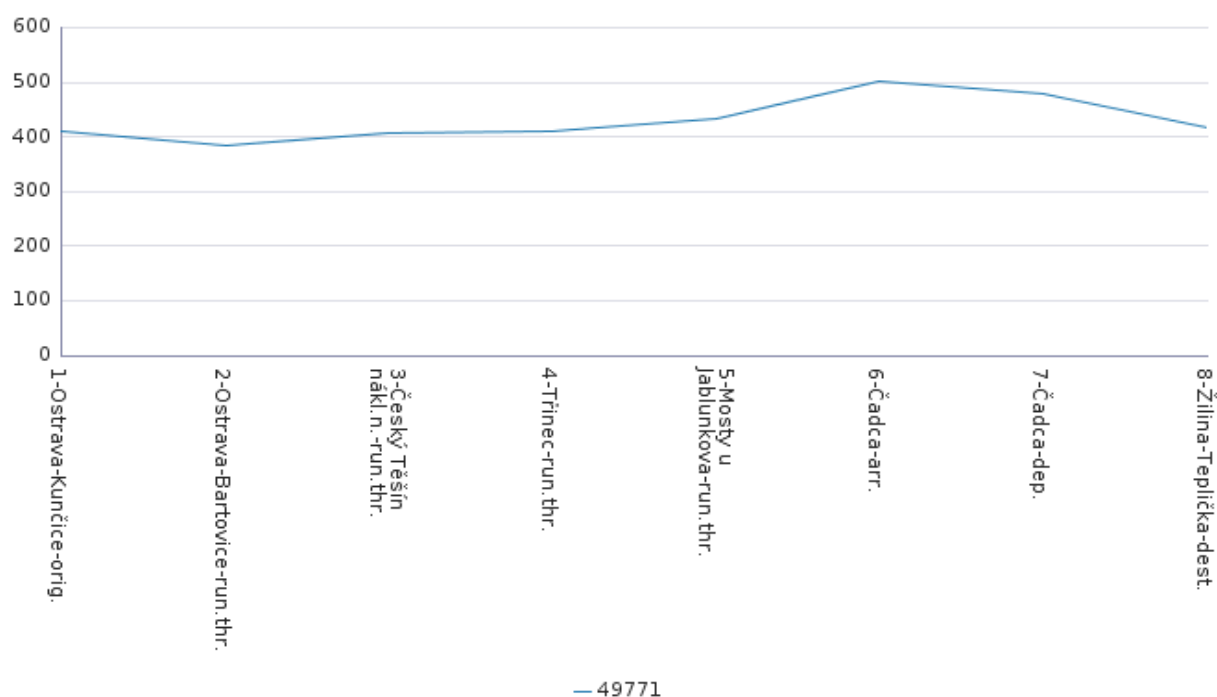
Graf 347 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – leden 2018



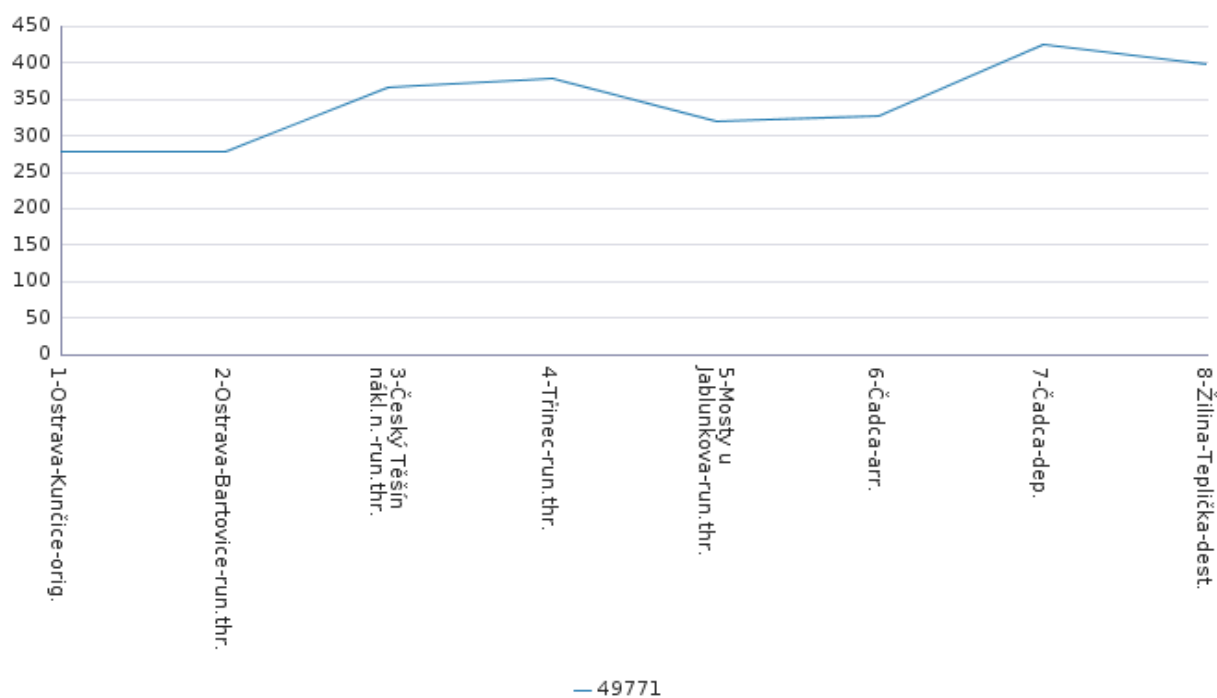
Graf 348 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – únor 2018



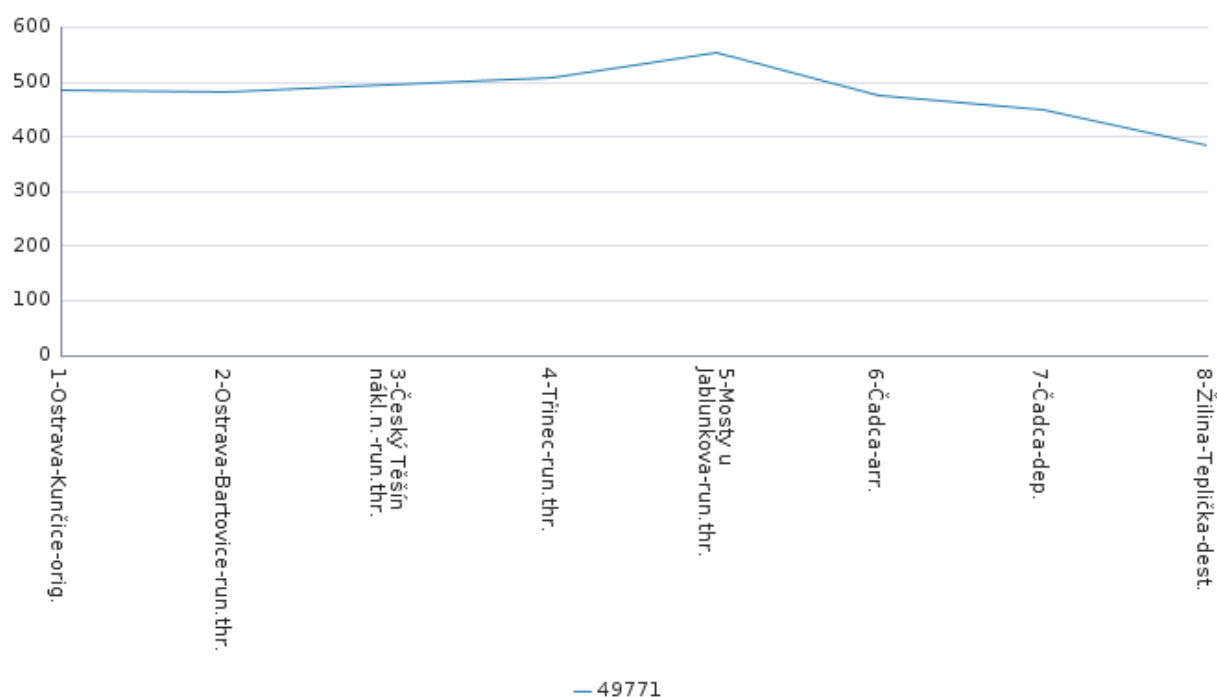
Graf 349 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – březen 2018



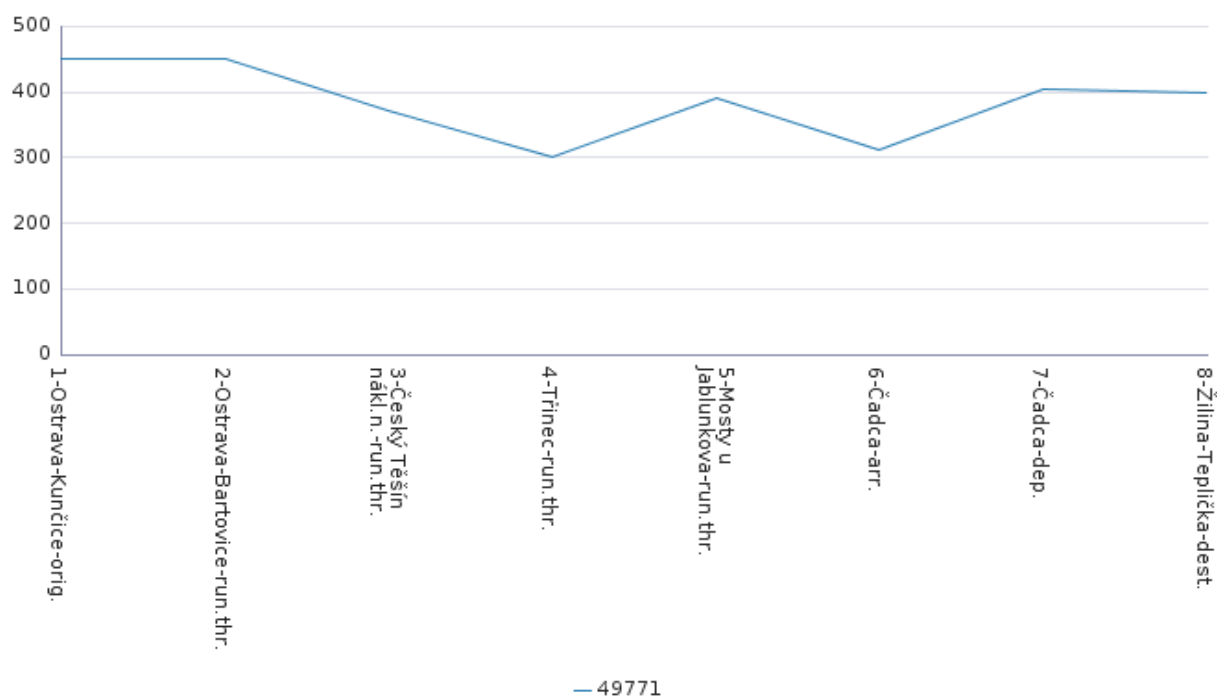
Graf 350 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – duben 2018



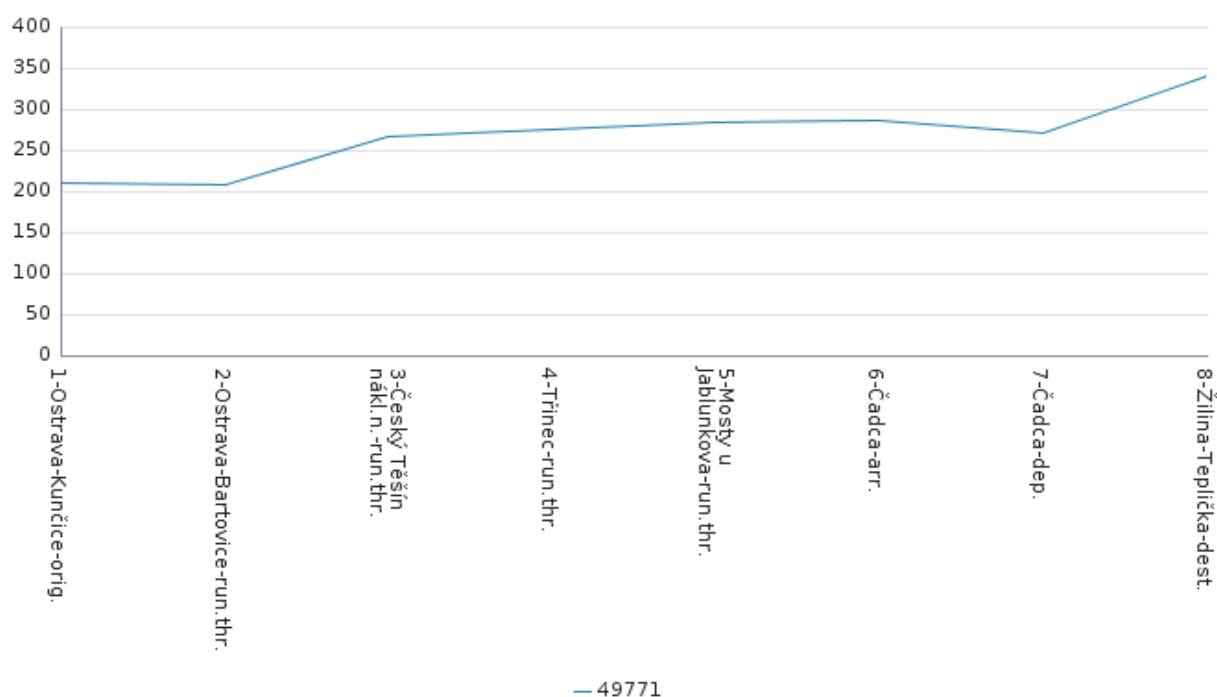
Graf 351 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – květen 2018



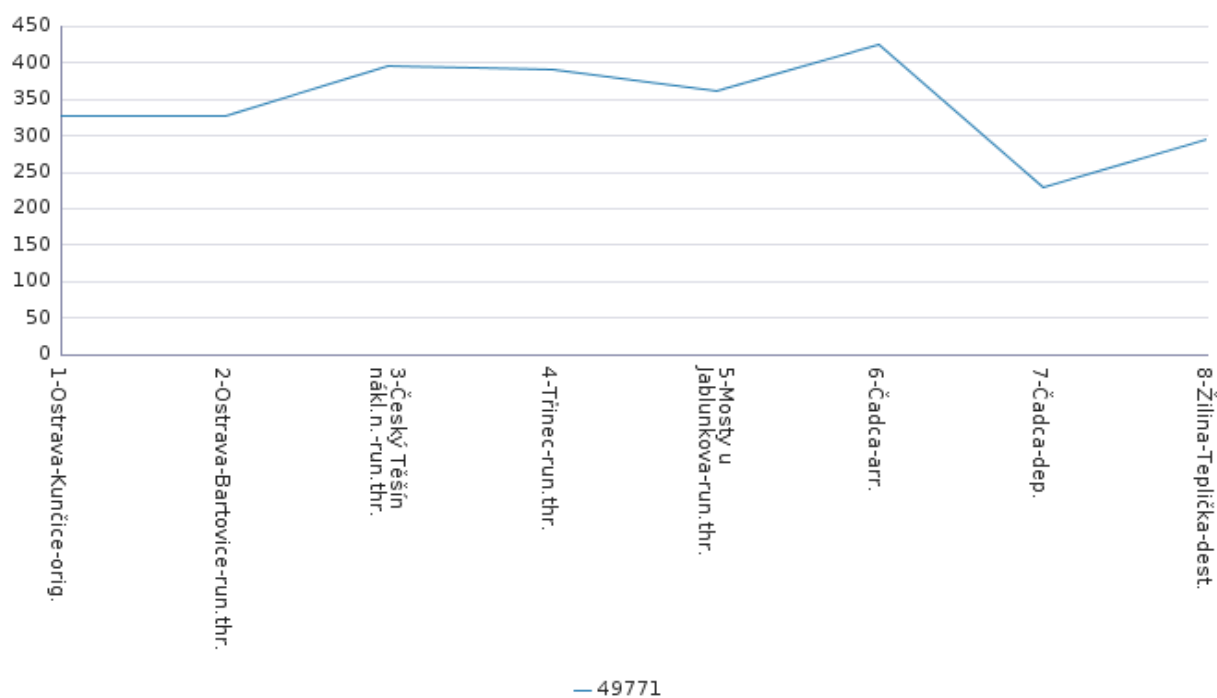
Graf 352 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – červen 2018



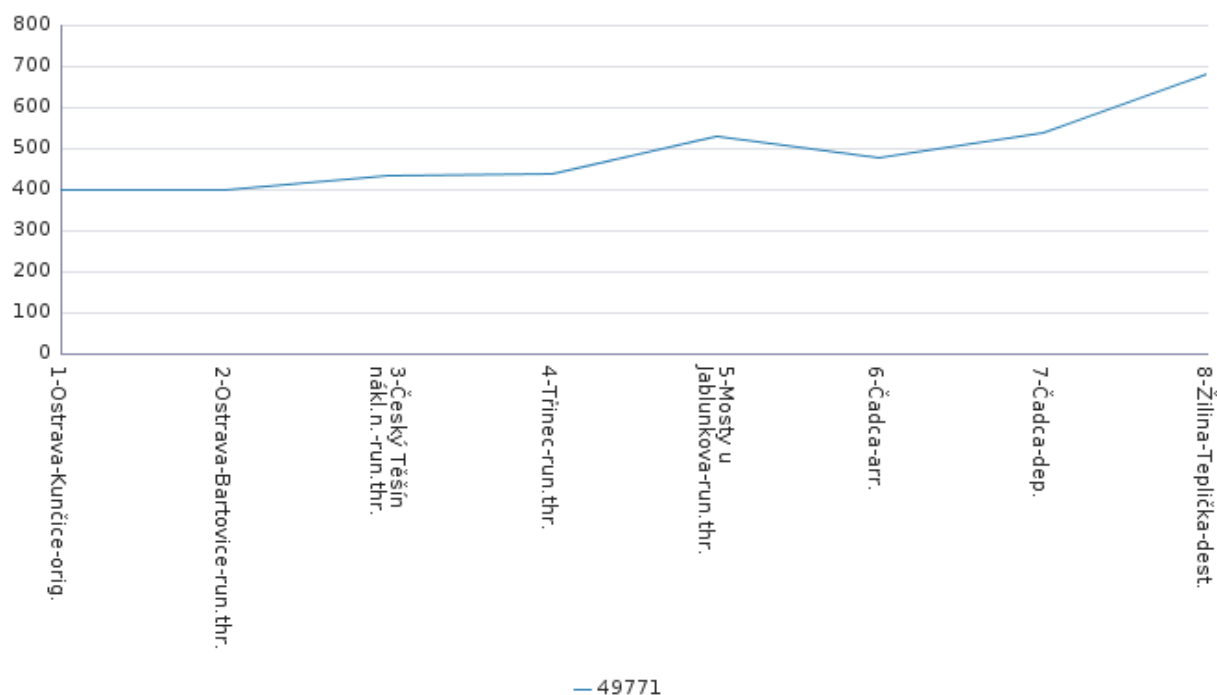
Graf 353 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – červenec 2018



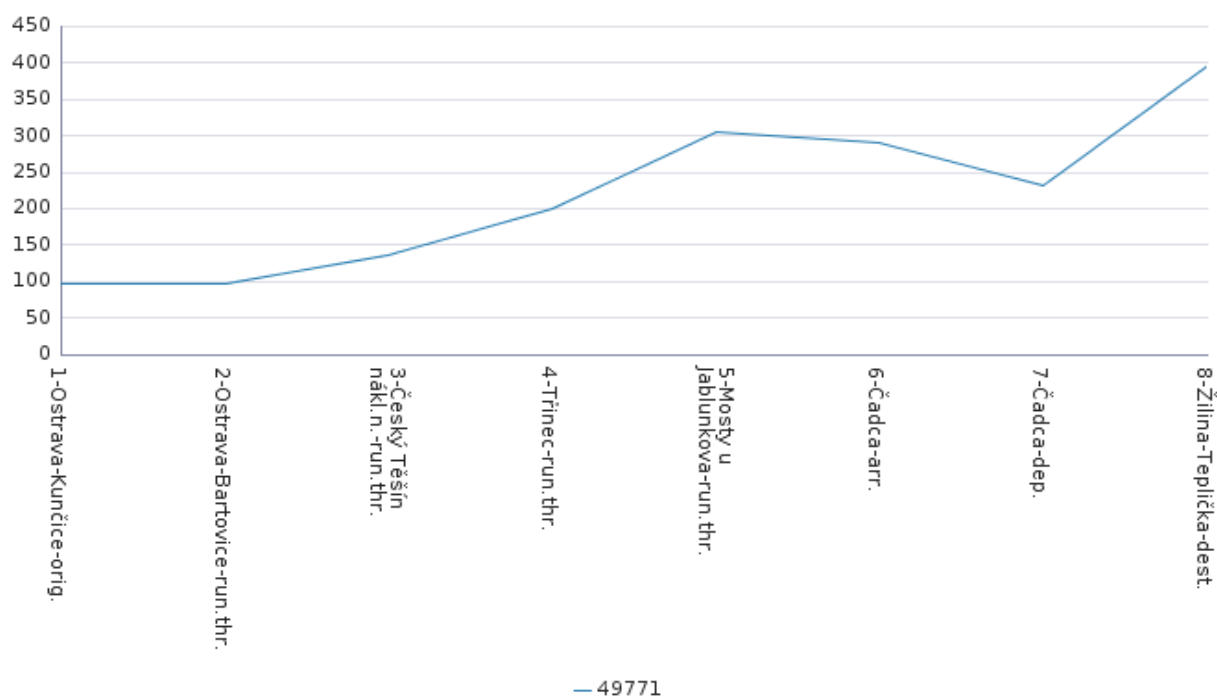
Graf 354 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – srpen 2018



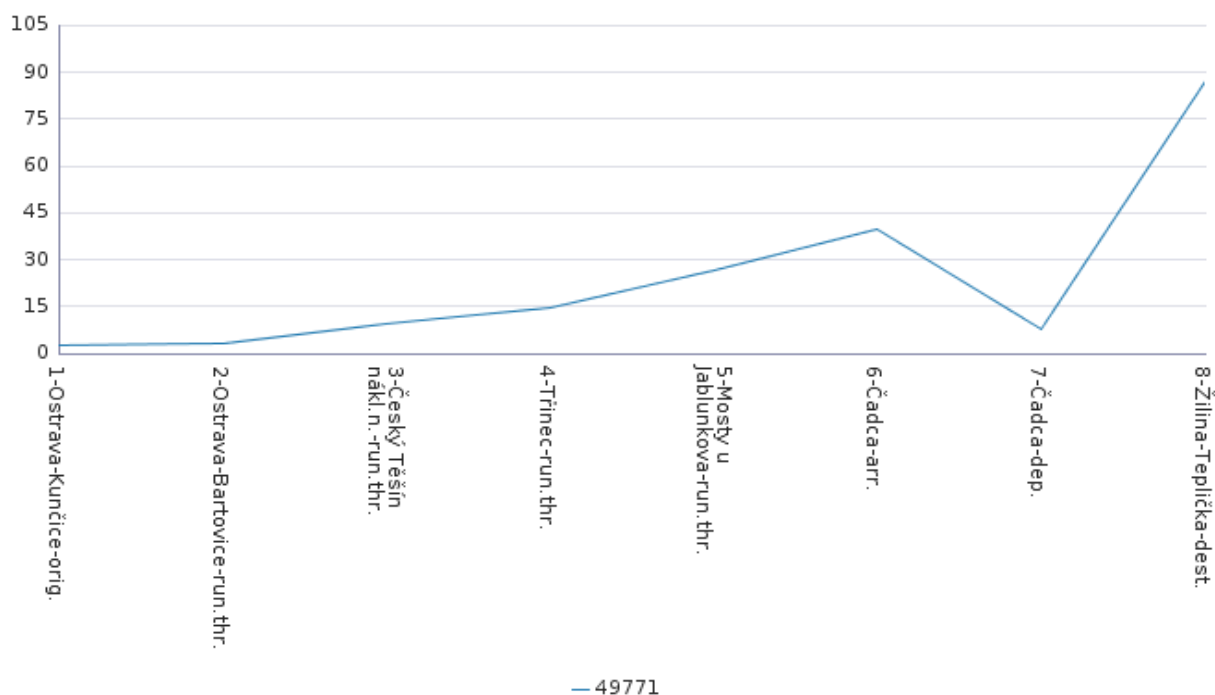
Graf 355 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – září 2018



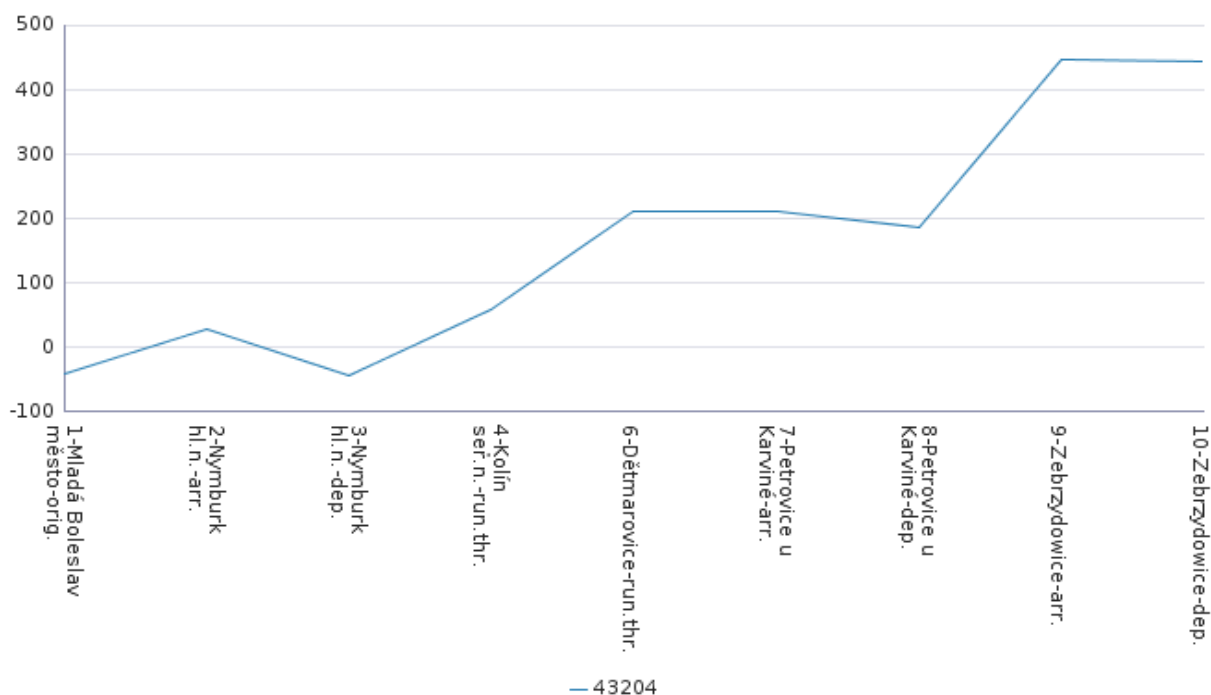
Graf 356 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – říjen 2018



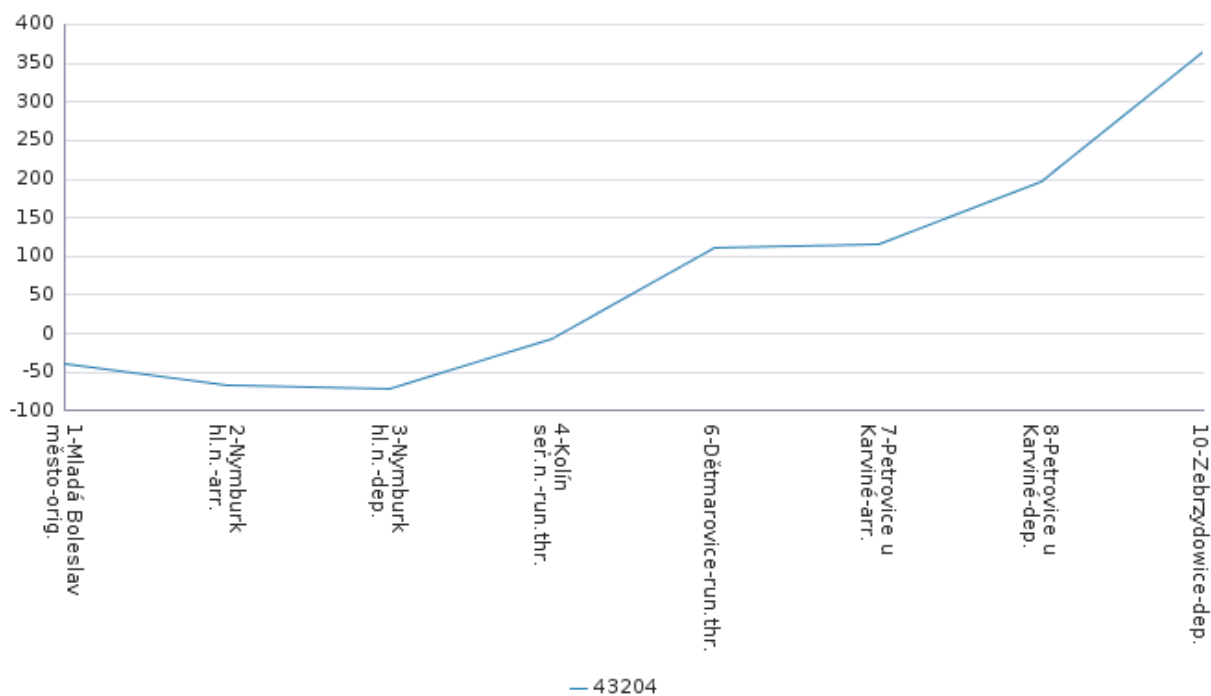
Graf 357 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – listopad 2018



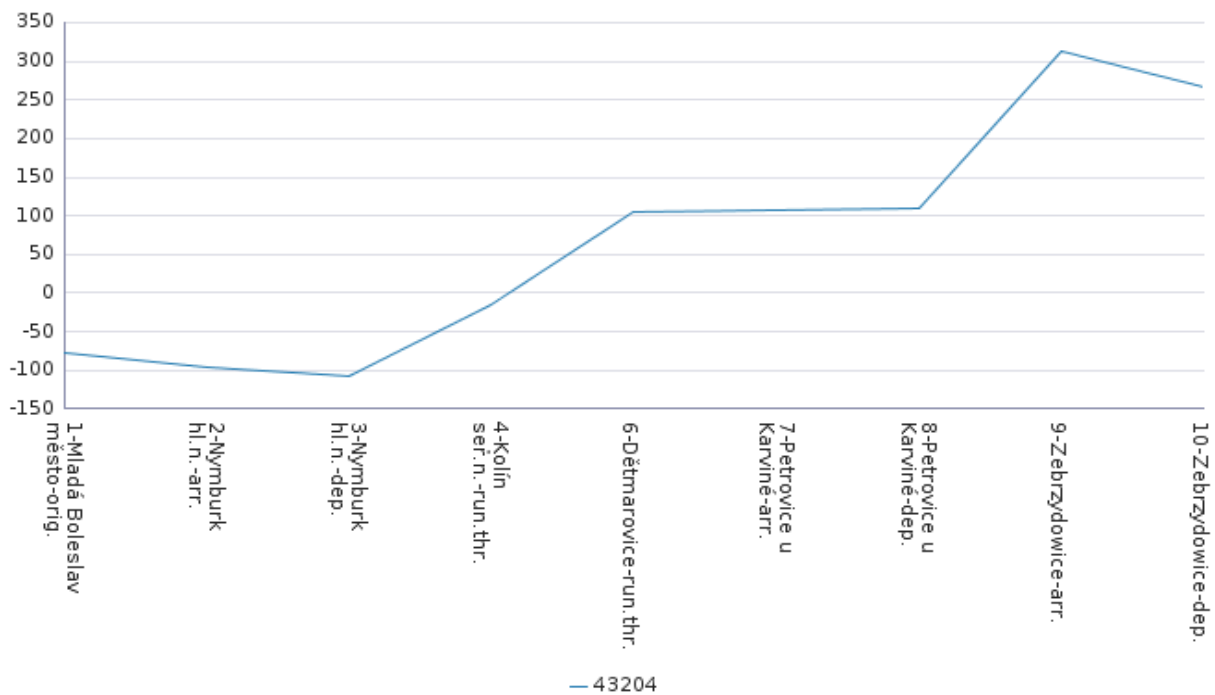
Graf 358 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ – prosinec 2018



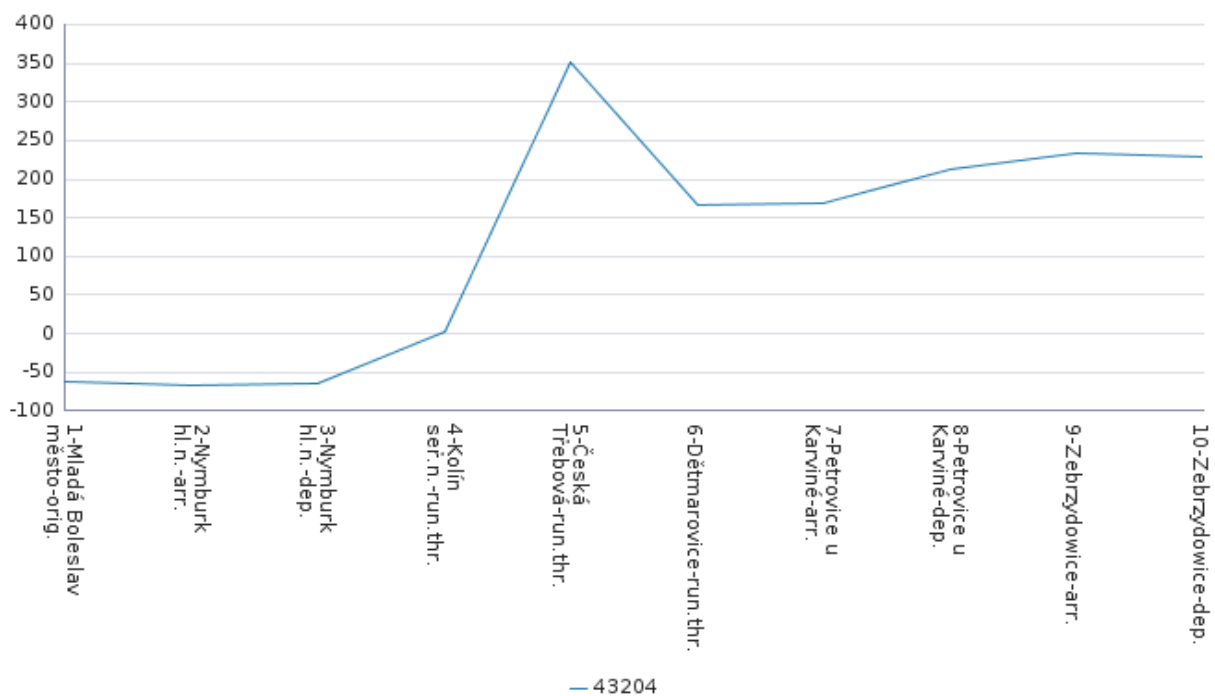
Graf 359 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2017



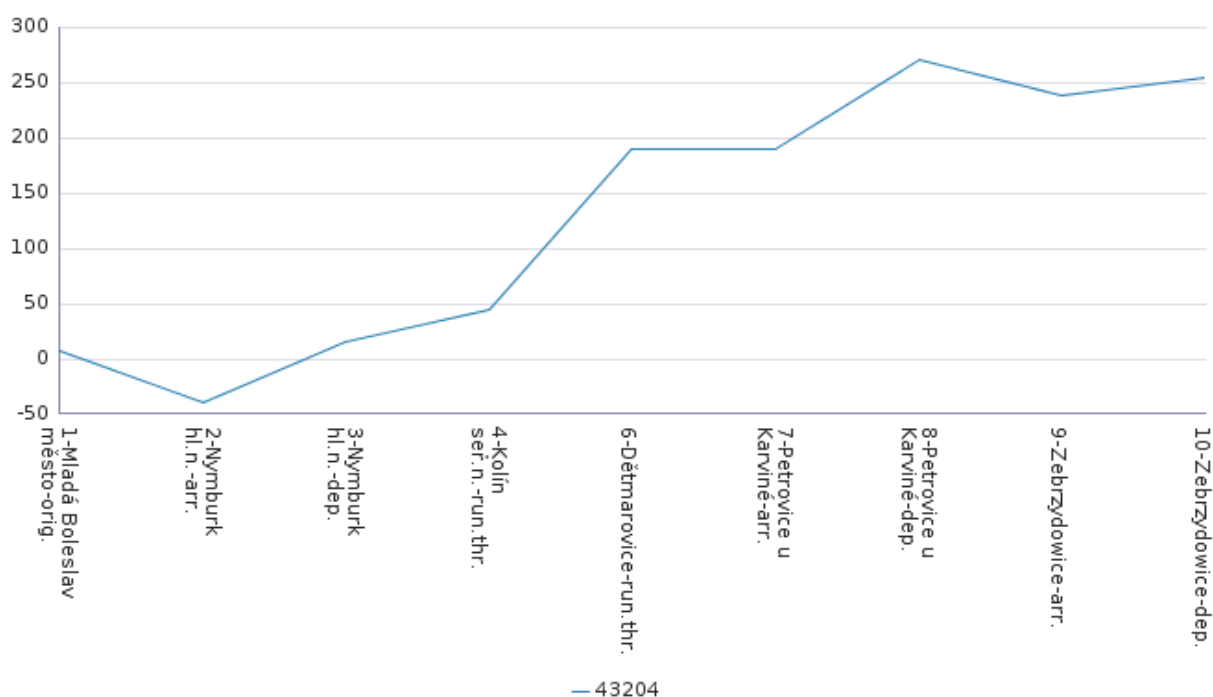
Graf 360 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – leden 2018



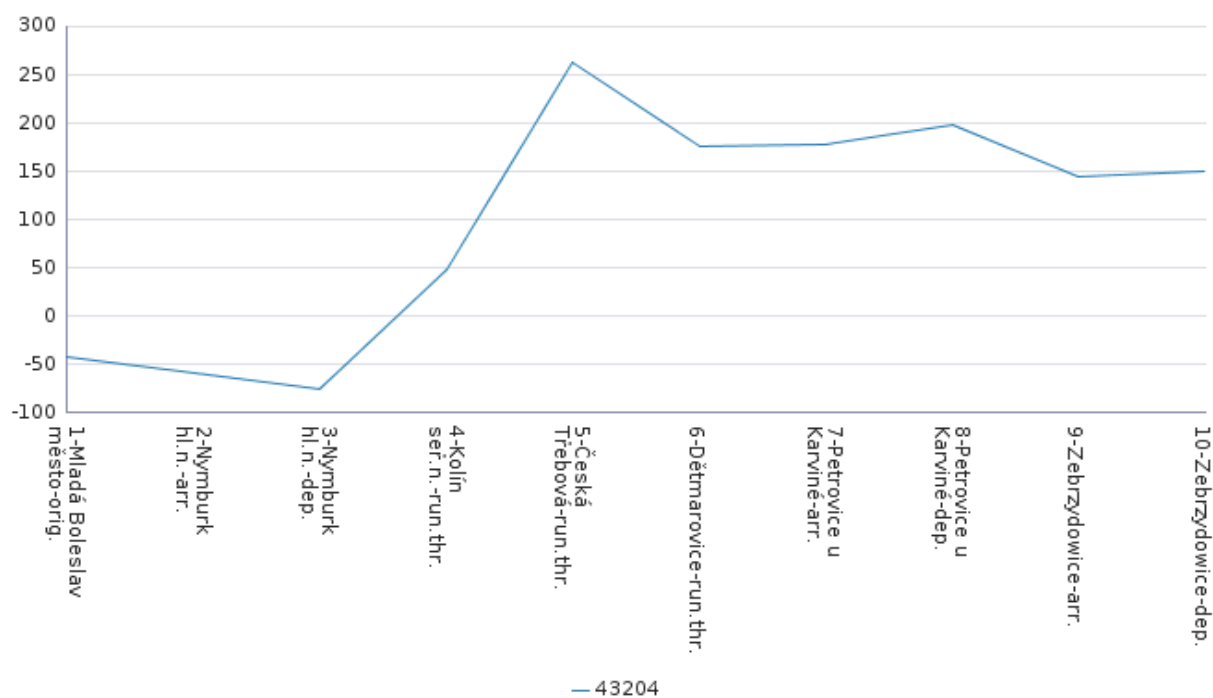
Graf 361 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – únor 2018



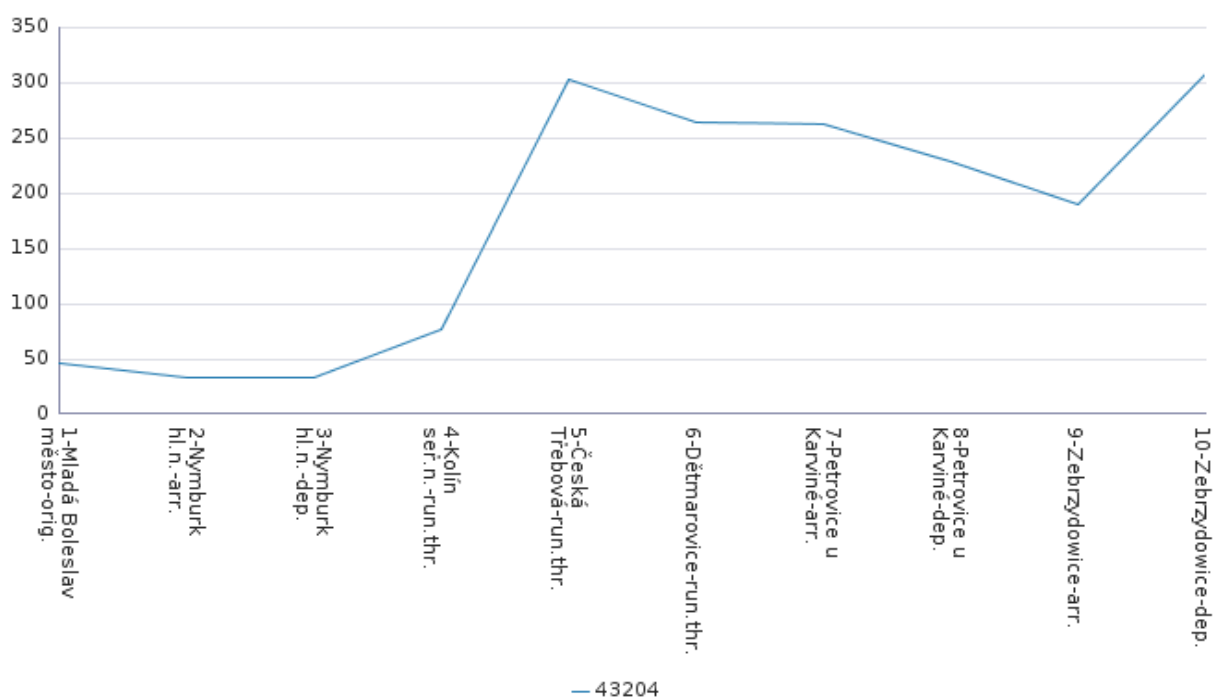
Graf 362 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – březen 2018



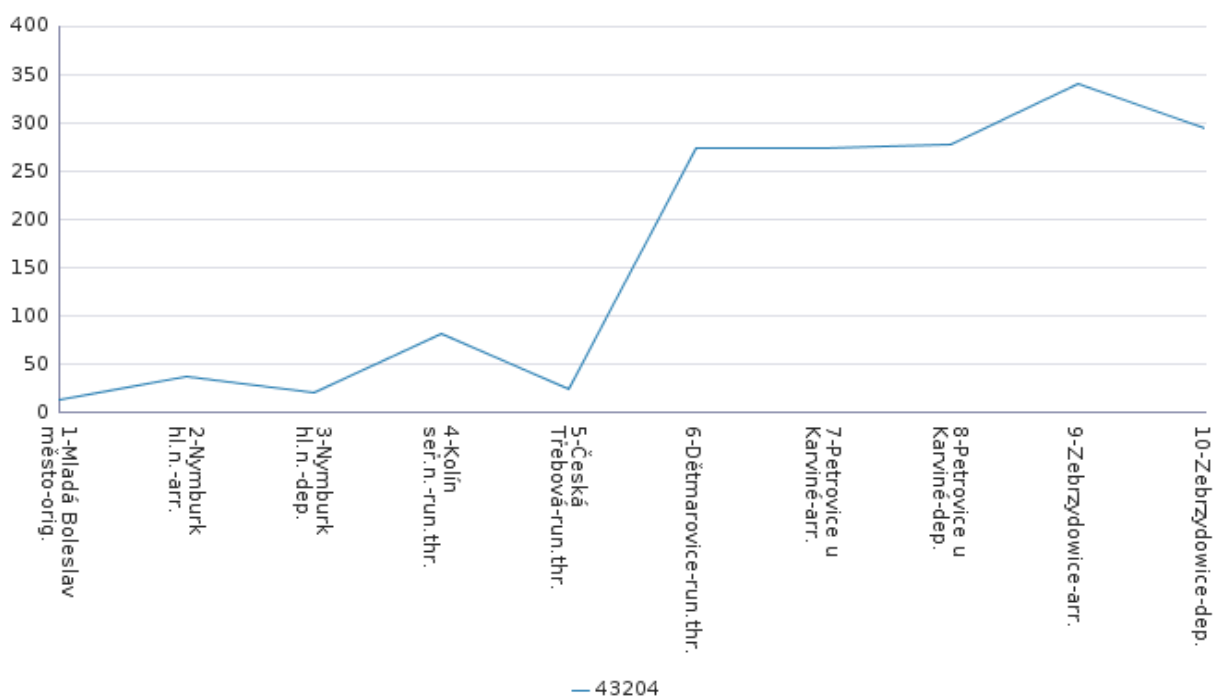
Graf 363 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – duben 2018



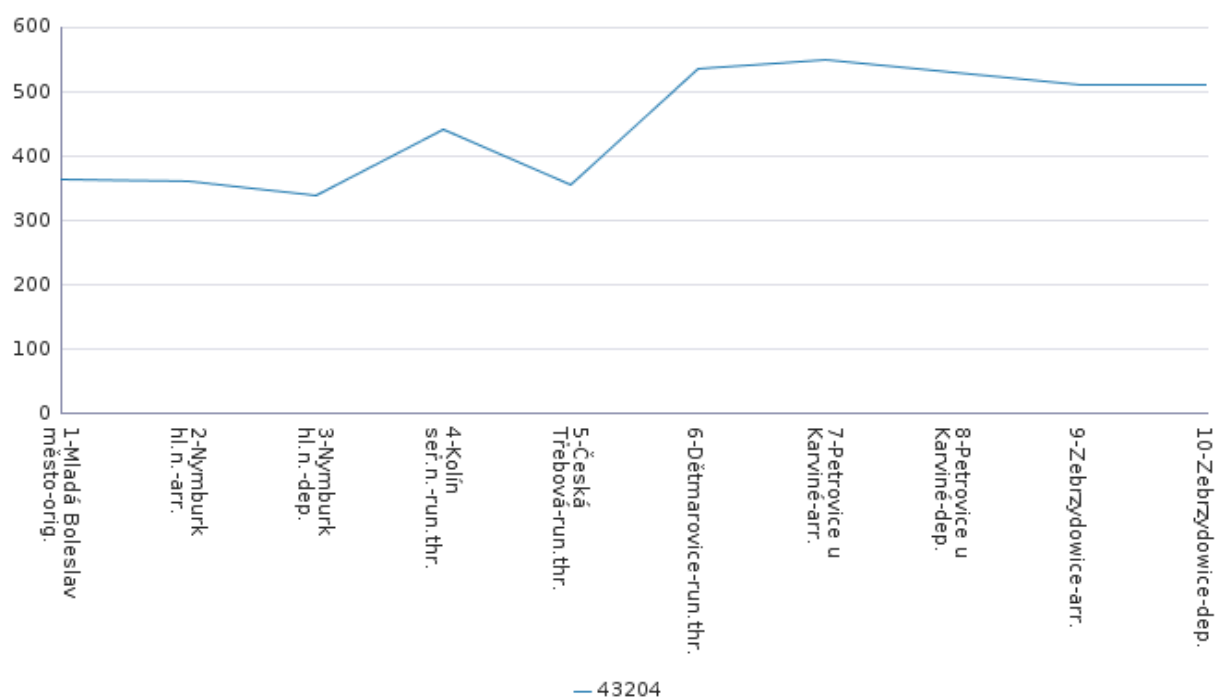
Graf 364 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – květen 2018



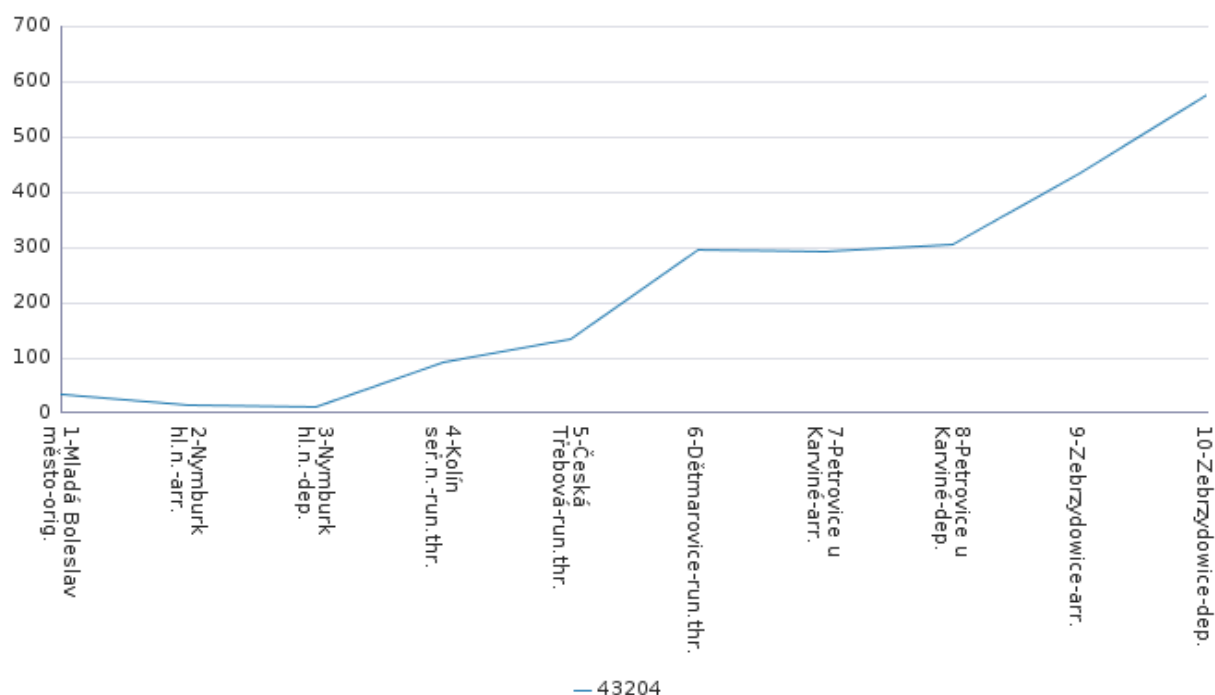
Graf 365 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – červen 2018



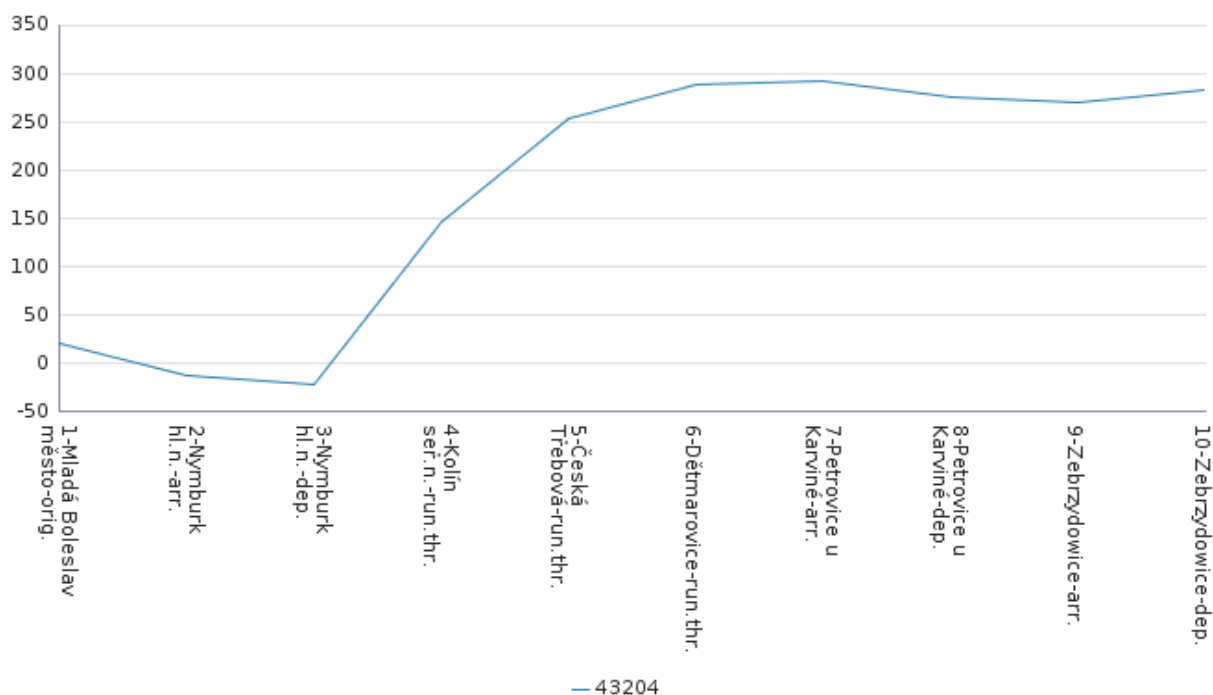
Graf 366 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – červenec 2018



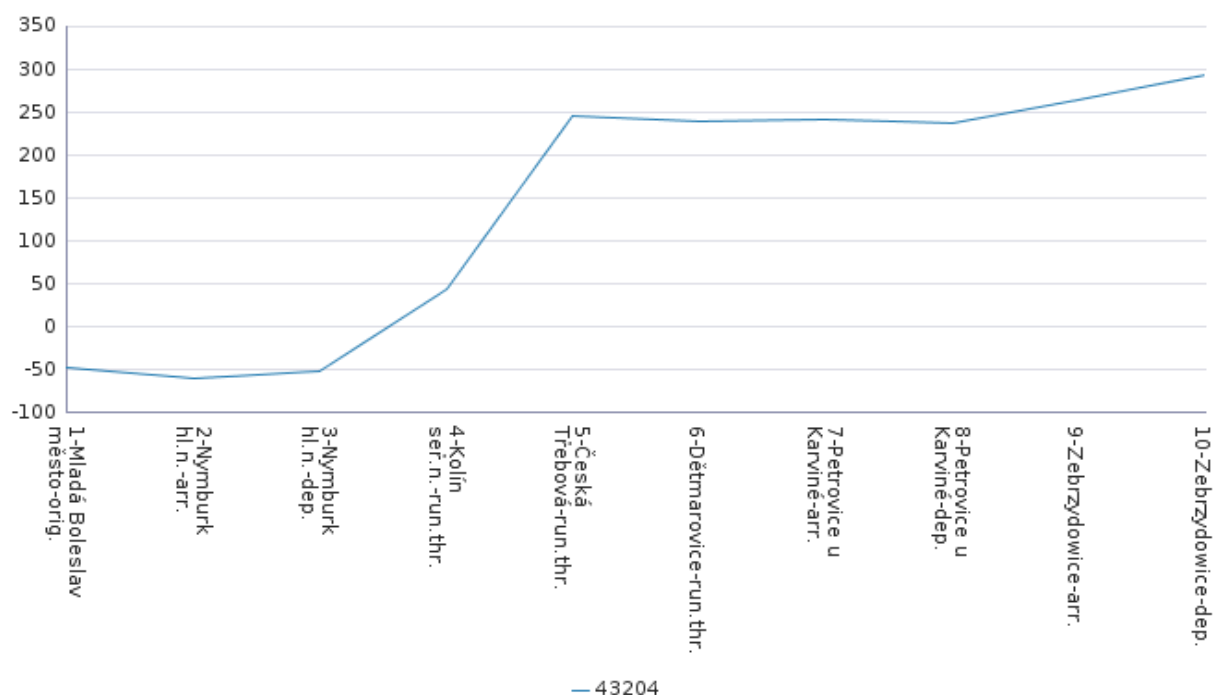
Graf 367 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – srpen 2018



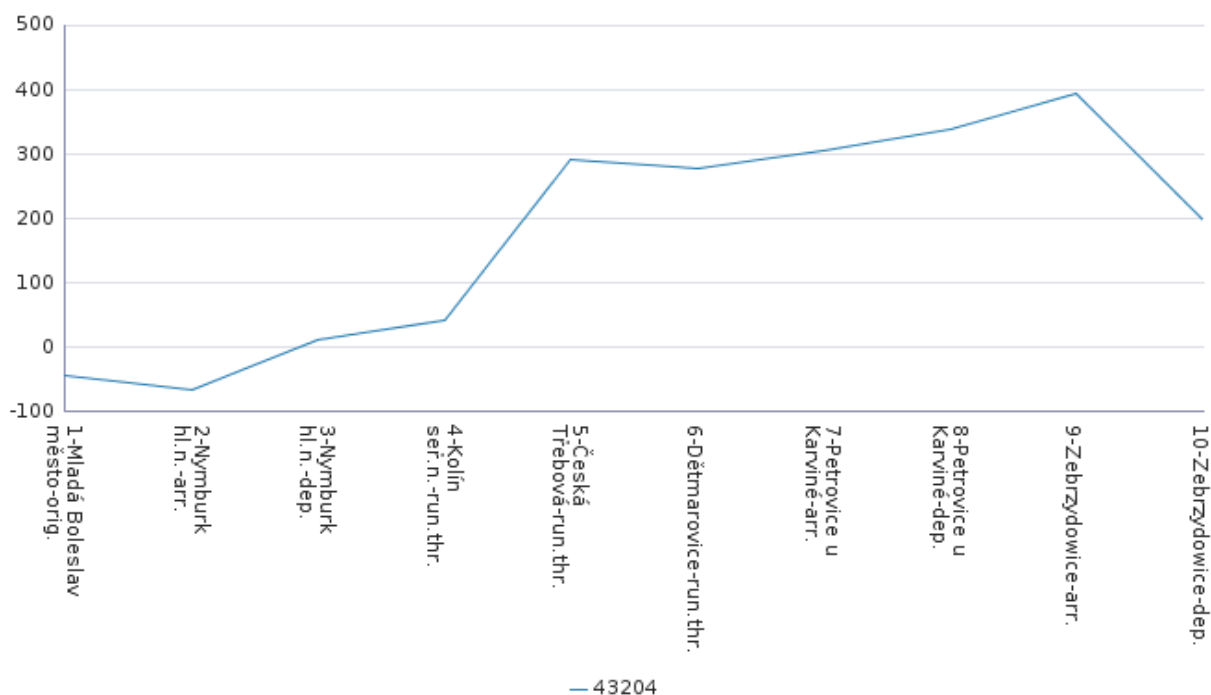
Graf 368 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – září 2018



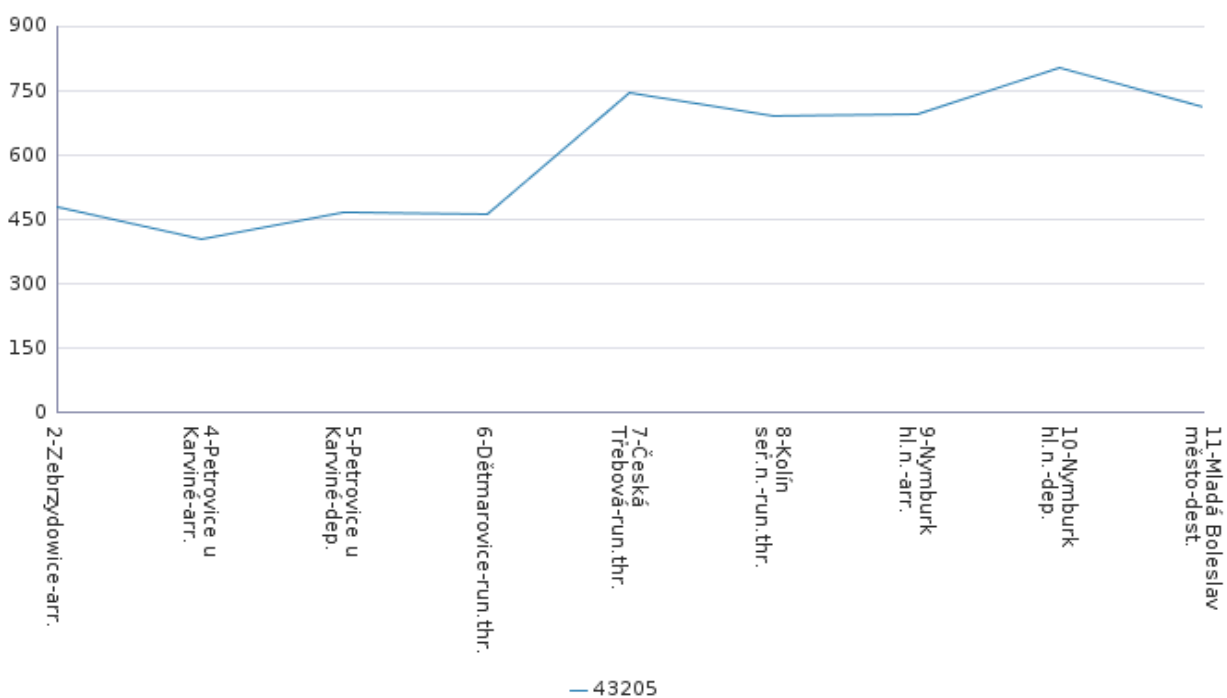
Graf 369 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – říjen 2018



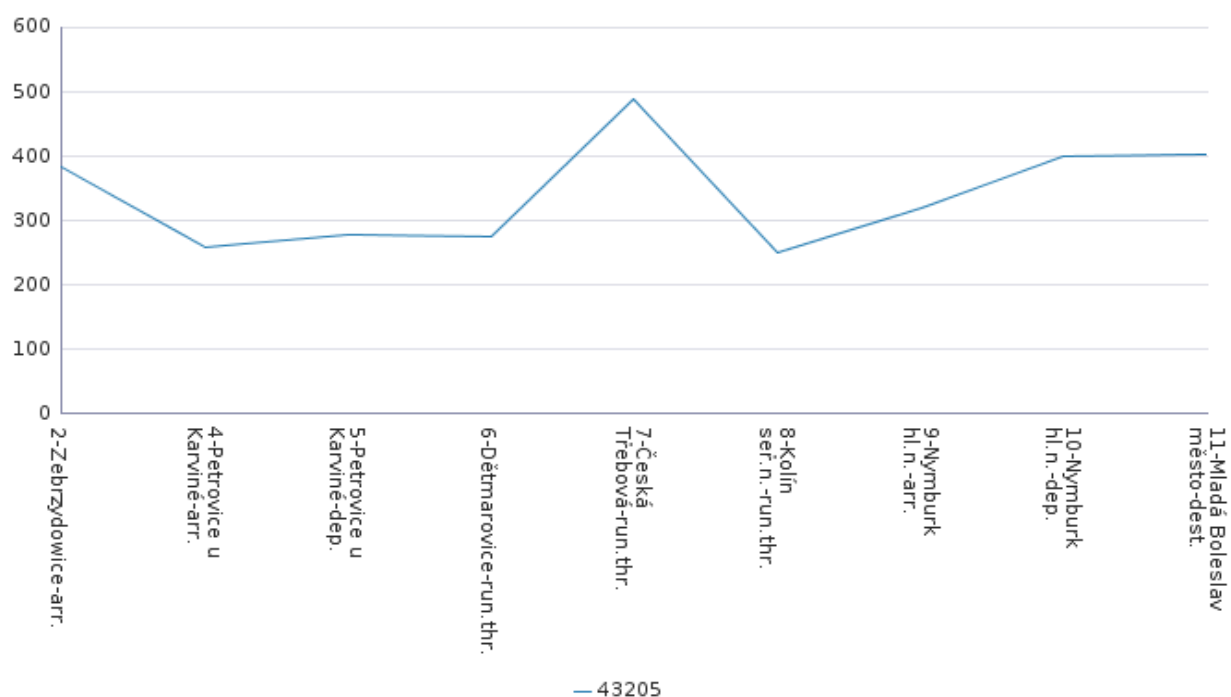
Graf 370 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – listopad 2018



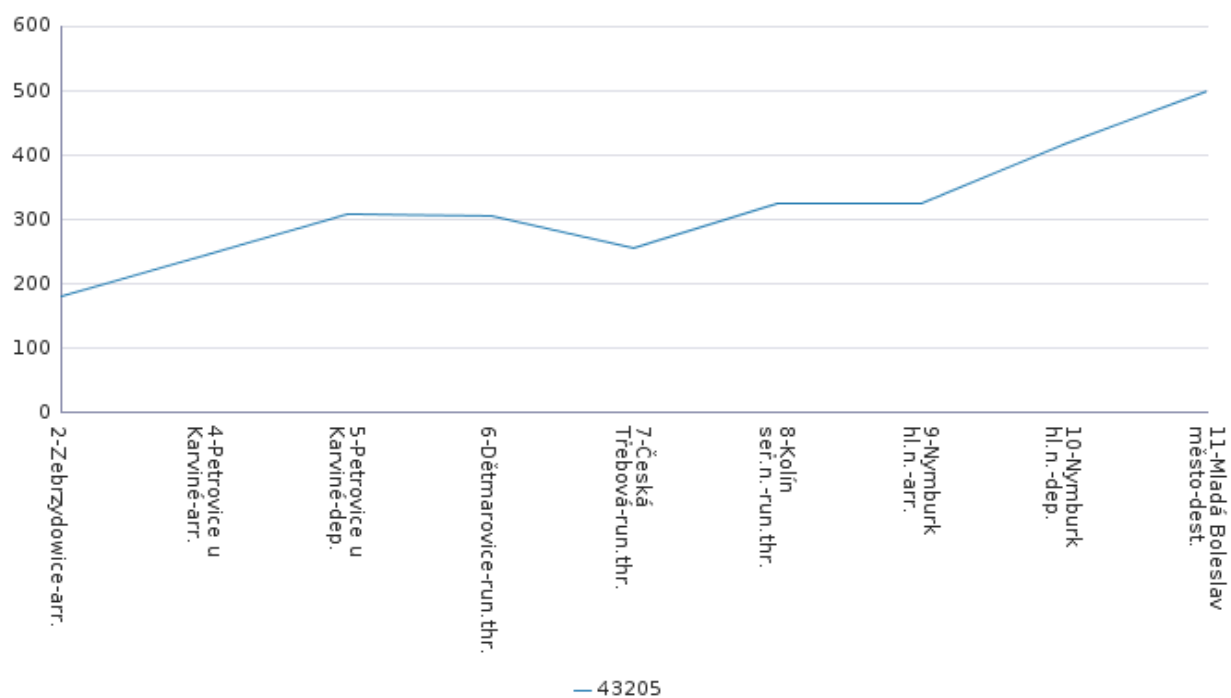
Graf 371 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2018



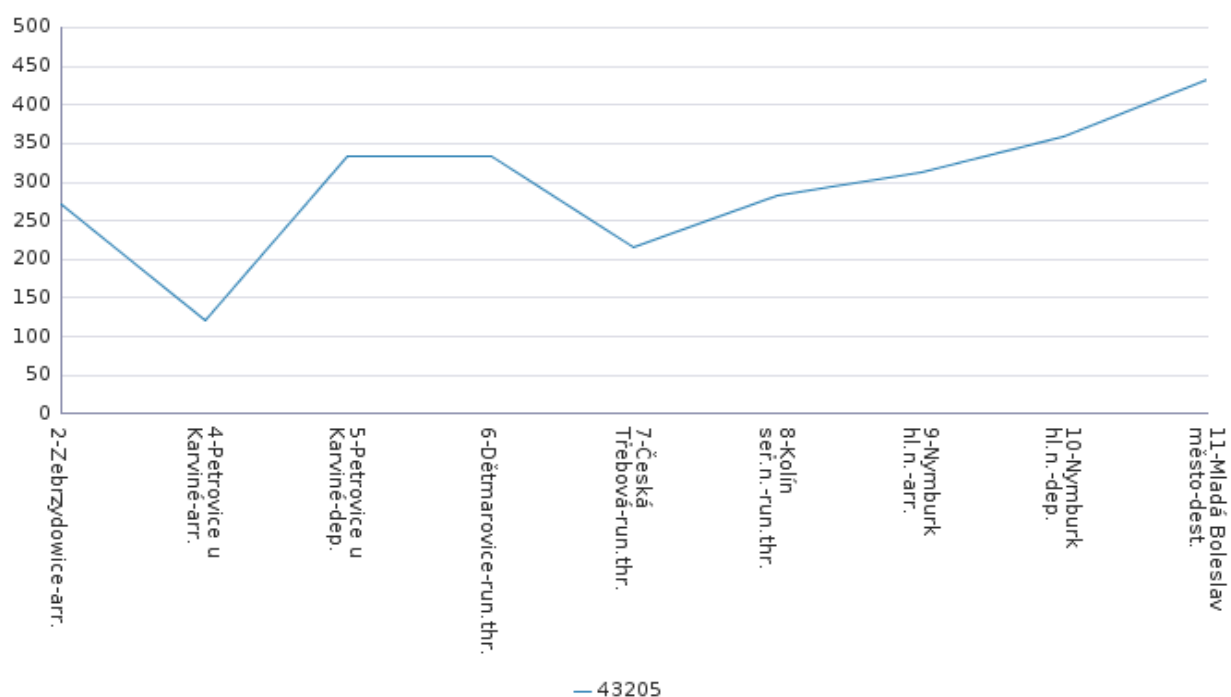
Graf 372 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – prosinec 2017



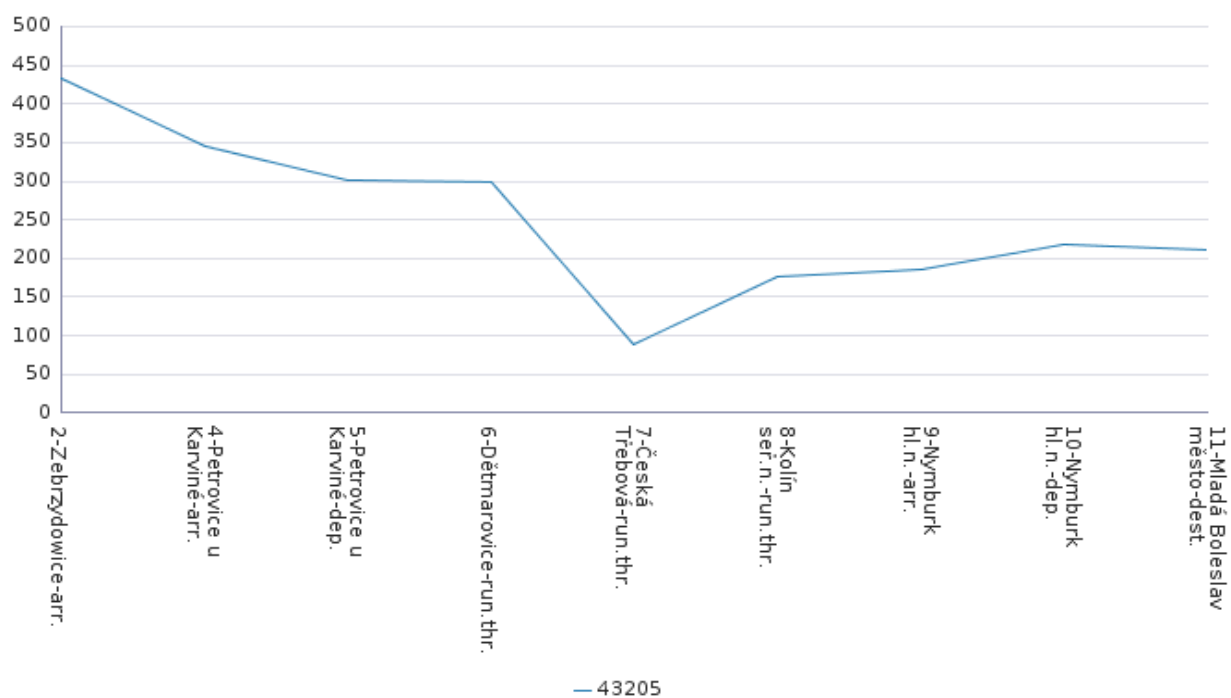
Graf 373 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – leden 2018



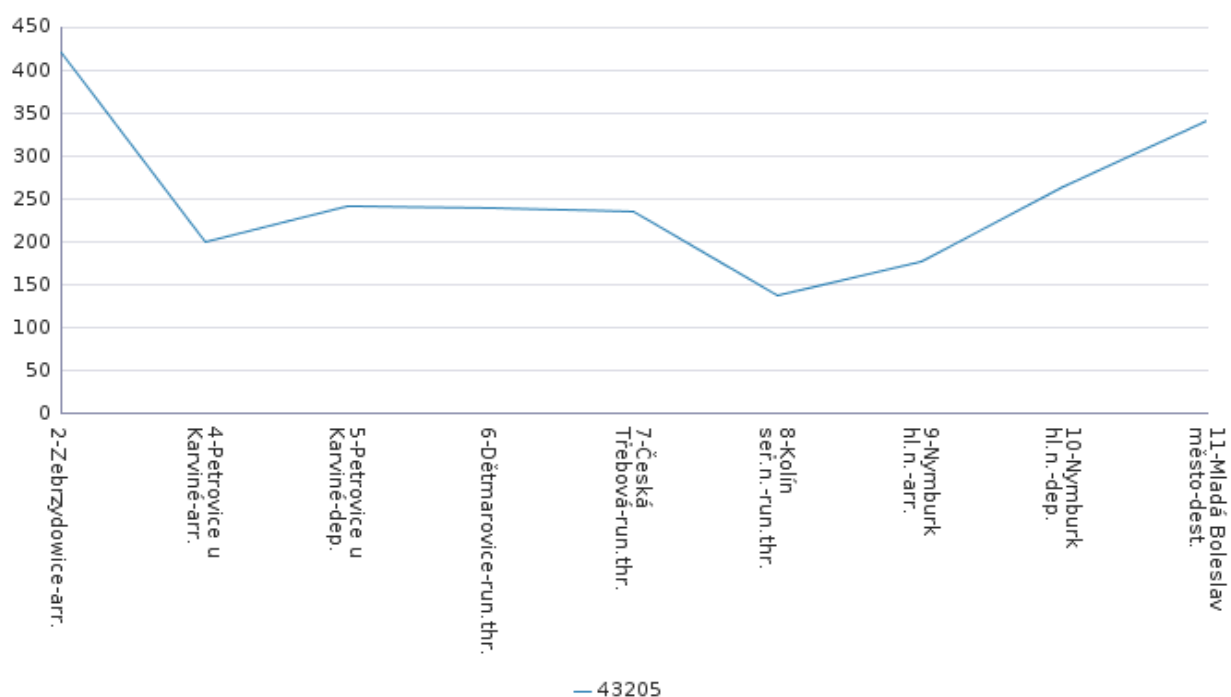
Graf 374 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – únor 2018



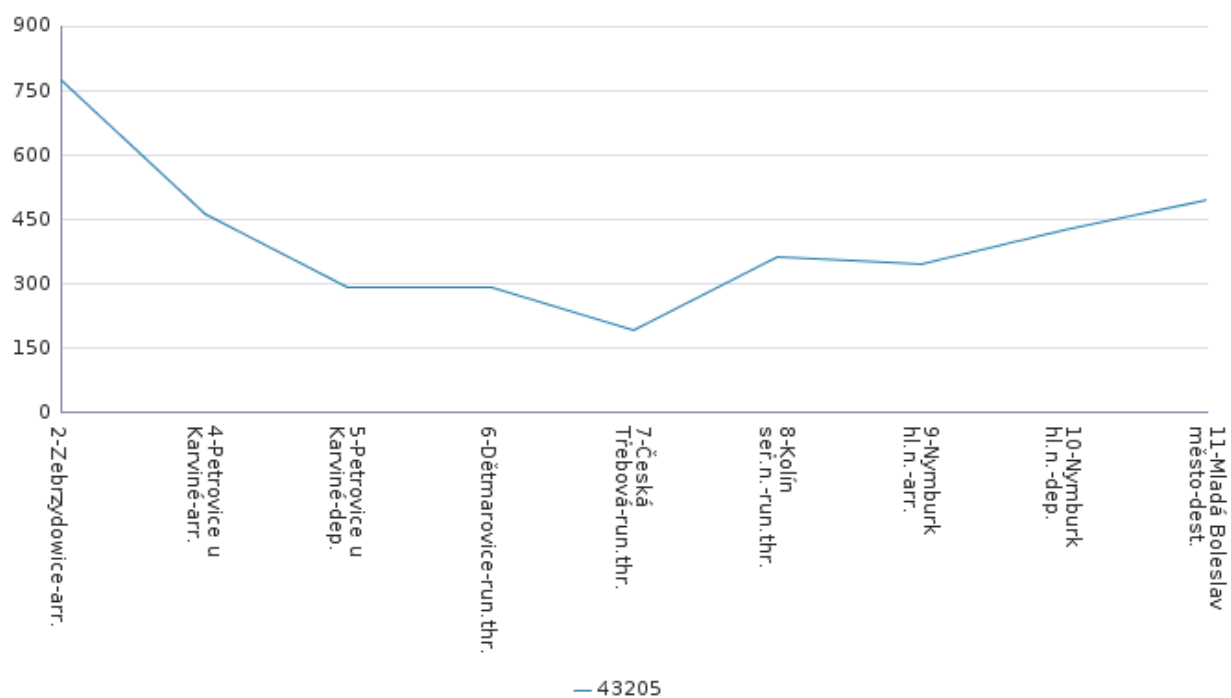
Graf 375 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – březen 2018



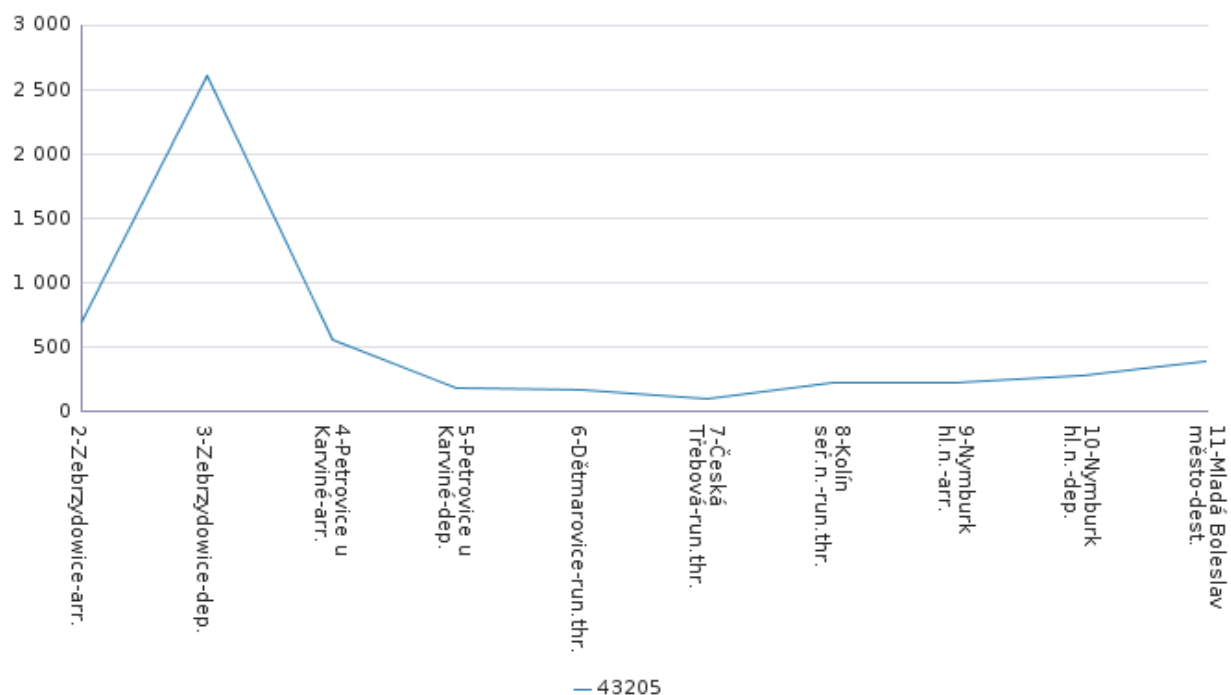
Graf 376 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – duben 2018



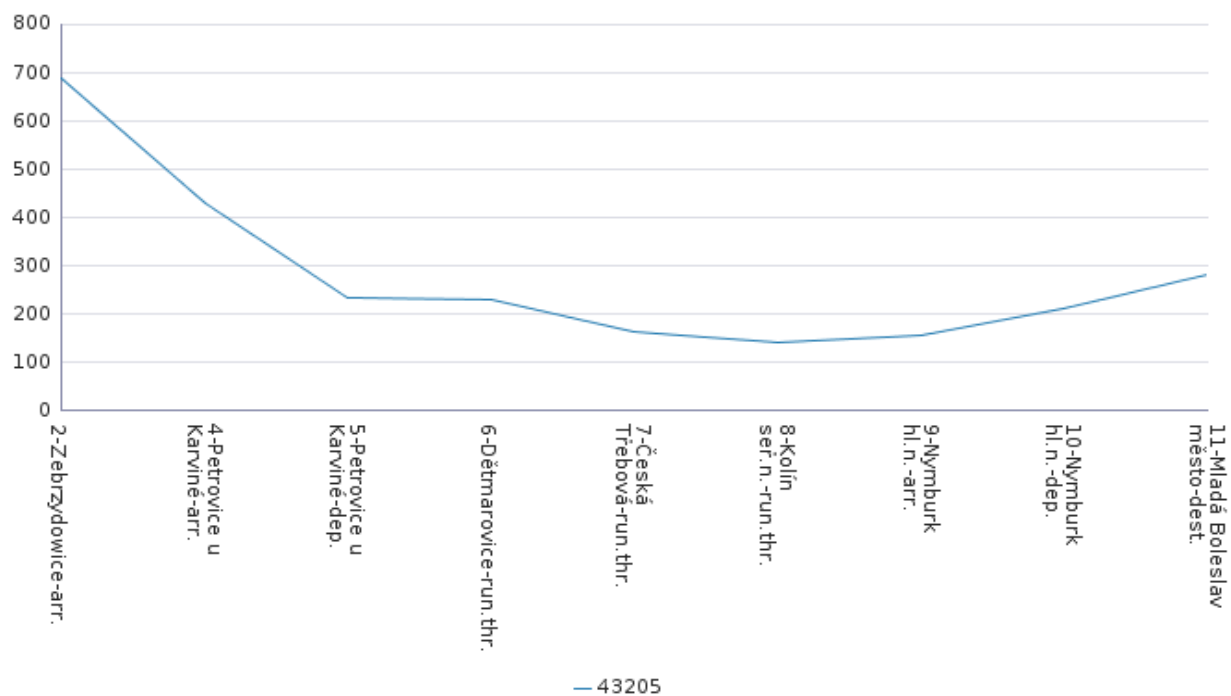
Graf 377 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – květen 2018



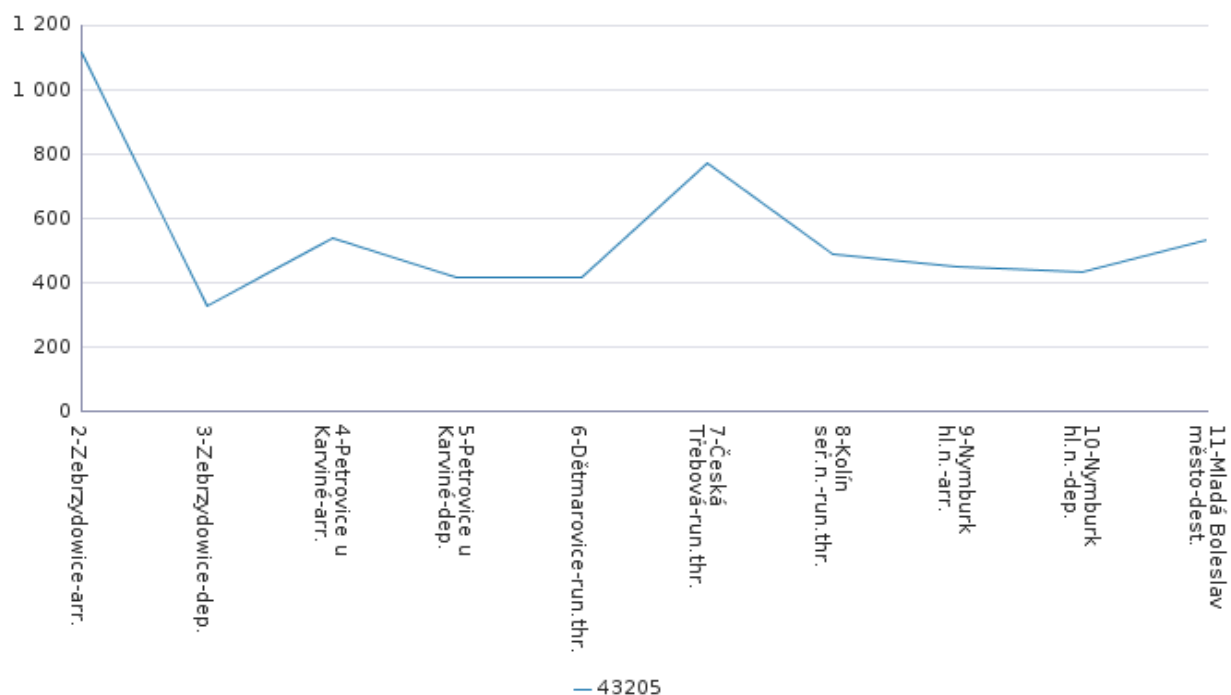
Graf 378 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – červen 2018



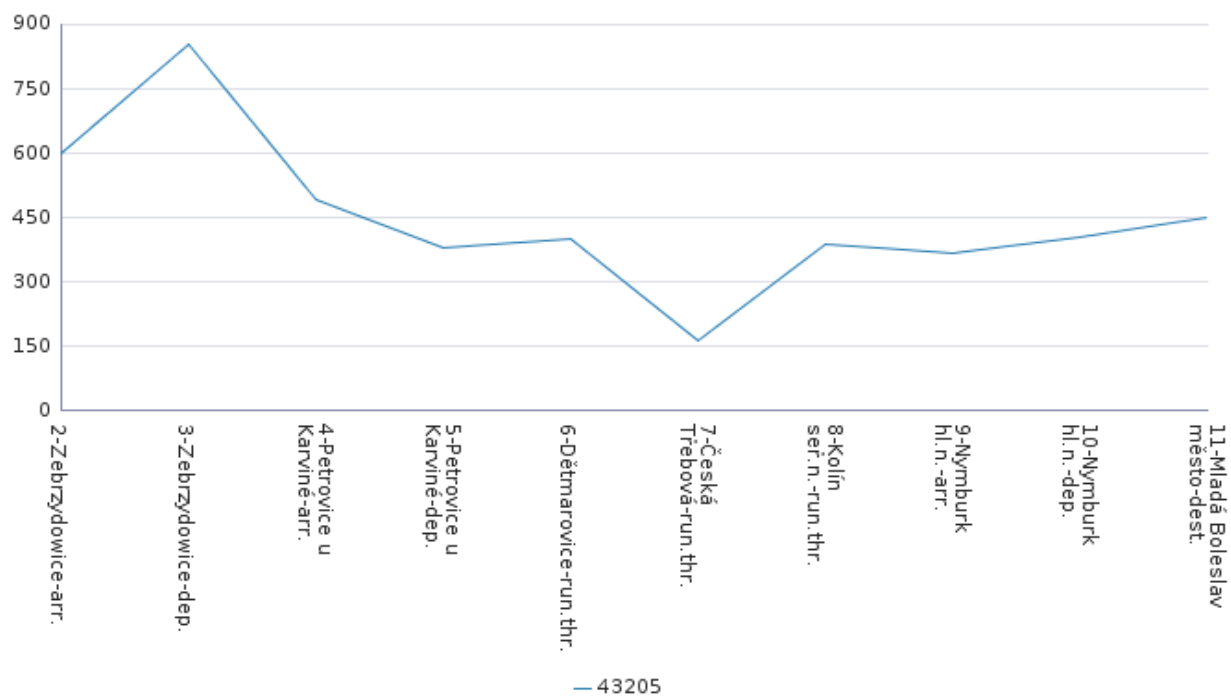
Graf 379 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – červenec 2018



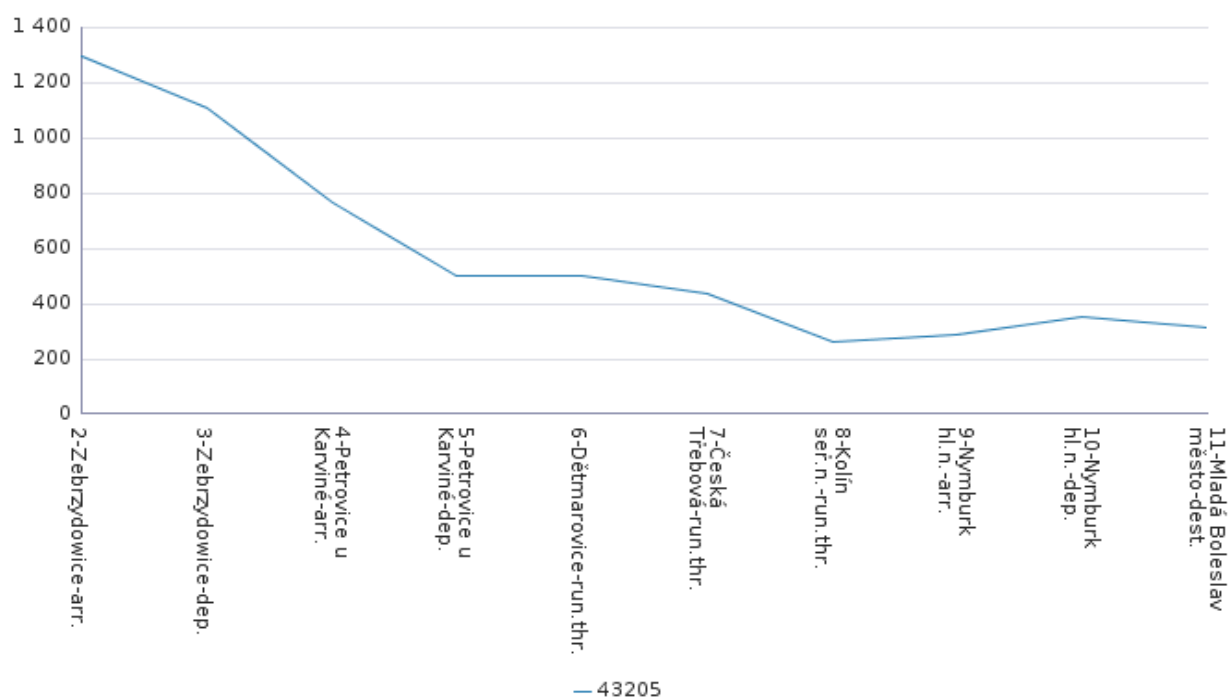
Graf 380 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – srpen 2018



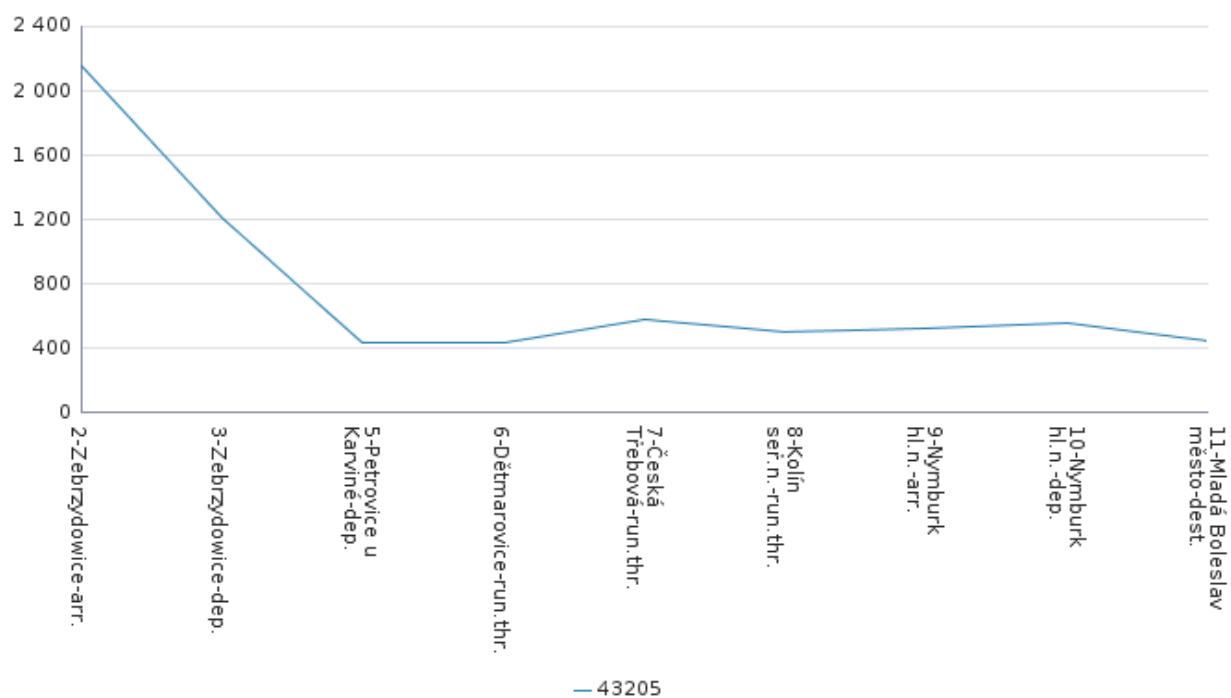
Graf 381 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – září 2018



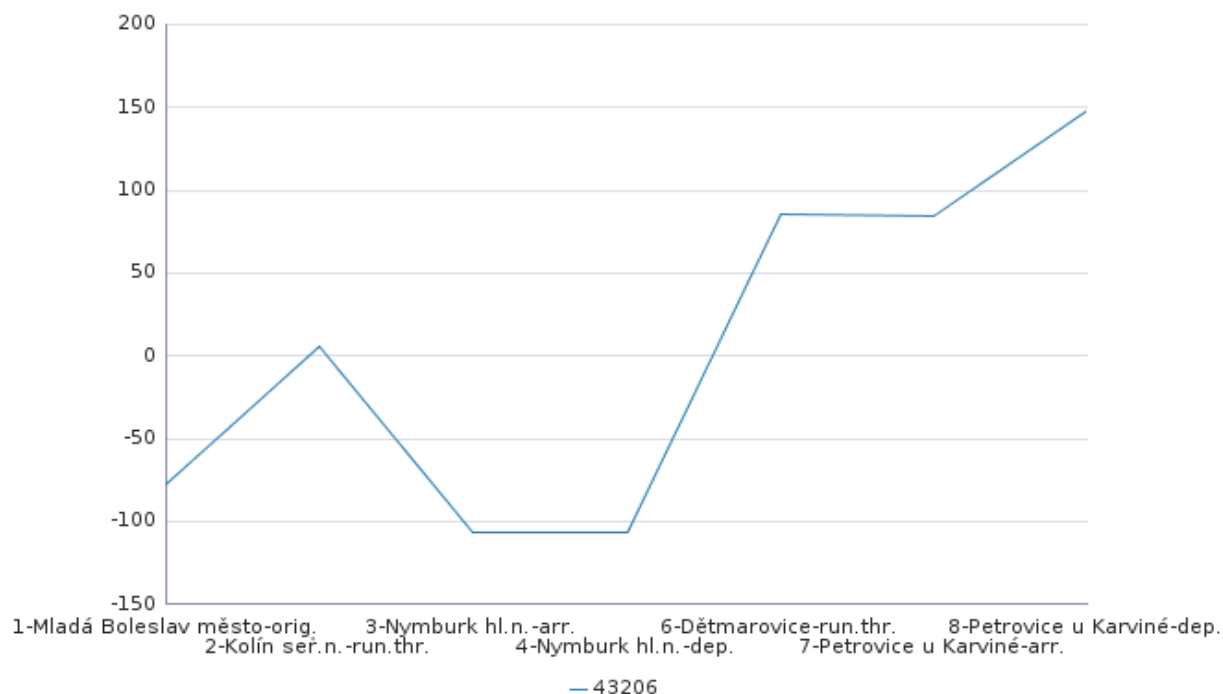
Graf 382 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – říjen 2018



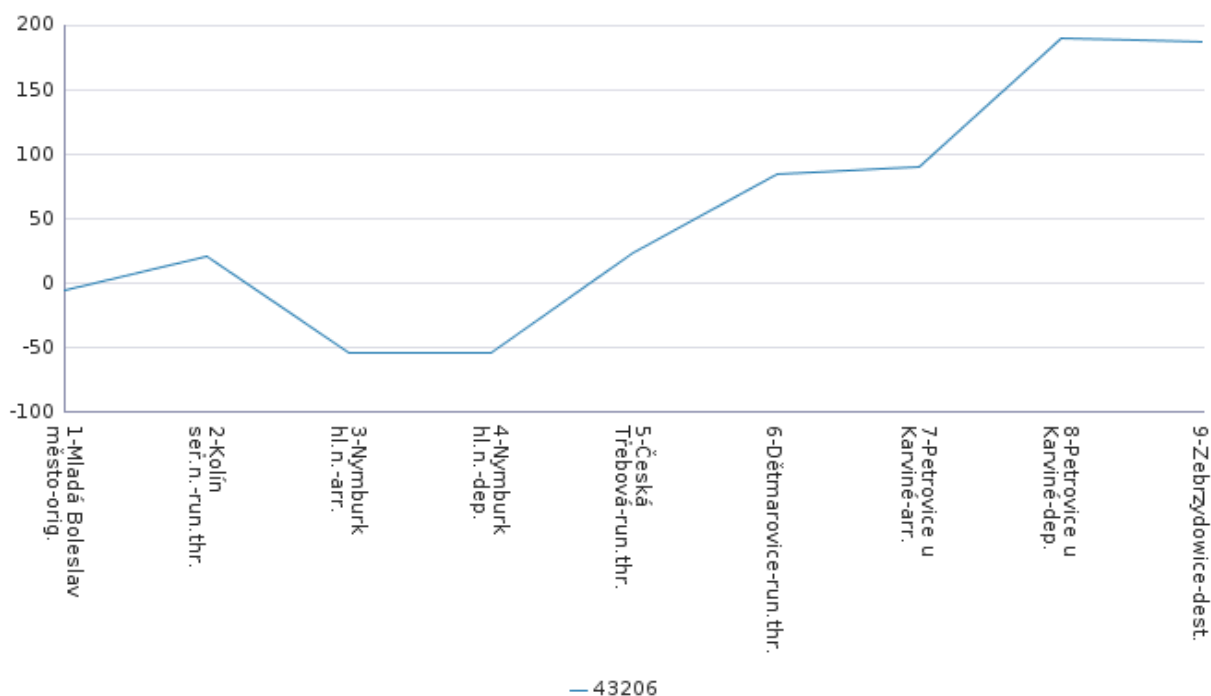
Graf 383 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – listopad 2018



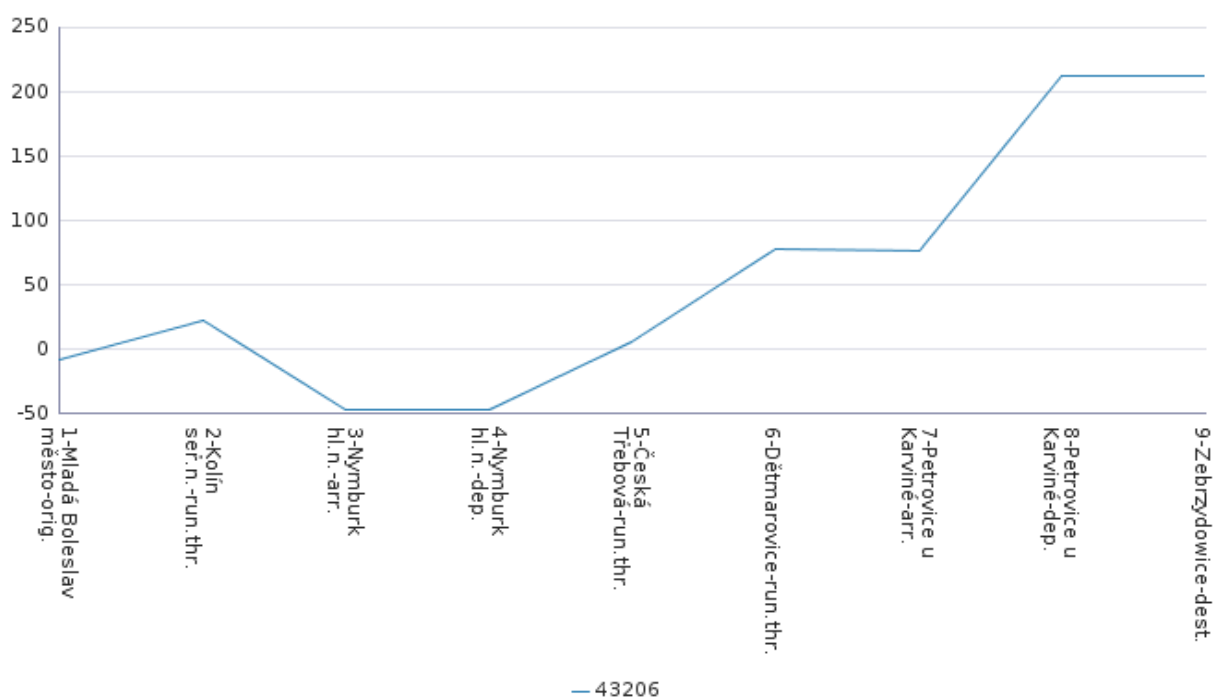
Graf 384 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ – prosinec 2018



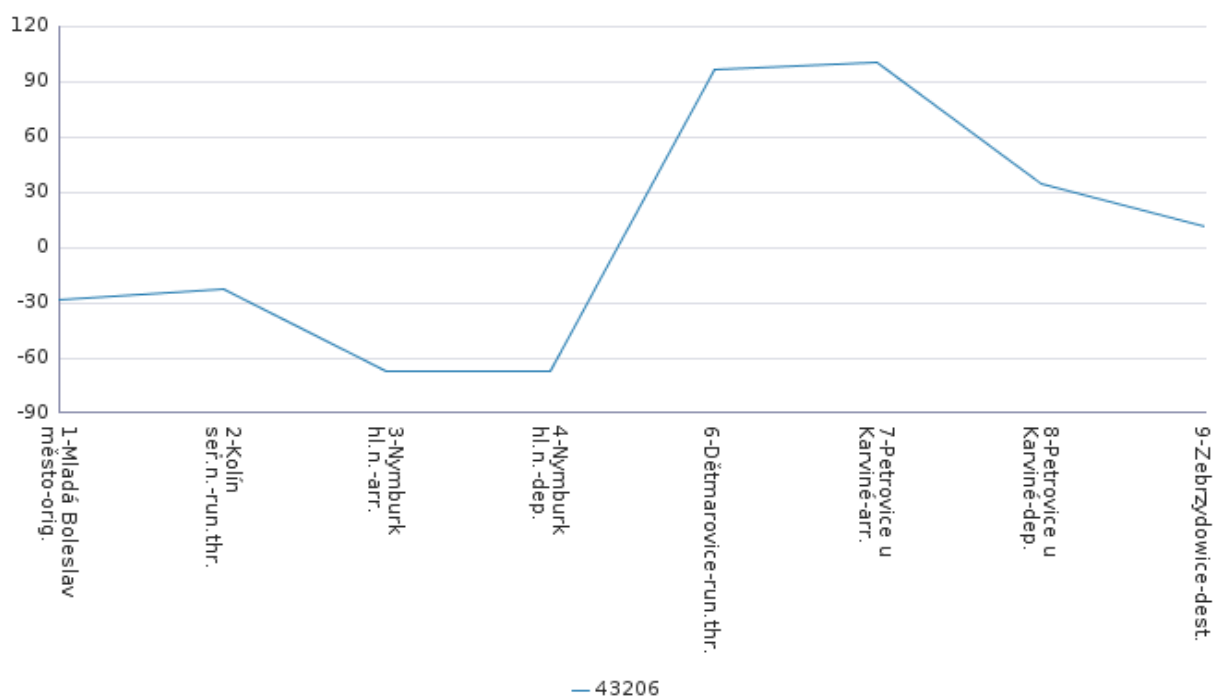
Graf 385 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2017



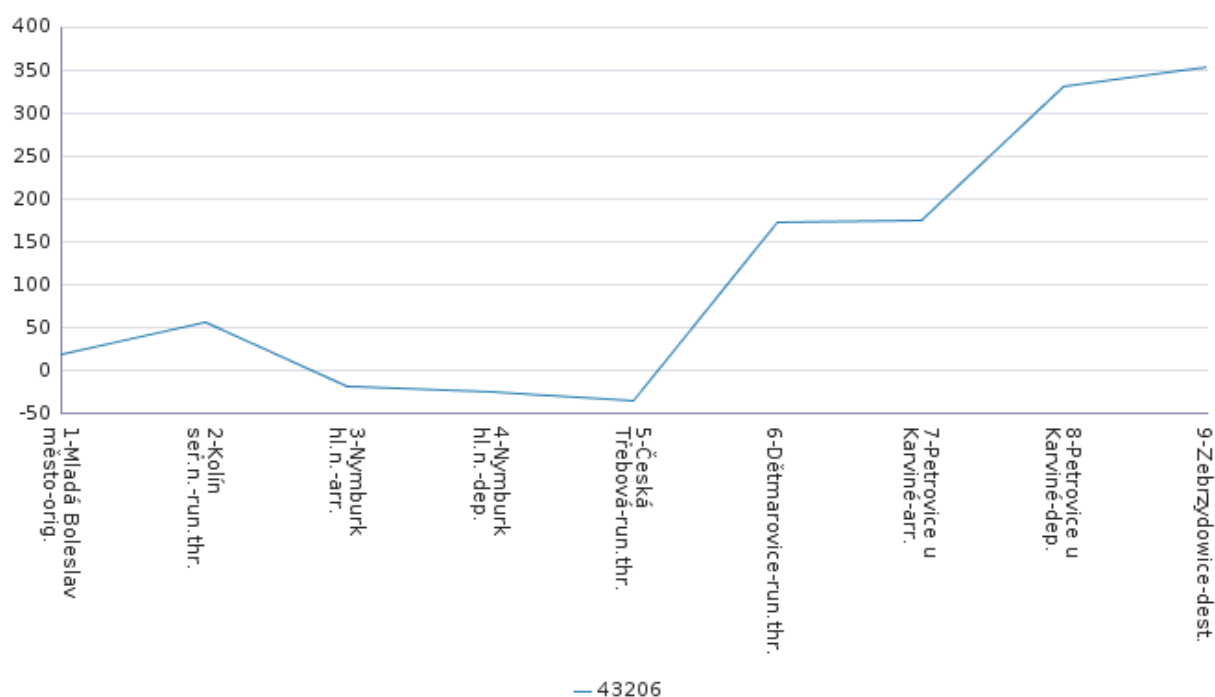
Graf 386 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – leden 2018



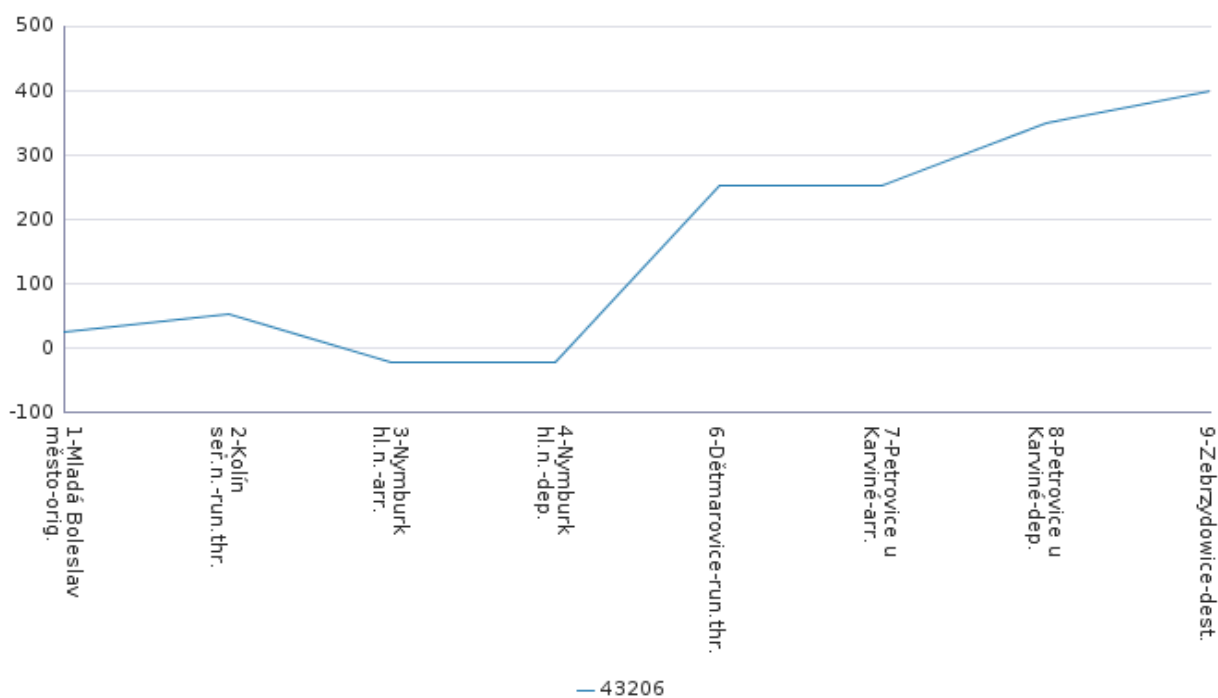
Graf 387 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – únor 2018



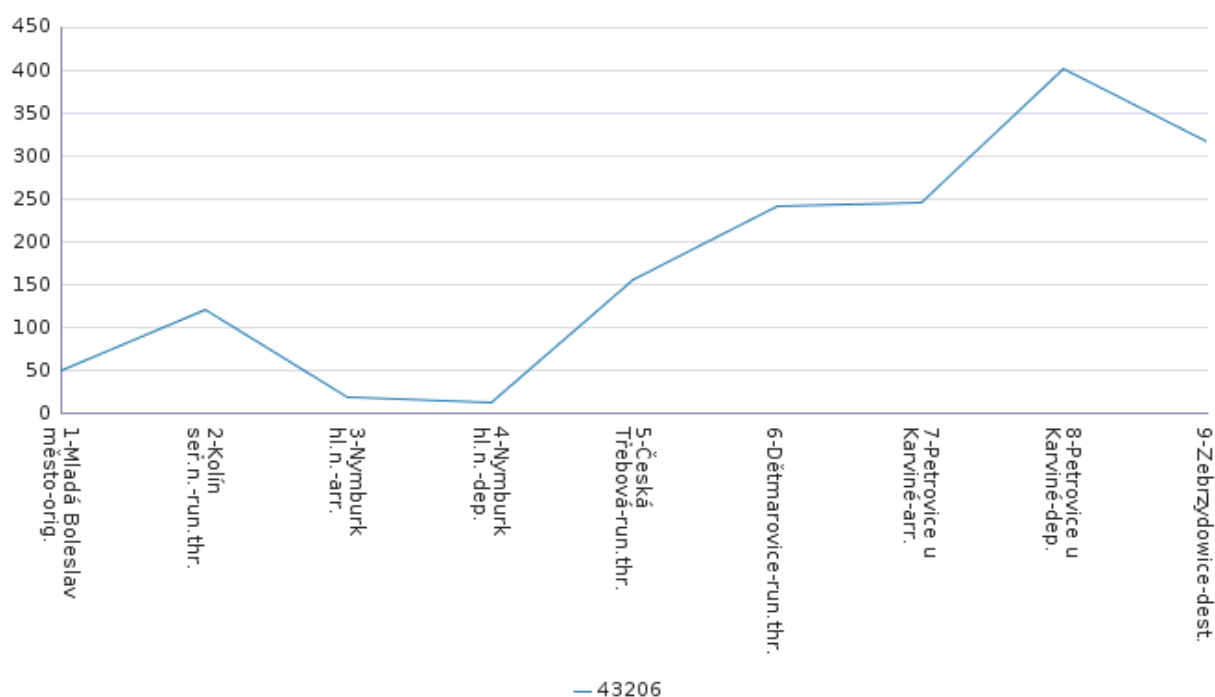
Graf 388 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – březen 2018



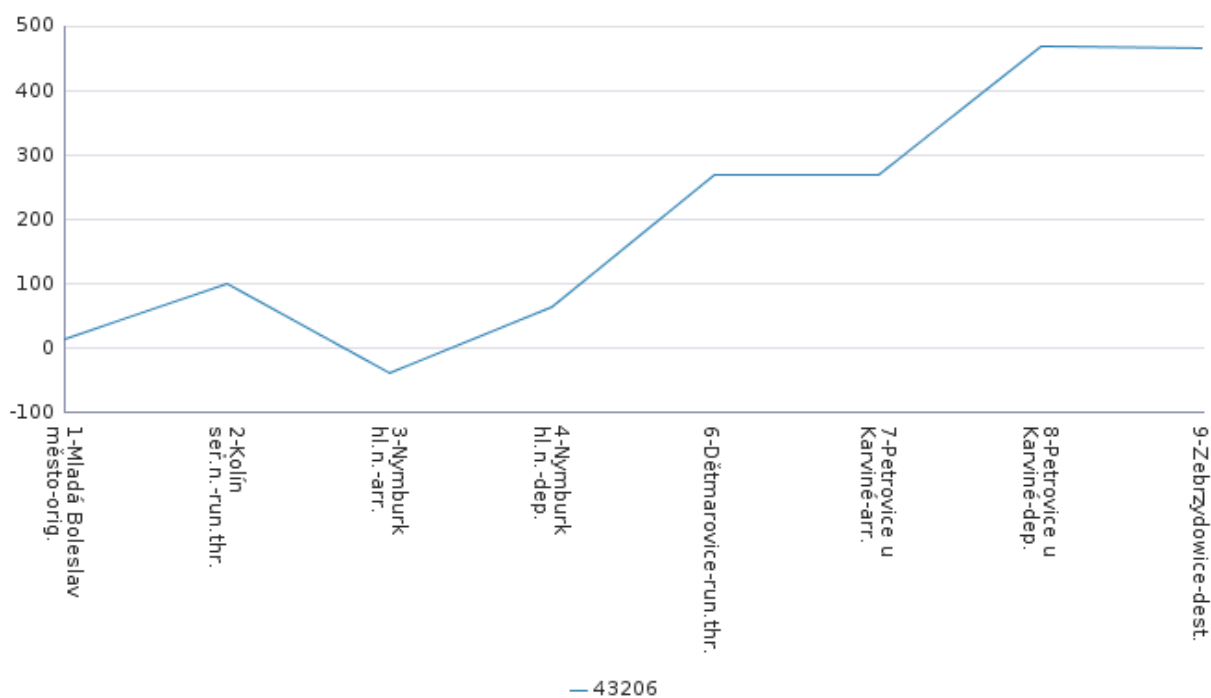
Graf 389 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – duben 2018



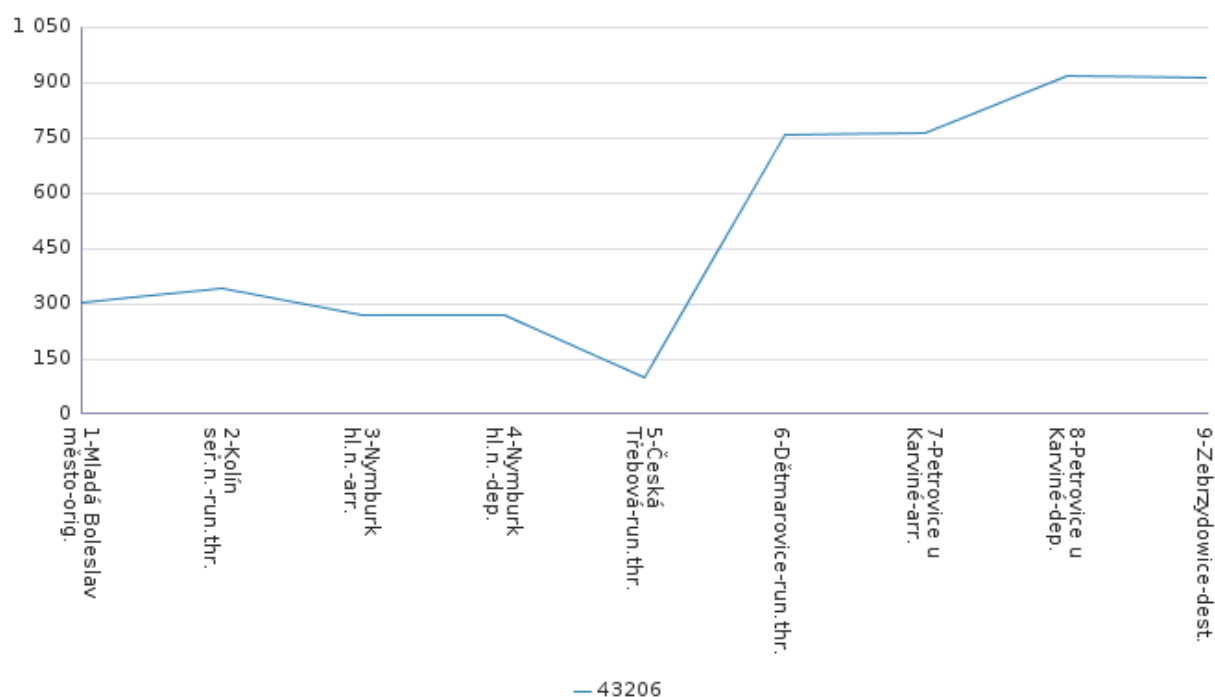
Graf 390 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – květen 2018



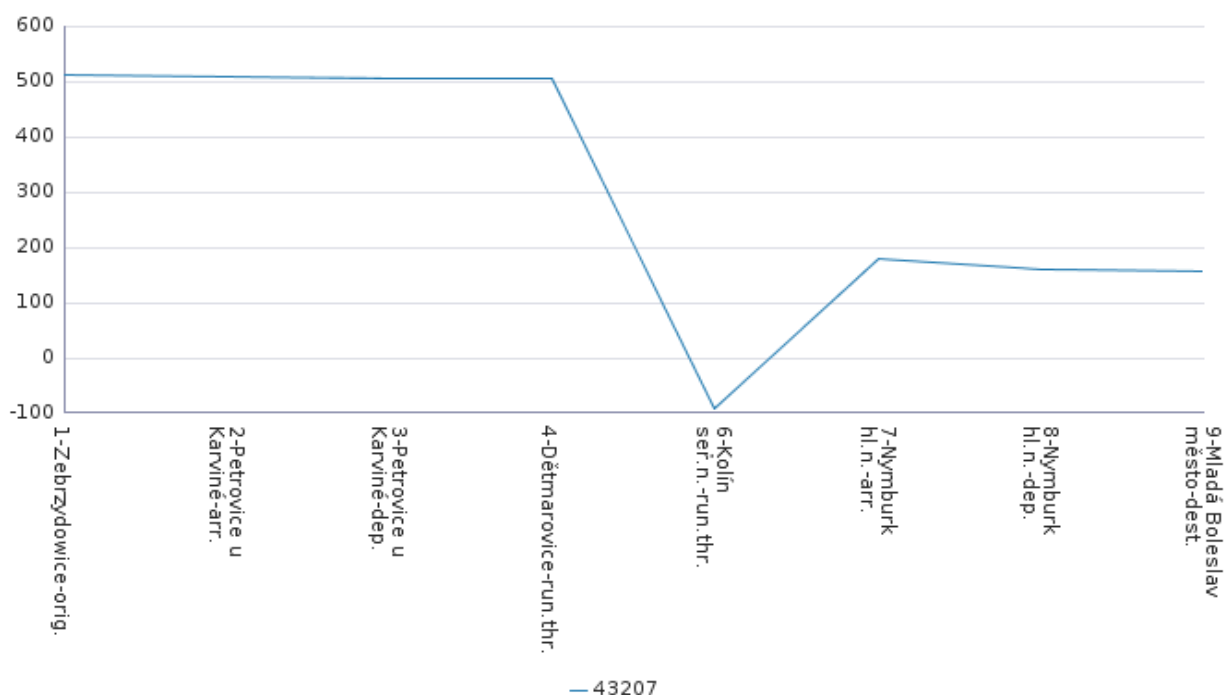
Graf 391 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – červen 2018



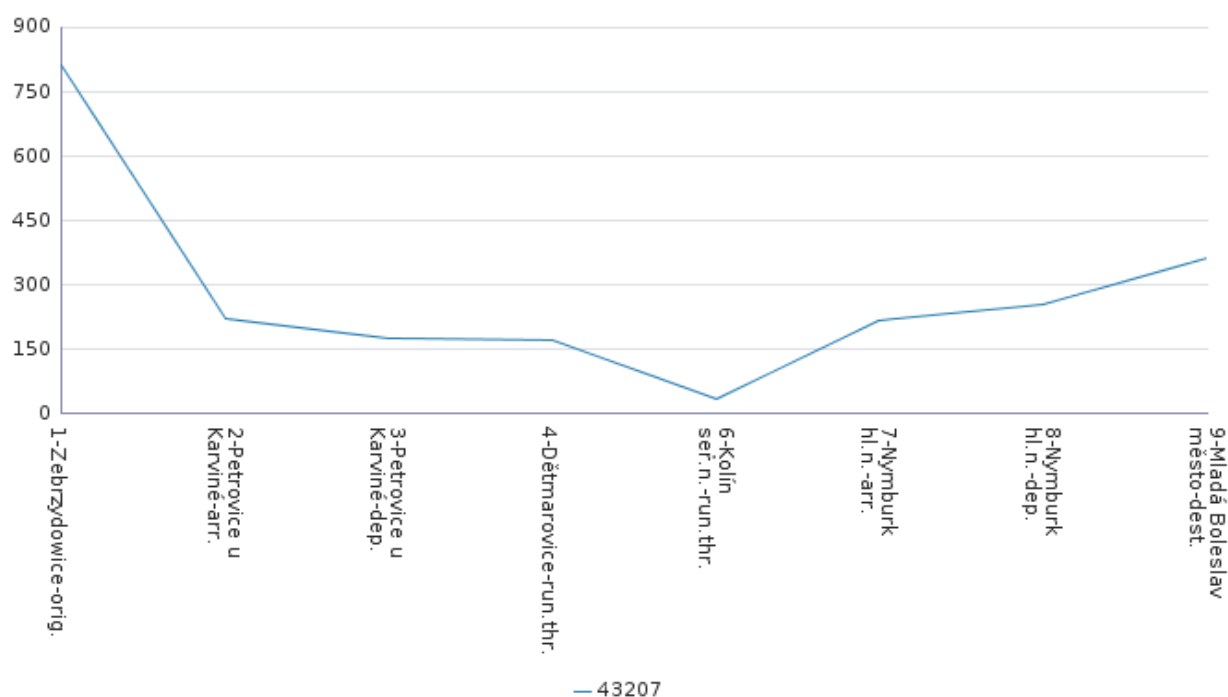
Graf 392 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – červenec 2018



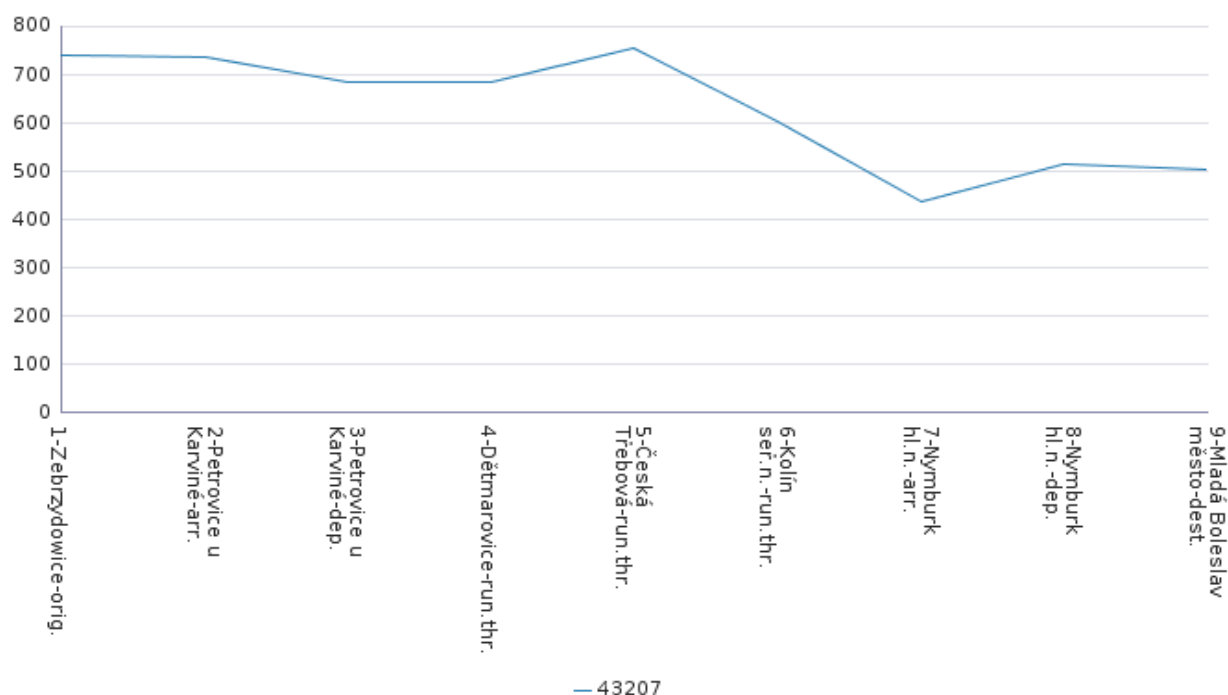
Graf 393 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 od JŘ – prosinec 2018



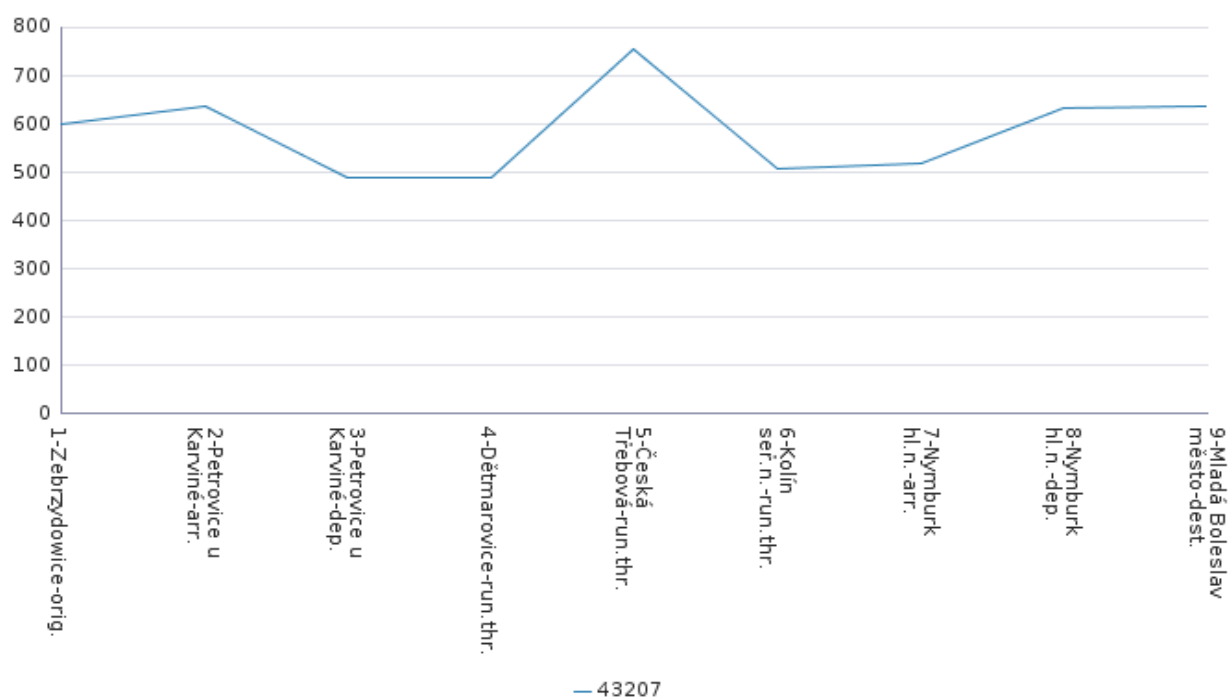
Graf 394 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – leden 2018



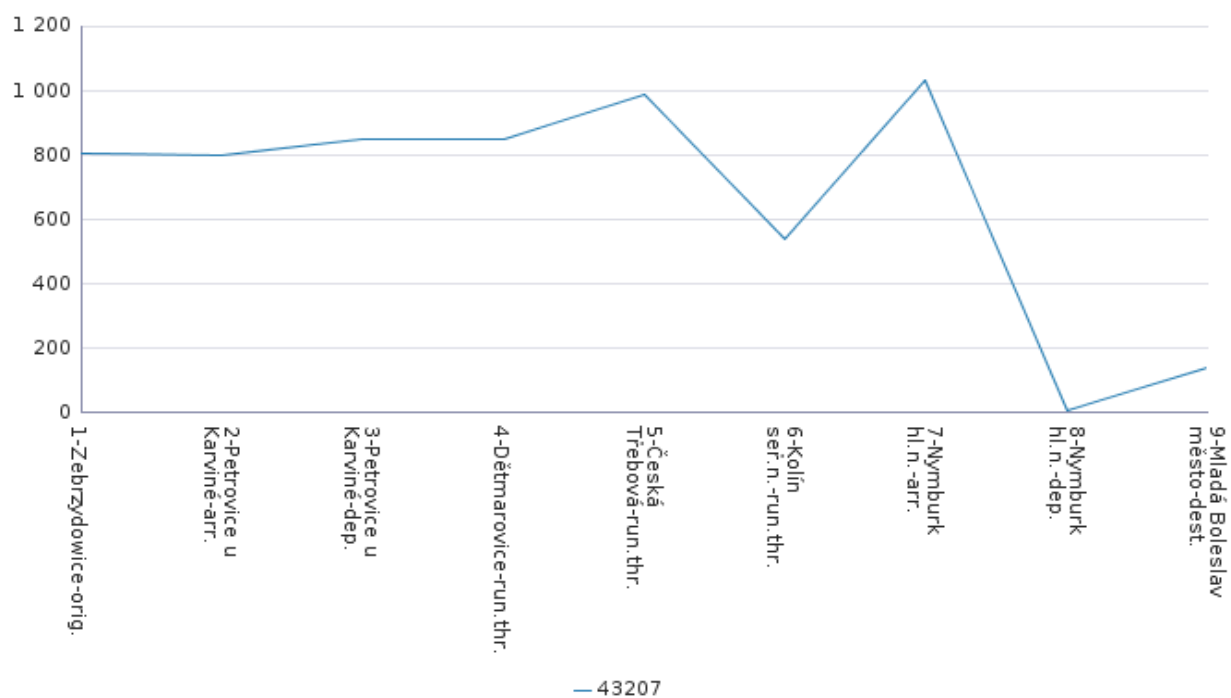
Graf 395 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – únor 2018



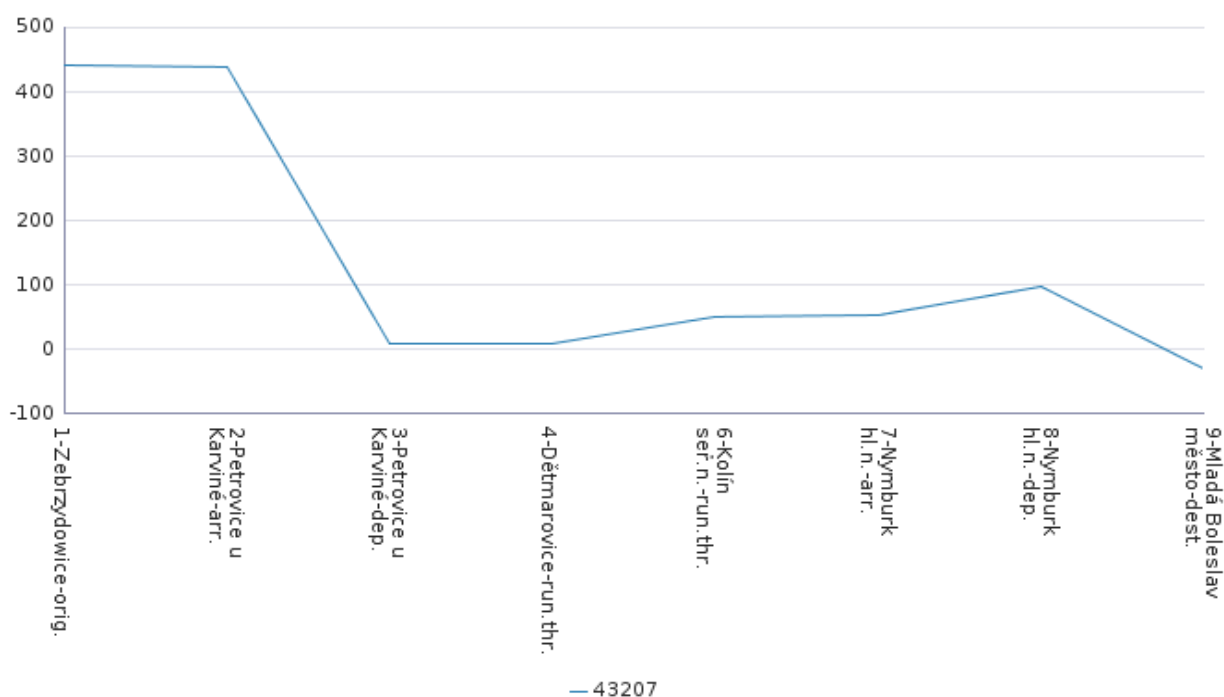
Graf 396 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – duben 2018



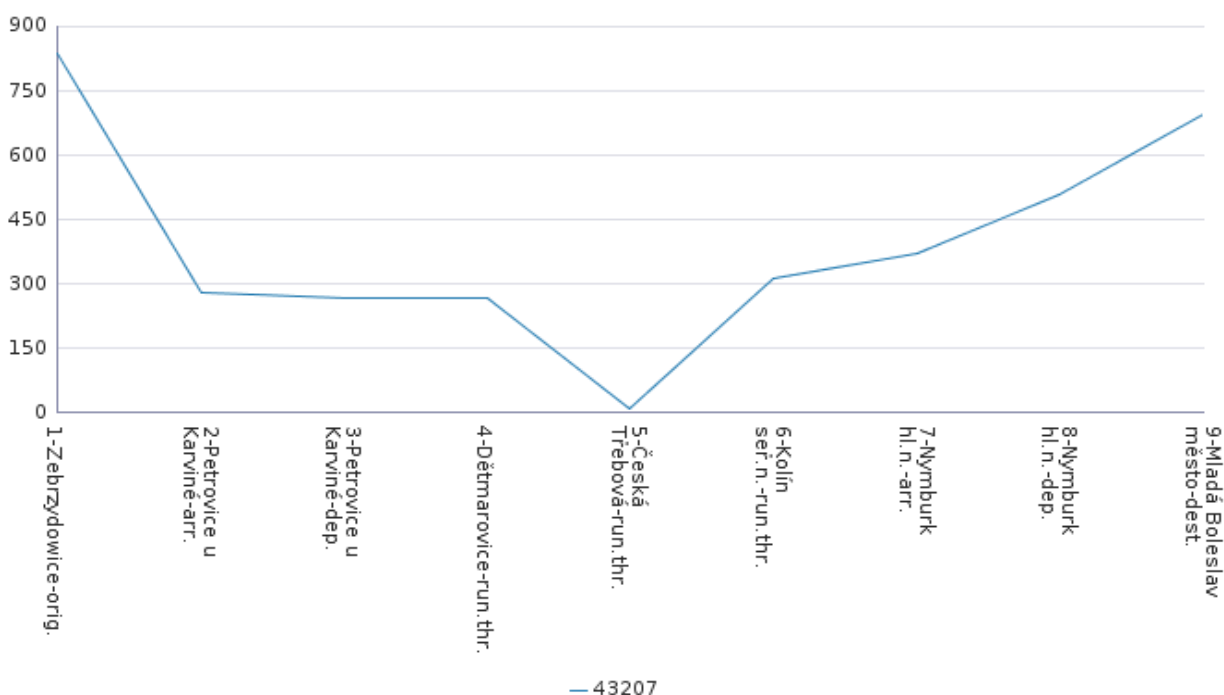
Graf 397 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – květen 2018



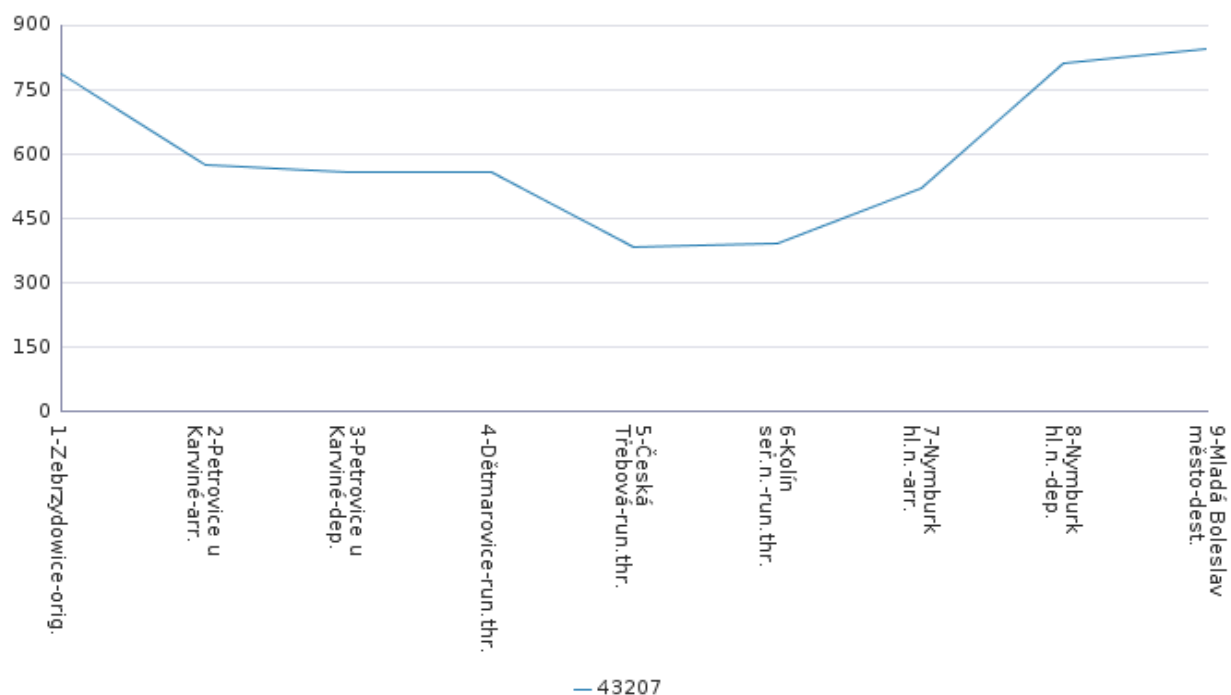
Graf 398 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – červen 2018



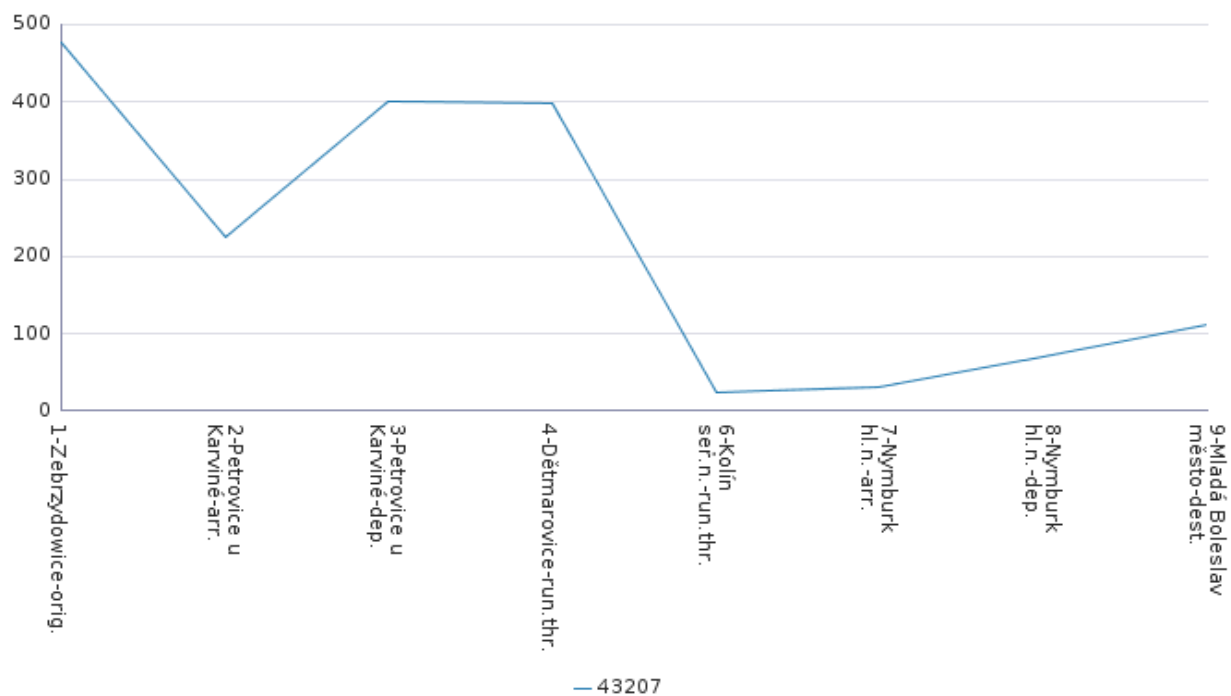
Graf 399 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – červenec 2018



Graf 400 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – srpen 2018



Graf 401 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – říjen 2018



Graf 402 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 od JŘ – listopad 2018

7 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti

Tento ukazatel poskytuje informaci o 10 důvodech vzniku nebo navýšení zpoždění s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění jízd zahrnutých vlaků ve vybraných bodech ve sledovaném období včetně přiřazení odpovědnosti na jeho vzniku (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody a sekundárního důvody). Důvody narušení jízdy jsou převzaty z IS TIS, a jsou tedy kódovány dle vyhlášky UIC č. 450-2.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou tabulek dle údajů tabulky 31.

Tabulka 31 10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti – seznam tabulek

Relace	Číslo vlaku	Tabulka	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	32	251
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	33	251
ČET-ŽIL via Horní Lideč	45711	34	251
ŽIL-ČET via Horní Lideč	45730	35	252
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	36, 37	252, 253
NSL-ZVO via Horní Lideč	48739	38	253
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	39	254
ŽIL-OVH via Čadca	45772, 45774	40	254
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	41	255
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	42	255
HPK-OVB via Čadca	49720	43	256
VEK-OVB via Čadca	49734	44	256
OVK-VEK via Čadca	49735	45	257
OVK-HPK via Čadca	49741	46	257
PUK-HPK via Čadca	49745	47	258
LNO-HPK via Čadca	49760, 49761	48, 49	258
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	50	259
OVK-ŽIL via Čadca	49771	51	259
MLB-MAL	43204, 43205	52, 53	260
MLB-ZEB	43206, 43207	54, 55	261

Je-li v níže uvedených tabulkách uvedeno méně než 10 důvodů narušení jízdy vlaku, znamená to, že ve sledovaném období pro danou relaci ve vybraných bodech přiřazeno méně než 10 důvodů narušení jízdy vlaku, obsahují níže uvedené tabulky

Tabulka 32 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	884
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	627
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	104
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	14
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	6
83	Povětrnostní vlivy	externí důvody	3
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	2

Tabulka 33 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	1 235
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	28
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	19
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	7
10	Sestava jízdního řádu	provozovatel dráhy	5
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	2
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	1

Tabulka 34 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „ČET-ŽIL via Horní Lideč“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	71 215
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	3 142
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	1 878
51	Dispozice dopravce	dopravce	870
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	824
69	Ostatní závady vozidel	dopravce	140
89	Ostatní příčiny	externí důvody	120
92	Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	117
20	Vliv traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení	provozovatel dráhy	87
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	75

Tabulka 35 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „ŽIL-ČET via Horní Lideč“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	72 378
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	66 870
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	3 421
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	1 106
93	Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu	sekundární důvody	933
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	560
92	Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly)	sekundární důvody	413
51	Dispozice dopravce	dopravce	382
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	324
40	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy	provozovatel dráhy	252

Tabulka 36 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	1 484
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	682
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	195
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	102
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	22
69	Ostatní závady vozidel	dopravce	9
89	Ostatní příčiny	externí důvody	3

Tabulka 37 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	35 399
93	Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu	sekundární důvody	2 755
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	407
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	178
69	Ostatní závady vozidel	dopravce	42
40	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy	provozovatel dráhy	15
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	12
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	11
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	10
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	6

Tabulka 38 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „NSL-ZVO via Horní Lideč“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	32 157
51	Dispozice dopravce	dopravce	1 270
92	Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	983
69	Ostatní závady vozidel	dopravce	239
91	Sled vlaků (křížování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy stejného vlaku	sekundární důvody	99
21	Vliv přejezdového zabezpečovacího zařízení	provozovatel dráhy	95
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	91
31	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk	provozovatel dráhy	82
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	38
63	Technické závady nákladních vozů	dopravce	36

Tabulka 39 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	31 623
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	1 997
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	827
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	511
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	310
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	286
41	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy	provozovatel dráhy	213
89	Ostatní příčiny	externí důvody	189
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	170
62	Technické závady osobních vozů	dopravce	155

Tabulka 40 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „ŽIL-OVH via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	41 152
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	32 157
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	3 328
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	2 834
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	1 704
70	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	dopravce	1 390
89	Ostatní příčiny	externí důvody	487
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	335
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	323
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	261

Tabulka 41 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	388 355
70	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	dopravce	87 161
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	33 141
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	27 426
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	8 417
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	5 731
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	5 487
51	Dispozice dopravce	dopravce	3 878
59	Ostatní přepravní závady	dopravce	1 104
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	857

Tabulka 42 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	174 543
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	8 060
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	1 815
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	1 329
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	1 055
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	988
63	Technické závady nákladních vozů	dopravce	687
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	521
10	Sestava jízdního řádu	provozovatel dráhy	508
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	368

Tabulka 43 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	22 908
70	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	dopravce	3 152
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	939
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	193
51	Dispozice dopravce	dopravce	154
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	63
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	35
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	31
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	26
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	18

Tabulka 44 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	49 298
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	8 462
70	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	dopravce	7 794
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	584
51	Dispozice dopravce	dopravce	274
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	217
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	164
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	70
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	43
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	31

Tabulka 45 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	22 885
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	1 295
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	554
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	186
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	177
51	Dispozice dopravce	dopravce	126
90	Vliv mimořádných událostí	sekundární důvody	90
39	Ostatní závady ve výlukové činnosti	provozovatel dráhy	35
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	32
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	24

Tabulka 46 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	5 585
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	578
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	364
63	Technické závady nákladních vozů	dopravce	274
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	15
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	10
83	Povětrnostní vlivy	externí důvody	5
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	5
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	1

Tabulka 47 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	9 900
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	1 888
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	1 853
93	Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu	sekundární důvody	336
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	150
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	124
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	52
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	47
51	Dispozice dopravce	dopravce	10
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	7

Tabulka 48 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 1 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	4 391
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	61
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	32
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	16
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	11
83	Povětrnostní vlivy	externí důvody	2

Tabulka 49 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „LNO-HPK via Čadca“ ve směru 2 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	248
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	170
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	16
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	2
89	Ostatní příčiny	externí důvody	1

Tabulka 50 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	40 687
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	8 217
70	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem	dopravce	3 784
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	972
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	927
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	918
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	644
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	474
51	Dispozice dopravce	dopravce	196
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	55

Tabulka 51 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	45 266
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	1 619
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	915
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	460
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	298
51	Dispozice dopravce	dopravce	272
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	245
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	116
71	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem	dopravce	95
64	Technické závady hnacích vozidel	dopravce	68

Tabulka 52 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	43 012
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	14 316
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	6 376
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	4 743
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	3 883
96 ¹			1 956
51	Dispozice dopravce	dopravce	892
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	636
54	Pozdní doručení přepravních dokladů	dopravce	568
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	558

Tabulka 53 10 důvodů narušení jízdy vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	45 856
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	20 594
82	Zákrok policie, RZS, IZS, HZS	externí důvody	6 429
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	5 487
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	1 513
51	Dispozice dopravce	dopravce	614
90	Vliv mimořádných událostí	sekundární důvody	560
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	553
93	Obrat soupravy, hnacího vozidla, personálu	sekundární důvody	442
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	197

¹ Kód 96 byl přiřazen provozovatelem dráhy PKP PLK, tento kód neexistuje ve vyhlášce UIC č. 450-2.

Tabulka 54 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 1 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	8 847
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	1 070
19	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu	provozovatel dráhy	1 042
51	Dispozice dopravce	dopravce	526
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	268
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	166
31	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk	provozovatel dráhy	96
63	Technické závady nákladních vozů	dopravce	50
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	37
23	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií	provozovatel dráhy	34

Tabulka 55 10 důvodů narušení jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ ve směru 2 s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění

Kód	Důvod narušení	Odpovědnost	Celková hodnota zpoždění [min]
84	Zpoždění z jiných příčin na síti následujícího provozovatele dráhy	externí důvody	9 808
61	Sestava vlaku dopravcem	dopravce	1 906
92	Sled vlaků (křižování, předjíždění, provozní intervaly) - z důvodu zpoždění jízdy jiného vlaku	sekundární důvody	572
30	Vliv plánovaných výluk	provozovatel dráhy	181
63	Technické závady nákladních vozů	dopravce	62
32	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje	provozovatel dráhy	28
95	Ihned nerozlišitelné důvody narušení	sekundární důvody	20
21	Vliv přejezdového zabezpečovacího zařízení	provozovatel dráhy	14
60	Použití jiné řady hnacího vozidla, nedodržení řazení podle JŘ	dopravce	13
68	Zpoždění zaviněné zaměstnanci dopravce	dopravce	6

8 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9

Tento ukazatel poskytuje informaci o využití nabídkových tras (včetně PAP připravených pro přidělení kapacity dráhy za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9) uvedenou v počtech uskutečněných jízd vlaků, kterým byla přidělena ad hoc kapacita dráhy. V průběhu sledovaného období nebyla žádná PAP přidělena za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele je provedeno níže formou tabulek dle údajů tabulky 31.

Tabulka 56 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9 – seznam tabulek

Pohraniční úsek	Tabulka	Strana
Mosty u Jablunkova - Čadca	57	263
Horní Lideč – Lúky pod Makytou	58	265

Tabulka 57 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
48770	PAP RFC 9	Varín	Hranice na Moravě	67	18,4
48771	PAP RFC 9	Hranice na Moravě	Varín	102	28,0
48772	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Ostrava-Bartovice	100	27,5
48773	PAP RFC 9	Ostrava-Kunčice	Čierna nad Tisou	240	65,9
48774	PAP RFC 9	Maťovce	Ostrava hl.n.	74	20,3
48775	PAP RFC 9	Ostrava hl.n.	Čadca	56	15,4
48776	PAP RFC 9	Varín	Ostrava-Bartovice	54	14,8
48777	PAP RFC 9	Ostrava-Kunčice	Varín	144	39,6
48780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	230	63,2
48781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	152	41,8
48782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	198	54,4
48783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	149	40,9
48784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	158	43,4
48785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	71	19,5
48786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	84	23,1
48787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	67	18,4
48788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	160	44,0
48789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	99	27,2
48790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	215	59,1
48791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	167	45,9
48792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	164	45,1
48793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	165	45,3
48794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	122	33,5
48795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	204	56,0
48796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	161	44,2
48797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	152	41,8
48798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	142	39,0
48799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	148	40,7
49780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	195	53,6
49781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	147	40,4
49782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	130	35,7
49783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	168	46,2
49784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	107	29,4
49785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	49	13,5
49786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	107	29,4
49787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	114	31,3

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
49788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	163	44,8
49789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	114	31,3
49790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	132	36,3
49791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	89	24,5
49792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	119	32,7
49793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	131	36,0
49794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	92	25,3
49795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	156	42,9
49796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	157	43,1
49797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	159	43,7
49798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	229	62,9
49799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	214	58,8
49896	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	35	9,6
49897	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	84	23,1
49898	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	28	7,7
49899	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	86	23,6
Celkem				6 850	36,2

Tabulka 58 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Horní Lideč – Lúky pod Makytou

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
48760	PAP RFC 9	Velká Ida	Č.Třebová vjezd.sk.	13	3,6
48761	PAP RFC 9	Č.Třebová odj.sk.	Velká Ida	11	3,0
48762	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Praha-Malešice	39	10,7
48763	PAP RFC 9	Praha-Malešice	Čierna nad Tisou	22	6,0
43780	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	14	3,8
43781	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	2	0,5
43782	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	29	8,0
43783	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	16	4,4
43784	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	32	8,8
43785	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	37	10,2
43786	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	30	8,2
43787	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	31	8,5
43788	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	23	6,3
43789	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	21	5,8
43790	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	12	3,3
43791	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	27	7,4
43792	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	16	4,4
43793	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	40	11,0
43794	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	19	5,2
43795	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	28	7,7
43796	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	16	4,4
43797	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	25	6,9
43798	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	27	7,4
43799	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	57	15,7
45780	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	35	9,6
45781	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	38	10,4
45782	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	23	6,3
45783	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	52	14,3
45784	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	19	5,2
45785	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	45	12,4
45786	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	16	4,4
45787	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	44	12,1
45788	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	17	4,7
45789	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	66	18,1
45790	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	14	3,8
45791	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	32	8,8

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
45792	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	21	5,8
45793	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	26	7,1
45794	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	10	2,7
45795	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	45	12,4
45796	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	25	6,9
45797	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	20	5,5
45798	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	24	6,6
45799	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	25	6,9
Celkem				1 184	7,4