

## Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru – rezervní kapacita pro jízdní řád 2018

### Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, která je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

### Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

**Manažer Infrastruktury (IM):** jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

**Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS):** jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

**RFC9 koridor:** vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

**Prearranged path (PAP):** mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

**Autorizovaný žadatel (AA):** jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

**Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras:** akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

**Zákazník:** jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.



| PaP ID<br>National path reference<br>Pap type<br>Running days<br>Train parameter<br>Train parameter<br>Stations | RFC09RC002<br>48761<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x | RFC09RC004<br>48763<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x | RFC09RC006<br>48771<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x | RFC09RC008<br>48773<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x | RFC09RC010<br>48775<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x | RFC09RC012<br>48777<br>Flex<br>1 2 3 4 5 6 7<br>x x x x x x x |
|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 09SZDCRC01<br>09ZSRRRC01                                      | 09SZDCRC01<br>09ZSRRRC01                                      | 09SZDCRC03<br>09ZSRRRC03                                      | 09SZDCRC03<br>09ZSRRRC03                                      | 09SZDCRC03<br>09ZSRRRC03                                      | 09SZDCRC03<br>09ZSRRRC03                                      |
|   | Arr Dep   | Arr Dep   | Arr Dep   | Arr Dep   | Arr Dep   | Arr Dep   |
| Praha   |   |   |   |   |   |   |
| Kolin   |   | 21:23   | 20:36   |   |   |   |
| Ceska Trebova   | 17:18   | 23:34   | 0:32  |   |   |   |
| Hranice na Morave   | 22:09   | 22:13   | 3:37  | 3:40  |   |   |
| Horni Lidec   | 23:12   | 23:27   | 4:39  | 4:50  |   |   |
| Lúky pod Makytou  | 23:43   | 5:06  |   |   |   |   |
| Hranice na Morave   |   |   |   | 2:43  | 5:45  |   |
| Ostrava   |   |   | 3:31  | 3:42  | 6:30  | 6:40  |
| Ostrava-Kuncice   |   |   |   |   |   | 23:40   |
| Cesky Tesin   |   |   | 5:08  | 5:18  | 21:43   | 22:09   |
| Trinec  |   |   |   | 5:25  | 22:16   | 22:16   |
| Mosty u Jablunkova  |   |   | 5:43  | 5:46  | 22:34   | 22:37   |
| Čadca   |   |   | 5:59  | 6:19  | 22:55   | 23:34   |
| Varín   | 2:50  | 3:16  |   | 7:24  | 7:09  | 0:15  |
| Vrútky  |   | 3:27  |   | 7:36  |   | 0:19  |
| Košice  | 11:44   | 12:14   | 16:46   | 17:35   | 4:58  | 5:31  |
| Čierna nad Tisou  |   |   | 19:18   |   | 7:17  |   |
| Maťovce   |   |   |   |   |   | 16:03   |
| Haniska pri Košiciach   | 12:28   | 12:48   |   |   |   |   |
| Veľká Ida   | 12:58   |   |   |   |   |   |



| Parameters | TRAINLENGTH | TRAINWEIGHT | LENGTH OF SET OF CARRIAGES | WEIGHT OF SET OF CARRIAGES | HIGHEST PLANNED SPEED | MIN BREAK WEIGHT PERCENTAGE |
|------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 09SZDCRC01 | 660         | 1800        | 630                        | 1600                       | 100                   | 70                          |
| 09SZDCRC02 | 635         | 2800        | 600                        | 2500                       | 90                    | 60                          |
| 09SZDCRC03 | 635         | 1200        | 600                        | 1000                       | 90                    | 60                          |
| 09ZSRRC01  | 650         | 1900        | 616                        | 1600                       | 90                    | 70                          |
| 09ZSRRC02  | 650         | 2790        | 600                        | 2500                       | 90                    | 60                          |
| 09ZSRRC03  | 635         | 1200        | 600                        | 1000                       | 90                    | 60                          |